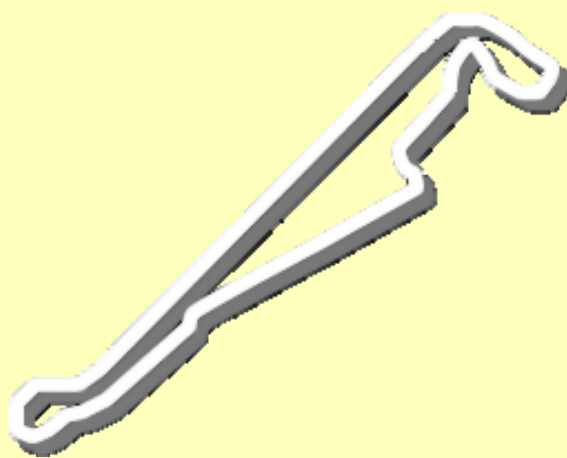


RASSEGNA STAMPA 2014



Lunghezza pista: 5.800 m

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL
16 SETTEMBRE 2014**

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA ABARTH / F.2 TROPHY

Longhi e Bas, ecco i re di Francia

Piero Longhi e Jorge Bas si sono divisi le vittorie sul circuito francese di Le Castellet nel penultimo appuntamento dell'F2 Italian Trophy, nel quale è inserito il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth dove il cileno del Team Costa Rica è assoluto protagonista e leader della classifica dopo la doppia affermazione in terra francese con la Tatuus FA010. Longhi ha centrato la vittoria assoluta in gara-1 dopo aver dominato nelle qualifiche, ma il due volte Campione Italiano Rally, partito dalla corsia box in gara-2, non è riuscito a completare la sua eccezionale rimonta, nonostante sia arrivato negli scarichi di Bas al



Jorge Bas comanda il gruppo e la classifica di Formula Abarth PHOTO4

termine della seconda gara. Per il cileno è arrivata la prima vittoria assoluta della stagione e, grazie anche alla seconda posizione in gara-1 davanti al suo diretto avversario Alex

Perullo, si è portato al comando della classifica di Formula Abarth e secondo in quella del trofeo F2. In gara-2, dietro Bas e Longhi, ha conquistato il terzo gradino del podio

Enrico Milani, con la Dallara F308. Ultimo appuntamento in programma per il 26 ottobre a Monza dove si decideranno le sorti del campionato.

Matteo Losa

in Vetrina/4 F.ABARTH-F2 TROPHY

SI DECIDE TUTTO IL 26 OTTOBRE A MONZA

**Longhi-Bas, vittoria dei leader
Si spartiscono i successi
e allungano in testa sui rivali**



(m.l.) Sono Piero Longhi e Jorge Bas (nella foto, PHOTO4) i vincitori del round numero 6 del neonato F.2 Italian Trophy, che comprende il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth. Il piemontese ex Campione Italiano Rally, dopo aver centrato la pole position, ha condotto gara-1 in solitaria con la Dallara F.308 di Formula 3, mettendosi alle spalle Jorge Bas e Alex Perullo, entrambi sulla Tatuus FA010 Formula Abarth. In gara 2 è arrivato il 1° successo stagionale per il cileno del Team Costa Rica, Jorge Bas, bravo a tenere alle spalle un osso duro come Pierino Longhi ed il romano Enrico Milani. Bas si è così portato in testa alla classifica del tricolore di Formula Abarth, davanti all'irpino di Technorace Alex Perullo, alle prese con una vettura non ancora al top, mentre Longhi mantiene la leadership nell'F.2 Italian Trophy, davanti a Bas e allo stesso Perullo. Il 26 ottobre a Monza l'atto finale con tutti i titoli ancora da assegnare.

Week-end Italia **Italian F.2 Trophy Le Castellet**



AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Longhi; 2. Bas; 3. Perullo. Gara-2: 1. Bas; 2. Longhi; 3. Milani.

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 78-80

RISULTATI IN FOTOCOPIA

Una vittoria e un secondo posto: è questo il bottino di caccia di Longhi e Bas, in basso davanti a tutti, nel week-end andato in scena al Paul Ricard

L'ipoteca di Longhi

L'EX RALLISTA PIEMONTESE METTE LE MANI SUL TITOLO QUANDO MANCA UNA GARA ALLA FINE DELLA SERIE. A BAS GARA-2

di Dario Lucchese

LE CASTELLET - Quinta pole e sesta vittoria per Piero Longhi. Al Paul Ricard il pilota del team Twister Corse, che fino ad ora ha mancato l'appuntamento con il gradino più alto del podio solamente a Vallelunga, ha ipotecato il titolo del campionato F2 Italian Trophy, che sul cir-

cuito francese giungeva al sesto e penultimo round della stagione. Con le due sole gare di Monza ancora all'appello, oltre 100 punti dividono il due volte campione italiano rally dal cileno Jorge Bas, che in Francia si è ben difeso conquistando in gara-2 il primo successo in assoluto del-

la sua carriera in monoposto. Con Longhi davanti a tutti sullo schieramento di gara-1, a lamentare un problema al motore ancora prima del via è stato Alessio Alcidi, rimasto fermo in seconda fila rendendo necessario una nuova procedura di partenza. Quindi, al semaforo verde, Longhi si è involato senza difficoltà al comando, seguito a debita distanza dallo stesso Bas e Alessandro Perullo. Dietro un contatto tra Fernando Madera (in seguito punito con un drive-through) ed Enrico Milani è costato a quest'ultimo il ritiro. Con le prime posizioni ben consolidate fin dalle fasi iniziali, a risalire velocemente quinto è stato lo stesso Alcidi, portatosi alle spalle di Paolo Viero, negli ultimi minuti protagonista però di un testacoda che lo ha fatto scivolare dietro.

L'ultimo colpo di scena lo ha dunque regalato Alcidi, che a tempo quasi scaduto è risalito terzo superando Perullo, retrocedendo subito dopo quarto in seguito ai 10" di penalità che gli sono stati assegnati per avere superato la linea che delimita il tracciato. Con i primi sei in ordine invertito sulla griglia (assenti dallo schieramento sia Samuele Fornara che Gianmarco Maggiori, il primo per la rottura della sospensione, mentre il brianzolo aveva lamentato un problema ad un sensore), ad avviarsi dalla pole al secondo "start" è stato Maurizio Pitorri, regolare allo spegnersi delle luci. A differenza di Viero, secondo sullo schieramento, finito contro il muretto dei box per un suo errore.

Nel corso del primo giro la classifica si è tuttavia rivoluzionata, con Bas che è transitato davanti a tutti sul rettilineo, precedendo nell'ordine Alcidi, Madera e Perullo. Ma a rendersi protagonista di una rimonta che lo ha poi portato a concludere secondo è stato proprio Longhi. Il piemontese ha concluso ad un secondo e mezzo da Bas. Per Milani un terzo posto meritato. ●



F2 ITALIAN TROPHY TIENE

13 oltre confine

Al Paul Ricard in 13, con alcune novità. Il campionato F2 Italian Trophy ha ben risposto nella prima trasferta oltre-confine, a fronte di una media stagionale superiore alle 18 vetture. In Francia si è assistito al debutto di Alessio Alcidi, mentre si è rivisto al via Samuele Fornara, alla sua seconda uscita dopo l'esordio di Adria. A Monza, nell'ultimo appuntamento in programma a fine ottobre, si punterà tuttavia a bissare il record delle 24 monoposto fatto segnare a Imola. E intanto si pensa anche al 2015, che dovrebbe vedere l'ingresso in calendario di nuovi circuiti come Misano e Mugello.

