



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

GIORGIO MONDINI (LIGIER) DOMINA GARA 1 PER IL QUARTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI IN CORSO AL MUGELLO.

Dal semaforo verde al traguardo, l'italo svizzero della Eurointernational regola la concorrenza capitanata da Marco Jacoboni (Osella Honda Progetto Corsa) e da Simone Iaquina (Norma Sport Made In Italy - Vesuvio Racing) e conquista la leadership di campionato.

Il weekend continua domani con gara 2 alle 09.50 sempre sulla distanza di 38 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutomotoTV (SKY148) e web su www.acisportitalia.it.

Scarperia, 11 luglio 2015.

La prima gara per il quarto round stagionale del **Campionato Italiano Sport Prototipi** in corso al Mugello, è un assolo di **Giorgio Mondini**. Dal semaforo verde alla bandiera a scacchi, il pilota italo-svizzero ex F.1, scattato dalla pole position con la Ligier JS53 della Eurointernational, non ha più conosciuti avversari inanellando anche una sequenza di giri veloci terminati solo al due tornate dal termine. Solo l'uscita anticipata dalle soste obbligatorie di **Marco Jacoboni**, fino a quel momento in seconda posizione sulla Osella della Progetto Corsa, aveva riservato un colpo di scena con Mondini costretto ad inseguire prima però di riguadagnare il primato e vedere l'avversario anche destinatario di una penalità in tempo. Ottimo terzo posto, invece, per **Simone Iaquina** (Norma Sport Made In Italy - Vesuvio Racing), autore di una partenza straordinaria con la quale si fionda al terzo posto alla prima curva. Ancora sfortuna per il campione in carica **Davide Uboldi** (Osella Uboldi Corse) che accusa un ritardo di riaccensione alle soste e perde così la possibilità di sorpasso per minor handicap tempo ai danni di Iaquina. Quarto è così **Walter Margelli** (Norma Nannini Racing) davanti ad **Antonio Beltratti** ottimo quinto nella gara di ritorno nella serie tricolore al volante della Osella Progetto Corsa. Con i risultati della prima gara e considerando anche il punto per la pole position di gara 2, Mondini balza in testa al campionato a quota 96 scavalcando di 5 lunghezze Jacoboni. Più staccati Margelli (68), Uboldi (51) e Iaquina (49).

LA CRONACA

Allo start di **gara 1** Mondini difende il primato guadagnato in qualifica e conserva la prima posizione davanti a Jacoboni e ad un sorprendente Iaquina che con una partenza straordinaria si fionda al terzo posto. Alle loro spalle Margelli ed Uboldi che, dopo una partenza condizionata da un problema al cambio, supera il pilota della Nannini Racing per la quarta posizione. Nelle battute iniziali Mondini inanella giri veloci e guadagna subito distacco su Jacoboni, mentre Uboldi prova l'attacco su Iaquina senza successo. Al momento delle soste obbligatorie la gara riserva apparentemente una sorpresa con Mondini che rientra alle spalle di Jacoboni in realtà, però, reo di aver anticipato la ripartenza dai box e così penalizzato d'ufficio. Il bolognese non considera la sanzione e comunque difende a denti stretti il primato su Mondini che poi riesce anche nel sorpasso in pista a cinque giri dalla fine. Sfortunato invece Uboldi che alle soste scende dalla vettura dopo la mancata riaccensione per poi risalirvi per chiudere decimo assoluto. Alle spalle di Iaquina saldamente terzo chiude invece Margelli davanti a Beltratti e Randaccio ottimo sesto è ottimo Randaccio, mentre con Lucchini Alfa Romeo non perfettamente a punto Claudio Francisci è invece settimo davanti a Gianfranco Giorgio ed a Maurizio Pitorri.

CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

GARA 1

1) Mondini (Ligier Honda CN2 - Eurointernational), 22 giri in 41'21.070 a 167,429 km/h; 2) Jacoboni (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 32.996; 3) Iaquina (Norma Honda CN2 - SportMadeInItaly-



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

VesuvioRacing) a 1'11.369; 4) Margelli (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) a 1'39.365; 5) Beltratti (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 1 giro; 6) Randaccio (Lucchini Alfa Romeo CN2 - SCI) a 1 giro; 7) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - SCI) a 1 giro; 8) Giorgio (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 1 giro; 9) Pitorri (Wolf Honda CN2 - Best Lap) a 2 giri; 10) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse PATA) a 6 giri. Giro più veloce n. 20 di Mondini in 1'43.999 a 181.559 km/h.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1) Mondini Giorgio (Lucchini/Wolf/Ligier Alfa Romeo/Honda CN4/CN2 Audisio&Benvenuto/Best Lap/Eurointernational), 96; 2) Jacoboni Marco (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 91; 3) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 68; 4) Uboldi Davide (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 51; 5) Iaquineta Simone (Norma Honda CN2 Sport MadeInItaly | Vesuvio Racing), 48; 6) Vita Filippo (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 41; 7) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 40; 8) Randaccio Ranieri (Lucchini Honda CN2 SCI), 40; 9) Nicolet Pierre (Ligier Honda CN2 Onroak Ligier), 31; 10) Molinaro Danny (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 12; 11) Faccioni Jacopo (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 10; 11) Giorgio Gianfranco (Ligier Honda CN2 ASD Perodi), 10; 13) Brivio Carlo (Norma BMW CN4 Alca Racing), 9; 14) Beltratti Antonio (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 8; 15) Calò Umberto (Ligier Honda CN2 ASD Perodi), 7; 16) Pitorri Maurizio (Wolf Honda CN2 Best Lap), 2.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**