



2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

C.I. ACI-CSAI F.Abarth - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

1 BERETTA M. (1'36.839)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.717	51.550	39.691	2'13.958	P 188,2
2	31.816	39.683	35.284	1'46.783	188,5
3	24.911	38.032	34.696	1'37.639	192,9
4	24.713	37.791	34.627	1'37.131	191,8
5	24.583	37.706	34.670	1'36.959	194,6
6	24.680	45.835	42.926	1'53.441	151,5
7	24.658	37.540	34.641	1'36.839	194,6
8	24.652	37.520	35.996	1'38.168	193,9

1	39.124	50.576	39.444	2'09.144	P 128,1
2	27.125	40.676	35.820	1'43.621	165,9
3	25.217	38.163	35.037	1'38.417	192,9
4	25.109	37.947	34.451	1'37.507	192,5
5	24.938	38.224	34.879	1'38.041	C 193,2
6	24.961	38.101	35.082	1'38.144	192,5
7	24.885	37.901	34.899	1'37.685	192,5
8	25.039	37.917	34.527	1'37.483	192,9

78 PERULLO A. (1'37.545)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.133	42.944	39.148	2'05.225	P 189,1
2	27.062	38.878	35.581	1'41.521	192,5
3	25.803	38.134	35.136	1'39.073	193,9
4	25.306	37.900	35.068	1'38.274	194,2
5	25.210	37.786	34.792	1'37.788	195,3
6	25.172	37.649	34.835	1'37.656	196,0
7	25.030	37.633	34.942	1'37.605	195,7
8	25.077	37.502	34.966	1'37.545	195,7

6 RODA G. (1'38.905)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.155	42.695	36.344	1'56.194	P 189,8
2	25.852	38.712	35.073	1'39.637	192,9
3	25.116	50.838	35.903	1'51.857	167,7
4	24.892	37.790	34.603	1'37.285	194,6
5	24.661	37.750	34.494	1'36.905	194,2
6	24.695	37.743	34.966	1'37.404	194,2
7	26.765	41.608	34.600	1'42.973	194,2

99 DE CASTRO S. (1'39.072)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.820	48.906	43.955	2'13.681	P 164,6
2	26.895	39.231	35.853	1'41.979	192,2
3	25.706	38.638	35.720	1'40.064	191,8
4	25.670	38.471	35.547	1'39.688	190,5
5	25.699	38.366	35.505	1'39.570	191,2
6	25.766	38.442	35.625	1'39.833	191,2
7	47.009	43.851	38.799	2'09.659	173,6
8	25.921	38.485	35.342	1'39.748	192,2
9	25.558	38.228	35.286	1'39.072	191,2

11 DE MORAES L. (1'38.065)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.148	43.533	39.300	2'02.981	P 188,2
2	27.143	39.381	35.710	1'42.234	193,2
3	25.531	38.019	35.099	1'38.649	193,5
4	25.384	38.259	34.951	1'38.594	194,9
5	25.112	37.925	35.028	1'38.065	194,9
6	25.216	37.937	34.986	1'38.139	195,3
7	25.211	37.955	35.211	1'38.377	196,0
8	27.505	43.515	37.819	1'48.839	172,5

1	40.820	48.906	43.955	2'13.681	P 164,6
2	26.895	39.231	35.853	1'41.979	192,2
3	25.706	38.638	35.720	1'40.064	191,8
4	25.670	38.471	35.547	1'39.688	190,5
5	25.699	38.366	35.505	1'39.570	191,2
6	25.766	38.442	35.625	1'39.833	191,2
7	47.009	43.851	38.799	2'09.659	173,6
8	25.921	38.485	35.342	1'39.748	192,2
9	25.558	38.228	35.286	1'39.072	191,2

12 ROVERA A. (1'36.167)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.752	40.991	36.219	1'52.962	P 192,5
2	25.219	37.924	34.782	1'37.925	196,4
3	42.658	47.316	38.197	2'08.171	195,7
4	24.854	37.463	34.573	1'36.890	196,4
5	24.939	37.330	34.436	1'36.705	196,4
6	24.672	37.428	34.454	1'36.554	196,7
7	24.616	37.646	34.475	1'36.737	196,7
8	24.698	37.291	46.251	1'48.240	196,7
9	24.689	37.166	34.312	1'36.167	196,0

38 IAQUINTA S. (1'36.220)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.060	52.473	47.414	2'16.947	P 102,0
2	25.628	38.368	35.036	1'39.032	192,5
3	24.884	38.015	34.976	1'37.875	192,9
4	24.933	37.821	34.643	1'37.397	194,2
5	24.526	37.700	34.597	1'36.823	194,2
6	24.539	37.584	34.464	1'36.587	194,2
7	24.663	37.988	36.381	1'39.032	194,2
8	24.438	37.263	34.519	1'36.220	195,7

58 ORSINI D. (1'36.273)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.739	40.271	36.180	1'54.190	P 188,8
2	25.551	38.099	36.266	1'39.916	191,8
3	25.341	37.858	34.788	1'37.987	193,9
4	24.819	37.630	34.457	1'36.906	193,9
5	24.768	37.467	34.435	1'36.670	194,9
6	24.514	37.539	34.744	1'36.797	194,2
7	24.617	37.594	34.409	1'36.620	194,9
8	24.664	37.278	34.331	1'36.273	194,6

72 LARIONOV V. (1'37.385)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.942	44.939	40.127	2'07.008	P 184,6
2	27.503	40.142	36.307	1'43.952	186,5
3	25.906	38.676	35.320	1'39.902	192,5
4	25.296	38.083	34.938	1'38.317	189,1
5	25.038	38.018	34.862	1'37.918	193,5
6	24.973	37.709	34.703	1'37.385	193,2
7	25.044	38.130	34.793	1'37.967	190,8

77 TROFIMOV S. (1'37.483)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato