



2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

C.I. ACI-CSAI F.Abarth - Analisi Tempi Prove Libere 3° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 BERETTA M. (1'36.741)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.305	45.788	43.972	2'10.065	P 187,2
2	31.001	42.503	40.187	1'53.691	188,2
3	28.373	41.012	39.787	1'49.172	192,5
4	29.743	42.893	41.271	1'53.907	178,2
5	26.314	39.064	36.458	1'41.836	193,9
6	27.672	39.701	5'55.571	7'02.944	P 191,8
7	41.165	49.323	37.433	2'07.921	P 180,9
8	25.676	38.296	34.960	1'38.932	193,2
9	25.004	37.804	34.826	1'37.634	193,5
10	24.897	37.728	34.472	1'37.097	194,6
11	24.741	37.794	34.699	1'37.234	193,5
12	24.831	38.177	34.782	1'37.790	192,9
13	24.755	37.498	34.488	1'36.741	193,2
14	24.859	37.675	34.694	1'37.228	194,6
15	24.816	37.563	34.680	1'37.059	193,9
16	24.734	38.428	38.159	1'41.321	190,5
17	24.757	37.795	34.793	1'37.345	193,9
18	24.637	37.424	34.692	1'36.753	193,5
19	24.697	37.485	34.562	1'36.744	194,6

13	24.806	37.489	40.931	1'43.226	196,4
14	24.695	37.329	34.598	1'36.622	197,1
15	24.819	48.937	39.439	1'53.195	133,3
16	24.878	37.371	34.521	1'36.770	196,7

38 IAQUINTA S. (1'36.409)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.665	40.897	36.915	2'02.477	P 194,6
2	25.768	38.926	34.982	1'39.676	195,7
3	25.040	38.160	35.117	1'38.317	195,3
4	25.117	37.886	34.718	1'37.721	196,7
5	25.127	37.750	34.602	1'37.479	196,0
6	24.991	37.771	34.675	1'37.437	196,0
7	24.766	37.580	34.635	1'36.981	196,4
8	24.814	37.791	9'59.791	11'02.396	P 196,4
9	38.155	40.247	35.188	1'53.590	P 194,2
10	25.005	37.847	34.653	1'37.505	196,0
11	25.217	37.767	34.565	1'37.549	196,0
12	24.683	37.592	34.535	1'36.810	196,0
13	24.702	37.442	36.159	1'38.303	196,7
14	27.090	38.855	34.527	1'40.472	197,1
15	24.556	37.488	34.365	1'36.409	197,1
16	24.753	37.410	34.281	1'36.444	196,7
17	24.580	37.261	43.231	1'45.072	197,4

5	25.656	38.170	35.194	1'39.020	193,5
6	25.507	38.228	35.011	1'38.746	193,5
7	25.574	38.090	35.010	1'38.674	193,9
8	26.356	38.957	3'13.420	4'18.733	P 193,2
9	46.094	46.497	39.609	2'12.200	P 174,5
10	26.840	39.254	36.387	1'42.481	193,5
11	26.466	38.273	35.183	1'39.922	194,6
12	25.597	38.208	35.040	1'38.845	193,9
13	30.052	1'04.189	5'25.781	7'00.022	P 94,5
14	38.566	39.224	35.894	1'53.684	P 193,5
15	25.598	37.987	34.927	1'38.512	194,6
16	25.409	37.769	34.756	1'37.934	194,9

99 DE CASTRO S. (1'41.459)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.890	47.370	41.169	2'07.429	P 166,2
2	28.310	40.976	36.993	1'46.279	189,1
3	27.611	40.673	37.007	1'45.291	189,8
4	26.603	39.301	36.118	1'42.022	188,5
5	26.546	39.100	36.177	1'41.823	190,1
6	26.087	39.280	36.153	1'41.520	189,8
7	26.282	39.455	5'06.477	6'12.214	P 190,8
8	38.813	41.124	1'25.393	2'45.330	P 190,5
9	37.751	50.944	41.585	2'10.280	P 130,8
10	26.756	41.451	36.666	1'44.873	188,2
11	26.204	39.340	36.014	1'41.558	189,5
12	26.244	39.118	36.519	1'41.881	190,1
13	26.381	40.090	36.160	1'42.631	187,8
14	26.351	39.127	36.852	1'42.330	190,8
15	26.028	39.097	36.334	1'41.459	190,1
16	27.140	42.610	36.544	1'46.294	176,2
17	26.457	39.202	36.270	1'41.929	190,1
18	25.963	39.160	36.379	1'41.502	190,8
19	26.031	38.922	36.918	1'41.871	190,5
20	26.315	38.976	36.587	1'41.878	191,5

