



Automobile Club d'Italia

Direzione Centrale per lo Sport dell'Automobile

COPPA ITALIA ACI KARTING 2015

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile club d'Italia – Direzione Centrale per lo Sport Automobilistico indice il la **Coppa Italia ACI Karting 2015**.

L'organizzazione della gara che assegna il titolo di **Coppa Italia ACI Karting 2015** è demandata all'organizzatore indicato nel seguente art. 3.

La promozione della **Coppa Italia ACI Karting 2015** è affidata ad Acisport S.p.A. con sede in Roma, Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti alla **Coppa Italia ACI Karting 2015** si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Nazionale Sportivo e Tecnico Karting di ACI, le relative Norme Supplementari ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

La gara di Coppa Italia ACI Karting è valida come ultima prova dei Campionati Regionali ACI Karting per tutte le zone, con coefficiente doppio.

Art. 2 – TITOLI IN PALIO

La **Coppa Italia ACI Karting 2015** prevede l'assegnazione dei seguenti titoli conduttori :

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| - Coppa Italia ACI Karting 2015 | 60 Baby |
| - Coppa Italia ACI Karting 2015 | 60 Mini (2015) |
| - Coppa Italia ACI Karting 2015 | KZ2 |
| - Coppa Italia ACI Karting 2015 | 125 Prodriver Under |
| - Coppa Italia ACI Karting 2015 | 125 Prodriver Over |
| - Coppa Italia ACI Karting 2015 | 125 Club |

Art. 3 – CALENDARIO

La Coppa Italia ACI Karting 2015 si disputa in prova unica per tutte le classi indicate al precedente Art. 2.

La manifestazione valida per l'assegnazione del **Coppa Italia ACI Karting 2015** per le classi ammesse è iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

7 - 8.11.2015	CIRCUITO VALLE DEL LIRI, ARCE (FR)	EUROPE BUSINESS
---------------	------------------------------------	-----------------

Art. 4 – CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare tutti i conduttori in possesso di licenza sportiva ACI Karting, in corso di validità, prevista per le classi ammesse.

Art. 5 – ISCRIZIONI GARA

La domanda d'iscrizione alla gara deve pervenire all'indirizzo dell'organizzatore **Europe Business (Via Campostefano, 254 – 03032 Arce FR – tel. 0776 522670 – mob. 360 980634 – email: info@lirikart.it)** entro il lunedì precedente la gara, redatta sul modulo di iscrizione e accompagnata dalle seguenti tasse:

- per le classi 125 cc. Euro 200,00 (iva inclusa)
- per le classi 60 cc. Euro 150,00 (iva inclusa)

La tassa di iscrizione è comprensiva delle prove libere del venerdì.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

6 – Verifiche ante-gara

I conduttori possono disporre del seguente materiale:

a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico Nazionale Karting ACI.

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici (il luogo e l'orario sono indicati nel regolamento particolare della gara).

b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico Karting ACI.

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici (il luogo e l'orario sono indicati nel regolamento particolare della gara).

c) Pneumatici: per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, prefinale e finale ogni conduttore può utilizzare un massimo di

tutte le classi (tranne cl. 60 cc. mini e Baby):

- 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori, 2 pneumatici rain anteriori e 2 pneumatici rain posteriori;

cl. 60 cc. Mini e Baby:

- 2 pneumatici slick anteriori e 2 pneumatici slick posteriori, 2 pneumatici rain anteriori e 2 pneumatici rain posteriori più un solo pneumatico anteriore o

posteriore nel corso della gara può essere sostituito previa autorizzazione dei Commissari Sportivi.

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio dalla Casa interessata o dall'organizzatore e sono controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

d) Il controllo tecnico della frizione ed il numero di giri motore è effettuato con il dispositivo fornito dalla ACI.

E' RESPONSABILITA' DEL PILOTA E DEL CONCORRENTE QUALSIASI TIPO DI MANOMISSIONE O DANNEGGIAMENTO DEL DISPOSITIVO DURANTE LA MANIFESTAZIONE.

e) I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

7 – Carburante, Caratteristiche, Uso, Controlli

Ved. art. 5.19 del Regolamento tecnico di Settore Karting.

~~In occasione della Coppa Italia ACI Karting 2015 è distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sul campo di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio a partire dalle prove libere del venerdì.~~

~~Tale carburante deve essere ordinato, entro il lunedì precedente la manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.~~

~~La Società [redacted] fornitrice ufficiale del carburante, fornisce per ciascuna categoria il carburante per la gara.~~

8 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

9 - Prove libere

Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì fino al giovedì precedente la manifestazione. Le prove libere hanno inizio il venerdì con turni di volta in volta stabiliti.

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

Il costo max applicabile per le Prove libere del venerdì è di 40,00 Euro + iva.

10 - Prove libere ufficiali

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualificazione). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduuttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 36 ~~per le classi 125 cc. KF2—KF3—KZ2—Prodriver e Club e non superiore a 28 per la classe 60 cc. Mini.~~ Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerata valida l'uscita se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato.

Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

– In caso di una sola serie la griglia è determinata sulla base del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.

– In caso di due serie o più serie e qualora la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce non supera il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica è stilata come nel caso di una sola serie; nel caso che la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce superi il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica è stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e quindi la distribuzione nei vari gruppi è effettuata in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica è così determinata:

- nel caso di due serie: il 1° posto va al primo classificato della serie risultata più veloce tra le due, il 2° posto va al conduuttore risultato più veloce nella serie più lenta delle due, il terzo posto va al 2° conduuttore classificato della serie più veloce, il quarto posto va al conduuttore secondo classificato della serie più lenta e così via;
- nel caso di tre serie : il 1° posto va al primo classificato della serie più veloce, il 2° posto va al conduuttore primo classificato della seconda serie più veloce, il 3° posto va al conduuttore primo classificato della serie meno veloce delle tre, il 4° posto va al secondo classificato della serie più veloce, il 5° posto va al conduuttore secondo classificato della seconda serie più veloce, il 6° posto va al conduuttore secondo classificato della serie meno veloce, e così via;
- se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

12 - Manches di qualificazione

Le manches di qualificazione si disputano sulla distanza di

- Km. 12 (cl. 125 cc.)
- Km. 10 (cl. 60 cc. Mini)
- Km. 10 (cl. 60 cc. Baby)

a) Numero dei verificati pari o inferiore a 34

I conduttori disputano due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 34 conduttori classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi alla prefinale e finale.

b) Numero di verificati superiore a 34.

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (massimo **17** piloti per gruppo). I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di

qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 28 classificati sono qualificati per PREFINALE E FINALE.

13 – Manche di recupero

I conduttori non qualificati (massimo 28) disputano una gara di recupero sulla distanza di

- Km. 12 (cl. 125 cc.)
- Km. 10 (cl. 60 cc. Mini)
- Km. 10 (cl. 60 cc. Baby)

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale. I sei concorrenti sono ammessi alla griglia della prefinale nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

14 – Prefinale e finale

La Prefinale delle classi 125 cc. è disputata sulla distanza di km. 15; la Finale è disputata sulla distanza di km. 25.

La Prefinale della classi 60 cc. Mini è disputata sulla distanza di km. 10, la Finale è disputata sulla distanza di km. 12.

La Prefinale della classi 60 cc. Baby è disputata sulla distanza di km. 10, la Finale è disputata sulla distanza di km. 12.

Lo schieramento di partenza della prefinale è determinato per i primi **28** dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo **34** posti; lo schieramento della finale è stilato sulla base dell'ordine di arrivo della prefinale.

I conduttori che in prefinale non hanno preso il via o sono stati esclusi dalla classifica non possono prendere parte alla finale.

15. – Classifica finale della Coppa Italia ACI Karting 2015

Per tutti i conduttori in possesso dei requisiti previsti dall'art. 4 del presente regolamento, la classifica finale della Coppa Italia ACI karting 2015 è stabilita sulla base dell'ordine di arrivo della finale.

16 – Premi di gara

Per ogni gara e per ogni classe e/o categoria ai primi cinque conduttori classificati della finale sono consegnati premi d'onore.

18 - Altre disposizioni

18.1 - L'accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

18.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

18.3 – Pass

Ai concorrenti iscritti alla **Coppa Italia AC Karting 2015** sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME;)
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

Roma, 13.10.2015