



Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolamento di Settore

TROFEO RALLY TERRA

AGGIORNAMENTO AL 12 MARZO 2015

Art. 31.2)

Art. 8.1 lett. b)

1) Gare

Il Trofeo ACI-Sport Rally Terra sarà articolato su un numero massimo di 6 (sei) gare su terra, comprese quelle valevoli per il Campionato Italiano Rally Assoluto, distanziate da almeno 14 giorni l'una dall'altra, salvo deroghe necessarie ad assicurare la comunicazione televisiva.

Le gare della stagione sportiva 2015 sono le seguenti:

- 1) Rally dell'Adriatico.
- 2) Rally d'Italia Sardegna – 1^a Tappa.
- 3) Rally d'Italia Sardegna – 2^a Tappa.
- 4) Rally di San Marino.
- 5) Rally Conca d'Oro
- 6) Rally Costa Smeralda.

2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo esclusivamente le vetture delle seguenti Classi: Gruppo N, Gruppo A fino a 2000 cm³, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Racing Start, R1 Nazionale.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8, K11, RGT, FGT.

3) Iscrizione al Trofeo

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Trofeo ACI-Sport Rally Terra, soltanto i Conducenti iscritti al Trofeo stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conducenti ed ai Conducenti che intendono partecipare esclusivamente alla Coppe istituite nell'ambito del Trofeo. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata ad ACI-Sport - Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime due gare, fermo restando quanto previsto dalle "condizioni particolari" indicate successivamente nel presente articolo, accompagnata da una documentazione che attesti l'avvenuto versamento della tassa di iscrizione al Trofeo ACI-Sport Rally Terra.

Tassa di iscrizione

- a) La tassa di iscrizione al Trofeo ACI-Sport Rally Terra 2015, che comprende la tassa di iscrizione all'ultima gara del Trofeo che si disputerà, dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a mediante:
 - bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S088123895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
 - assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.
- b) La mancata partecipazione all'ultima gara di TRT che si disputerà, non importa per quale motivo, non darà diritto ad alcuna restituzione della tassa di iscrizione già versata.

Tabelle delle tasse di iscrizione al Trofeo ACI-Sport Rally Terra (in Euro, IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1991)
Racing Start – R1 A - R1 A Naz.	635	355
NO - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1 B – R1 B Naz.	710	390
N2 - A6 (K10) – R1 C Naz. R1 T Naz.	870	470
Super 1600 - R3 C - R3 T - R3 D - R2 B - R2 C - N3 - A7	1045	560
N4	1190	630
Super 2000 (2.0 Atmosferico / 1.6 turbo) - R4-R5	1245	660

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

3.1) Condizioni particolari

- a) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte. Nell'ultima gara di Trofeo ACI-Sport Rally Terra non dovrà essere allegata alcuna tassa d'iscrizione, essendo questa già stata versata in sede di iscrizione.
- b) Le iscrizioni al Trofeo ACI-Sport Rally Terra non avranno validità retroattiva. I Conducenti acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.
- c) Il Conducente iscritto al Trofeo ACI-Sport Rally Terra non potrà essere sostituito.
- d) I Conducenti iscritti al Trofeo ACI-Sport Rally Terra non potranno essere considerati riserve gli uni degli altri, anche se sono stati iscritti dallo stesso concorrente Persona Giuridica.
- e) Se un Conducente si iscriverà al Trofeo ACI-Sport Rally Terra con la propria licenza di Concorrente Persona Fisica e successivamente la sua iscrizione verrà fatta propria da un Concorrente Persona Giuridica, la maggiorazione del 20% dovrà essere versata, entro i termini delle verifiche ante gara, direttamente all'organizzatore dell'ultima gara del Trofeo.
In caso di cambiamento di un Conducente in un equipaggio Under 23 ed il nuovo Conducente non corrisponda ai requisiti richiesti per gli Under 23, l'integrazione del 50%, relativo al nuovo equipaggio costituito, dovrà essere versata, entro i termini delle verifiche ante gara, direttamente all'organizzatore dell'ultima gara di Trofeo.
- f) Le eventuali maggiorazioni delle tasse di iscrizione per mancata accettazione della pubblicità dell'Organizzatore dovranno essere versate, entro i termini delle verifiche ante gara, direttamente all'organizzatore dell'ultima gara di Trofeo ACI-Sport Rally Terra.

