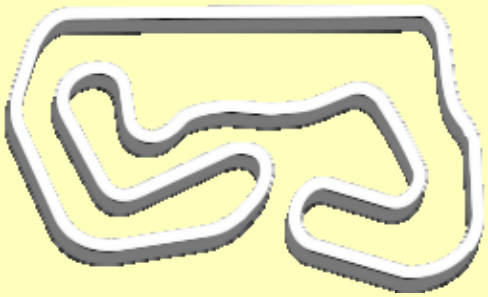
RASSEGNA STAMPA 2015



Lunghezza pista: 1.250 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

20 MAGGIO 2015

Kartcom N° 12/2015

Campionato Italiano Karting	16 maggio 2015 (pag. 141)

Kartcom N° 12/2015

Campionato Italiano Karting	16 maggio 2015 (pag. 142)

Info & © Photo FM Press - Fernando Morandi

LIAN KARTING CHAMPIONSHIP 1/5, TRISCINA

IAN CHAMPIONSHIP IN SICILY

TERNAZIONALE TRISC

KEY POINTS

DATE: 1ST TO 3RD MAY 2015
LOCATION: CIRCUITO TRISCINA, SICILY, ITALY • 1280 M
ENTRIES: 108 DRIVERS • 4 CATEGORIES

• High entries in KZ2 and 60 Mini • Only 11 KF-Junior and 2 KF • Public success and lively races Sun and summer heat

EN KZ2

Giacomo Pollini (CKR-TM) set the fastest lap in qualifying, but Massimiliano Santonocito (Tony Kart-Vortex) took advantage of the heats to shine before also winning final 1. Francesco Celenta (Parolin-TM) and Riccardo Longhi (CRG-TM) completed the podium. In the second final it was the turn of Longhi to take the lead from his 6th place due to the reverse grid for the top eight. Loris Spinelli (PCR-TM) started in the lead, but then had to retire. Longhi took over the controls to the chequered flag, followed by Santonocito, coming back from the 8th. Sauro Cesetti (Jesolo-Tm), finished on the podium in third place after a comeback from tenth place. KZ2 Championship: 1. Santonocito 62 pts; 2. Longhi 50 pts; 3. Celenta 42pts.

142

Kartcom N° 12/2015

Campionato Italiano Karting	16 maggio 2015 (pag. 143)

60 MINI

After dominating qualifying and in the heats, the defending champion Giuseppe Fusco (Tony Kart / TM), just missed the first final victory on the last lap by giving way to Ruvolo Biagio and Mattia Michelotto, both on Energy-Parilla. Fusco took revenge winning the second final against Gabriele Mini (Lenzo-LKE) and Dennis Hauger (CRG-TM) who managed to take the third step of the podium. 60 Mini Championship: 1. Ruvolo and Fusco, 50 pts; 3. Michelotto and Hauger 38 pts.

Kartcom N° 12/2015

Campionato Italiano Karting	16 maggio 2015 (pag. 144)

Kartcom N° 12/2015

Campionato Italiano Karting	16 maggio 2015 (pag. 145)

Kartcom N° 12/2015

Campionato Italiano Karting	16 maggio 2015 (pag. 146)

KF ET KFJ

The KF and KF-Junior drivers ran together, with separate classifications, but the situation should improve for the next round when the championship will move to north-central Italy. In KF, there were only two fighting. Stefano Cucco (Energy / TM) won race 1 and Jacopo Gheno (Tony Kart / Vortex) race 2. KF Championship:. 1. Cucco 31 points; 2. Gheno 28 pts.

In KF-Junior in race 1 victory went to poleman Alessandro Giardelli (Tony Kart / LKE) ahead of the leader of the heats Lorenzo Colombo (Tony Kart / LKE). Third place went to Alessandro Maiorana (Tony Kart / TM). These three drivers also dominated race 2, this time with Colombo on the highest step of the podium, followed by Maiorana and Giardelli. KF-Junior Championship: 1. Giardelli 29 points; 2. Colombo 28; 3. Maiorana 23.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Karting | **8 maggio 2015 (pag. 20)**

SEAT

Il podio di KZ2 gara-1, con Santonocito sul gradino più alto, a sinistra Celenta, a destra Longhi

Longhi festeggia la sua vittoria in KZ2 gara-2 che lo proietta al secondo posto in campionato

KF Junior, il podio di gara-2 con Colombo vincitore davanti a Maiorana (a sinistra) e Giardelli (a destra)

60 Mini, Ruvolo (al centro) vincitore di gara-1 fra Michelotto e Fusco (a destra), poi dominatore di gara-2

Vincono Santonocito e Longhi

KZ2, sul circuito di Triscina una grande prima del Campionato Italiano ACI Karting

di Fernando Morandi

E' stata un'apertura del Campionato Italiano ACI Karting di grande effetto quella che si è avuta in Sicilia sul Circuito Internazionale di Triscina, per la prima delle cinque prove del Tricolore 2015 dove l'affluenza dei piloti è stata molto positiva, soprattutto nella categoria KZ2 con 46 partecipanti e nella 60 Mini con 49. E' mancata una buona partecipazione in KF Junior e soprattutto in KF, ma qui altri concorrenti sono attesi per i prossimi appuntamenti. Intanto la gara in Sicilia ha avuto il pregio di registrare molti piloti anche dal centro e nord Italia, e anche dall'estero, compreso Cina, Giappone e Marocco, e questo è stato un dato particolarmente significativo non solo per Triscina ma anche per il Campionato Italiano, che ha potuto contare su un'ottima partenza.

La partenza dei giovanissimi della 60 Mini, con Fusco che precede il gruppo dei concorrenti in una gara alquanto vivace

A Triscina, Santonocito esulta sul traguardo per la vittoria nella prima finale di KZ2

SPETTACOLO. In KZ2 lo spettacolo è stato di alto livello, in un confronto che ha visto emergere anche qualche pilota siciliano, a partire da Massimiliano Santonocito (Tony Kart-Vortex) e Lorenzo Scatà (CRG-Tm) che si sono inseriti subito fra i maggiori protagonisti. E' stato proprio Santonocito a mettersi subito in evidenza nelle manche di qualificazione dopo aver ottenuto il quinto tempo in prova, alle spalle del più veloce bresciano Giacomo Pollini (CKR-Tm), dell'svellinese Pasquale Tellone (CRG-Tm), di Scatà e del friulano Davide De Marco (TB Kart-Tm). Santonocito si è imposto con due successi nelle manche per andare poi a vincere gara-1, dove è restato al comando dall'inizio alla fine. Nella prima finale, alle spalle di Santonocito, nella lotta per le altre posizioni del podio, ha avuto la meglio il salernitano Francesco Celenta (Parolin-Tm) sull'emiliano Riccardo Longhi (CRG-Tm). Scatà si è piazzato quarto davanti a Leonardo Fuoco (CRG-Tm) e Loris Spinelli (PCR-Tm). Con la griglia invertita in gara-2 nelle prime 8 posizioni rispetto a gara-1, a prendere subito la testa della seconda finale è stato Spinelli, ma a due terzi di gara è stato costretto a fermarsi per problemi tecnici. A condurre la gara è quindi passato Longhi, che ha mantenuto d'autorità il comando fino alla bandiera a scacchi. Santonocito, partito dall'ottava posizione, anche in questa occasione si è distinto con una bella rimonta fino al secondo posto. Anche Sauro Cesetti (Jesolo-Tm) si è prodotto in un gran recupero dal decimo posto, concludendo terzo sul podio. Ottima la prova anche di Marco Pastacaldi (Tony Kart-Tm), quarto dopo aver recuperato dieci posizioni. Celenta ha chiuso al quinto posto, davanti a Fuoco, Lorenzo Giannoni (Maranello-Modena), Federico Pezzolla (PCR-Tm), De Marco e Tellone.

Piloti di tutta Italia hanno preso parte al debutto in Sicilia Nella 60 Mini brilla il campione Fusco

IN EVIDENZA. Particolarmente avvincenti anche le gare della 60 Mini, per bambini da 9 a 12 anni, che sul veloce circuito di Triscina hanno stupito per le loro performance. Con 49 piloti in pista, le prove di qualificazione hanno subito confermato le qualità del napoletano Giuseppe Fusco (Tony Kart-Tm), campione italiano in carica, ma sono stati in molti a mettersi subito in evidenza in prova e nelle manche, come il padovano Mattia Michelotto (Energy-Parilla) e il suo compagno di squadra, il siciliano Biagio Ruvolo, l'altro siciliano Gabriele Mini (Lenzo-Lke) e il norvegese Dennis Hauger (CRG-Tm). Nella prima finale è sempre Fusco però a confermarsi fra i più veloci, ma nella bagarre conclusiva della gara riescono a prevalere i due piloti del team Giugliano, Ruvolo e Michelotto, che chiudono con il primo e secondo posto davanti a Fusco che si deve accontentare della terza posizione. Hauger è quarto davanti agli altri protagonisti della gara, come Luca Giardelli (Top Kart-Tm), Mini, Leonardo Marseglia (Zanardi-Tm) e Luigi Coluccio (Tony Kart-Vortex). Nella seconda finale Fusco è subito autore di un bel recupero fino a portarsi in prima posizione. Questa volta il pilota napoletano conclude indisturbato con la vittoria, mentre alle sue spalle Mini conquista la seconda posizione e Hauger la terza dopo un lungo duello con Giardelli. Rocco Alberto Negro (Top Kart-Tm) recupera fino alla quinta posizione, Ruvolo conclude sesto.

CLASSIFICHE

Triscina (TP), 3 maggio 2015

KZ2
Finale-1
1. Santonocito (Tony Kart-Vortex)
2. Celenta (Parolin-Tm) a 0.831
3. Longhi (CRG-Tm) a 1.284

Finale-2
1. Longhi (CRG-Tm)
2. Santonocito (Tony Kart-Vortex) a 0.864
3. Cesetti (Jesolo-Tm) a 2.183

KF
Finale-1
1. Cucco (Energy-Tm)
2. Gheno (Tony Kart-Vortex) a 16 g.

Finale-2
1. Gheno (Tony Kart-Vortex)
2. Cucco (Energy-Tm) a 3.988

KF JUNIOR
Finale-1
1. Giardelli (Tony Kart-Lke)
2. Colombo (Tony Kart-Lke) a 2.605
3. Maiorana (Tony Kart-Tm) a 2.868

Finale-2
1. Colombo (Tony Kart-Lke)
2. Maiorana (Tony Kart-Tm) a 2.073
3. Giardelli (Tony Kart-Lke) a 6.056

60 MINI
Finale-1
1. Ruvolo (Energy-Parilla)
2. Michelotto (Energy-Parilla) a 0.557
3. Fusco (Tony Kart-Tm) a 0.723

Finale-2
1. Fusco (Tony Kart-Tm)
2. Mini (Lenzo-Lke) a 0.089
3. Hauger (CRG-Tm) a 3.576

Prossimo appuntamento:
5-7 giugno Circuito Internazionale Napoli, Sarno (SA)
Tutti i risultati nel sito www.acisportitalia.it

CLASSIFICHE PILOTI

KZ2
1. Santonocito punti 62
2. Longhi 50
3. Celenta 42
4. Fusco 26
5. Cesetti 24

KF
1. Cucco punti 31
2. Gheno 28

KF JUNIOR
1. Giardelli punti 29
2. Colombo 28
3. Maiorana 23
4. Damiani 12
5. Carenini 11.5

60 MINI
1. Ruvolo punti 50
2. Fusco 50
3. Michelotto 38
4. Hauger 38
5. Mini 34

LE ALTRE CATEGORIE

I quattro assi della KF e KF Junior

KF e KF Junior insieme al via, davanti i due piloti di KF Gheno (203) e Cucco (202)

Le due categorie KF e KF Junior hanno corso insieme, per il numero limitato dei piloti nelle due categorie, con gare tuttavia piuttosto vivaci. In KF Junior il miglior tempo in prova lo ha fatto segnare il lecchese Alessandro Giardelli, ma nelle manche la miglior posizione è riuscito a ottenerla il milanese Lorenzo Colombo, tutti e due su Tony Kart-Lke. Giardelli e Colombo sono stati i maggiori protagonisti anche delle due finali, con Giardelli vincitore della prima finale davanti a Colombo e il siciliano Alessandro Maiorana (Tony Kart-Tm). In quarta posizione ha concluso il bergamasco Danny Carenini (Evokart-Tm) sull'altro siciliano Antonio Damiani (CRG-Vortex). Nella seconda finale è stato Colombo a imporsi andando subito in testa, inseguito fino al traguardo da Maiorana, mentre Giardelli si è piazzato terzo recuperando diverse posizioni. Quarto ha terminato Daniel Grimaldi (Luxor-Lke) davanti a Andrea Campagna (Lenzo-Lke). La giovane ragazza giapponese Shion Tsujimoto (CRG-Vortex) ha concluso invece al sesto posto recuperando bene dalle ultime posizioni della griglia di partenza. In KF, dopo il miglior tempo in prova del trevigiano Jacopo Gheno (Tony Kart-Vortex) e aver diviso il successo nelle due manche con il biellese Stefano Cucco (Energy-Tm), i due piloti si sono alternati alla vittoria anche nelle due finali. Cucco si è aggiudicato gara-1, mentre Gheno si è riscattato in gara-2 con una rimonta dall'ultima posizione dello schieramento.

