



## 2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

### C.I. ACI-CSAI F.Abarth - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

| 1 BERETTA M. (1'36.174) |               |          |               |          |              | 77 TROFIMOV S. (1'36.658) |               |               |               |                 |              |
|-------------------------|---------------|----------|---------------|----------|--------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| Giro                    | Tratto 1      | Tratto 2 | Tratto 3      | T. Giro  | km/h         | Giro                      | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h         |
| 1                       | 41.049        | 54.914   | 2'18.141      | 3'54.104 | P 168,0      | 1                         | 41.123        | 48.303        | 39.268        | 2'08.694        | P 140,1      |
| 2                       | 35.351        | 46.164   | 35.046        | 1'56.561 | P 178,5      | 2                         | 27.679        | 40.924        | 35.939        | 1'44.542        | 169,0        |
| 3                       | 24.670        | 37.510   | 34.742        | 1'36.922 | 194,9        | 3                         | 24.942        | 37.780        | 34.577        | 1'37.299        | 193,9        |
| 4                       | 24.477        | 37.406   | <b>34.301</b> | 1'36.184 | 195,3        | 4                         | 24.832        | 37.591        | 34.628        | 1'37.051        | <b>194,9</b> |
| 5                       | 24.465        | 37.350   | 34.359        | 1'36.174 | 194,2        | 5                         | 29.362        | 40.375        | 34.537        | 1'44.274        | 193,9        |
| 6                       | 24.513        | 39.333   | 36.439        | 1'40.285 | 183,7        | 6                         | 24.829        | <b>37.581</b> | 34.559        | 1'36.969        | 193,5        |
| 7                       | <b>24.462</b> | 37.287   | 34.489        | 1'36.238 | <b>196,0</b> | 7                         | <b>24.795</b> | 37.654        | <b>34.209</b> | <b>1'36.658</b> | <b>194,9</b> |

| 6 RODA G. (1'35.880) |               |               |               |                 |              | 78 PERULLO A. (1'36.898) |               |               |               |                 |              |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| Giro                 | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h         | Giro                     | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h         |
| 1                    | 37.765        | 43.503        | 35.708        | 1'56.976        | P 190,5      | 1                        | 39.089        | 41.063        | 37.861        | 1'58.013        | P 192,5      |
| 2                    | 25.193        | 37.733        | 34.851        | 1'37.777        | 194,6        | 2                        | 25.977        | 38.036        | 35.461        | 1'39.474        | 196,0        |
| 3                    | 24.735        | 37.461        | 34.525        | 1'36.721        | 194,6        | 3                        | 26.733        | 39.089        | 34.927        | 1'40.749        | 196,0        |
| 4                    | 24.564        | 37.510        | 34.456        | 1'36.530        | <b>195,3</b> | 4                        | 25.130        | 37.572        | 34.694        | 1'37.396        | 197,1        |
| 5                    | 24.829        | 37.471        | 34.401        | 1'36.701        | <b>195,3</b> | 5                        | 25.057        | 37.444        | <b>34.495</b> | 1'36.996        | <b>197,4</b> |
| 6                    | 24.580        | 37.449        | 34.293        | 1'36.322        | <b>195,3</b> | 6                        | <b>24.868</b> | 37.392        | 34.638        | <b>1'36.898</b> | 197,1        |
| 7                    | 24.517        | 37.349        | 34.550        | 1'36.416        | 194,9        | 7                        | 25.076        | 37.517        | 37.014        | 1'39.607        | 196,0        |
| 8                    | <b>24.422</b> | 37.291        | <b>34.167</b> | <b>1'35.880</b> | <b>195,3</b> | 8                        | 25.411        | <b>37.353</b> | 37.503        | 1'40.267        | 197,1        |
| 9                    | 24.494        | <b>37.233</b> | 34.315        | 1'36.042        | <b>195,3</b> |                          |               |               |               |                 |              |

| 11 DE MORAES L. (1'37.188) |               |               |               |                 |              | 99 DE CASTRO S. (1'38.777) |               |               |               |                 |         |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------|
| Giro                       | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h         | Giro                       | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h    |
| 1                          | 38.722        | 42.295        | 37.422        | 1'58.439        | P 192,5      | 1                          | 37.159        | 40.867        | 37.149        | 1'55.175        | P 190,1 |
| 2                          | 26.778        | 38.358        | 35.186        | 1'40.322        | 196,7        | 2                          | 26.006        | 38.712        | 35.623        | 1'40.341        | 190,8   |
| 3                          | 25.247        | 37.880        | 34.908        | 1'38.035        | 196,7        | 3                          | 25.691        | 38.495        | 35.453        | 1'39.639        | 192,2   |
| 4                          | 25.144        | 37.815        | 35.024        | 1'37.983        | <b>198,2</b> | 4                          | 25.484        | 38.076        | 35.394        | 1'38.954        | 192,2   |
| 5                          | 25.214        | 37.641        | 34.714        | 1'37.569        | 196,0        | 5                          | 25.340        | <b>38.042</b> | 35.516        | 1'38.898        | 192,9   |
| 6                          | <b>24.940</b> | 37.750        | 34.762        | 1'37.452        | 196,7        | 6                          | <b>25.332</b> | 38.061        | 35.410        | 1'38.803        | 193,2   |
| 7                          | 25.086        | <b>37.478</b> | <b>34.624</b> | <b>1'37.188</b> | <b>198,2</b> | 7                          | 25.364        | 38.125        | <b>35.288</b> | <b>1'38.777</b> | 192,9   |
| 8                          | 25.388        | 39.935        | 35.701        | 1'41.024        | 196,7        | 8                          | 25.437        | 38.670        | 35.553        | 1'39.660        | 192,2   |

| 12 ROVERA A. (1'35.753) |               |               |               |                 |              |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| Giro                    | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h         |
| 1                       | 37.082        | 55.589        | 40.472        | 2'13.143        | P 159,1      |
| 2                       | 26.340        | 38.291        | 34.786        | 1'39.417        | 196,7        |
| 3                       | 24.634        | 37.197        | 34.578        | 1'36.409        | 197,1        |
| 4                       | 24.477        | 37.101        | 34.364        | 1'35.942        | 197,1        |
| 5                       | 24.565        | 37.206        | 34.263        | 1'36.034        | 197,1        |
| 6                       | 24.515        | 37.095        | 34.274        | 1'35.884        | 197,1        |
| 7                       | 29.755        | 42.059        | 41.247        | 1'53.061        | 87,0         |
| 8                       | <b>24.411</b> | 37.135        | 34.211        | 1'35.757        | 197,8        |
| 9                       | 24.594        | <b>36.998</b> | <b>34.161</b> | <b>1'35.753</b> | <b>198,2</b> |

| 38 IAQUINTA S. (1'35.443) |               |               |               |                 |              |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| Giro                      | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h         |
| 1                         | 39.204        | 55.278        | 35.075        | 2'09.557        | P 188,8      |
| 2                         | 24.574        | 37.651        | 34.445        | 1'36.670        | 194,9        |
| 3                         | 24.512        | 37.339        | 34.184        | 1'36.035        | 195,7        |
| 4                         | 24.658        | 37.400        | 34.303        | 1'36.361        | 194,9        |
| 5                         | 24.412        | 37.332        | 38.248        | 1'39.992        | 196,0        |
| 6                         | <b>24.311</b> | <b>37.165</b> | <b>33.967</b> | <b>1'35.443</b> | 196,0        |
| 7                         | 24.417        | 37.299        | 47.907        | 1'49.623        | 196,4        |
| 8                         | 24.712        | 37.272        | 34.103        | 1'36.087        | <b>196,7</b> |

| 58 ORSINI D. (1'35.659) |               |          |               |                 |              |
|-------------------------|---------------|----------|---------------|-----------------|--------------|
| Giro                    | Tratto 1      | Tratto 2 | Tratto 3      | T. Giro         | km/h         |
| 1                       | 37.727        | 39.999   | 35.236        | 1'52.962        | P 191,2      |
| 2                       | 25.102        | 38.435   | 34.647        | 1'38.184        | 194,2        |
| 3                       | 24.679        | 37.456   | 34.347        | 1'36.482        | 195,3        |
| 4                       | 24.452        | 37.297   | 34.254        | 1'36.003        | 195,7        |
| 5                       | 24.493        | 37.201   | 34.227        | 1'35.921        | 196,0        |
| 6                       | 24.600        | 37.175   | 34.248        | 1'36.023        | <b>197,1</b> |
| 7                       | <b>24.396</b> | 37.181   | 34.244        | 1'35.821        | 196,0        |
| 8                       | 24.509        | 37.061   | 34.194        | 1'35.764        | 195,3        |
| 9                       | 24.466        | 37.150   | <b>34.043</b> | <b>1'35.659</b> | 196,4        |

| 72 LARIONOV V. (1'37.567) |               |               |               |                 |              |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| Giro                      | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h         |
| 1                         | 41.968        | 44.632        | 39.675        | 2'06.275        | P 175,9      |
| 2                         | 27.942        | 42.476        | 35.623        | 1'46.041        | 191,2        |
| 3                         | 25.918        | 38.483        | 35.031        | 1'39.432        | 194,2        |
| 4                         | 25.236        | 37.920        | 34.667        | 1'37.823        | 193,5        |
| 5                         | 25.209        | 37.977        | 34.666        | 1'37.852        | 193,9        |
| 6                         | <b>24.949</b> | 38.068        | 34.716        | 1'37.733        | 193,5        |
| 7                         | 25.125        | 37.840        | <b>34.602</b> | <b>1'37.567</b> | 193,2        |
| 8                         | 24.952        | <b>37.797</b> | 34.575        | 1'37.324        | <b>194,6</b> |

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato