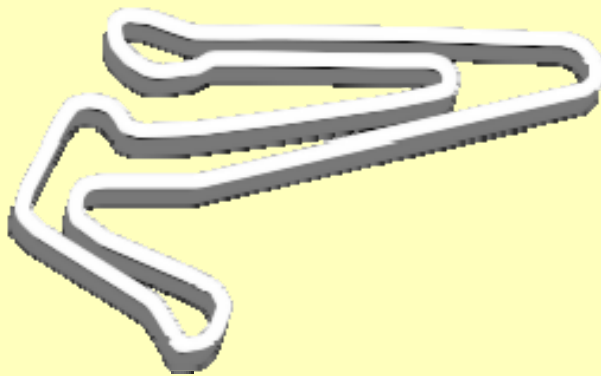


RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: **2.702 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

9 AGOSTO 2013

FORMULA ACI-CSAI ABARTH: IAQUINTA - MORAES - ROVERA A ADRIA 3 VITTORIE PER 3

Adria (RO) - 3 diversi vincitori nelle 3 gare del secondo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth sull'Adria International Raceway. Ad aprire le danze sul circuito rodigino è stato Simone Iaquinta che, approfittando di un errore del poleman Alessio Rovera, ha preso la testa di gara 1 e ha portato la Tatuus del team GSK Grand Prix sul gradino più alto del podio per la seconda volta in stagione. Seconda piazza per il varesino di Cram Motorsport, Alessio Rovera, autore di una fantastica rimonta dopo essere scivolato quinto nelle fasi iniziali di gara. Terzo posto per Federico Pezzolla, driver di SG Motors impegnato anche nel Campionato Italiano Karting, dove ha già ottenuto una vittoria nel primo appuntamento stagionale. Ottimo quarto posto in gara uno per l'esordiente del Team Torino Motorsport, Gabriele Rugin, arrivato nella serie prodeutica della federazione in sostituzione del giapponese Yuta Shirashi, impegnato nel suo paese con una gara di kart. Bella la battaglia a centro gruppo che ha visto tra i protagonisti la lady del campionato Giada De Zen, in forza al team Cram Motorsport, Sabino De Castro e Dzhon Simonyan, esordiente nel team GSK Grand Prix. In gara 2 è stata la prima volta di Lukas Moraes.



L'alfiere brasiliano di Facondini Racing ha impressionato tutti nella sprint race di Adria, passando il messicano di Torino Motorsport Michael Dorrbecker con una manovra perfetta dopo aver cercato nei primi giri di portarsi al comando della gara. Moraes è anche stato fortunato nelle ultime 2 tornate con la safety car che ha congelato le posizioni dopo un contatto che ha lasciato pericolosamente il monoposto del russo di SMP Racing by Euronova Vitaly Larionov in mezzo al tracciato rodigino. Seconda piazza per il messicano Dorrbecker, autore in gara 3 di un appottamento tanto spettacolare quanto innocuo per il pilota. Terzo posto in gara 2 per l'esperto Simone Iaquinta.



La terza gara è stata un susseguirsi di emozioni con Alessio Rovera, scattato dalla pole position, che è sembrato subito scatenato, ma la safety car ha portato i piloti a ricomporre il gruppo dopo le fasi iniziali con Dorrbecker, Iaquinta e Rugin out. Dietro al leader di campionato si è scatenata la lotta per un posto sul podio con tutti i driver rimasti in gara pronti ad approfittare di un errore per scalare le posizioni. Al traguardo, dietro al varesino di Cram, si sono piazzati Lukas Moraes e Vitaly Larionov, mentre l'altro moscovita di SMP Racing by Euronova, Sergey Trofimov, si è dovuto accontentare della quarta piazza. Weekend sfortunato per il lecchese di Euronova Michele Beretta che, dopo il secondo appuntamento stagionale è costretto ad inseguire in classifica generale Alessio Rovera e Simone Iaquinta. Prossimo appuntamento per il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth il 14 luglio sull'autodromo del Mugello.





Rovera prova la fuga

IL PORTACOLORI CRAM VINCE GARA-3 SI PIAZZA 2° NELLA PRIMA SFIDA E PUNTELLA LA SUA LEADERSHIP NELLA SERIE. A IAQUINTA E MORAES LE ALTRE DUE GARE

di Dario Lucchese

ADRIA - Il 2° atto della F.Abarth, oltre a sancire la leadership di Alessio Rovera, ha proclamato tre differenti vincitori. Il varesino della Cram Motorsport, dominatore nelle qualifiche in cui ha stabilito la pole in entrambe le sessioni, si è infatti imposto nella terza gara del weekend, centrando anche il terzo successo 2013 dopo le due affermazioni di Vallelunga.

Ma a mettere tutti dietro in gara-1 era stato Simone Iaquina (GSK Gp), che aveva già apposto il suo sigillo sul tracciato capitolino dove si era imposto nella "sprint-race". Quindi la sorpresa assoluta del brasiliano Lukas Moraes, primo in gara-2 con la vettura del team Facondini Racing. Procedendo per ordine, al primo via, in regime di safety-car per la pista ancora umida in alcuni tratti, Rovera ha subito allungato. Ma al 2° giro ha commesso il suo primo vero errore della stagione finendo per girarsi. Michele Beretta, autore di un ottimo start, si è viceversa portato secondo, provando ad attaccare anche Federico Pezzolla: tra i due litiganti ne ha approfittato però Iaquina, che si è così portato al comando. Ancora un altro giro e anche Beretta (in quel momento 4°) è stato ingannato dal fondo bagnato ed è andato in testacoda. Rovera ha invece iniziato la sua rimonta, attaccando con successo Gabriele Rugin e portandosi terzo davanti

allo stesso Pezzolla. Praticamente fatti i giochi a quel punto, con Iaquina che ha cominciato a spingere ed il tracciato che si andava asciugando. Con la leadership ormai consolidata, a regalare l'ultima emozione è stato Rovera, a cui ha portato fortuna il 13. giro, quando nel lungo rettilineo di ritorno ha operato il sorpasso nei confronti di Pezzolla risalendo 2°. Con Michael Dorrbecker in pole in gara-2 e subito al comando, a risalire 3° dietro a Moraes è stato ancora Rovera, con Iaquina accodatosi quarto. Al 3° giro Moraes ha però sferrato con successo l'attacco e Iaquina ha scavalcato Rovera. Poco più tardi ad uscire di scena è stata Giada De Zen, coinvolta in un contatto con Tolama mentre lottava a sua volta con Dzhon Simonyan per

l'ottava posizione. Ma è in regime di safety-car che le vetture hanno tagliato il traguardo, dopo l'ennesimo contatto tra lo stesso Simonyan e Vitaly Larionov. Concitato il via della terza gara che ha visto Dorrbecker volare sulle ruote della vettura di Sergey Trofimov e ricadere a ruote in su, mentre al tornantino si autoeliminavano Iaquina e Rugin. Ancora safety-car e neutralizzazione di due giri, dopo di che è stato ancora Rovera ad involarsi al comando dalla pole. Ma i colpi di scena sono proseguiti al 7° giro con il contatto tra Perullo e la De Zen in fondo al rettilineo. Poi è stato Moraes a regalare un'altra emozione, avendo ragione di Pezzolla e portandosi in terza posizione, prima di essere risuperato dal pugliese, protagonista a 5' dal termine dell'ennesimo contatto con Beretta. Situazione che ha offerto a Moraes l'occasione di concludere 2°. ●

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Iaquina; 2. Rovera.
Gara-2: 1. Moraes; 2. Dorrbecker.
Gara-3: 1. Rovera; 2. Moraes.

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 78-80



Auto Sprint N° 21

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth

28 maggio/3 giugno 2013 (pag. 55)



Moraes fa felice Facondini

IL 15ENNE BRASILIANO DOPO TRE STAGIONI FA TORNARE AL SUCCESSO IL TEAM DI PATRON MAURIZIO. ECCO COME

Italia chiama Brasile. Nella F.Abarth si rinnova la tradizione dei piloti "carioca". Lo scorso anno a conquistare il doppio titolo, European Series e Tricolore, era stato Nicolas Costa, alla sua seconda stagione nella serie targata Aci-Csai. Ad Adria si è quindi compiuto l'ideale passaggio di testimone, con la prima affermazione di Lukas Moraes. Il giovane paulista, che deve ancora compiere 16 anni, ha riportato al successo dopo tre stagioni il team di Maurizio Facondini, finendo poi secondo in gara-3 davanti al russo Vitaly Larionov. Al podio tutto tricolore di gara-1, che aveva visto Simone Iaquina, Alessio Rovera e Federico Pezzolla occupare in quest'ordine le prime tre posizioni, ha fatto seguito il risultato di gara-2, che ha inoltre salutato il secondo posto del messicano del Team Torino Motorsport, Michael Dorrbecker, anche lui per la prima volta sul podio (prima di rimanere coinvolto nello spettacolare incidente di gara-3). In F.Abarth, prima di Costa, tra i brasiliani che si erano messi in luce c'era stato Bruno Bonifacio, il quale nel 2012 aveva concluso terzo in campionato. Nel 2011 era toccato a Victor Franzoni e l'anno prima a Victor Guerin, Josef Zeca Feffer, Andre Negrao. ●



QUANTI PROTAGONISTI SULLA PISTA DI ADRIA

Sopra, Moraes vincitore in gara-2 e secondo nella terza sfida. A sinistra Iaquina che ha colto la prima vittoria della stagione. A destra, Pezzolla autore di un ottimo week end e sopra Rovera leader della serie



PERULLO AGITATO

Weekend da dimenticare per Alessandro Perullo. Il pilota della Technorace, sabato è stato protagonista di un'uscita di pista che ha determinato la sospensione con bandiere rosse della seconda sessione di qualifica. Quindi, durante il giro di allineamento di gara-1, si è girato nello stesso punto e non ha potuto neppure prendere il via. L'ultima disavventura in gara-3 quando ha avuto un contatto con Giada De Zen.

ECCO LA DE ZEN

Tra le novità dell'appuntamento di Adria, c'era anche proprio quella dell'arrivo della giovane veneta. Giada De Zen è approdata tra le fila della Cram Motorsport, in cui è andata così ad affiancare il leader del campionato Alessio Rovera.

FORFAIT PELLINEN

Per Aku Pellinen, il finlandese che aveva debuttato a Vallelunga con il team GSK, il programma di questa stagione non prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti. A prendere il suo posto in occasione del weekend rodigino è stato così il russo Dzhon Simonyan, quest'anno già impegnato nella F.Renault 2.0 Alps con la squadra di Sergio Cane.

RUGIN PER SHIRAISHI

Cambio di testimone anche in casa Team Torino Motorsport. A prendere il posto del giapponese Yuta Shiraishi (che dovrebbe fare il proprio rientro nella serie tricolore in occasione del prossimo appuntamento del Mugello di metà luglio) ad Adria è stato il pilota di casa Gabriele Rugin, brillante quarto in gara-1 in occasione del suo esordio.

DE CASTRO KO

Ancora sfortunata per Sabino De Castro. Il pilota lombardo in gara-1 ha pagato subito una foratura. Il suo migliore risultato è stato invece l'ottavo posto di gara-3

Formula Aci Csai Abarth La spunta Iaquina

di Marco Belli

Pista di Adria impegnata ieri dagli Aci Racing Week End, dove dopo la pioggia notturna, la F. Aci-Csai Abarth, scattava dietro la safety car. Ad approfittarne è stato Iaquina, che dopo tre tornate si liberava del poleman Rovera, finito in testacoda. E' così scattata la bagarre per la lotta al vertice, tra Fasano ed il pilota di casa Rugin. Lotta aspra che alla fine ha visto primeggiare Ia-

quina, davanti a Rovera e Pezzolla. In gara 2 il successo ha arriso al brasiliano Moraes, per la prima volta sul gradino più alto, davanti al messicano Dorrebecker, ed a Iaquina, al secondo podio di giornata.

Gara tirata con il leader del campionato, Rovera, che si portava al terzo posto che poi perdeva per il quarto, e podio nelle mani di Moraes, Dorrebecker e Iaquina. Pathos in gara 3, per il cappottamento di Dorrebecker, e vittoria per

Rovera. Nel secondo round del tricolore Turismo Endurance l'equipaggio Moccia-Busnelli si è imposto in gara 1, davanti a Galvagno ed a D'Amico, che scattava dalla pole, in un podio interamente Seat. Quarta piazza per Meloni, davanti a Geraci primo della Peugeot RCZ Cup. Colpo di scena nella replica con il forfait del poleman D'Amico (problemi al cambio), con Busnelli-Moccia che bissavano la vittoria di gara 1.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth

25 maggio 2013 (pag. 18)

Endurance e Formula Abarth ad Adria

(m.b.) Oggi e domani ad Adria l'Acì Racing Week End, con i tricolori Turismo Endurance e Formula Acì-Csai Abarth, entrambi al secondo round stagionale. Tutte le gare godranno della diretta Tv su RaiSport2 e su Nuvolari.