



2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

C.I. ACI-CSAI Abarth - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

1 BERETTA M. (1'38.145)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.213	49.554	7'23.201	8'54.968 P	170,3
2	42.507	49.299	44.599	2'16.405 P	182,1
3	29.490	41.680	42.839	1'54.009	187,5
4	28.886	41.573	40.419	1'50.878	188,5
5	31.513	44.054	42.215	1'57.782	182,4
6	27.121	42.122	36.341	1'45.584	185,6
7	25.988	38.697	35.528	1'40.213	186,5
8	25.308	38.449	35.505	1'39.262	189,8
9	25.325	38.497	35.337	1'39.159	189,8
10	25.529	38.156	3'16.205	4'19.890 P	189,5
11	36.946	41.359	36.127	1'54.432 P	175,6
12	25.500	41.458	35.661	1'42.619	191,8
13	25.283	37.984	35.027	1'38.294	190,5
14	25.114	37.955	35.147	1'38.216	191,8
15	25.567	37.952	34.998	1'38.517	190,8
16	25.126	38.115	34.904	1'38.145	191,8
17	25.187	38.336	34.910	1'38.433	191,2

7	25.471	38.461	35.424	1'39.356	191,8
8	25.209	38.252	35.276	1'38.737	191,2
9	25.205	38.246	35.198	1'38.649	192,2
10	25.099	38.163	35.046	1'38.308	191,5
11	25.045	38.475	5'42.922	6'46.442 P	191,5
12	34.812	39.047	35.827	1'49.686 P	189,5
13	25.447	39.096	36.285	1'40.828	182,7

58 ORSINI D. (1'37.286)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.812	38.630	35.316	1'51.758 P	190,5
2	25.198	37.878	34.988	1'38.064	191,5
3	25.005	37.886	34.721	1'37.612	192,2
4	25.326	38.525	35.262	1'39.113	192,2
5	25.066	37.875	34.677	1'37.618	193,9
6	25.449	37.886	34.747	1'38.082	191,8
7	25.583	37.746	2'59.767	4'03.096 P	191,5
8	37.267	38.224	34.973	1'50.464 P	191,5
9	24.876	37.647	34.763	1'37.286	192,9
10	25.032	37.621	34.952	1'37.605	192,9

99 DE CASTRO S. (1'40.547)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.583	44.787	41.037	2'05.407 P	184,0
2	28.151	42.401	38.740	1'49.292	186,9
3	27.631	42.018	38.307	1'47.956	187,5
4	26.512	41.095	36.975	1'44.582	186,2
5	26.212	39.504	36.459	1'42.175	188,8
6	26.036	39.613	5'02.440	6'08.089 P	189,8
7	37.120	42.134	36.960	1'56.214 P	182,4
8	26.365	39.342	36.269	1'41.976	190,1
9	25.985	39.167	36.411	1'41.563	189,1
10	25.855	39.154	36.348	1'41.357	189,5
11	25.993	39.020	36.092	1'41.105	188,8
12	25.899	38.858	36.308	1'41.065	190,8
13	26.102	38.941	39.857	1'44.900	189,1
14	26.439	39.604	5'05.705	6'11.748 P	189,5
15	38.544	41.008	36.667	1'56.219 P	188,2
16	25.671	39.047	36.198	1'40.916	188,2
17	25.675	38.923	35.949	1'40.547	188,2
18	25.561	39.042	36.140	1'40.743	188,8

6 RODA G. (1'38.220)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.962	42.723	38.418	1'56.103 P	185,6
2	27.296	40.043	36.102	1'43.441	190,5
3	26.252	39.250	4'09.536	5'15.038 P	189,1
4	33.824	39.235	35.953	1'49.012 P	191,8
5	25.636	38.831	35.420	1'39.887	191,2
6	25.359	38.642	36.172	1'40.173	190,1
7	25.561	38.617	35.482	1'39.660	191,2
8	25.538	38.401	35.229	1'39.168	191,8
9	35.642	39.331	8'08.418	9'23.391 P	191,5
10	39.124	39.147	35.359	1'53.630 P	189,1
11	25.297	38.159	35.302	1'38.758	192,5
12	25.302	37.993	34.925	1'38.220	191,5
13	25.507	38.324	35.877	1'39.708	191,8
14	27.354	38.434	35.277	1'41.065	192,5
15	25.393	38.162	34.868	1'38.423	192,9

