



N.B.: Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2014 sono in rosso ed evidenziati in giallo:		N.B. : Changes during the 2014 season are to be reported in red on yellow background:	
DATA	ARTICOLO AGGIORNATO	DATE	UPDATED ARTICLE
19/02	17. Prove private, prove libere	19/02	17. Private and free practices
13/03	Modifica denominazione Campionato	13/03	Change name Championship
18/03	7. Concorrenti, Conduuttori	18/03	7. Competitors, Drivers
31/03	17. Prove Private, Prove Libere	31/03	17. Private Practices, Free Practices
8-15/04	9. Date test	8-15/04	9. Test date
28/04	7. Concorrenti-Conduuttori	28/04	7. Competitors-Divers
30/05	7. Concorrenti-Conduuttori	30/05	7. Competitors-Divers

1. PREMESSA	1. INTRODUCTION
2. PRINCIPI GENERALI	2. GENERAL CONDITIONS
3. PUBBLICITA'	3. PUBLICITY
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI	4. EVENTS INSURANCE
5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI	5. CALENDAR OF THE EVENTS
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI	6. PROGRAM OF THE EVENTS
7. CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE	7. COMPETITORS , DRIVERS, ELIGIBLE VEHICLES
8. SEGNALAZIONI	8. SIGNALS
9. ISCRIZIONI ALL' ITALIAN CHAMPIONSHIP F.4 POWERED BY ABARTH	9. REGISTRATION FOR THE ITALIAN CHAMPIONSHIP F.4 POWERED BY ABARTH
10. ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO	10. REGISTRATION AND ENTRY FEES FOR EVENTS, METHODS OF PAYMENT
11. NUMERI DI GARA	11. COMPETITION NUMBERS
12. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE	12. SPORTING CHECKS, SCRUTINEERING
13. BRIEFING	13. BRIEFING
14. COMUNICAZIONI RADIO (RADIO DEL CONDUTTORE)	14. RADIO COMMUNICATION (DRIVER RADIO)
15. SOSTITUZIONE, REVISIONE E RIPARAZIONE DEI MOTORI- PENALITA'	15. VEHICLE REPLACEMENT, REVISION AND ENGINE REPAIRS – PENALTIES
16. DISPOSIZIONI AI BOX	16. PIT LANE PROVISIONS
17. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE	17. PRIVATE TESTING, FREE PRACTICE,
18. PROVE DI QUALIFICAZIONE	18. QUALIFYING PRACTICE
19. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA	19. ADMISSION TO THE START - STARTING GRID
20. GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)	20. RACE (DURATION AND STARTING PROCEDURE)
21. SAFETY CAR	21. SAFETY CAR
22. PARCO CHIUSO	22. PARC FERMÉ
23. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI	23. CLASSIFICATION AND POINTS
24. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE	24. PRIZE GIVING
25. RECLAMI, APPELLI	25. PROTESTS AND APPEALS
26. PENALITA' IN TEMPO – “STOP AND GO” / “DRIVE THROUGH” / RETROCESSIONE IN GRIGLIA	26. TIME PENALTIES - STOP AND GO - DRIVE THROUGH - GRID DROP
27. INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO	27. BREACH OF SPORTING AND/OR TECHNICAL REGULATIONS
28. ASSEGNAZIONE TITOLI	28. TITLES AWARD
29. EX AEQUO	29. EX AEQUO
30. PNEUMATICI, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI	30. TYRES, CHARACTERISTICS, USE AND CHECKS
31. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI	31. FUEL, CHARACTERISTICS, USE AND CHECKS
32. MONTEPREMI	32. AWARDS
33. PADDOCK	33. PADDOCK



1. – PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo CSAI (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.), i Regolamenti Sportivi e Tecnici dell'**ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo dell'ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH saranno valide le norme contenute nell'Annuario A.C.I./C.S.A.I. 2014 o nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web A.C.I./C.S.A.I. che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione.

L'A.C.I./C.S.A.I., si riserva di pubblicare, in qualsiasi momento, le modifiche e le istruzioni, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento, del quale saranno considerate parte integrante.

In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo.

L'iscrizione all'**ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente Regolamento; di riconoscere l'A.C.I./ C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I./C.S.A.I., la WSK Promotion, l'ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

L'A.C.I./C.S.A.I. indice l'**Italian F.4 Championship powered by Abarth 2014** e assegnerà i seguenti titoli:

2.1) Italian F.4 Championship powered by Abarth

Saranno ammessi a partecipare all'Italian Championship F.4 powered by Abarth i Conduuttori, italiani e stranieri, che abbiano già compiuto il 15° anno di età e nati dopo il 31/12/1995.

In generale A.C.I./C.S.A.I. si riserva di non accettare iscrizioni all'Italian Championship F.4 powered by Abarth, o a singoli Eventi.

2.2) Italian F.4 Trophy powered by Abarth

Saranno ammessi a partecipare all'Italian F.4 Trophy powered by Abarth i Conduuttori, italiani e stranieri, che siano nati prima dell'1/1/1996.

In generale A.C.I./C.S.A.I. si riserva di non accettare iscrizioni all'Italian F.4 Trophy powered by Abarth, o a singoli Eventi.

2.3) Trofeo Team / Italian F.4 Championship powered by Abarth

Il Trofeo Team è riservato ai Concorrenti P.G. titolari di

1. INTRODUCTION

The FIA International Sporting Code (CODE) and its appendices, the Italian National Sporting Regulations (R.N.S.) and its Supplementary Regulations (N.S.), the **ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH** Sporting and Technical Regulations are, for all purposes, the only valid text to be complied with.

For all and any requirement which is not expressly indicated in the **ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH** Sporting Regulations, the following further regulations shall apply: 2014 A.C.I./C.S.A.I. Yearbook and any A.C.I./C.S.A.I. News published on the C.S.A.I. official website (www.csai.aci.it), valid as from date of publication.

The A.C.I./CSAI may, at its own discretion, publish any other modifying notice or instruction, either of a sporting or technical nature, necessary for the best application of the Regulations, of which they will be considered an integrant part.

For any discrepancy which may arise between the English and the Italian version, the Italian version will be binding.

Upon entering the **ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH**, the Competitor declares to know and undertakes to abide by, and make others observe, any and all provisions of the International Sporting Code and its annexes, of the National Sporting Regulations (R.N.S.) and their Supplementary Regulations (N.S.) as well as of the present Regulations, he declares to recognize the A.C.I./C.S.A.I. as the only competent jurisdiction; to consequently renounce any other arbitration or jurisdiction regarding matters arising from the organisation and the development of the event; to relieve A.C.I./C.S.A.I., WSK Promotion, ACI Sport, the Organizers, the Officials and the owner or manager of the circuit from any responsibility for any physical and material damage the competitor and or his drivers, passengers, employees and properties may suffer.

2. GENERAL CONDITIONS

A.C.I./C.S.A.I. announces and promotes the 2014 **Italian F.4 Championship powered by Abarth** and will assign the following titles:

2.1) Italian F.4 Championship powered by Abarth

Italian and foreign drivers born after 31/12/1995 and at least 15 years old are admitted to the Italian F.4 Championship powered by Abarth.

Generally speaking, A.C.I./C.S.A.I. reserves the right to reject applications for entry to the Italian Championship F.4 powered by Abarth or for individual Events.

2.2) Italian F.4 Trophy powered by Abarth

Italian and foreigner drivers who were born before 1/1/1996 shall be eligible to participate in the Italian F.4 Trophy powered by Abarth.

Generally speaking, A.C.I./C.S.A.I. reserves the right to reject applications for entry to the Italian F.4 Trophy powered by Abarth or for individual Events.

2.3) Team Trophy / Italian F.4 Championship powered by Abarth

The Team Trophy is reserved for Competitors Body





licenza valida per l'anno 2014 i cui conduttori parteciperanno all'assegnazione del titolo relativo al punto 2.1).

Entrants holding a valid 2014 licence and whose drivers are competing for the title in point 2.1).

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza della WSK Promotion Srl, quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore.
WSK Promotion Srl – Piazza della Repubblica, 8 73024 Maglie (LE) – Italia – Tel: 0039 393 9752349 - Telefax: 0039 0836 427550 – mail : info@wskarting.com - Sito Web: www.f4championship.com

The WSK Promotion Srl is competent for the promotional activities while the organisation of each single event is managed by each single Organiser.
WSK Promotion Srl – Piazza della Repubblica, 8 73024 Maglie (LE) – Italia – Tel: 0039 393 9752349 - Telefax: 0039 0836 427550 – mail : info@wskarting.com - Sito Web: www.f4championship.com

3. - PUBBLICITA'

3. – PUBLICITY

Tutti i concorrenti che partecipano all' **Italian F.4 Championship powered by Abarth** hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dagli artt. 3 e 4 della N.S. 1.

All Competitors in the **Italian F.4 Championship powered by Abarth** events retain the right to stick on the vehicle their own advertisements according to artt. 3 and 4 in N.S. 1.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dell' **Italian F.4 Championship powered by Abarth 2014**, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della Formula (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica riportata nell'allegato 1 e suoi aggiornamenti.

Furthermore, Competitors must affix and keep the coordinated publicity of the Formula, not to be altered or refused, for the entire duration of the **Italian F.4 Championship powered by Abarth**, complying to the description given in annex 1 and to any further updates.

Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dalla WSK Promotion.

Advertising material will be supplied to Competitors directly by WSK Promotion.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici della Serie: da definire

Competitors'/Drivers' advertising must not compete with the Italian F.4 Championship powered by Abarth Technical Sponsors' publicity: TBA.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Campionato. L'eventuale utilizzo da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti all' **Italian F.4 Championship powered by Abarth** potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione della WSK Promotion.

Each Competitor undertakes to keep and abide by the Coordinated Publicity on each of his vehicles and to respectfully use his vehicles images connected to Championship. The use by third parties of images of vehicles participating in the **Italian F.4 Championship powered by Abarth** is allowed only in accordance with the rules of the present article and upon preliminary authorization by WSK Promotion.

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio.

Each Competitor undertakes to properly use allotted Titles.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, fatta salva la tutela dei diritti di immagine, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti.

Each Competitor undertakes to comply with the above-mentioned provisions, without prejudice to the safeguard of image rights, both in sporting and ordinary courts.

Il mancato rispetto di queste norme sarà sanzionato dalla A.C.I./C.S.A.I. con un'ammenda.

Failure to comply with these provisions will be sanctioned with a fine by the A.C.I./C.S.A.I.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

4. - . EVENTS INSURANCE

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei modi e nei termini previsti dalla vigente normativa.

The Organiser of each competition will insure the competition using the methods and under the terms provided for by the current Legislation.

La polizza RCT non solleva i concorrenti e\o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

RCT (Third party Civil Responsibilities) policy does not absolve drivers and/or competitors from any liability they may potentially incur.

5. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

5. - CALENDAR OF THE EVENTS

L' Italian F.4 Championship powered by Abarth si svolgerà su sette manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

The Italian F.4 Championship powered by Abarth will be held over seven events according to calendar below:

DATA	CIRCUITI
8 giugno	Adria (Italia) (2,702 Km.)
29 giugno	Imola (Italia) (4,909 Km.)

DATE	RACING CIRCUIT
8 June	Adria (Italy) (2,702 Km.)
29 June	Imola (Italy) (4,909 Km.)





13 luglio	Mugello (Italia) (5,245 Km.)
3 agosto	Magione (Italia) (2,507 Km.)
14 settembre	Vallelunga (Italia) (4,085 Km.)
28 settembre	Monza (Italia) (5,792 Km.)
19 ottobre	Barcellona (Spagna) (4.655 Km.)

13 July	Mugello (Italy) (5,245 Km.)
3 August	Magione (Italy) (2,507 Km.)
14 September	Vallelunga (Italy) (4,085 Km.)
28 September	Monza (Italy) (5,792 Km.)
19 October	Barcellona (Spain) (4,655 Km.)

L'A.C.I./C.S.A.I. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth sono Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

6. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e di comunicazione e sarà determinato in ciascun evento nell'R.P.G. che, in osservanza dell'articolo 64 del R.N.S., gli Organizzatori redigeranno attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo ed alle informazioni promozionali coordinate con la WSK promotion.

7. - CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE

L'Italian F.4 Championship powered by Abarth sarà aperto ai titolari, italiani e stranieri, di Licenza di Concorrente P.G. ed ai titolari, italiani e stranieri, delle seguenti Licenza di Conduttore valide per l'anno in corso:

- **Conduttori Italiani:**
 - C Nazionale Junior ACI-CSAI (15 anni compiuti)
 - C Nazionale ACI-CSAI
 - C Nazionale Senior ACI-CSAI
 - C Internazionale
- **Conduttori Stranieri Europei o assimilati:**
I Conduttori Europei o assimilati ~~che potranno giustificare il proprio status professionale tramite l'ACI-CSAI~~ potranno gareggiare nell' Italian F.4 Championship powered by Abarth con la propria Licenza Nazionale o Internazionale (massimo grado C); ~~per acquisire il punteggio dovranno essere conduttori professionisti.~~
- **Conduttori Stranieri Extra Europei:**
I Conduttori Extra Europei ~~che potranno giustificare il proprio status professionale tramite l'ACI-CSAI~~ potranno gareggiare nell'Italian F.4 Championship powered by Abarth con la propria Licenza Nazionale o Internazionale; per acquisire il punteggio dovranno essere in possesso di una licenza rilasciata dall'ACI-CSAI o, in alternativa, dovranno essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale rilasciata da un paese europeo o assimilato e dovranno essere conduttori professionisti.

Tutti i conduttori iscritti all'Italian F.4 Championship powered by Abarth, indipendentemente dalla nazionalità della loro Licenza, conserveranno la nazionalità del passaporto in tutti i documenti ufficiali, pubblicazioni e

A.C.I./C.S.A.I. may, at its own discretion, modify this Calendar.

The Events forming part of the Italian F.4 Championship powered by Abarth are national races with the authorized participation of foreign Competitors (ENPEA).

6. – PROGRAM OF THE EVENTS

In compliance with Article 64 of the R.N.S, Organizers undertake to draw up the program for each event in the Event Supplementary Regulations, strictly adhering to the present Sporting Regulations and to all promotional information coordinated with WSK Promotion.

The program will be arranged to guarantee the proper running of the Events and the staging of media and promotional activities.

7. – COMPETITORS, DRIVERS, ELIGIBLE VEHICLES

The Italian F.4 Championship powered by Abarth is open to Italian and foreign Competitors Body Entrants holding a valid International Competitor Licence and to Italian and foreign holders of the following Driver's Licences valid for the current year:

- **Italian Drivers:**
 - C National Junior ACI-CSAI (15 years of age)
 - C National ACI-CSAI
 - C National Senior ACI-CSAI
 - C International
- **European or comparable Foreign Drivers:**
Drivers who are Europeans or from comparable countries may ~~justify their professional status through the ACI-CSAI~~ compete in the Italian F.4 Championship powered by Abarth with their own National or International Licence (maximum grade C); ~~to be eligible to score points they must be professional Drivers.~~
- **Non-European Foreign Driver:**
Drivers outside Europe may ~~justify their professional status through the ACI-CSAI~~ compete in the Italian F.4 Championship powered by Abarth with their own National or International Licence; to be eligible to score points they must hold a licence issued by the ACI-CSAI or, alternatively, a national or international licence issued by a European country or comparable country and must be professional Drivers.

All Drivers participating in the Italian F.4 Championship powered by Abarth, irrespective of the nationality of their Licence, shall retain the nationality of their passport in all official documents, publications and prize-giving





cerimonie di premiazione.

In sede di gara, il concorrente Persona Giuridica (P.G.) è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante. Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta che lo stesso concorrente P.G. ha delegato per la gara; in questo caso, la persona delegata è legittimata a presentare reclami, a rappresentare il concorrente nei confronti dei Commissari Sportivi e degli Ufficiali di Gara e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che nelle fasi successive il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente P.G. nei modi e nei termini previsti dal R.N.S..

Il potere di delega è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione.

Il rappresentante legale di un concorrente P.G., indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 TER del R.N.S. , che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

7.1. - La vettura ammessa è la Formula 4 il cui telaio è contraddistinto dalla sigla TATUUS F.4 T014.

Le vetture dovranno corrispondere integralmente a quanto previsto dal vigente Regolamento Tecnico.

L'uso di vetture di riserva (muletto) è vietato.

8. – SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo I della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare; le segnalazioni e le ulteriori disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara dovranno essere osservate obbligatoriamente.

9. - ISCRIZIONI ALL'ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata dal Concorrente P.G. inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione al Italian F.4 Championship powered by Abarth 2014" debitamente compilata, e corredata della tassa di Iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento), entro quanto previsto dai successivi punti.

La tassa di iscrizione all' Italian F.4 Championship powered by Abarth 2014 per ciascuna vettura iscritta dal Concorrente P.G. sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
9.1	Iscrizione all'Italian F.4 Championship powered by Abarth (versamento in un'unica soluzione da effettuarsi entro il 15/04/2014)	€ 9.500,00 + IVA
9.2	Iscrizione all'Italian F.4 Championship powered by Abarth (versamento in due rate da effettuarsi:	€ 5.250,00 + IVA (importo di ciascuna rata)

ceremonies.

During the race, the Competitor may be represented, at all effects, by his legal representative.

It can also be represented by a person with written authorization that the same competitor has delegated to the event; in these cases the authorized person is entitled to make a protest, to represent the Competitor behind the Stewards and the Officials and to lodge an appeal; however any further step must comply with the appeals regulations and therefore be performed directly by the Competitor.

The power of attorney is limited to the facts and events of the event.

The Competitor legal representatives, irrespective of whether they are present at the event, may replace or assist the appointed delegate.

Drivers must at all times observe all provisions of art. 123 TER of the R.N.S relating to driving behaviour on circuits and respectfully comply with all the instructions given by the Clerk of the Course and the appointed Officials.

All Competitors and Drivers must remain at the Stewards disposal until the final results have been announced.

7.1. – The eligible vehicle is the Formula 4 with TATUUS F.4 T014 frame.

Vehicles must fully comply with the Technical Regulations in force.

Spare vehicles (T-cars) are forbidden.

8. – SIGNALS

Signals used during the Qualifying Sessions and the Races are in line with the provisions of the Appendix to Chapter I of the N.S. 16 – Extract from Appendix H to the International Sporting Code; the warnings and further instructions given by the Officials must be observed.

9. – REGISTRATIONS FOR THE ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH

Competitors Body Entrants must send the official Entry Form for 2014 Italian F.4 Championship powered by Abarth, duly filled in, to ACI Sport SpA together with the related Entry Fee (or proof of its payment) within the terms indicated below.

The entry fee for Italian F.4 Championship powered by Abarth for every entered car will be as follows:

Art.	Category	Entry Fee
9.1	Registration to the Italian F.4 Championship powered by Abarth (the whole payment must be made no later than 15/04/2014)	€ 9.500,00 + VAT
9.2	Registration to the Italian F.4 Championship powered by Abarth (payment to be made in two installments:	€ 5.250,00 + VAT (amount of each



- 1ª rata entro il 15/04/2014	
- 2ª rata entro il 15/05/2014)	

Dopo la seconda Manifestazione sarà possibile iscriversi all' Italian F.4 Championship powered by Abarth utilizzando la seguente modalità per la tassa di iscrizione:

9.3	Iscrizione al Campionato per singola manifestazione (versamento per ogni singola manifestazione da effettuarsi entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	€ 1.000,00 + IVA
-----	---	------------------

Il versamento della tassa di iscrizione sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 00000050986 - BIC ICRAITRRMK0
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato all'ACI Sport S.p.A., inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – 0039 06 44341291 - Telefax: 0039 06 44341294

ACI Sport SpA consegnerà in omaggio a tutti i Concorrenti P.G. iscritti all'Italian F.4 Championship powered by Abarth una tuta ignifuga che dovrà essere obbligatoriamente indossata, dal proprio Conduttore, in tutte le manifestazioni.

I Concorrenti sono tenuti a comunicare le taglie del proprio Conduttore entro 30 gg. (trenta) prima della manifestazione alla quale intendono partecipare.

La tassa di iscrizione inoltre comprende:

- **N° 2 test pre-campionato da effettuarsi sui circuiti di Adria 16/5/2014 e Vallelunga 22/7/2014.**
- TV Broadcasting
- Servizio di tutoraggio effettuato dagli istruttori della Scuola Federale ACI/C.S.A.I.
- Copie omaggio del Magazine Ufficiale dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth

10. - ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI ED ALLE PROVE LIBERE, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (Iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento), della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori di ciascuna Manifestazione, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare, per ogni conduttore iscritto, degli importi sottoriportati:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
Italian F.4 Championship powered by Abarth Iscrizione a ciascuna Manifestazione	€ 715,00 + IVA

- 1 st installment by 15/04/2014	installment)
- 2 nd installment before 15/05/2014)	

After the second event, it will be possible to register for the Italian F.4 Championship powered by Abarth using the following method for the registration fee:

9.3	Entry in the individual event of the Championship (payment for each individual event to be made by the end of the Monday of the week in which the Event in which the competitor wishes to participate is being held)	€ 1.000,00 + VAT
-----	--	------------------

Payment can be made by the following means:

- Bank transfer addressed to ACI Sport SpA by the Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 00000050986 - - BIC ICRAITRRMK0
- A bank draft or money order made out to ACI Sport S.p.A. and sent by means of an insured or registered letter to ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Rome - +39 06 44341291 - Telefax: +39 06 44341294

As a free gift to all the Competitors registered for the Italian F.4 Championship powered by Abarth, ACI Sport SpA will offer fireproof overalls, which must be worn by the Driver at all Events.

Competitors must convey their Driver's size at least 30 (thirty) days before the Event in which they intend to participate.

Entry Fee includes:

- **nr. 2 pre-season tests to be carried out at Adria Circuit 16/5/2014 and the Vallelunga Circuit 22/7/2014.**
- TV Broadcasting
- Tutoring service performed by the instructors of the Federal School ACI/CSAI
- Complimentary copies of the Official Magazine of the Italian F.4 Championship powered by Abarth

10. – ENTRY FEES TO EVENTS AND FREE PRACTICES, METHODS OF PAYMENT

Competitors must register themselves and their drivers for each Event, sending the Entry Form for the Event ("Domanda di Iscrizione alla Manifestazione"), duly filled in to the Organizer of each Event together with the relevant Entry Fee (or proof of its payment) by the Monday of the week in which the relevant Championship Event is taking place, for each registered driver, according to the following amounts:

Category	Entry Fee
Italian F.4 Championship powered by Abarth Entry fee for each Event	€ 715.00 + VAT



N° 2 Turni di Prove Libere di 40' cadauno	€ 480,00 + IVA
Totale	€ 1.195,00 + IVA

Nr. 2 Free Practice Rounds of 40' each	€ 480.00 + VAT
Total	€ 1,195.00 + VAT

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi art. 33)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 6 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- n° 2 turni di Prove Libere di 40' cadauno
- Prove Ufficiali di Qualificazione
- Gare

11. – NUMERI DI GARA

L'A.C.I./C.S.A.I. assegnerà a ciascun conduttore il numero di gara, che resterà invariato per la durata del Campionato.

12. - VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno nel luogo e nell'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della Norma Supplementare 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth e avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Conduttore di far ricontrattare eventuali documenti aventi scadenza.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori tecnici.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

I Conduttori dovranno inoltre sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S. 9/2014: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2014).

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 98 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni

Entry Forms are deemed regular if they detail all requested information (competitor, driver, number of licence, vehicle, group, class, formulas, etc.) and are duly accompanied by the entry fees.

Entry Fee includes:

- paddock area for technical activities (see art. 33)
- the following passes: nr. 4 Circuit Pass (3 of which are also valid for the Pit Wall), nr. 6 Pass Paddock, nr. 2 Pass Car
- n° 1 transponder for times survey
- Nr. 2 Free Practice Rounds of 40 'each
- Qualifying Sessions
- Races

11. - COMPETITION NUMBERS

Competition numbers are assigned by the A.C.I./C.S.A.I. and will remain unchanged for the duration of the Championship.

12. - ADMINISTRATIVE CHECKS, SCRUTINEERING

Pre-race sporting checks will be held at the time and place indicated by the Organizer in the Supplementary Regulations, according to the provisions set out in the NS9.

Administrative checking of all sport documents will take place upon the first participation in one of the Italian F.4 Championship powered by Abarth events and will be valid for the whole Championship, save for the Competitor/Driver duty to submit again for the necessary control those expiring documents to be renewed during the Series.

On this occasion competitors will also collect their own control card to be signed by the Scrutineers.

Competitors and/or Drivers must have available all necessary licences and documents at any time.

During the sporting checks of each Event, each Competitor and each Driver must sign a declaration certifying that they hold all requisites for the admission to the races according to the sporting regulations in force.

Drivers must also sign a declaration for the use of all necessary safety homologated equipment (helmet-clothing-shoes-gloves-socks- etc.), according to art. 8 –N.S.9 /2014: the driver commits to this in signing at the bottom of said declaration (see Annex B to N.S. 9/2014).

The phonometric noise limit control, according to provisions of the N.S. 9, is compulsory for all vehicles.

Maximum noise limit is 98 dB(A).

Further phonometric noise controls to check that limits are not exceeded may be carried out at any time during the event by appointed Officials.

Having successfully passed the sporting checks and possible scrutineering, competitors are given a permit to enter the track for official practice.

Officials may require further scrutineering for duty, at any time



momento della Manifestazione.

Gli Ufficiali di gara effettueranno al termine delle prove ufficiali e di ciascuna delle gare controlli tecnici sulle prime tre vetture classificate, più una a discrezione dei Commissari Sportivi.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione dei Commissari Tecnici la propria vettura per i relativi controlli.

Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici.

I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria).

I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara non potranno essere scaricati e cancellati dopo la fine dell'evento e comunque non prima che le vetture vengano rese dopo il parco chiuso.

I Concorrenti accettano che i dati potranno essere utilizzati dagli istruttori della Scuola Federale ACI-CSAI in occasione del servizio di Tutoraggio.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara e/o della seconda gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della manifestazione.

Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica in cui il particolare è stato piombato comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della gare successive della stessa manifestazione.

13. - BRIEFING

Briefing: Il Conduttore deve obbligatoriamente partecipare al "Briefing" che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore e che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso.

La mancata firma sul documento comporterà, per il Conduttore, un'ammenda pari a Euro 260,00.

Il Conduttore che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

14. - COMUNICAZIONI RADIO (RADIO DEL CONDUTTORE)

Tutto l'equipaggiamento radio è libero. La sua fonte esterna d'energia, se necessaria, dovrà essere quella prevista, per questo scopo, nell'impianto elettrico della vettura. Il sistema radio potrà unicamente trasmettere delle comunicazione vocali. Il Concorrente sarà responsabile del loro utilizzo e dei relativi adempimenti di legge secondo le normative vigenti.

15. - MOTORE: SOSTITUZIONE, REVISIONE, RIPARAZIONE E PENALITÀ.

Tutte le vetture utilizzeranno obbligatoriamente il motore **Abarth** 414TF 1400 cc. Fire Turbo fornito dall'**ABARTH**

during the Event.

After qualifying practice and after each of the races, Officials will call for scrutineering the first three classified cars, plus one car at the discretion of the Stewards.

Competitors must make their vehicle available for scrutineering at any time during each Championship Event, if so requested by the Stewards.

Vehicles software may be checked by means of the special equipment properly supplied to the Scrutineers.

Competitors must make download point accessible (without body parts needing to be removed).

Telemetric data related to official practice and the race cannot be downloaded and deleted after the end of the event nor prior to the cars being released from the parc fermé.

Competitors agree that the data can be used by instructors of the ACI-CSAI Federal School at the service of tutoring.

Competitors accept not to claim for any reimbursement in connection with duty scrutineering even if it results in their favour.

Competitors who are subject to scrutineering at the end of the first and/or second race, whether administrative or upon protest, may decide to immediately submit their vehicle for checking or to have the questioned part sealed, postponing scrutineering to the end of the event.

The entirety of the seals attached by the Scrutineers is kept under the Competitor's responsibility.

Accordingly, the Competitor accepts that any exclusion from the classification of the race in which the part has been sealed will also involve the exclusion from classification of the following races of the same event.

13. - BRIEFING

All Drivers must attend the briefing, to be held at the time and place indicated by the Organiser in the Supplementary Regulations; at the beginning of the briefing, they must sign a presence form produced by the Organiser.

Drivers who fail to sign the presence form are subject to a penalty fine equal to 260,00 euros and cannot be lined up at the starting grid unless the fine has been payed.

14. - RADIO COMMUNICATION (DRIVER RADIO)

All radio equipment is free. Energy source, if necessary, must be the one provided by the vehicle electric system. The radio system shall allow for voice transmission only.

Competitors are responsible for its use in compliance with national regulations governing the use of radio frequencies.

15. - ENGINE: REPLACEMENT, REVISION, REPAIR AND PENALTIES

All vehicles must compulsorily use engine **Abarth** 414TF 1400 cc. Fire Turbo supplied by **ABARTH** with the following main



avente le seguenti principali caratteristiche:

- Carter secco strutturale in alluminio
- Pompa recupero olio a due stadi
- Volano racing – frizione Ø 140 mm. sinterizzata AP a doppio disco
- Potenza massima: 160 cv @ 5500 rpm
- Coppia max: ~ 250 Nm @ 3500 rpm

Il motore dovrà essere sigillato come all'origine tramite l'apposizione di un sigillo da parte di Autotecnica Motori e salvo deroghe concesse dalla A.C.I./C.S.A.I..

Un ulteriore sigillo verrà apposto dall'A.C.I./C.S.A.I. in occasione della prima partecipazione del concorrente.

Ogni riparazione, revisione o preparazione del motore dovrà essere eseguita esclusivamente dalla Autotecnica Motori che provvederà, unitamente all'A.C.I./C.S.A.I., alla risigillatura del motore.

Qualsiasi motore non sigillato o di origine non riconosciuta da Autotecnica Motori e dall'A.C.I./C.S.A.I. non potrà essere impiegato in nessun caso nell'ambito del Italian F.4 Championship powered by Abarth.

La sigillatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei commissari tecnici oppure, in caso di sigillatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici.

Se i Commissari tecnici riscontrassero una qualsivoglia manomissione alla piombatura o l'assenza dei sigilli redigeranno un verbale di "NON CONFORMITÀ" e sottoporranno la questione all'attenzione dei Commissari Sportivi.

Ogni conduttore sarà abbinato ad un solo motore.

Tale abbinamento sarà dichiarato per iscritto ai C.T., in occasione della prima partecipazione del Conduttore ad un test/gara.

Con tale motore il Conduttore dovrà prendere parte alle Manifestazioni (prove libere, prove ufficiali, gare, etc.) previste nel presente Regolamento Sportivo.

Ogni motore potrà essere revisionato o sostituito una sola volta nella stagione agonistica vigente; diversamente il conduttore indietreggerà di otto posti sulla griglia della gara successiva ad ogni ulteriore revisione/sostituzione.

In qualsiasi momento, su richiesta dei Commissari Sportivi, sentita Autotecnica Motori, il motore e/o alcuni elementi del motore potranno essere prelevati e sostituiti e/o sigillati dai Commissari Tecnici.

Comunque, al termine di ogni manifestazione, al conduttore che avrà ottenuto il miglior punteggio dato dalla somma delle tre gare (in caso di ex aequo sarà considerato il punteggio della prima gara) potrà essere sostituito il motore con altro dello stesso tipo che gli verrà consegnato da Autotecnica Motori e che dovrà essere utilizzato in occasione della gara successiva, eventuali prove libere comprese, e fino a quando gli verrà restituito il suo motore originale.

Eventuali danni, arrecati al motore consegnato da Autotecnica Motori, ed imputabili al concorrente saranno riparati da Autotecnica Motori con oneri a carico del concorrente stesso.

In questi casi l'eventuale sostituzione del motore non verrà

characteristics:

- Aluminium shaped dry carter
- 2 levels oil recovery pump
- Racing flywheel – clutch Ø 140 mm. double disk AP compressed
- Max. power: 160 cv @ 5500 rpm
- Max. Couple: ~ 250 Nm @ 3500 rpm

The engine must be sealed as originally by the application of a seal from Autotecnica Motori and exceptions may be considered by A.C.I./C.S.A.I.

Another seal will be affixed by the A.C.I./C.S.A.I. in the first participation of the competitor.

Any engine repair, revision or preparation must be carried out only by Autotecnica Motori which will provide, together with A.C.I./C.S.A.I., for the engine to be re-sealed.

No engine can be used in any way in the Italian F.4 Championship powered by Abarth if unsealed or if its origin is not recognised by Autotecnica Motori and A.C.I./C.S.A.I..

Seals must be untouched until Scrutineers proceed to the vehicle control or, if sealing has been operated before the race, until 30 minutes after the race results are bill posted and for all the time when vehicles are held back in the parc fermé.

The entirety of the seals attached by the Scrutineers is kept under the Competitor's responsibility.

Should the Scrutineers discover any tampering or seals absence, a report of "NON CONFORMITY" will be submitted to the attention of the Stewards.

Each driver will be combined with a single engine.

Each Competitor who declared in writing to the Scrutineers upon the first test/race participation.

This engine must be used for the Events (free and qualifying practice, races) in accordance with the present Regulations.

Each engine can be revised and replaced only once during this sport season.

Any further engine revision and/or replacement entails the driver to loose eight positions on the starting grid of the race following the revision/replacement.

At any time, upon the request of the Stewards and having heard Autotecnica Motori, Scrutineers may take, replace and/or seal the engine or parts of it.

However, at the end of each event, an engine of the same type the driver having scored the best time, obtained summing up the three races results (the first race result will be taken into account in case of ex-aequo) may have his engine replaced by another of the same type.

The replacement engine will be supplied by Autotecnica Motori and will have to be used at the following event, any free practices included, until the original engine is returned to the driver.

Autotecnica Motori will repair any damage to the replacement engine caused by the competitor, who shall bear the costs.

In these cases, potential engine replacement will not count for any grid penalty.



consegnata ai fini della penalizzazione in griglia.
Non potranno essere reclamate o verificate d'ufficio le parti del motore sigillate, fatto salvo il controllo dei sigilli.
Tutte le restanti componenti, non soggette a sigillatura, potranno essere reclamate o sottoposte a verifica d'ufficio.
Nel caso venga richiesta durante una manifestazione la sostituzione del motore la stessa dovrà essere inoltrata per iscritto ai Commissari Sportivi.

Autotecnica Motori garantirà, tramite noleggio, la sostituzione del motore, con altro dello stesso tipo, sul quale verranno apposti i relativi sigilli A.C.I./C.S.A.I.

Autotecnica Motori provvederà, non appena possibile, a verificare mediante appositi controlli se il motore sia stato oggetto di un guasto tecnico o fosse affetto da difetti di fabbricazione.

Autotecnica Motori provvederà alla riparazione del motore sostituito, con le seguenti modalità:

- In caso di difetti di fabbricazione verrà effettuata senza alcun costo per il concorrente e con il rimborso dei costi sostenuti per il noleggio a seguito della sostituzione. In questo caso il conduttore non verrà penalizzato.
- Negli altri casi Autotecnica Motori provvederà alla sua riparazione con oneri a carico del Concorrente ed informerà i Commissari Sportivi che provvederanno per i relativi provvedimenti.

In occasione dell'ultima manifestazione, qualora un Concorrente richieda la sostituzione per revisione/controllo del motore ed abbia già usufruito di sostituzioni/revisioni del motore, la retrocessione sulla griglia troverà immediata applicazione.

Nel caso che il Concorrente non accetti l'immediata retrocessione di otto posizioni in griglia ed Autotecnica Motori non dovesse riscontrare difetti di fabbricazione (vedi punto b), il relativo Conduttore sarà soggetto ad una penalizzazione di dieci punti in Classifica.

Un Concorrente potrà richiedere in qualsiasi momento la corrispondenza dei parametri originali comunque confacenti allo stato d'uso del proprio motore previo versamento a Autotecnica Motori dell'importo di Euro 1.000,00 (mille/00) e mettendo a disposizione della stessa la propria centralina.

Autotecnica Motori procederà alla verifica dei parametri rilasciando la scheda tecnica riportante i risultati del controllo effettuato.

Nel caso i parametri corrispondano allo stato d'uso del motore Autotecnica Motori restituirà il motore al Concorrente.

Qualora i parametri non corrispondessero Autotecnica Motori provvederà allo smontaggio del motore, in presenza del Concorrente, per verificarne le cause.

Se quest'ultime non saranno imputabili ad un uso non idoneo da parte del Concorrente, Autotecnica Motori provvederà a proprie spese al ripristino del motore restituendo l'importo di Euro 1.000,00 (mille/00), ricevuto per la verifica.

In caso contrario, ovvero le cause saranno imputabili al Concorrente, Autotecnica Motori provvederà alla riparazione con oneri a carico del Concorrente.

Sarà cura di Autotecnica Motori tenere un archivio aggiornato di ogni intervento e metterlo a disposizione della A.C.I./C.S.A.I..

Autotecnica Motori – Giovanni Delfino
Via A. Bernardi, 3 - 26041 Casalmaggiore (CR) – Italia
Tel. +39 0375 40174 - 4 Fax: +39 0375 40174
Cell. +39 349 3755920

Sealed parts of the engine cannot be claimed or scrutineered by duty save for the seals control and other parts not liable to sealing.

Any request for engine replacement must be written and addressed to the Stewards.

Autotecnica Motori will guarantee, by rental, the replacement of the engine with one of the same type, which will be sealed by A.C.I./C.S.A.I.

Autotecnica Motori will provide, as soon as possible, for the specific tests in order to find out whether the engine was affected by technical damage or by a make deficiency.

Autotecnica Motori will repair the engine replaced, with the following modalities:

- out of a make deficiency, there won't be any cost for the competitor who will be reimbursed of the rental expenses sustained after the replacement; in this case the driver will not be penalised.
- in all other cases, Autotecnica Motori will repair the engine at the Competitor's expense and inform the Stewards who will take the relevant measures.

Any engine revision and/or replacement request by the Competitor upon the last Event, entails the driver to immediately loose positions on the starting grid if another engine revision/replacement has been previously obtained. Should the Competitor not accept to immediately loose the eight positions on the grid and Autotecnica Motori proves the engine not to be affected by make deficiency (see p. b), the Driver will be subject to a ten points classification penalty.

Any Competitor may request at any time for the original parameters correspondence suitable to the usage status of his own engine by prior payment to Autotecnica Motori of 1,000.00 (one thousand/00) Euros making available to Autotecnica Motori his own unit.

Autotecnica Motori will check parameters delivering the results of the tests on the technical form.

If the parameters match the usage status of the engine, Autotecnica Motori will give the engine back to the Competitor.

In the negative, Autotecnica Motori will disassemble the engine, at the Competitor's presence, to find out the causes.

If these ones cannot be ascribed to a wrong use by the Competitor, Autotecnica Motori will restore the engine at its own expenses, paying the 1,000.00 (one thousand/00) Euros back to the Competitor.

In the contrary, i.e. if the causes are to be ascribed to the Competitor's wrong use, Autotecnica Motori will repair the engine at the Competitor's expense.

Autotecnica Motori will take care of updated records for each operation and make them available to the A.C.I./C.S.A.I. for any action which may be deemed necessary to take.

Autotecnica Motori – Giovanni Delfino
Via A. Bernardi, 3 - 26041 Casalmaggiore (CR) – Italia
Tel. +39 0375 40174 - 4 Fax: +39 0375 40174
Mobile +39 349 3755920



giovanni.delfino@autotecnicamotori.it
www.autotecnicamotori.it

16. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione.

Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamentazione – N.S. 9 e N.S. 16.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione.

Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori delle compagnie di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro.

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare il logo e le scritte dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino alla esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate. Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione.

Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I conduuttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio e dalla radio del conduuttore, è vietato.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box

giovanni.delfino@autotecnicamotori.it
www.autotecnicamotori.it

16. - PIT LANE PROVISIONS

Competitors/Drivers and their Teams will carefully respect all provisions under the current sporting regulations.

Repairs are admitted during the race (free practices, qualifying, heats, finals, etc.) and must be performed only within the allotted assistance area in front of the box and in accordance with the current Regulations - N.S. 9 and N.S. 16.

Refuelling in the pit lane is strictly forbidden throughout the event.

Just 4 people per car may stand around it to perform repairs activities, in addition to the tyres company personnel. If the driver remains on board, he will not be counted within the 4.

Each Competitor will be responsible for keeping his area or box in due order, and for the correct behaviour of any person directly or indirectly involved in his participation in the Italian Championship F.4 powered by Abarth.

Recovery vehicles must be kept clean and immaculate and must show the Italian Championship F.4 powered by Abarth writing and logo.

The Stewards may inflict penalties upon the drivers for infringement of these provisions, going as far as exclusion from the race of the assisted car.

Team personnel must always wear proper uniforms and ensure that their accreditation access pass to restricted zones is visible at all times.

Only essential personnel will be granted access to the boxes during the event.

Immediately after the race starts, all equipment must be brought back to respective boxes.

Every time the vehicle stops at boxes, the engine must be switched off; should a vehicle stop beyond its own assistance area, it must be pushed by its team service staff.

Drivers, inside the vehicle, must switch the engine on using the starter; if necessary, it is allowed to use a backup battery for restarting the engine.

Drivers are not allowed, in any case, to push their vehicle or have it pushed, penalty of exclusion from the race.

The transmission of any signal is forbidden from and to a vehicle in motion during official practice and/or the race, save for the transponder timekeeping signal and for the driver radio.

Vehicles exit from the pit lane, during free and official practices, and during the races, will be regulated by lights.

A speed limit of 60 kph during the whole Event will be enforced in the Pit Lane.

Drivers are responsible for observing this limit.

Officials will be appointed to control the speed at the Pit Lane and their decisions cannot be appealed.

Therefore, drivers must start slowly from their service area and keep a moderate pace along the pit lane, never exceeding 60



una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove:** Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- Durante le gare:** penalità in tempo-Drive Through

Il personale WSK Promotion e ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduttori. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

17. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

~~Le prove libere e la partecipazione a gare con vetture di Formula 4, sui circuiti ospitanti manifestazioni dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth, sono proibite a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione. saranno autorizzate sino al 30/5/2014.~~

~~Sucessivamente a tale scadenza le prove libere e la partecipazione a gare con qualsiasi tipologia di vetture di Formula 4, saranno così regolamentate:~~

~~a) Sono vietate, sino alla data di effettuazione della Gara, su tutti i Circuiti ospitanti Manifestazioni dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth ad eccezione delle prove libere relative alla gara.~~

~~b) Effettuata la rispettiva Manifestazione sui Circuiti ospitanti Manifestazioni dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth, sarà ammesso, su questi circuiti, effettuare prove libere e la partecipazione a gare con qualsiasi tipologia di vetture di Formula 4, senza alcuna limitazione.~~

Le prove libere della manifestazione si svolgeranno, sui circuiti dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth, in due turni, della durata cadauno, di 40 (quaranta) minuti.

Due test pre-campionato verranno organizzati sui circuiti di Adria il **16/5/2014** e di Vallelunga il **22/7/2014**. Durante questi test dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti. Nella giornata di test saranno assicurati il cronometraggio, l'assistenza pneumatici, l'assistenza carburante. Inoltre l'ACI-CSAI si riserva di poter indicare, a suo insindacabile giudizio, ulteriori giornate di test collettivi.

18. - PROVE DI QUALIFICAZIONE

Le Prove di Qualificazione si svolgeranno in due turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane, come riportato nell'art. 13, e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock. Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di parco chiuso.

Al termine di ciascun turno delle prove di qualificazione

kph.

Failure to comply with these provisions will entail the following penalties:

- During Practices:** Euro 100.00 every 5 Km exceeding 60 kph and up to 80 kph. Above 80 kph, driver will be called by means of a black flag and sanctioned by a 1,000.00 Euros fine penalty and also by a time penalty cancelling scored times.
- During the races:** time penalty -Drive Through

ACI Sport and WSK Promotion staff members are allowed free access to the boxes at any time during the event and Competitors and Drivers must provide full cooperation.

Failure to observe the rules is sanctioned by the appointed Officials up to exclusion from the race.

17. PRIVATE TESTING, FREE PRACTICE

~~Free practices and races participation with Formula 4 cars, on all circuits hosting events of the Italian F.4 Championship powered by Abarth, are prohibited from Monday before the event. authorized until 05/30/2014.~~

~~Further to these dates, free practices and race participation with Formula 4 any type of cars will be thus regulated:~~

~~a) Are prohibited until the date of execution of the race, on all circuits host events of the Italian Championship F.4 powered by Abarth with the exception of free practice for the race.~~

~~b) Once the relevant Event has been completed, each Circuit hosting Italian Championship F.4 powered by Abarth, events is allowed to host free practices and races with Formula 4 any type of cars, with no limit.~~

The free practice of the event will be held, on the circuits of the Italian F.4 Championship powered by Abarth, in two shifts, lasting each, 40 (forty) minutes.

Two pre-season tests will be organised on the circuit of Adria **16/5/2014** and Vallelunga **22/7/2014**. During this testing, the Sporting and Technical Regulations in force should be fully respected. On the day of testing the timing, tyre assistance, and fuel assistance will be provided for. In addition, the ACI-CSAI reserves to be able to indicate, at its own discretion, additional days of collective testing.

18. - QUALIFYING PRACTICE

Qualifying Practice will take place in two sessions of max 15' (fifteen) minutes each with a max 10' (ten minutes) interval.

During the stop, it is not allowed to refuel or top-up lubricants and / or other liquids in the pit lane, as shown in Art. 13, and the cars cannot enter or go to the pits or paddock. Operations may still be performed on the cars, because they will not be subject to parc fermé rules.

At the end of each qualifying practice, the list of the drivers who





verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascun pilota.

19. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 e dalla N.S. 8, che si intendono integralmente trascritti.

La griglia di partenza della Prima Gara (28' + 1 giro) verrà stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel primo turno di prove ufficiali. Se due o più conduuttori avranno ottenuto tempi identici, la priorità verrà attribuita al pilota che lo ha stabilito per primo.

La griglia di partenza della Seconda Gara (18' + 1 giro) si otterrà schierando i conduuttori sulla base dell'ordine di arrivo della prima gara con inversione delle posizioni sulla griglia dei primi dieci conduuttori classificati.

La griglia di partenza della Terza Gara (28' + 1 giro) verrà stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel secondo turno di prove ufficiali. Se due o più conduuttori avranno ottenuto tempi identici, la priorità verrà attribuita al pilota che lo ha stabilito per primo.

La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate conformemente a quanto disposto dalla N.S.16, Cap. I, art. 16.1.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Una pre-griglia potrà essere effettuata al cancello di ingresso pista o in altra area che sarà indicata nel corso del Briefing; tutte le vetture in questa fase dovranno attenersi alle istruzioni che verranno loro impartite dagli Ufficiali di Gara preposti.

20. – GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)

In ogni manifestazione si svolgeranno tre gare che saranno effettuate secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

La prima gara avrà la durata di 28' + 1 giro;

La seconda gara avrà la durata di 18' + 1 giro;

La terza gara avrà la durata di 28' + 1 giro.

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla N.S. 16 Cap. I, art. 16.2 – Partenza da fermo.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla R.N.S. Cap. XII - art. 165 – C) Drive Through.

Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del

have made the best times will be issued.

19. - ADMISSION TO THE START – STARTING GRID

Start admission and the related grid will be established in line with the Official Practice classification and regulated under the current sporting regulations N.S. 16 and N.S.8.

The starting grid of the first race (28' + 1 lap) will be based on the best time reached by each driver upon the first qualifying session. If two or more drivers have obtained the same time, priority will be given to the driver who has got it first.

The starting grid of the Second Race (18' + 1 lap) will be obtained based on the finishing order of the first race, with the first ten classified drivers being lined up in reverse order on the grid.

The starting grid of the third race (28' + 1 lap) will be based on the best time reached by each driver upon the second qualifying session. If two or more drivers have obtained the same time, priority will be given to the driver who has got it first.

The starting grid shall be arrayed in two lines, in accordance with the provisions of N.S. 16, Chapter I, Art. 16.1.

A Competitor may require for a vehicle to be admitted to a Race even though it has not covered any practice lap nor has qualified, for reasons beyond Drivers will, provided that an already qualified vehicle is not thus eliminated.

In this case, the admitted vehicle will start at the end of the grid.

The pre-grid will may be made at the track entrance gate or other area which will be assigned during the briefing; all the cars should there follow the instructions issued by the appointed Race Officials.

20. - RACE (DURATION AND START)

Each event will be composed of three races to be effected according to the program of the event established by the Organiser.

The first race will last 28' minutes + 1 lap;

the second race will last 18' minutes + 1 lap;

the third race will last 28' minutes + 1 lap.

The starting procedure will be operated according to provisions set in N.S. 16 Chap. I, art. 16.2 – Standing Start.

Any false starts shall be sanctioned in accordance with the provisions of the R.N.S., Chap. XII - art. 165 – C) Drive-Through.

A specific memorandum will be sent to communicate the names of the Officials in charge of the starts.

Should the track unexpectedly become unusable during the starting procedure, then a "start delayed" board shall be displayed at the starting line, and the Competitors shall be notified of such the delay.

As soon as good track conditions are restored, the starting procedure shall be resumed and the, "5 minutes" board will be displayed.

Competitors and Drivers shall be kept well informed of any change or update to the programme.



programma.

La partenza da fermo sarà data mediante segnali luminosi.

La messa in moto dei motori dovrà avvenire esclusivamente mediante il dispositivo elettrico di bordo: è vietato nel modo più assoluto la messa in moto a spinta.

Ove fosse previsto, è consentito l'uso di una sorgente supplementare collegata provvisoriamente a una presa di corrente adeguata fissata sulla vettura.

Le operazioni che precedono immediatamente il via si svolgeranno come segue:

15' (quindici minuti)- prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box ed effettueranno un giro del circuito, schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura;

10' (dieci minuti)- prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box durante il primo giro di corsa; la chiusura dell'uscita dell'area dei box verrà segnalata a mezzo di un segnale sonoro dato con un preavviso di 2'; l'avvicinarsi della partenza sarà annunciato a mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un segnale acustico:

Pannello 5': inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia; da questo momento non si può più operare sulla vettura;

Pannello 3': tutte le persone, esclusi i conduttori, gli ufficiali di gara ed i componenti delle squadre che azionano la fonte di energia esterna, dovranno sgombrare la pista.

Pannello 1': i motori verranno avviati mediante l'avviamento di bordo della vettura; se necessario con ausilio di una fonte di energia esterna; totale sgombero della griglia.

Pannello 30": dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota partito in "pole position", regolerà l'andatura del gruppo.

Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura. Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio; appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box.

Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura. Conseguentemente al termine del giro di formazione il pilota si schiererà in ultima posizione.

Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione.

In caso contrario, se tutte le vetture in griglia superano la vettura in difficoltà all'esposizione della bandiera verde per il giro di formazione, il conduttore attardato non potrà riprendere la propria posizione di griglia e dovrà schierarsi in ultima posizione.

Nel caso una vettura non riuscisse a partire ed i meccanici e/o gli ufficiali addetti non fossero in grado di spingerla, dovrà

The standing start will be given by means of lights . Engines should be started only with the starter.

The Driver may not, under any circumstances, push or have his car pushed to start it.

If necessary an external starting device can be used.

The operations immediately preceding the start will take place as follows:

15' (fifteen minutes) before the start time is announced, the cars will leave the pit area and complete a lap of the circuit. They will then line up in their appointed grid positions and the drivers will turn off their engines; from this time until the 5' panel is displayed it will be possible to operate on the car;

10' (ten minutes) before the start time is announced, the pit exit will be closed; any car still in the pit area will be allowed to start only after the whole group has passed the pit lane end ~~exit~~ while doing the first lap;

the closure of the pit exit will be signalled by means of a sound 2' warning signal; the start will be announced by the following signs accompanied by a sound signal:

5' panel: the countdown begins; when this panel is shown, access to the grid is closed; any car not on its position on the grid must start from the back of the grid; from this time operations on the car are no longer allowed;

3' panel: everybody except drivers, officials and team staff in charge of the external starting device must leave the grid.

1' panel: engines are started with the starter on board. If necessary, an external starting device is allowed; total clearing out of grid.

30" panel: after this panel is shown, a green flag will be waved before the grid to indicate that the cars must move on to complete a full lap of the circuit, keeping their positions behind the pole position driver leading.

During this lap overtaking is forbidden. Any driver who is unable to start his car must immediately raise his arm; as soon as the other cars have left the grid, the car will be pushed into the pit lane by the mechanics, under the supervision of the Race Officials.

If the Driver is able to restart the car whilst being pushed he may rejoin the formation lap. Should he be able to catch the remainder of the cars, he will stay in the back without overtaking any car. Then he will take the last place on the grid at the end of the formation lap.

If after the green flag a Driver is delayed while leaving his position on the start grid, he can resume his pre-start position on the grid if he is not passed by all the other cars which had started ~~on~~ the formation lap.

If he's passed by all the other cars started on the formation lap, this Driver must start the race from the back of the grid.

If the car fails to start and the mechanics and/or officials cannot push it, a recovery vehicle will have bring it back to the pits. Once repaired, the car may restart from the pit lane after the



Intervenire un mezzo di soccorso che, sollevata porterà la stessa al box. In tal caso la vettura potrà, una volta riparata, ripartire dalla corsia box, a corsa iniziata.

Compiuto il giro di formazione le vetture si fermeranno al loro posto di partenza con il motore avviato, secondo lo schieramento iniziale.

Al termine del giro di formazione, qualora una vettura abbia dei problemi per la partenza, il conduttore dovrà immediatamente segnalarlo (alzando un braccio); in questo caso l'addetto alla partenza della corrispondente fila agiterà immediatamente una bandiera gialla. Il Direttore di Gara potrà decidere di ritardare la partenza: accenderà le luci gialle di annullamento della partenza e mostrerà il cartello "extra formation lap". Ai conduttori verrà mostrata la bandiera verde e questi dovranno effettuare un nuovo giro di formazione; appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura impossibilitata a partire ai box. Nel caso di utilizzo dell'"extra formation lap" la gara sarà ridotta di un giro.

In corrispondenza di ogni fila della griglia si troverà un addetto alla partenza che innalzerà un cartello numerato e che lo abbasserà quando tutte le vetture della fila saranno ferme; alla fine dello schieramento un ufficiale di Gara, quando anche l'ultima vettura dello schieramento si sarà fermata, innalzerà una bandiera verde.

Il Direttore di Gara e/o di prova mostrerà un pannello "5 secondi" e 5 secondi più tardi accenderà la luce rossa del semaforo.

Il segnale di partenza si avrà con lo spegnimento della luce rossa. Di solito il tempo che intercorre tra l'accensione del semaforo rosso ed il suo spegnimento, sarà normalmente tra 0,2 e 3 secondi.

Gli addetti alla partenza (uno per ogni fila dello schieramento) segnaleranno eventuali partenze anticipate. Le loro decisioni sono inoppugnabili.

I nominativi degli addetti alla partenza saranno comunicati con apposita circolare informativa.

Ogni falsa partenza, o comportamento difforme da quanto prescritto, segnalata dagli addetti alla partenza incaricati, sarà penalizzata con un "Drive Through".

Ogni vettura che non sarà in grado di avviarsi, sarà spinta ai box o a un altro luogo prestabilito dagli Ufficiali di Gara fino a quando le vetture avranno preso il via; potrà riprendere la corsa quando le riparazioni necessarie saranno state effettuate.

Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere normalmente la propria gara. Tale procedura è da intendersi dopo la partenza della gara (spegnimento del semaforo rosso).

Partenza ritardata

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "PARTENZA RITARDATA" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai concorrenti.

Non appena le condizioni lo permettono, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con la presentazione del cartello "5 MINUTI".

La gara/gare sarà/saranno effettuata/effectuate secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del

race has begun.

Once the formation lap is over, cars will stop with engines running at the starting grid original positions.

If the Driver is unable to start, he must raise his arm at once and the Starting Row Official will immediately wave a yellow flag; and the Clerk of the Course may decide to delay the start of the race: the NO-START yellow lights will be on and the EXTRA FORMATION LAP panel will be displayed.

Drivers will be shown a green flag and will start another formation lap. As soon as the other cars have left the grid, mechanics must then push the car to the pits under the supervision of the Race Officials.

If an extra formation lap is used, the race will be shortened by 1 lap.

A Starting Official will be lined near each row of the grid, he'll first raise a numbered panel and will then lower it when all the cars by his row have stopped; when all the cars will be rightly in their positions on the grid, an Official will wave a green flag.

The Clerk of the Course/Race Director will show a 5" panel and 5 seconds later the red light will be on.

The race will be started by extinguishing the red light – usually after 0.2 up to 3 seconds.

Any false start or conduct that does not comply with the will be signalled by the Start Officials, whose decisions are final.

The names of the aforementioned officials (one per row) will be made known in a specific bulletin.

Any false start or conduct that does not comply with the regulations will be signalled by the Start Officials and penalised with a Drive Through.

If a car is not able to start it will be pushed to the pits or to another appointed area under the supervision of the Race Officials until all the other cars have started.

If during this time the car starts, the driver may normally restart the race: this procedure is allowed after the start of the race (red lights off).

Start delayed

If during the start procedure, the track becomes suddenly unfit, a START DELAYED board will be displayed on the starting line and the Competitors will be informed.

As soon as normal conditions are restored on the track, the start procedure is renewed displaying the 5' (five minutes) panel.

The race or races will be developed according to the Program of the Event established by the Organiser.

A bulletin will properly communicate the name of the Starters.

Competitors and Drivers will be well informed about any change and/or update to the program.



programma.

La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia ed ai conduttori sarà consentito l'utilizzo degli pneumatici rain.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate con un Drive Through.

21. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto dell'Allegato H del Code – art. 2.9, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

22. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della Gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

23. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche:

- a) Italian F.4 Championship powered by Abarth
- b) Italian F.4 Trophy powered by Abarth
- c) Trofeo Team / Italian F.4 Championship powered by Abarth

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni classifica:

Tipo	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
A	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
B	13	11	9	6	5	4	2	1		

- A) Gara da 28' + 1 giro
- B) Gara da 18' + 1 giro

Cinque punti saranno assegnati al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo assoluto nella classifica riepilogativa dei due turni di prove ufficiali.

In caso di ex aequo, i cinque punti saranno assegnati al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

Un punto sarà inoltre assegnato, per la classifica dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth, al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna gara.

In caso di ex aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in gara sarà assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

I punti relativi alla Pole Position ed ai giri veloci saranno parte integrante del punteggio della relativa gara.

24. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre conduttori della classifica assoluta di ogni gara dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth riceveranno i premi d'onore.

I primi tre conduttori della classifica assoluta di ogni gara dell'

A race which has not been declared wet before the start will not be interrupted if, during its course, it starts raining, and drivers will be allowed to use rain tyres.

Any false start will be sanctioned with a Drive Through.

21. - SAFETY CAR

The use of the Safety Car will be accorded priority under Annex H to the Code Art. 2.9 provisions. A race will therefore be interrupted only when use of the Safety Car is not permitted.

22. – PARC FERMÉ

Immediately after the qualifying practice and the race/s, all cars will be driven to the Parc Fermé. Should the vehicles be late to the Parc Fermé, they will be excluded from classification.

Vehicles must stand at the Parc Fermé for 30' MINUTES after the publication of the Classification.

Vehicles indicated on the list published by the Parc Fermé may be withheld longer for possible checks.

23. CLASSIFICATION AND POINTS

The following classifications will be drawn at each race:

- a) Italian F.4 Championship powered by Abarth
- b) Italian F.4 Trophy powered by Abarth
- c) Trophy for Teams / Italian F.4 Championship powered by Abarth

The following list of points will be awarded for every classification:

Type	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
A	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
B	13	11	9	6	5	4	2	1		

- A) Race of 28' + 1 lap
- B) Race of 18' + 1 lap

Five points will be awarded to the driver who has the fastest time overall in the summary of the two qualifying sessions.

In case of ex-aequo, the five points will be assigned to the driver who was first to set the best time.

One point will be awarded for Italian F.4 Championship powered by Abarth classification (point a) to the driver who has set the best lap time in each race.

In case of ex-aequo, the point will be assigned to the driver who was first to set the best time.

The points for the pole position and the fastest lap of the score will be an integral part of its race.

24. - PRIZEGIVING

The first three drivers of the absolute classification of each race of the Italian F.4 Championship powered by Abarth will be awarded prizes.

The first three drivers of the absolute classification of each race



Italian F.4 Trophy powered by Abarth riceveranno i premi d'onore.

Al termine di ogni gara il Team di appartenenza del Conducente primo classificato del Trofeo Team Italian F.4 Championship powered by Abarth riceverà un premio d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dall'A.C.I.-C.S.A.I.

I Conducenti che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conducenti premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conducenti al Briefing.

I Conducenti che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dalla WSK Promotion) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conducenti assenti ingiustificati o ritardati alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

25. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S.

26. - PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO" / "DRIVE THROUGH" / RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" / "Drive Through" / "Retrocessione in Griglia" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. e che riportiamo di seguito:

26.1. - STOP AND GO

Nelle gare di Velocità in Circuito, il Collegio dei Commissari Sportivi, nel caso in cui un conducente tenga un comportamento in gara che violi le norme sportive, deve applicare la penalità dello "stop and go", con l'osservanza delle seguenti procedure:

La penalità dello "stop and go" deve essere segnalata al conducente penalizzato mediante esposizione del pannello "stop and go", accompagnato dal rispettivo numero di gara. Il pannello deve essere esposto per due giri.

Dal momento della prima esposizione del pannello, il conducente entro i tre giri successivi, deve rientrare nella corsia box, percorrendola ad andatura moderata sino al termine della stessa, dove incontrerà l'Ufficiale di Gara incaricato allo "stop and go"; l'Ufficiale di Gara incaricato allo "stop and go" deve segnalare alla vettura dove arrestarsi e constatare l'arresto completo della vettura stessa e, una volta trascorsi 10" (dieci secondi), autorizzarne l'immediata ripartenza. L'uscita dalla corsia box deve essere regolata mediante semaforo.

Ai conducenti che non rispettano le disposizioni relative allo "stop and go", deve essere esposta la bandiera nera e comminata la sanzione dell'ammenda di € 516,00.

La penalità dello Stop and Go non deve essere applicata negli

of the Italian F.4 Trophy powered by Abarth will be awarded prizes

At the end of each race, the First Classified Driver's Team of Italian F.4 Championship powered by Abarth for Teams will receive a prize.

The podium Ceremony proceedings are of the greatest importance in each Event.

Organisers undertake to ensure that criteria for preparation, equipment and organisation are in conformity with the standards of the events, and in conformity with the instructions given by A.C.I.-C.S.A.I. concerning its arrangement and proceedings.

The drivers who have won prizes must immediately reach the Podium to attend the Prize giving Ceremony. They must wear their overalls and behave impeccably during the Prize giving.

The Podium Ceremony time schedule is indicated during the Briefing to the drivers.

The drivers who have attended the Podium Ceremony are transferred thereafter to the media centre (or elsewhere upon indication by WSK Promotion) for the post-race press conference.

Drivers are obliged to attend both the podium ceremony and the press conference afterwards; cases of unjustified absence or late attendance shall be liable to a fine imposed by the Stewards.

25. - PROTESTS AND APPEALS

Any protests and/or appeals must be presented, and shall be settled, in accordance with the provisions of the Italian National Sporting Regulations.

26. - TIME PENALTIES - STOP AND GO - DRIVE THROUGH - GRID DROP

Time penalties and/or "Stop and Go" / "Drive Through" / "Grid Drop" will be applied according to R.N.S. provisions as reported hereafter:

26.1. - STOP AND GO

On circuits events, the "STOP and GO" penalty is inflicted by the Stewards of the Meeting in case of breach to sporting and conduct rules:

The "STOP and GO" panel is shown for the duration of 2 laps to the driver, also indicating the related race number.

Within 3 laps following the panel's first appearance, the driver must enter the pit lane and drive at a moderate speed until the end of the pit lane, where he will meet the Stop and Go appointed Official; the Stop and Go appointed official must indicate to the car where to stop and verify that it is a complete stop, and once the 10" have elapsed (ten seconds), authorise the car to restart immediately. Exit from the pit lane is regulated by traffic lights.

Non-compliance with the above provisions shall result in a black flag being displayed and a € 516.00 fine.

The Stop and Go penalty may not be inflicted during the last 5 laps or, in the case of endurance races, during last 8 minutes.





ultimi 5 giri o, in caso di gare di durata, negli ultimi 8 minuti escluso l'eventuale giro finale.

In sostituzione, al tempo di gara del conduttore interessato devono essere aggiunti 25”.

Le decisioni dell' Ufficiale di Gara incaricato allo “stop and go” in materia di esecuzione della penalità sono immediatamente esecutive e non sono suscettibili di autonoma impugnazione.

Il Collegio dei Commissari Sportivi ha la facoltà di applicare a fine gara, oltre alla penalità dello “stop and go”, anche una penalità in tempo.

26.2. - DRIVE THROUGH

Nelle gare di Velocità in Circuito, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà applicare la penalità del Drive Through (DT) con l'osservanza delle seguenti procedure:

- nel caso in cui un conduttore incorra in una falsa partenza;
- nel caso in cui un conduttore tenga un comportamento in gara che violi le norme sportive.

La penalità del DT viene segnalata al conduttore penalizzato mediante esposizione del pannello Drive Through accompagnato dal rispettivo numero di gara; tale segnalazione dovrà essere esposta per due giri. Dal momento della esposizione del pannello, il conduttore entro il terzo giro deve rientrare nella corsia box percorrendola nel rispetto del limite di velocità, sino a rientrare in pista al termine della stessa. L'uscita dalla corsia box sarà regolata mediante semaforo.

La penalità del DT non deve essere applicata negli ultimi 5 giri o, in caso di gare di durata, negli ultimi 8 minuti escluso l'eventuale giro finale.

In sostituzione, al tempo di gara del conduttore interessato, devono essere aggiunti 25 secondi.

Ai conduttori che non rispettano le disposizioni relative al DT deve essere esposta la bandiera nera e comminata la sanzione dell'ammenda di € 516,00.

Le decisioni dell' Ufficiale di Gara incaricato al “drive through” in materia di esecuzione della penalità sono immediatamente esecutive e non sono suscettibili di autonoma impugnazione.

26.3. - RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Il Collegio dei Commissari Sportivi potrà infliggere la sanzione di retrocessione sulla griglia di partenza da scontare alla prima successiva partecipazione.

27. - INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento sportivo e/o tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica della gara determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 10 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche finali.

Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato e dall'assegnazione di ogni titolo.

28. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 23.

Ogni Conduttore, per partecipare alle Classifiche Finali dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth, deve aver effettuato (*) cinque manifestazioni (**), pena la non acquisizione dei punteggi.

Instead, a 25” time penalty shall be inflicted upon the driver.

The decisions taken by the Stop and Go appointed Official are immediately enforceable and cannot be appealed.

The Stewards of the Meeting may inflict a supplementary time penalty to the “stop and go”, at the end of the race.

26.2. - DRIVE THROUGH

On circuit events, the “Drive Through” penalty may be applied by the Stewards of the Meeting in case of

- a false start or
- conduct non complying with the sporting rules.

The “Drive Through” panel is shown for the duration of 2 laps to the driver, also indicating the related race number. By the 3rd lap from the time at which the panel is first displayed, the driver must enter the pit lane, drive to the end of it at a moderate speed and re-enter the track.

Exit from the pit lane is regulated by traffic lights.

The Drive Through penalty may not be inflicted during the last 5 laps or, in the case of endurance races, nor during the last 8 minutes.

Instead, a 25” time penalty shall be inflicted upon the driver.

Non-compliance with the above provisions shall result in the black flag being displayed and a € 516.00 fine.

The decisions taken by the Drive Through appointed Official are immediately enforceable and cannot be appealed.

26.3. – GRID DROP

The Stewards of the Meeting may demote the position on the starting grid and impose this penalty on the driver next race.

27. – BREACH OF SPORTING AND/OR TECHNICAL REGULATIONS

Any breach of the sporting and/or technical regulations involving the decision of exclusion from the race classification will also result in the driver losing the points obtained in that race and a 10 points penalty will be applied to the points already scored or still to be scored in all rankings.

If a driver's licence is suspended for more than one month, and this judgement is confirmed, he shall be excluded from the Series rankings and from any title award.

28. – TITLES AWARD

The scored points valid for the titles award are indicated under art. 23.

Every driver can participate in the Italian F.4 Championship powered by Abarth Final Classification provided he has made (*) 5 events (**); non-compliance with this last provision does not allow for scoring points.



(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

(**) Nelle cinque manifestazioni dovrà essere compresa obbligatoriamente l'ultima.

L'A.C.I./C.S.A.I. si riserva il diritto di verificare le assenze dovute a causa di forza maggiore e di ammettere eventualmente, a suo insindacabile giudizio, il relativo conduttore.

28.1. - Saranno assegnati i seguenti Titoli:

28.1.1. - Italian F.4 Championship powered by Abarth (riservato ai Conduuttori di cui all'art. 2.1)

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo soprariportato si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

28.1.2. - Italian F.4 Trophy powered by Abarth (riservato ai Conduuttori di cui all'art. 2.2)

La Classifica finale per l'assegnazione del Italian F.4 Trophy powered by Abarth si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

28.1.3. - Trofeo Team – Italian F.4 Championship powered by Abarth

Il Trofeo Nazionale Team è riservato ai Concorrenti P.G. titolari di licenza valida per l'anno 2014.

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo soprariportato si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

In ogni gara, acquisirà punti il migliore conduttore di ciascun Concorrente P.G. classificatosi nei primi dieci posti della classifica di gara del Italian F.4 Championship powered by Abarth (conduuttori appartenenti al titolo 28.1.1).

Ciascun Concorrente P.G. dovrà consegnare, ai fini della partecipazione al Trofeo Team, un'apposita dichiarazione contenente i nominativi dei Conduuttori e controfirmata dagli stessi.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate all'A.C.I./C.S.A.I. secondo le medesime modalità della dichiarazione.

Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza del precedente Concorrente P.G..

29. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduuttori.

30. - PNEUMATICI, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Monoifornitura **PIRELLI** delle seguenti dimensioni e modelli:

- a) **Pneumatici slick:**
 - Anteriori: 200/540-13
 - Posteriori: 250/575-13
- b) **Pneumatici wet:**
 - Anteriori: 200/540-13
 - Posteriori: 250/575-13

(*) Made: means passing administrative checks and scrutineering and being indicated in the relevant checked list.

(**) The last event must be compulsorily included in the 5 events.

The ACI/CSAI reserve the right to verify absences due to reasons of force majeure and possibly admit, at its sole discretion, its driver.

28.1. – The following titles will be awarded:

28.1.1. - Italian F.4 Championship powered by Abarth (only drivers indicated in art. 2.1)

In order to be assigned this title, the Final classification, for this title, is obtained by summing up the points of the best results achieved during the races.

28.1.2. – Italian F.4 Trophy powered by Abarth (only for drivers indicated in art. 2.2)

In order to be assigned this title, the Final classification, for this title, is obtained summing up the points of the best results gained during the races.

28.1.3. - Trophy for Teams – Italian F.4 Championship powered by Abarth

This title is reserved to Competitors Teams holding a valid 2014 licence.

The Final classification, for this title, is obtained summing up the points of the best results gained during the races.

In each race, the best driver of each Competitor finishing within the first ten positions of the Italian F.4 Championship powered by Abarth classification will score points (drivers for the title under point 28.1.1).

For this purpose each Competitor must have presented a declaration, countersigned by the driver/s, indicating the driver/s name/s.

The relevant points will be considered starting from the Event following the delivery date of above declaration and until such time as any written revocation is forwarded to A.C.I./C.S.A.I. in accordance with the declaration mode mentioned above.

Any point scored before the revocation of the designation will remain at the previous Competitor.

29. - EX AEQUO

In order to resolve ex aequo cases within any of the Titles to be assigned, the highest number of first places will be considered, and then of second, third places, and so on until the priority of one of the drivers is determined.

30. - TYRES CHARACTERISTICS, USE AND CHECKS

One Brand **PIRELLI** must be provided of the following sizes and models:

- a) **Slick Tyres:**
 - Front: 200/540-13
 - Rear: 250/575-13
- b) **Wet Tyres:**
 - Front: 200/540-13
 - Posteriori: 250/575-13



I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società Autosped G SpA, viale Europa n°25, Castelnuovo Scrvia (AL) - Tel. 0131 037360 - mail.attilio.massone@autospedg.com, fornitrice ufficiale dei pneumatici PIRELLI, fornirà per ciascuna vettura per la gara la dotazione di pneumatici, nelle rispettive misure, ciascuno conformemente a quanto previsto nel Regolamento Sportivo e Tecnico.

30.1. Prove Libere:

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura a ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere sarà limitata a n° 1 (uno) set completo nuovo; è consentito inoltre l'utilizzo di max un treno di pneumatici punzonati, nell'ultima manifestazione, a cui si è partecipato.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove libere; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della disputa delle prove libere.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

N.B.: In occasione della prima partecipazione sarà possibile utilizzare max due set completi nuovi.

30.2. Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare:

Ogni vettura potrà utilizzare durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare - conformemente alla limitazione della propria dotazione - solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove Ufficiali e le Gare; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole degli pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Per i primi dieci classificati del Campionato, in occasione di ogni manifestazione, sarà istituito il parco chiuso pneumatici presso il distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice: **i pneumatici saranno consegnati, ai Concorrenti, presso il parco chiuso, massimo 60 minuti prima della sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare.**

I Concorrenti li riconsegneranno nello stesso luogo, entro e non oltre venti minuti, dopo l'orario di apertura del parco chiuso della sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione e della prima gara.

Si precisa che è vietato sia il preriscaldamento che l'uso di qualsiasi tipo di sostanza che vada ad alterare la miscela degli pneumatici.

Tyres must have been ordered by the Monday before the Event for those who intend to participate, from the following official supplier Company:

The Autosped G SpA, viale Europa n°25, Castelnuovo Scrvia (AL) - Tel. 0131 037360 - mail.attilio.massone@autospedg.com, official supplier of the PIRELLI tyres, will supply each vehicle with a set of tyres, as per the relevant sizes, according to the provisions established in the Sporting and Technical Regulations.

30.1. Free Practice:

The maximum number of slick tyres to be used in free practices for each car at each event is limited to n° 1 (one) new complete set; the use of maximum one set of marked tyres is also permitted, for any race, in the last event in which the car has participated.

Each Competitor will choose the slick tyres set to be used during free practices for each entered vehicle; he will fill in a special form with the numbers of the slick tyres set in his allocation delivering the related voucher to the Technical Delegate before free practice.

Competitors are responsible for the correct compilation of the form with the tyres marking numbers to be used during the event.

Non-compliance with this provision will be sanctioned by the Race Officials, up to exclusion from the race.

N.B.: Upon the first participation, a max. of two new complete sets is allowed.

30.2. Official Qualifying Practice and Races:

During Official Qualifying Practice and Races each vehicle can use only slick or, if necessary, wet tyres according to its own allocation.

Each Competitor will choose the slick tyres set to be used during Official Qualifying Practice and Races; he will fill in a special form with the numbers of the slick tyres set in his allocation, delivering the related voucher to the Technical Delegate within the time scheduled for Scrutineering.

Competitors are responsible for the correct compilation of the form with the tyres marking numbers to be used during the event.

The Officials appointed for the race will, at any time, during the Event, conduct spot-checks.

For the first ten classified of the Championship, a tyres parc fermé will be established at any Event, where the Official Tyres Suppliers designated by the Manufacturer is located.

The tyres will be delivered to Competitors in the parc fermé no later than 60 minutes before Qualifying Sessions and Races.

Competitors will deliver the tyres back to the same place no later than 20 minutes after opening hours of the parc fermé established for Official Qualifying Practice sessions and the first Race.

Pre-heating and any modification or treatment or the application of solvents altering the tyres compound are strictly forbidden.



La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura a ogni manifestazione, relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare sarà limitata a:

- N° 3 pneumatici anteriori nuovi
- N° 3 pneumatici posteriori nuovi

Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

30.3 Restrizioni all'uso degli pneumatici per pioggia

Spetta al Direttore di Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione degli pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i conduttori conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il Direttore di Gara non provvederà ad alcuna interruzione delle prove di qualificazione o della gara.

La dotazione degli pneumatici rain per ciascuna vettura a ogni manifestazione relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare sarà limitata a:

- N° 3 pneumatici anteriori nuovi
- N° 3 pneumatici posteriori nuovi

Per tutti gli iscritti del Campionato, in occasione di ogni manifestazione, sarà istituito il parco chiuso pneumatici presso il distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice: i pneumatici rain seguono le regole di sorteggio, verifica, marcatura e Parco Chiuso Pneumatici allo stesso modo degli Slick.

I pneumatici rain, se verranno ritirati per rischio pioggia ed in seguito non utilizzati, dovranno essere restituiti entro 15' minuti dalla fine della relativa prova/gara.

Il distributore custodirà i pneumatici (montati sui cerchi) durante tutta la stagione agonistica.

N.B.: I pneumatici danneggiati da incidenti e/o difettosi potranno essere sostituiti con pneumatici punzonati, per le Prove Libere (per la vettura in questione) e solamente con il parere favorevole del Commissario Tecnico Nazionale e dei Commissari Sportivi.

31. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società Panta Distribuzione SpA – ss.235 Km. 47 + 980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) – tel. 0373 235141 – fax 0373 235123, cristofanilli.giovanni@panta.it, fornitrice ufficiale del carburante "Panta NS 102 ottani", fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato.

Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero

Slick tyres allotment for each vehicle at Qualifying Sessions and Races is of:

- N° 3 front tyres new
- N° 3 rear tyres new

Non-compliance with this provision will be sanctioned by the Race Officials, up to exclusion from the race.

30.3 Wet tyres Restrictions

The Clerk of the Course is the only one appointed to evaluate whether the track is humid or wet for the use of rain tyres. His decision will be rapidly communicated to all Competitors.

Once a "WET TRACK" board is displayed, drivers are allowed to choose their tyres according to the present article provisions, it being understood that practice or races will be held on the humid or wet track and that qualifying practice or races will not be interrupted by the Clerk of the Course.

Rain tyres allocation for each vehicle at Official Qualifying Sessions and Races is limited to:

- N° 3 new front tyres
- N° 3 new rear tyres

A tyres parc fermé will be established for the first 10 classified Championship drivers, at any Event, by the Official Tyre Suppliers designated by the Manufacturer: rain tyres shall be drawn, checked and marked following the same provisions as slick tyres also with regard to the Tyre Parc Fermé rules.

The rain tyres, if they are taken due to risk rain and then not used, must be returned within 15 minutes after the end of the relevant test / race.

The distributor will keep tyres (mounted on rims) throughout the season.

N.B.: The tyres damaged by accidents and / or defective will be replaced with tyres punched for Practice (for the car in question) and only with the approval of the National Scrutineer and Stewards.

31.- FUEL, CHARACTERISTICS, USE AND CHECKS

In order to be allowed to participate in all the Events of Italian F.4 Championship powered by Abarth, it is compulsory to use the official fuel supplied by the Official Supplier Company directly on the spot. Fuel must have been ordered by the Monday before the Event in which the Competitor wishes to participate, from the following official supplier Company:

The company Panta Distribuzione SpA, ss. 235 Km 47+980 – 26010 Bagnolo Cremasco (CR) - tel. 0373 235141 – fax 0373 235123 - mail: cristofanilli.giovanni@panta.it, official supplier of the fuel "Panta NS 102 octanes", which shall supply the fuel for the race for each vehicle.

The Officials will extract a sample of the fuel that is distributed for the event before any delivery to Competitors, in order to carry out the comparative analysis. This sample will be sealed in a special can.

The characteristics of any other fuel sample extracted from the Competitors' vehicles by the Officials shall be equal to the



prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

La conformità del carburante utilizzato potrà essere inoltre controllata sui campi di gara con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici per comparazione con un campione di riferimento consegnato dal fornitore del carburante. Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento della manifestazione.

I commissari sportivi, indipendentemente dai controlli sopra descritti, potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio con le procedure previste dalla N.S. 9.

32. – MONTEPREMI

Il montepremi dell' Italian F.4 powered Championship by Abarth sarà di Euro 50.000,00 (cinquantamila/00), così suddiviso:

a) Euro 40.000,00 (quarantamila/00) saranno attribuiti al Vincitore dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth (titolo 2.1)).

b) Euro 10.000,00 (diecimila/00) saranno attribuiti al vincitore della Classifica dell' Italian F.4 Trophy powered by Abarth (titolo 2.2)).

Questo premio sarà assegnato a condizione che vi siano stati almeno cinque verificati nel corso della stagione agonistica.

N.B.: I Premi maturati saranno corrisposti solo e soltanto se il Conducente avrà ottemperato a quanto previsto dall'articolo 28 del presente Regolamento (partecipazione ad almeno 5 Manifestazioni).

In caso di mancata assegnazione dei premi l'A.C.I./C.S.A.I. si riserva il diritto di deciderne altra eventuale destinazione.

32.1. I primi due classificati dell' Italian F.4 Championship powered by Abarth saranno ammessi a partecipare al Supercorso Federale ACI/C.S.A.I.

33. – Paddock

Norme per la gestione del paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati.

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

sample kept in the sealed can.

The fuel technical characteristics shall comply with the current regulations.

The fuel tank of each Competitor's vehicle must contain at least three litres of fuel at the end of the Qualifying Practice and Races, to keep at the Officials disposal.

The sampling procedure will be performed by the Race Officials in accordance with the provisions of N.S. 9 at any time during the Event.

Failure to provide the above-mentioned fuel quantity in the vehicle's tank will result in the cancellation of the qualifying times or exclusion from the race.

A potential sample taken from the vehicles at the grid does not allow for any further topping and therefore this regulation will not be applied in this situation.

Fuel compliance with standards may also be checked on the race with special equipment provided to the Scrutineers for comparative analysis with the sample taken from the fuel tank supplier. Checks may be performed at any time during the event.

Apart from these controls, the Stewards of the Meeting may arrange for other laboratory analysis in accordance with the procedures provided for in N.S.9.

32. – PRIZE AWARDS

The total prize awards of the Italian F.4 Championship powered by Abarth amount to Euro 50,000.00 (fifty thousand/00), thus divided:

a) Euro 40,000.00 (forty thousand/00) to winner of the Italian F.4 Championship powered by Abarth (title 2.1))

b) Euro 10,000.00 (ten thousand/00) to the winner of the Italian F.4 Trophy powered by Abarth Classification (title 2.2)).

This prize will be awarded provided that there have been at least five checks in the course of the season.

N.B.: Prizes will be awarded only upon the driver's compliance with the provisions set out under art. 28 of these Regulations (participation in at least 5 Events).

The A.C.I./C.S.A.I. may at its own discretion decide upon a different allocation, should the prizes fail to be assigned.

32.1. The first two classified in the Italian F.4 Championship powered by Abarth will be admitted to the Federal ACI/CSAI Supercorso.

33. – Paddock

Italian Championships and combined events Competitors' Paddock Management Rules.

The following rules are meant for the best management of paddock areas in order to provide for the best development of the event at anytime.



<u>Dotazione spazi paddocks</u>	<u>Allocation of Paddock Areas</u>
<p>1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:</p> <p>1.1) Spazi standard Ad ogni Team partecipante, fino a due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:</p> <ul style="list-style-type: none">◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo. <p>N.B.: Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.</p> <p>1.2) Spazi aggiuntivi Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.</p>	<p>1) Paddock areas will be allocated according to the standard allocation for each entered vehicle, according to the following:</p> <p>1.1) Standard areas Any participating Team having up to two vehicles will be assigned a paddock area for placing the following vehicles:</p> <ul style="list-style-type: none">◆ n° 1 main tented trailer truck, for a max. 120 sm. area◆ n° 1 Hospitality, for a max. 60 sm. area, and livery coordinated with the team's main image, for technical-organizational use. <p>N.B.: Should a team have only one vehicle, the area will be reduced accordingly.</p> <p>1.2) Additional Areas Any Team request for additional areas will be considered only after the technical needs of the participants have been met and must be payed to the Organiser according to the rate of Euro 20.00/ sq.mt.</p>
<p style="text-align: center;"><u>Dotazione box</u></p> <p>2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Campionato Italiano Gran Turismob) Campionato Italiano Formula ACI-CSAI ABARTHc) Campionato Italiano Prototipid) Campionato Italiano Endurancee) Eventuali programmi abbinati <p>3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.</p> <p>4) I Teams di qualsivoglia Campionato/Serie, sopraccitati, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) e 1.2).</p>	<p style="text-align: center;"><u>Box Allocation</u></p> <p>2) The priorities indicated below shall be followed in assigning pit areas</p> <ul style="list-style-type: none">a) Italian Grand Touring Championshipb) Italian Formula ACI-CSAI ABARTH Champ.c) Italian Prototypes Championshipd) Italian Endurance Championshipe) Any related programs <p>3) Box allocation will be unquestionably proportional to entered vehicles and agreed by the ACI Sport S.p.A. Logistics Director.</p> <p>4) Any Team participating in above-listed Championships/Series or in other combined programs, who have already been assigned one or more boxes, may benefit from the Service Tent only for vehicles not hosted in a box, in accordance with standard sq.mt. allocation criteria for every entered vehicle as described under points 1.1) and 1.2).</p>
<p style="text-align: center;"><u>Norme generali</u></p> <p>5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.</p> <p>6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.</p>	<p style="text-align: center;"><u>General Conditions</u></p> <p>5) Upon signing for entry, each Competitor must compulsorily indicate which structures are going to be necessary for each vehicle.</p> <p>6) Outgoing trailer trucks handling will be allowed only after the end of the last scheduled race and therefore only at the end of the Event.</p> <p>7) All materials, such as tyres, batteries, tanks, cans,</p>



<p>7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....</p> <p>8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Team, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.</p> <p>9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione. Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione. Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.</p> <p>10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.</p> <p>11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.</p> <p>12) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).</p> <p>N° approvazione A.C.I./C.S.A.I. : CV – 18/2014 - Data di approvazione: 17/02/2014</p>	<p>etc., must be taken away from the paddock and the boxes.</p> <p>8) Under the unquestionable guide of the staff appointed to the paddock management, each Team will download vehicles from the trailer-trucks and/or from the cart before fitting any kind of structure.</p> <p>9) Access to the paddock will be regulated by scheduled times for each Event, and made known by bulletins and/or by a note reported on the Program of the Event. Officially entered Competitors may access the paddock upon transmission of their vehicles data and payment of the relevant entry fees. The Paddock closing time is fixed at 20.00 hrs every day. After this time Teams are only allowed to enter the circuit enclosure, towards a designated area for the night pause, but absolutely not to the paddock. It's also forbidden to handle any vehicle positioning, this being performed only under the guidance of the paddock staff in charge.</p> <p>10) A Team leader, duly appointed by a written form indicating the number of the vehicles to be attended, will represent his team before the Paddock Director.</p> <p>11) No personal cars are allowed inside the paddock area. However, a delivery pass will be issued for all loading and unloading activities giving access to the paddock for max. 45'.</p> <p>12) Any breach of the above rules, not to mention the rules contained in appropriate bulletins, will be penalised by the Stewards of the Meeting with a fine of 1,000.00 (One thousand/00) Euros.</p> <p>Approval number A.C.I./C.S.A.I.: CV – 18/2014 – Date of approval: 17/02/2014</p>
--	--



Allegato 1 (Annex 1)

Regolamento Sportivo - Articolo 3. Pubblicità Sporting Regulations – Article 3 – Publicity

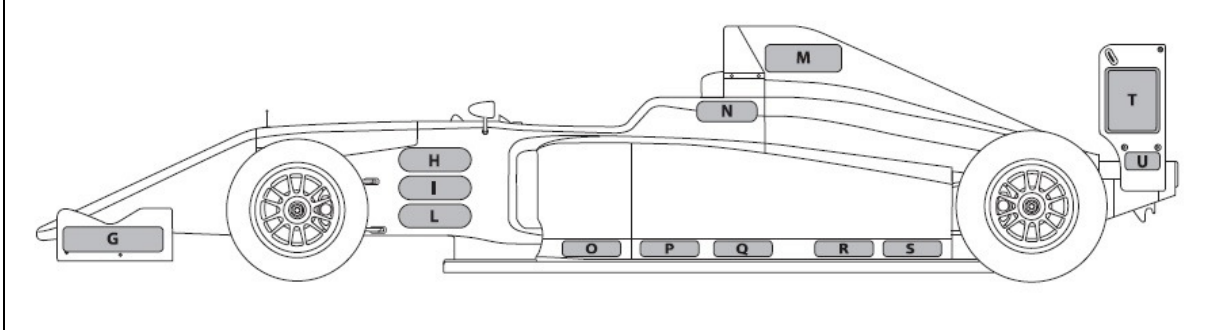
A	Nr. 1 adesivo (di cm. 10 x cm. 3), da posizionarsi sul musetto anteriore Nr. 1 sticker to be positioned over the front (size cm. 10 x cm. 3)	
B	Nr. 1 adesivo (di cm. 14 x cm. 7), da posizionarsi sul musetto anteriore Nr. 1 sticker to be positioned over the front (size cm. 14 x cm. 7)	
C	Nr. 1 adesivo (di cm. 10 x cm. 10), da posizionarsi sul musetto anteriore Nr. 1 sticker to be positioned over the front (size cm. 10 x cm.10)	
D	Nr. 1 adesivo (di cm. 15 x cm. 6), da posizionarsi sul musetto anteriore Nr. 1 sticker to be positioned over the front (size cm. 15 x cm.6)	
E	Nr. 1 adesivo (di cm. 15 x cm. 6), da posizionarsi sul musetto anteriore Nr. 1 sticker to be positioned over the front (size cm. 15 x cm.6)	<u>(da definire)</u>
F	Nr. 1 tabella portanumeri (di cm. 20 x cm. 25), da posizionarsi sul cofano anteriore Nr. 1 board for numbers to be positioned over the front hood (size cm. 20 x cm. 25)	<u>(da definire)</u>
G	Nr. 2 adesivi (di cm. 40 x cm. 10), da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni anteriori lato esterno Nr 2 stickers to be positioned on side strips of outer front flaps (size cm. 40 x cm. 10)	
H I L	Nr. 3 adesivi (di cm. 20 x cm. 5) da posizionarsi, su entrambi i lati, nella zona laterale tra la sospensione e la fine della pancia: (H & I: Petronas-Selenia – L: Adler Plastic) Nr. 3 stickers (cm. 20 x cm. 5) to be positioned, on both sides, laterally between the suspension and the end of the side-pot: (H & I: Petronas-Selenia – L: Adler Plastic)	
M	Inserimento loghi ABARTH e Campionato sul cupolino su entrambi i lati ABARTH and Championship logos to be positioned on both sides of the fairing	
N	Nr. 2 adesivi (di cm. 30 x cm. 10) da posizionarsi sul cupolino su entrambi i lati Nr. 2 stickers to be positioned on both sides of the fairing (size cm. 30 x cm. 10)	
O P Q R S	Nr. 5 adesivi da posizionarsi lungo la parte inferiore delle pance su entrambi i lati (misura cadauno di cm. 10 x cm. 7): Nr. 5 stickers to be positioned on the lower part of the side-pot on both sides (size cm. 10 x cm. 7 each):	
T	Nr. 2 tabelle portanumeri (di cm. 22 x cm. 22) da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni posteriori lato esterno Nr. 2 boards for numbers to be positioned on side strips of outer front flaps (size cm. 22 x cm. 22)	
U	Nr. 2 adesivi (di cm. 14 x cm. 7) da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni posteriori lato esterno Nr. 2 stickers to be positioned on side strips of outer front flaps (size cm. 14 x cm. 7)	
V	Nr. 3 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei conduttori sul petto a sinistra e a destra recanti le scritte: V.1) PIRELLI – V.2) Da definire - V.3) Da definire Nr. 3 stickers cm 10 x 8 to stick on drivers overalls on the chest left and right side: V.1) PIRELLI – V.2) Da definire - V.3) Da definire	 <u>(da definire)</u> <u>(da definire)</u>
Z	Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici da indossarsi obbligatoriamente in occasione delle premiazioni delle gare Nr. 1 Cap showing Tyres supplier to wear on the podium ceremony	<u>(da definire)</u>



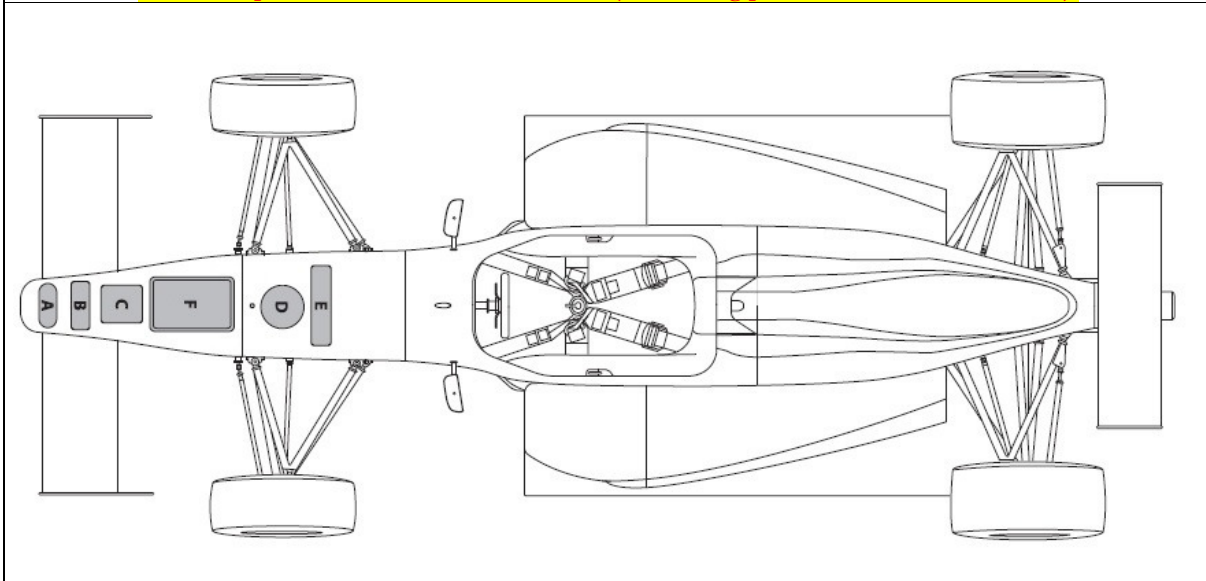
Allegato 1 (Annex 1)

Regolamento Sportivo - Articolo 3. Pubblicità Sporting Regulations – Article 3 – Publicity

Schema di posizionamento sulla vettura laterale (Positioning pattern on side vehicle):



Schema di posizionamento sulla vettura alto (Positioning pattern on vehicle from above):



Schema di posizionamento sulla tuta (Positioning pattern on the driver suit)

