

NEWS del 18 aprile 2016 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 2/2016

1) Campionato Italiano Turismo - Classe TCR

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Adria dell'8 maggio, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Turismo – Classe TCR:

Nr. Omol.	Modello Vettura Car Model	Anno Year	Peso Minimo Minimum Racing Weight (Kg.)	BOP (KG)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport New Minimum weight defined by the Bureau ACI Sport (Kg.)	Note
TCR Series-XXX	Alfa Romeo Giulietta TCR	2016	1285	- 20	1265	
TCR Series-XXX	Honda Civic TCR	2016	1285	+ 40	1325	
TCR Series-XXX	Opel Astra TCR	2016	1285	- 20	1265	
TCR Series-XXX	Peugeot 208 Racing Cup	2016	1225	+/- 0	1225	
TCR Series-XXX	Seat Leon Cup Racer	2015	1250	+/- 0	1250	+ 35 Kg se utilizza il cambio sequenziale
TCR Series-XXX	Seat Leon TCR	2016	1285	+ 40	1325	
TCR Series-XXX	Subaru STI TCR	2016	1285	- 20	1265	
TCR Series-XXX	Volkswagen Golf GTi TCR	2016	1285	+/- 0	1285	
TCR Naz.-XXX	Honda Civic TCR	2015	1285	+ 40 10	1325 1295	
TCR Naz.-XXX	Citroen C3 Max TCR	2016	1225	+/- 0	1225	

I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A-4.2. Il peso minimo si intende con pilota a bordo.

2) Campionato Italiano Turismo - Classe TCS

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo delibera, per la Manifestazione di Adria dell'8 maggio, quanto riportato di seguito:

- La Manifestazione avrà carattere di test per definire il Balance of Performance.
- Tutte le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche per essere pesate a “vuoto in ordine di marcia” e senza carburante.
- Coppe: Le coppe previste verranno assegnate secondo le relative classifiche di Classe.
- Punteggi: A tutti i conduttori partecipanti verrà assegnato un punteggio di partecipazione pari a 20 punti. Verranno considerati “partecipanti” tutti i conduttori che avranno effettuato le Prove Ufficiali e la doppia Gara. In caso di mancata partecipazione ad una delle tre prove previste il relativo punteggio verrà decurtato di 5 punti per ciascuna prova non effettuata.