

RASSEGNA STAMPA 2014



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

15 GENNAIO 2015

AUTO SPRINT Un anno di Corse **F.2 Italian Trophy**

Longhi

tesse la tela

CON LA SUA VETTURA
GRIFFATA UOMO
RAGNO, PIERINO SI
AGGIUDICA DA GRAN
DOMINATORE
LA SERIE LOW COST

CLASSIFICA FINALE

1. Longhi	384 p.
2. Bas	247
3. Perullo	210
4. Madera	157
5. Bracalente	148

DOMINATORE E IDEATORE
Sei pole e sette vittorie per Longhi. Una stagione da dominatore per il piemontese che è anche ideatore della serie assieme a Terrini e Maggiulli

di Dario Lucchese

La F.2 Italian Trophy ha preso quest'anno il via proponendosi come un campionato "low cost", aperto sia ai gentleman che ai più giovani. Una nuova serie voluta da Sergio Terrini, già fondatore della Twister Corse, Gianmarco Maggiulli e Pierino Longhi, riservata non solamente alle monoposto 2 litri e che ha di fatto inglobato la F.Abarth, giunta oramai alla fine di un ciclo. Varie tipologie di vetture livellate da un "balance" applicato ad ogni appuntamento, sette doppi round, nel contesto dei weekend Aci-Csai, con la tv e sei titoli in palio, per questa prima stagione che ha visto lo stesso Longhi (non solo ideatore della categoria, ma anche pilota) dominare in lungo e largo. Sei pole per il pilota piemontese, che ha anche ottenuto sette vittorie, conquistando il titolo in occasione dell'ultimo appuntamento di Monza. Ma ad alternarsi sul gradino più alto del podio sono stati in tanti. Al successo an-

che il giovanissimo Alessandro Perullo, che si è imposto nel tappa inaugurale di Franciacorta, ripetendosi dopo tre settimane a Vallelunga. Il pilota della Technorace è stata una delle rivelazioni 2014, mettendo a segno anche due secondi ed un terzo posto. Ma alla fine si è dovuto piegare a Jorge Bas Viguera, che si è laureato in extremis campione di classe, Under 23 e F.Abarth. Il cileno, che ha anche chiuso secondo nella classifica assoluta, ha ottenuto una sola affermazione al Paul Ricard (unica trasferta all'estero), ma è stato in ogni caso uno dei più costanti. A contendere a Longhi il primato fra gli Over 40 e nel raggruppamento riservato alle F.3, sono stati Enrico Milani e Davide Pigozzi. Il primo ha ottenuto pole e vittoria a Vallelunga. Per il pilota romano, 54 anni e al suo seconda stagione in monoposto, si è trattato del suo primo successo in assoluto e dell'esordio sulla pista di

casa. Al suo attivo anche altri due terzi piazzamenti, ottenuti sempre sul circuito capitolino e a Le Castellet, che gli sono valsi il secondo posto di classe. Anche se tra i più "anziani" è stato Pigozzi a spuntarla, chiudendo alle spalle del campione. Vittoria di classe anche per Alessandro Bracalente, mentre gli altri indiscussi protagonisti sono stati Marco Zana-

si, che a Imola si è imposto in gara-2 con la Tomcat Racing, Marco Antonelli e Simone Iaquinta (per loro un successo a testa a Magione e Monza), proseguendo con Francesco Baroni, Andrea Fontana, Simone Gatto, Fernando Madera Jr, Renato Papaleo, Giorgio Venica e Paolo Viero, che sono saliti tutti almeno una volta sul podio. ●

IN ALTO I COLORI DEL SODALIZIO PIEMONTESE

Si balla Twister

Dai successi nei rally a quelli della pista, per Piero Longhi il cammino è stato breve. Dopo avere fatto il suo debutto nella F.2000 Light tre anni fa, il pilota di Borgomanero ha portato nuovamente in alto i colori della Twister Corse conquistando il suo secondo titolo consecutivo, che ha fatto seguito a quello della "F.Tre Light" del 2013. Longhi, che aveva conquistato la sua prima affermazione nelle ruote scoperte nel 2012, quest'anno non ha avuto praticamente avversari. Pur avendo messo punto sul discorso campionato in occasione dell'ultimo appuntamento di Monza, già al Paul Ricard aveva infatti ipotizzato il suo successo, sancito da una sequenza quasi ininterrotta di pole e vittorie.

AUTO SPRINT 76



UNO SCHIERAMENTO E QUATTRO CLASSI
Nella F2 Italian Trophy saranno ammesse in un solo schieramento diversi tipi di monoposto fino a 2 litri di cilindrata, suddivise in 4 classi

F.Abarth cambia pelle

LA SERIE CHE INIZIA A FRANCIACORTA VIENE RICOMPRESA NELLA F2 ITALIAN TROPHY, NUOVO CONTENITORE DI ACI-CSAI

di Dario Lucchese

Nuova veste e inedito "contenitore" per il Campionato Italiano Formula AcI-CsaI Abarth, che si appresta a completare un ciclo quinquennale: La serie tricolore che prende il via questo fine settimana da Franciacorta, nel 2014 trova collocazione nel contesto della F2 Italian Trophy-Trofeo d'Italia AcI-CsaI, che ammetterà in un solo schieramento diversi tipi di monoposto fino a 2 litri di cilindrata, suddivise in quattro distinte classi. Dalle Formula Master Tatuus-Honda K20A (classe 1), alle F3 del periodo '99-2014 con differenti motorizzazioni (classe 2), proseguendo con le Tatuus e Caparo F.Renault, Formula 4 Brdc e le stesse F.Abarth (classe 3), fino alle vetture 1.6 (classe 4). Un campionato nel campionato, dunque, che vedrà via anche Pierino Longhi; l'esperto rallista sarà al volante di una Dallara F308-Fiat della Twister Corse e avrà come compagno di squadra Paolo Viero.

Per lui si tratterà di una nuova sfida, dopo avere vinto con le monoposto un titolo della F2000 Light. Ma tornando a questo inedito abbinamento tra più serie, l'idea

è chiaramente quella di offrire un parco partenti vario, praticamente aperto quasi a tutti, da cui possa trovarne giovanmente anche la F.Abarth, i cui numeri nel corso della passata stagione avevano fatto registrare un significativo calo. Seguendo questo nuovo trofeo, la F.Abarth cambierà anche (in parte) la sua "fisionomia". Cominciando dalle due gare per weekend, al posto delle tre dello scorso anno, che avranno entrambe la durata di 25' oltre a un giro aggiuntivo da completare. Le qualifiche si svolgeranno in una sessione unica, anch'essa di 25', ed il secondo schieramento verrà stabilito prendendo in considerazione il precedente ordine d'arrivo con l'inversione sulla griglia dei primi sei classificati. Sette sono gli appuntamenti del calendario, che include anche una trasferta estera sul tracciato francese del Paul Ricard alla fine di agosto (dove seguirà il "pacchetto" degli altri campio-

nati AcI Sport), facendo tappa pure a Valledlunga, Adria, Imola, Magione e Monza, che chiuderà ad ottobre la stagione. Sotto un altro aspetto, le F.Abarth continueranno ad utilizzare le gomme Kumho e lo stesso tipo di motorizzazione Fpt con la gestione di Autotecnica. Ma la novità sarà quella di un ulteriore potenziamento delle unità impiegate (da 180 si passa a circa 200 Cv), sostanzialmente grazie ad un intervento svolto sulle centraline. Due saranno i titoli assegnati: quello di campione italiano (sono ammessi a concorrervi tutti i conduttori che hanno già compiuto il 16esimo anno di età) ed il Trofeo Nazionale Team.

A proposito di squadre al via, al momento in cui scriviamo è ancora in definizione una entry-list. Tra i nomi che hanno confermato la propria presenza nella serie spicca sicuramente quello della Cram Motorsport, che lo scorso anno aveva conquistato il titolo con il varesino

Alessio Rovera e che porterà in pista tre-quattro vetture. Una di queste verrà affidata al giovanissimo Mattia Drudi (classe '98), figlio del più noto Luca. Al via anche Diegi Motorsport, Facondini Racing e Nbc Group, oltre alla novità del team Antonelli. Quest'ultimo, al debutto nelle monoposto dopo avere conquistato diversi successi in tutte le categorie a ruote coperte, schiererà sicu-

ramente una vettura nell'ottica della sua partecipazione al nuovo campionato di Formula 4 con 2-3 macchine. Infine c'è l'aspetto mediatico, che riguarda la diretta di tutte le gare su Dinamic Channel ed in web-streaming sul sito acisportitalia.it. ●

SI VA ANCHE AL RICARD

13/4	Franciacorta
4/5	Valledlunga
8/6	Adria
29/6	Imola
3/8	Magione
31/8	Le Castellet (F)
26/10	Monza