4) Punteggio di gara

In base alla classifica generale ai Conducenti iscritti al TRT sarà assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, le ultime due gare del Trofeo ACI-Sport Rally Terra avranno il coefficiente 1,5.

5) Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita in base al numero delle gare organizzate meno una.

Nei Rally di Trofeo Terra valevoli anche per il Campionato Italiano, i Conducenti iscritti al Campionato Italiano Assoluto, Produzione ed Junior non prenderanno né toglieranno punti ai fini del punteggio per il Trofeo Terra.

6) COPPE ACI-SPORT RALLY - TRT

6.1) Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI-Sport - TRT:

- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo), R5, R4
- Gruppo N 2 ruote motrici
- Gruppo N 4 ruote motrici
- R3 (R3 C, R3 T, R3 D)
- R2 (R2 B, R2 C)
- R1 (R1 A, R1 B, R1 A Naz., R1 B Naz.)
- Under 25.

I Titoli non sono cumulabili con il Trofeo ACI-Sport Rally Terra.

7) Caratteristiche del Percorso – durata del rally

Riepilogo lunghezza e durata

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.

	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
Rally Nazionali A Titolati in terra	400	-	-	2	8	120	-	-
Rally Nazionali B Titolati in terra	300		48(*)	-	6	100	-	-

7.1) I Rally di TRT – Nazionali B, devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 48 ore.

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

8) CONCORRENTI E CONDUTTORI

8.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale/Nazionale	Internazionale - B - C/R (a)
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

(a) La licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.

(b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

8.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi A/N con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

8.3) Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R5.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

9) TASSE DI ISCRIZIONE:

9.1) Concorrenti Persone Fisiche: ¹

9.1.2) RALLY NAZIONALI B con validità per il TROFEO RALLY TERRA - TRT

- Racing Start – R1A - R1 A Naz. € 635
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz. € 710

ACI 2015 REGOLAMENTO TRT

- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 870
- N3 - A 7	€ 995
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1045
- N4 -	€1190
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1245

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

RALLY NAZIONALI B con validità per il TROFEO RALLY TERRA - TRT per equipaggi Under 23

(sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 355
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 390
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz	€ 470
- N3 - A 7	€ 535
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 560
- N4 -	€ 630
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 660

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

10) Numero massimo di iscrizioni ammissibili

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili non può essere complessivamente superiore a 170, comprese le iscrizioni relative ai conduttori con vetture storiche, classiche e/o di regolarità Sport e/o dei Trofei di Marca (quando previsti) e ai conduttori stranieri. In ogni caso, quando il numero complessivo delle domande di iscrizione è superiore a 170 e oltre alle vetture moderne (Gruppi A ed N) sono ammesse anche le vetture storiche e/o classiche (comprese quelle di regolarità Sport), il numero massimo di iscrizioni, fermo restando il tetto massimo di 170, non potrà essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

Nelle gare valedoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche è aumentato a 70 vetture.

In caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto storiche, il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia.

Nei Rally su più giorni, il numero massimo delle iscrizioni deve essere rispettato nel primo giorno.

Nelle gare su fondo sterrato non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

11) Tracking Sistem

Nei Rally con validità TRT è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

12) Delegato ACI-Sport alla sicurezza

Il Presidente dell'ACI nomina il Delegato ACI-Sport alla sicurezza.

Il Delegato ACI-Sport alla Sicurezza, prima di ogni gara, verifica l'idoneità del percorso. L'approvazione del RPG di ogni gara è subordinata all'accoglimento, da parte dell'Organizzatore, di quanto richiesto dal Delegato. In fase di gara il Delegato qualora dovesse constatare la mancata osservanza di quanto da lui prescritto e concordato, potrà, con la collaborazione del Direttore di Gara, adottare le misure necessarie e conseguenti per il corretto adempimento del suo mandato. Nel corso della gara l'Organizzatore dovrà provvedere alla sua identificazione mediante placca, applicata alla vettura, recante la dicitura "Delegato ACI-Sport alla Sicurezza".

Il Delegato ACI-Sport alla sicurezza è coperto - a cura dell'ACI-Sport - da adeguata polizza assicurativa a copertura di ogni eventuale responsabilità penale o civile che potessero derivargli dall'espletamento della attività come prevista dal presente articolo.

L'orario d'ingresso nelle prove speciali della vettura del Delegato ACI-Sport alla sicurezza deve essere concordato con il

Direttore di Gara.

13) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

14) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dal RSN.

15) Pubblicità

15.1) Nessuna maggiorazione può essere imposta ad un concorrente per rifiuto di pubblicità facoltativa rappresentante marche di automobili, di pneumatici, di carburanti e lubrificanti.

15.2) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

16) - Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport S.p.a, che fornirà loro, al termine della gara, le immagini girate.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte di ACI Sport S.p.a;
- le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport S.p.a a semplice richiesta di quest'ultima.

E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

17) Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza..

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

18) Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

19) Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

20) Test con vetture da gara (shake down)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

20.1) I test sono regolati dalle seguenti disposizioni:

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un test per le vetture da gara dei piloti prioritari e di quelli partecipanti con vetture delle classi Super 2000 e R5 oppure, in alternativa, la facoltà di prevederlo per tutti i verificati. Nel primo caso, la tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 € per i conduttori interessati; nel secondo caso fino a 100,00 € per tutti i conduttori.

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle classi Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 €.

20.2) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, carro attrezzi, Commissari, collegamenti ecc.).

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

20.3) La polizza RCT del Comitato Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

20.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

20.5) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

20.6) Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

20.7) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

21) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 Norme Generali) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

22) Rifornimento di carburante o refuelling

22.1) Rifornimento di carburante o refuelling (applicazione nei Rally di Campionato Italiano Assoluto, di Trofeo Rally Terra e in tutte le gare Nazionali C (con o senza validità) inserite nei Rally di Campionato Italiano Assoluto e di Trofeo Rally Terra, con esclusione del Rally d'Italia-Sardegna dove i concorrenti sono tenuti ad utilizzare il carburante FIA previsto per il WRC.

Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conduttori, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conduttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara. La zona refuelling è indicata dall'organizzatore nel road-book, con eccezione di quanto è indicato nel precedente art. 12.1.4.

I concorrenti appartenenti alle classi N0, N1, N2 e N3, R1A, R1B, Racing Start, R1 Nazionale (nelle gare titolate FIA la classe RC5 e le vetture Gruppo N da 1600 a 2000cc inserite nella classe RC4) hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale) entro il giovedì della settimana precedente la manifestazione.

La ditta incaricata della distribuzione carburante, sarà presente nella zona dove si svolge lo shakedown, indicata dall'organizzatore nel RPG, per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara. La distribuzione del carburante per lo shakedown sarà effettuata negli orari indicati nel Regolamento particolare di gara.

Il primo rifornimento deve essere effettuato presso il fornitore ufficiale. Tale rifornimento deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara. Nei Rally dove non fosse possibile effettuare il primo rifornimento, è fatto obbligo di prevedere un prelievo di carburante a sorteggio, presso il riordino che precede il primo parco di assistenza, tra le vetture che risultano tra le prime dieci classificate. Sono esonerate dall'applicazione di quest'ultima disposizione le gare la cui struttura prevede soltanto una Super Prova Speciale nella prima sezione.

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare, in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

- a) Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL nel caso d'impossibilità a rifornirsi con mezzi propri all'interno della zona refuelling potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti. All'interno delle stazioni di servizio l'assistenza è proibita.
- b) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere una o più zone di refuelling supplementari. In questo caso i costi relativi devono essere a carico dell'Organizzatore, previo accordo con la ditta incaricata del servizio di distribuzione del carburante. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.
- f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 12.3.1, 20.1.4 e 20.1.5.
- h) La zona di refuelling dovrà avere una superficie di almeno 30 mt. (larghezza) x 50 mt. (lunghezza); all'interno di questa area dovrà essere presente una superficie di almeno 15 mt. (larghezza) x 30 mt. (lunghezza) obbligatoriamente asfaltata.

La restante parte dovrà essere libera da ogni tipo di impedimento strutturale in modo da rientrare nelle norme di

sicurezza previste dalla legge per la distribuzione del carburante, norme che la Ditta incaricata del rifornimento si impegna a rispettare, comprese quelle antincendio.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

l) L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

m) Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling.