72 LARIONOV V. (1'39.748)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.826	47.032	43.919	2'13.777 P	184,6
2	31.121	42.002	38.954	1'52.077	186,5
3	28.020	40.600	38.235	1'46.855	186,2
4	27.335	40.651	37.357	1'45.343	187,5
5	26.534	39.849	36.699	1'43.082	186,5
6	26.496	39.412	36.387	1'42.295	187,8
7	26.418	39.386	36.588	1'42.392	187,5
8	26.468	38.939	36.249	1'41.656	186,2
9	26.106	39.631	9'03.687	10'09.424 P	184,9
10	39.078	42.368	40.404	2'01.850 P	168,0
11	26.889	41.141	38.130	1'46.160	147,1
12	26.362	38.868	36.556	1'41.786	187,8
13	26.042	39.032	36.196	1'41.270	187,2
14	26.158	39.046	36.162	1'41.366	186,2
15	26.033	38.853	36.175	1'41.061	187,2
16	25.850	38.730	35.812	1'40.392	187,2
17	25.515	38.908	35.731	1'40.154	187,2
18	25.398	38.593	35.757	1'39.748	187,8

11 DE MORAES L. (1'40.310)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.065	46.523	41.602	2'09.190 P	174,5
2	30.394	41.782	38.968	1'51.144	188,2
3	28.208	40.073	37.249	1'45.530	189,1
4	27.458	39.555	38.152	1'45.165	190,5
5	27.023	39.605	37.274	1'43.902	190,8
6	27.211	39.282	36.594	1'43.087	189,5
7	26.589	39.191	4'08.032	5'13.812 P	190,1
8	41.805	40.659	37.668	2'00.132 P	190,5
9	27.521	39.217	36.577	1'43.315	190,1
10	26.206	39.174	36.473	1'41.853	189,8
11	26.110	38.800	36.177	1'41.087	189,1
12	26.104	38.728	36.102	1'40.844	190,5
13	26.055	38.799	35.734	1'40.588	190,1
14	27.366	38.845	36.035	1'42.246	191,2
15	26.125	38.799	4'16.923	5'21.847 P	190,1
16	42.029	40.003	36.327	1'58.359 P	190,5
17	26.252	38.837	35.965	1'41.054	190,5
18	25.721	38.809	35.780	1'40.310	191,2

77 TROFIMOV S. (1'39.467)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.830	43.510	41.883	2'08.223 P	185,9
2	28.291	43.386	37.761	1'49.438	186,2
3	28.200	40.089	36.965	1'45.254	186,2
4	26.900	39.450	36.575	1'42.925	186,9
5	26.100	39.219	36.041	1'41.360	186,9
6	26.013	39.500	36.346	1'41.859	187,2
7	26.037	39.267	35.902	1'41.206	186,5
8	25.872	38.802	35.823	1'40.497	186,5
9	25.855	38.968	35.711	1'40.534	186,9
10	25.634	38.983	14'38.608	15'43.225 P	187,5
11	38.494	39.907	36.830	1'55.231 P	186,5
12	25.943	38.783	35.598	1'40.324	186,9
13	25.500	38.685	35.469	1'39.654	186,2
14	26.012	38.845	35.533	1'40.390	186,9
15	25.306	38.710	35.451	1'39.467	186,9

12 ROVERA A. (1'38.696)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.268	44.304	8'28.529	9'51.101 P	190,1
2	36.369	42.208	36.960	1'55.537 P	192,2
3	26.609	39.349	35.979	1'41.937	192,2
4	25.990	38.525	35.542	1'40.057	192,2
5	25.599	38.656	35.391	1'39.646	192,2
6	25.579	38.200	35.275	1'39.054	192,5
7	25.425	38.105	35.166	1'38.696	193,9
8	25.445	38.064	35.228	1'38.737	193,2

78 PERULLO A. (1'38.964)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.674	43.868	41.265	2'08.807 P	186,2
2	28.883	40.425	37.098	1'46.406	189,5
3	26.947	39.552	36.460	1'42.959	189,5
4	26.336	39.518	36.361	1'42.215	190,1
5	26.335	38.866	35.909	1'41.110	189,5
6	25.930	38.818	36.019	1'40.767	191,8
7	26.156	38.653	35.769	1'40.578	190,8
8	26.019	38.468	35.782	1'40.269	192,5
9	25.990	38.529	35.546	1'40.065	191,5
10	25.766	38.578	35.520	1'39.864	190,8
11	26.182	39.247	7'07.599	8'13.028 P	190,8
12	39.713	39.791	36.366	1'55.870 P	190,5
13	26.162	38.324	35.487	1'39.973	191,2
14	32.200	39.845	36.166	1'48.211	191,5
15	25.826	38.357	35.483	1'39.666	191,2
16	25.681	38.193	46.029	1'49.903	191,2

38 IAQUINTA S. (1'38.308)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.762	41.825	2'21.343	3'43.930 P	191,2
2	35.764	39.583	36.052	1'51.399 P	190,8
3	25.826	38.807	35.862	1'40.495	192,5
4	25.518	38.571	36.316	1'40.405	190,5
5	25.655	38.692	35.935	1'40.282	