6 RODA G. (1'36.827)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.343	41.866	36.116	1'53.325	P 190,8
2	27.075	39.018	35.539	1'41.632	193,9
3	25.814	38.176	35.158	1'39.148	194,9
4	25.322	38.500	34.987	1'38.809	194,6
5	25.152	38.103	35.206	1'38.461	195,3
6	25.891	38.116	4'17.573	5'21.580	P 195,4
7	38.777	44.588	37.012	2'00.377	P 189,1
8	25.956	39.738	35.406	1'41.100	192,5
9	25.265	38.175	34.951	1'38.391	194,6
10	25.222	37.802	34.844	1'37.868	194,2
11	24.998	37.906	34.699	1'37.603	194,9
12	28.154	44.321	35.144	1'47.619	193,2
13	25.208	37.693	34.494	1'37.395	194,9
14	24.856	37.719	34.594	1'37.169	195,7
15	24.831	37.523	42.135	1'44.489	195,3
16	24.975	37.593	34.606	1'37.174	195,7
17	24.702	37.571	34.554	1'36.827	196,0
18	25.118	37.406	34.554	1'37.078	196,0

58 ORSINI D. (1'36.808)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.677	46.872	39.737	2'04.286	P 173,4
2	27.403	39.482	36.915	1'43.800	193,5
3	25.829	38.706	35.116	1'39.651	193,5
4	25.340	38.149	34.826	1'38.315	192,9
5	25.035	37.850	34.735	1'37.620	193,2
6	25.528	38.018	35.199	1'38.745	193,2
7	24.927	37.581	34.539	1'37.047	194,9
8	25.285	38.661	3'55.733	4'59.679	P 194,9
9	37.376	41.157	40.487	1'59.020	P 178,8
10	25.434	37.921	35.005	1'38.360	193,9
11	25.111	37.838	34.715	1'37.664	193,5
12	24.996	37.913	34.706	1'37.615	194,2
13	24.987	37.586	34.586	1'37.159	194,9
14	24.946	37.665	34.520	1'37.131	194,9
15	24.793	37.560	34.527	1'36.880	194,2
16	24.746	37.565	34.497	1'36.808	194,2
17	24.734	37.526	34.557	1'36.817	195,3

11 DE MORAES L. (1'38.959)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.070	45.447	41.424	2'07.941	P 170,3
2	28.063	40.659	36.838	1'45.560	192,5
3	26.458	38.937	36.002	1'41.397	195,3
4	26.403	39.560	35.684	1'41.647	191,2
5	25.856	38.615	35.387	1'39.858	194,9
6	25.606	38.332	35.092	1'39.030	195,7
7	25.409	38.332	44.625	1'48.366	195,7
8	25.962	38.149	35.430	1'39.541	196,0
9	25.713	38.092	35.329	1'39.134	195,3
10	25.512	38.401	4'17.598	5'21.511	P 196,0
11	49.782	48.437	3'05.290	4'43.509	P 140,4
12	42.554	42.601	38.443	2'03.598	P 177,3
13	26.023	38.467	35.861	1'40.351	196,4
14	25.814	38.061	35.084	1'38.959	196,7
15	25.279	37.837	3'56.282	4'59.398	P 196,4
16	41.898	39.859	36.241	1'57.998	P 192,2
17	25.552	38.262	35.298	1'39.112	194,2

72 LARIONOV V. (1'38.916)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.522	45.853	41.479	2'10.854	P 180,6
2	29.242	46.805	40.526	1'56.573	181,8
3	30.954	46.454	44.049	2'01.457	177,3
4	28.771	40.302	36.117	1'45.190	190,8
5	26.410	39.054	35.692	1'41.156	191,2
6	25.886	38.681	35.626	1'40.193	191,5
7	25.728	38.696	35.667	1'40.091	190,5
8	25.754	38.348	35.615	1'39.717	190,5
9	26.015	38.520	35.467	1'40.002	190,5
10	25.964	38.581	14'30.844	15'35.389	P 191,5
11	45.002	41.087	38.730	2'04.819	P 189,8
12	27.389	39.688	35.791	1'42.868	188,5
13	25.991	38.409	35.246	1'39.646	191,8
14	25.430	38.147	35.339	1'38.916	192,5
15	25.356	38.232	1'09.006	2'12.594	191,8

12 ROVERA A. (1'36.538)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.187	43.587	38.974	2'02.748	P 191,8
2	28.672	40.441	36.984	1'46.097	195,3
3	28.448	39.644	36.306	1'44.398	196,4
4	25.452	38.255	35.198	1'38.905	196,4
5	25.219	37.961	3'49.017	4'52.197	P 195,3
6	40.927	45.609	39.318	2'05.854	P 175,0
7	26.685	38.718	35.300	1'40.703	192,2
8	24.916	37.811	35.089	1'37.816	195,7
9	24.869	37.886	34.543	1'37.298	196,4
10	24.740	37.401	34.463	1'36.604	196,7
11	24.819	37.302	34.417	1'36.538	196,4
12	31.230	41.845	36.443	1'49.518	194,9

77 TROFIMOV S. (1'39.090)

Giro	
------	--