A LeCastellet rivincita della Ferrari

di Marco Belli

Motori riaccesi per gli Aci Racing Week End, che hanno portato in questo fine settimana d'oltralpe, il loro spettacolo a Le Castellet, sul circuito francese Paul Ricard. Tra le regine dei tricolori, le Gran Turismo, dopo la vittoria spettacolare di sabato, della Lamborghini Gallardo, con grande rimonta dei giovani Barri-Bortolotti, ieri in gara 2 rivincita della coppia Balzan-Benucci, prima al traguardo con la Ferrari 458 Italia, davanti ai leader della serie Mapelli-Schoeffler, con l'Audi R8 LMS, ed ai vincitori di gara 1. Successo nella GT Cup per Alessandri-Pipikin, su Porsche 997. Nella F.2 Italian Trophy, dopo la pole position, l'ex rallyista Piero Longhi, è andato a centro nella prima gara, imitato da Jorge Bas nella seconda prova. Il pilota cileno ha centrato però la doppietta nella concomitante F. Aci-Csai Abarth, dove è saldamente in testa al campionato italiano.

Tutto Sport

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth

1 settembre 2014 (pag. 29)

**In Formula 2 Trophy
vittoria di Piero Longhi**
(e.gug.) Con la vittoria
anche al Paul Ricard in
Gara 1 e il secondo posto in
Gara 2, Piero Longhi
(Dallara F308) allunga sui
suoi inseguitori in Formula
2 Trophy e pone seria
ipoteca sul campionato.
Vittoria di Benucci-Balzan
(Ferrari 458 Italia) in gara-2
dell'Italiano Gran Turismo,
mentre Mapelli e Schoeffler
(GT3) sempre leader della
classifica.

Formula Abarth Longhi ancora in pole

(e.gug.) Quinta pole position stagionale per Piero Longhi (Dallara F.308) in 2'07"789. Oggi scatta davanti a tutti nella trasferta francese di Le Castellet, sesta gara del F2 Italian Trophy. Sul veloce circuito Paul Ricard, a contenere lo strapotere del pluricampione italiano rally ci ha pensato il cileno Jorge Bas, terzo a Magione che sulla Tatuus FA 010 FPT ha preceduto Milani, Alcidi e Perullo, leader di Formula Abarth. Per l'Acì Racing weekend in pista anche il 4° atto dell'Italiano Gran Turismo con l'Audi R8 LMS di Mapelli-Schoeffle in testa alle GT3. Oggi con diretta TV su Dinamica Channel e Class TV, Gara1 alle 9 e Gara2 alle 15.

F2 Trophy a Le Castellet

(e.gug.) Sul circuito Paul Ricard di Le Castellet, oggi e domani, il sesto appuntamento stagionale del Formula 2 Italian Trophy. Si riaccende il duello tra il bi-campione rally Piero Longhi (Dallara F.308) al comando e il campano Alex Perullo, leader di Formula Abarth che cercherà di risalire la classifica.

C.I. F. ABARTH / F.2 TROPHY

Le Castellet, penultimo round

Dopo l'appuntamento di inizio mese a Magione che ha visto trionfare, ancora una volta, il leader Piero Longhi e un agguerrito Marco Antonelli alla sua prima stagionale, il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth - F.2 Italian Trophy vivrà il suo penultimo round oltreconfine, questo fine settimana. Sul circuito del Paul Ricard saranno 13 le monoposto che scenderanno in pista con il piemontese ex campione Italiano Rally, Piero Longhi, uomo da battere con la Dallara F308 del team Twister Corse. Stessa vettura per l'altro piemontese Paolo Vie-

ro, compagno di squadra di Longhi e per Enrico Milani, protagonista con la vettura preparata da MIVA, Motorport. Voglia di rivincita per Alex Perullo, l'irpino del team Technorace che, con la Tatuus FA010 di Formula Abarth è in lotta per la classifica valida per il tricolore con il cileno Jorge Basche, a Magione, ha approfittato del mezzo passo falso di Perullo. Alle loro spalle, tiene il passo l'ecuadoregno Fernando Madera Jr. il più giovane tra i piloti della serie che continua nella sua crescita con il supporto del team Costa Rica by Diegi Motorsport. Anche



Jorge Bas comanda in Formula ACI-CSAI Abarth PHOTO4

in Francia sarà presente una vettura gestita dalla scuola di pilotaggio Henry Morrogh che verrà affidata a Marco Cesetti, mentre Tomcat Racing sarà al via con

la Formula Renault del monzese Gianmarco Maggiulli, protagonista nella prima stagione dell'F.2 Italian Trophy.

M.L.