23. Cambio pneumatici e loro modifiche

23.1 Il chilometraggio totale delle prove speciali tra due cambi di pneumatici non dovrà essere inferiore a 35 Km (massimo 60 Km. – massimo 80 Km. gare FIA). Nell'eventualità fossero predisposti parchi assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra 20 e 30 Km di prove speciali. In questi parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici. Questi potranno essere comunque sostituiti in caso di condizioni atmosferiche incerte esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara. Sarà esclusiva responsabilità del Concorrente la scelta degli pneumatici ritenuti più opportuni.

Tutti i Concorrenti, all'uscita dei Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura.

I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

23.2 Non è permessa, se non nei parchi assistenza, la modifica intenzionale del disegno o del numero dei chiodi presenti sui pneumatici montati o presenti su una vettura, neanche se effettuata con il solo equipaggiamento a bordo.

23.3 Ogni infrazione a tale norma può comportare l'esclusione dell'equipaggio da parte dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

24.) Cambi e differenziali

24.1 Cambi e differenziali

Per tutte le vetture la sostituzione del cambio e/o del differenziale è proibita.

Tutti i conducenti dovranno presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali alla scocca.

Per tanto dovranno essere predisposti un foro in una nervatura del cambio e del differenziale e un altro sulla scocca della vettura in modo da permettere di apporre un filo con sigillo tra questi due punti.

In caso di necessità di smontaggio o di sostituzione di pezzi del cambio/differenziale nei parchi assistenza, detto sigillo potrà essere rotto solo a cura dei Commissari Tecnici che provvederanno ad apporre uno nuovo al termine delle operazioni.

In ogni caso, la punzonatura e /o la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici hanno la facoltà di controllarle in ogni momento della gara, per verificare la loro conformità.

La piombatura di eventuali altre vetture potrà essere decisa dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

24.2 Piombatura cambi e differenziali .

Saranno piombati i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conducenti prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale.

24.3 Sanzioni

Le infrazioni alle disposizioni previste comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

25) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

26) Parco partenza

Vedere norma generale

27) Ordine di partenza

Salvo diverse disposizioni della FIA, per l'assegnazione dell'ordine di partenza, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni contenute nei paragrafi seguenti.

Ad eccezione delle gare titolate FIA i Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

- a) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del Trofeo Rally Terra in corso. Nelle gare del CIR valevoli anche per il Trofeo Rally Terra avrà la precedenza la classifica del Campionato Italiano assoluto in corso. Nella prima gara di Trofeo Terra, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Trofeo Rally Terra dell'anno precedente;
- b) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale ACI-Sport non compresi nella classifica provvisoria del Trofeo Rally Terra in corso;
- c) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del Trofeo Rally Terra in corso;
- d) assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe:

- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) / R5 - R4 - N4 - Super 1600 - R3C / R3T - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 – RSTW - RSTB2 / R1T Naz.- RS4 / R1C Naz. – RSTB1 - A5 - N2 - RS3 - R1B / R1B Naz.– RSD - A0 - N1 - R1A / R1A Naz. - N0 - RS2 - RS1;

- L'ordine di partenza deve essere approvato dalla Commissione Rally prima della sua pubblicazione.

28) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

29) Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

30) PENALITA'

Vedere RSN

31) RECLAMI E APPELLI

31.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

31.2) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro ~~3000,00~~ 1.500,00

32) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- **Classe;**
- Femminile;
- Under 25;

- Speciali

33) PREMI

33.1 Premi d'onore: dotazione minima

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo. Essi devono essere previsti

- a) almeno ai primi tre della classifica generale e di quella di gruppo, di classe e speciali (se previste). come minimo
- b) Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con più di 20 vetture verificate è raccomandato di prevedere premi d'onore almeno fino alla 5^a posizione di classifica.

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Al termine della premiazione i primi tre equipaggi della classifica generale sono obbligati a presentarsi in sala stampa per presenziare alla conferenza stampa di fine gara. La mancata partecipazione comporterà un'ammenda di 2.583 Euro.

RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO 2015 – FORMAT E CAHIER DE CHARGES

Nelle gare del TRT inserite nel Campionato Italiano occorre applicare il format previsto per quest'ultimo. (Vedere RDS Settore Rally – Campionato Italiano).