SEAT
GODITI UN GIRO VELOCE.
ANCHE IL SABATO IN CENTRO.
TECHNOLOGY TO ENJOY
LEON CUPRA. Tua a 279€ al mese, TAN 2,99% TAEG 4,43%.
Dalla pista alla strada. Leon CUPRA è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti farà vivere esperienze di guida straordinarie.
SEAT-ITALIA.IT

CAMPIONATO ITALIANO KARTING

IN COLLABORAZIONE CON ACI

SEAT

La partenza della prima prova del Campionato italiano Aci Karting di domenica scorsa sul circuito siciliano di Triscina MORANDI

Si parte in tanti in Sicilia ed è subito spettacolo

● Il Circuito di Triscina ha ospitato l'apertura del Tricolore Karting Successo di presenze e in KZ2 i primi acuti di Santonocito e Longhi

Fernando Morandi

Il Campionato Italiano Aci Karting quest'anno è iniziato dalla Sicilia, con la prima prova disputata sul Circuito Internazionale di Triscina (Trapani) e un successo di partecipazione che è andato al di là di ogni aspettativa. Sono stati 110 i piloti impegnati nella 4 categorie dell'evento, KZ2, 60 Mini, KF e KF Junior, con la nota lieta e anche sorprendente di contare ben 46 piloti nella categoria più prestazionale con le marce, la KZ2, e ben 49 piloti nella categoria delle giovani speranze del karting nazionale e internazionale, la 60 Mini. Tanti italiani e ottima l'adesione di concorrenti provenienti da diversi paesi esteri, quali Cina, Giappone, Marocco, Norvegia, Repubblica Ceca, Inghilterra e Irlanda.

LA GARA KZ2 Con 46 piloti al via in KZ2, non è davvero mancato lo spettacolo. Nelle prove di qualificazione era stato il bresciano Giacomo Pollini su CKR-Tm a far segnare il miglior tempo, ma nelle manches per l'accesso alla fase finale ad uscirne con la migliore prestazione è stato il siciliano Massimiliano Santonocito (Tony Kart-Vortex) su Pasquale Tellone (CRG-Tm), secondo miglior tempo in prova, quindi Davide De Marco (TB Kart-Tm), Lorenzo Scatà (CRG-Tm) e Francesco Celenta (Parolin-Tm). Nella prima delle due finali, Santonocito non ha avuto problemi a chiudere con la vittoria, davanti a Celenta e Riccardo Longhi (CRG-Tm), mentre il poleman Pollini è stato costretto subito al ritiro. In gara-2, con la griglia invertita nelle prime 8 posizioni di arrivo di gara-1 come impone il regolamento, a prendere il sopravvento è stato il pescarese Loris Spinelli (PCR-Tm), sesto in gara-1 e partito dalla seconda fila. Una volta in testa, Spinelli ha condotto per due terzi di gara fino a quando non ha dovuto arrendersi per un problema tecnico. Ad approfittare della situazione è stato così Longhi, risalito bene dal 6° posto fino a portarsi all'inseguimento di Spinelli, così come il vincitore di gara-1 Santonocito partito dall'ottava casella. Passato al comando, Longhi sul traguardo ha così concluso con un buon margine su Santonocito e Sauro Cesetti (Jesolo-Tm) che era partito dalla decima posizione. A ridosso del podio si è piazzato Marco Pastacaldi (Tony Kart-Tm). Nella top-ten, Celenta ha concluso quinto, davanti a Leonardo Fuoco (CRG-Tm), Lorenzo Giannoni (Maranello-Modena), Federico Pezzolla (PCR-Tm), De Marco e Tellone.

CAMPIONATO Dopo la prima prova di Triscina, il campionato in KZ2 si presenta con Santonocito al comando con 62 punti, seguito da Longhi con 50, Celenta 42, Fuoco 26, Cesetti 24, Scatà 20, Pastacaldi 16, Giannoni 13, Spinelli 12, Simoni 9, Cavina e Tellone 8.

LA GUIDA

Prossima prova il 7 giugno a Sarno poi si va ad Adria

Anche nel 2015 il Campionato Italiano ACI Karting comprende 5 prove distribuite su tutto il territorio nazionale. Dopo la prima prova in Sicilia, i prossimi appuntamenti sono in programma per il 7 giugno al Circuito Internazionale Napoli di Sarno, il 28 giugno sul nuovo impianto Adria Karting Raceway, il 9 agosto al Kartodromo Val Vibrata e il 30 agosto al Circuito di Siena.

IL MONTEPREMI

È ancora una volta interessante il montepremi del Campionato Italiano ACI Karting, per un totale di 24.000 euro. Per ogni categoria, il premio finale è di 2.400 euro al primo classificato, 1.400 euro al secondo e 1.000 euro al terzo.

Celenta e Spinelli due altri nomi da tener d'occhio

Santonocito, Celenta e Longhi in KZ2

● La prima prova di Triscina ha messo in evidenza diversi nomi in grado si esprimersi ad alto livello, come Santonocito e Longhi in KZ2, ma anche Celenta e Spinelli, fra i migliori nella scorsa stagione, hanno subito dimostrato un'ottima competitività. Nella più piccola delle categorie, la 60 Mini, il campione italiano Giuseppe Fusco si è subito inserito anche quest'anno fra i pretendenti al titolo. In KF Junior a iniziare bene sono stati Giardelli e Colombo.

IN VETRINA

60 MINI

Fusco ancora protagonista ma la prima è di Ruvolo

60 Mini, il podio di gara-2: Fusco, Minì e Hauger

● Nella 60 Mini il napoletano Giuseppe Fusco, campione italiano in carica, ora con la Baby Race su Tony Kart-Tm, a Triscina si presenta subito con il giro più veloce in prova e con un doppio successo nelle due manches. Nella prima finale, in una gara alquanto combattuta, è però il siciliano Biagio Ruvolo su Energy-Parillla ad avere la meglio. Nella seconda finale Fusco si riscatta con la vittoria, davanti al siciliano Gabriele Minì (Lenzo-Lke) e al norvegese Dennis Hauger (CRG-Tm) del team Gamoto.

KF

Cucco e Gheno si dividono la posta

● La categoria KF sarà scoperta nei prossimi appuntamenti. In Sicilia a Triscina si sono presentati solo due piloti, Jacopo Gheno (Tony Kart-Vortex) del team Morsicani Racing e Stefano Cucco (Energy-Tm) con Noviello Racing, che hanno corso con la KF Junior. La prima finale è andata a Cucco, con Gheno costretto al ritiro dopo soli 4 giri. Nella seconda ha avuto la meglio Gheno, autore di una bella rimonta.

Gara-1 (KF J.), il podio: Giardelli, Colombo e Maiorana

KF JUNIOR

Con Giardelli e Colombo è gara vivace e... milanese

● Vivace come al solito la KF Junior. In evidenza i milanesi Alessandro Giardelli di Lario Motorsport e Lorenzo Colombo, ambedue su Tony Kart-Lke, oltre al siciliano Alessandro Maiorana su Tony Kart-Tm. Giardelli ha vinto la prima finale su Colombo e Maiorana, mentre in gara-2 è stato Colombo ad imporsi, con Maiorana 2° e Giardelli 3°. Daniel Grimaldi (Luxor-Lke) ha chiuso 4° davanti a Andrea Campagna (Lenzo-Lke).

SEAT

GODITI UN GIRO VELOCE.
ANCHE IL SABATO IN CENTRO.

TECHNOLOGY TO ENJOY

LEON CUPRA. Tua a 279€ al mese, TAN 2,99% TAEG 4,43%.

Dalla pista alla strada. Leon CUPRA è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti farà vivere esperienze di guida straordinarie.

SEGUICI SU: SEAT-ITALIA.IT

Esempio di finanziamento: Leon SC Cupra DSG a € 31.630,00 (chiavi in mano IPT esclusa) - Anticipo € 16.099,00 + Spese istruttoria pratica € 300. Finanziamento di € 15.531,00 in 60 rate da € 279,00. 1 anno di assicurazioni Incendio e Furto (Pacchetto First Trip) in OMAGGIO. Interessi € 1.209,00 - TAN 2,99 % fisso - TAEG 4,43 % - Importo totale del credito € 15.531,00. Spese di incasso rata € 3,00/mese. Costo comunicazioni periodiche € 1,00/anno. Imposta di bollo/sostitutiva € 38,82. Importo totale dovuto dal richiedente € 16.963,82. Gli importi fin qui indicati sono da considerarsi IVA inclusa ove previsto. Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative disponibili presso le Concessionarie SEAT . Salvo approvazione SEAT FINANCIAL SERVICES. Offerta valida sino al 30/06/2015. Consumo di carburante urbano/extraurbano/combinato l/100Km: 8,4/5,7/6,6; emissioni di CO_2 (g/Km): 154. L'immagine è puramente indicativa. Offerta valida sino al 30/06/2015, grazie al contributo delle Concessionarie SEAT aderenti all'iniziativa e per vetture in stock.