



Misano World Circuit 4.226 m

2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

C.I. ACI-CSAI F.Abarth - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

1 BERETTA M. (1'36.363)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.209	47.646	36.015	2'02.870	P 189,5
2	25.679	38.802	34.954	1'39.435	191,8
3	25.476	38.407	35.198	1'39.081	192,9
4	25.116	38.095	34.991	1'38.202	192,5
5	25.244	38.063	34.965	1'38.272	192,5
6	25.104	38.268	34.904	1'38.276	192,9
7	25.042	38.186	34.870	1'38.098	192,9
8	24.873	37.736	34.789	1'37.398	192,9
9	25.168	37.954	9'25.826	10'28.948	P 193,2
10	43.443	53.867	36.509	2'13.819	P 184,9
11	25.353	37.903	34.815	1'38.071	192,2
12	24.870	37.624	34.633	1'37.127	192,5
13	24.646	37.478	34.489	1'36.613	192,5
14	24.722	37.566	34.456	1'36.744	192,9
15	24.604	37.741	34.603	1'36.948	193,5
16	24.799	37.484	34.434	1'36.717	193,5
17	24.611	37.558	34.612	1'36.781	193,5
18	24.482	37.371	34.510	1'36.363	192,9

12	24.831	37.815	34.523	1'37.169	195,3
13	24.823	37.786	34.565	1'37.174	194,9
14	24.805	37.778	34.382	1'36.965	194,9
15	24.652	37.660	34.494	1'36.806	194,9
16	24.747	37.672	3'47.420	4'49.839	P 195,7
17	35.725	37.972	34.454	1'48.151	P 194,6
18	24.551	37.793	35.340	1'37.684	194,6
19	25.002	37.763	34.513	1'37.278	194,9

72 LARIONOV V. (1'38.805)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.297	45.002	39.082	2'05.381	P 186,2
2	27.244	39.795	36.681	1'43.720	189,1
3	26.226	39.026	35.975	1'41.227	188,5
4	26.262	39.094	36.256	1'41.612	188,5
5	26.100	38.738	36.177	1'41.015	188,8
6	25.748	38.926	35.822	1'40.496	187,8
7	25.745	38.742	35.643	1'40.130	188,8
8	25.666	38.552	6'32.706	7'36.924	P 189,5
9	42.400	44.289	40.976	2'07.665	P 147,1
10	27.929	39.750	36.525	1'44.204	188,2
11	25.962	38.965	36.173	1'41.100	188,2
12	25.850	38.369	35.620	1'39.839	189,5
13	25.408	38.691	35.651	1'39.750	189,1
14	25.630	38.353	35.429	1'39.412	188,8
15	25.604	38.470	35.750	1'39.824	188,8
16	25.532	38.373	35.201	1'39.106	189,1
17	25.591	38.068	35.146	1'38.805	189,5
18	25.466	38.272	35.332	1'39.070	190,1
19	25.477	38.563	35.491	1'39.531	189,1

6 RODA G. (1'37.320)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.292	40.831	36.473	1'53.596	P 191,5
2	25.980	38.679	35.319	1'39.978	194,2
3	25.430	38.225	35.620	1'39.275	191,8
4	25.626	37.963	35.703	1'39.292	194,2
5	25.503	37.859	35.046	1'38.408	193,9
6	25.374	38.711	4'02.161	5'06.246	P 192,5
7	35.340	41.481	35.711	1'52.532	P 189,5
8	25.668	38.230	35.294	1'39.192	192,9
9	25.214	37.797	34.871	1'37.882	192,9
10	24.866	37.736	34.857	1'37.459	193,5
11	25.304	38.571	34.692	1'38.567	193,9
12	25.104	37.753	34.601	1'37.458	194,9
13	24.936	37.837	34.748	1'37.521	193,9
14	24.918	37.748	34.709	1'37.375	193,9
15	24.850	37.853	34.617	1'37.320	193,2
16	25.201	38.574	4'57.956	6'01.731	P 192,5
17	33.193	38.780	35.099	1'47.072	P 193,9
18	25.051	38.672	35.221	1'38.944	192,9
19	24.853	37.788	34.700	1'37.341	194,2
20	24.943	38.002	34.796	1'37.741	193,2

77 TROFIMOV S. (1'39.924)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.728	43.055	37.379	2'00.162	P 188,5
2	27.517	39.281	36.424	1'43.222	188,8
3	26.014	39.797	35.928	1'41.739	178,8
4	25.476	39.014	35.434	1'39.924	189,5

78 PERULLO A. (1'38.667)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.893	41.793	1'27.974	2'51.660	P 186,9
2	41.093	41.467	35.932	1'58.492	P 192,5
3	27.165	38.772	35.459	1'41.396	192,9
4	25.922	38.522	35.468	1'39.912	193,9
5	25.723	38.384	35.652	1'39.759	192,5
6	25.848	38.384	35.346	1'39.578	193,5
7	26.059	38.497	37.361	1'41.917	193,5
8	25.986	38.372	15'29.531	16'33.889	P 193,9
9	44.955	41.954	37.467	2'04.376	P 191,2
10	26.459	38.658	35.640	1'40.757	193,2
11	32.156	39.117	35.546	1'46.819	192,9
12	26.177	38.245	35.290	1'39.712	193,5
13	25.596	38.074	35.157	1'38.827	192,9
14	25.493	38.081	35.093	1'38.667	193,2

12 ROVERA A. (1'36.661)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.486	42.737	37.575	1'58.798	P 192,5
2	26.227	40.661	38.223	1'45.111	193,9
3	25.577	38.275	35.099	1'38.949	195,3
4	25.204	37.867	34.869	1'37.940	194,9
5	25.345	38.011	34.722	1'38.078	194,9
6	25.260	37.950	34.688	1'37.898	195,7
7	25.604	41.096	10'03.870	11'10.570	P 194,9
8	36.684	38.787	35.453	1'50.924	P 193,2
9	25.122	37.489	34.732	1'37.343	195,3
10	24.988	38.350	36.695	1'40.033	194,6
11	24.856	37.749	34.765	1'37.370	195,3
12	25.106	37.604	34.647	1'37.357	195,3
13	24.941	37.538	34.664	1'37.143	195,3
14	25.134	37.654	34.604	1'37.392	195,3
15	24.793	37.417	34.569	1'36.779	195,3
16	24.806	37.368	34.497	1'36.671	196,0
17	24.683	37.374	34.604	1'36.661	196,0

38 IAQUINTA S. (1'36.806)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.686	39.576	35.626	1'50.888	P 194,2
2	25.343	38.490	34.962	1'38.795	194,2
3	25.382	39.431	34.983	1'39.796	192,9
4	25.152	38.218	35.077	1'38.447	193,9
5	25.411	38.931	34.906	1'39.248	193,9
6	25.143	38.129	34.672	1'37.944	194,2
7	24.947	37.848	34.454	1'37.249	195,3
8	25.087	37.783	4'29.039	5'31.909	P 195,3
9	36.515	40.047	35.289	1'51.851	P 185,9
10	24.987	38.036	34.565	1'37.588	193,5
11	24.876	37.785	34.540	1'37.201	194,2

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato