



2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013
C.I. ACI-CSAI F.Abarth - Analisi Tempi Gara 3

Misano World Circuit 4.226 m

11 DE MORAES L. (1'37.486)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.851	40.165	52.080	2'07.096	196,0
2	42.218	1'09.698	1'10.827	3'02.743	
3	39.713	1'02.944	52.842	2'35.499	
4	26.191	38.913	35.742	1'40.846	195,7
5	25.441	38.320	35.325	1'39.086	197,1
6	25.524	37.946	34.831	1'38.301	196,0
7	25.232	38.183	34.823	1'38.238	194,9
8	25.115	38.209	34.944	1'38.268	197,1
9	25.198	37.901	34.769	1'37.868	195,7
10	25.049	37.930	34.761	1'37.740	196,4
11	25.028	38.297	34.803	1'38.128	195,3
12	25.259	38.094	34.553	1'37.906	196,0
13	25.491	38.043	34.658	1'38.192	196,7
14	25.208	37.993	34.673	1'37.874	196,7
15	24.894	37.898	34.694	1'37.486	196,0
16	25.151	37.981	34.458	1'37.590	196,4
17	25.086	38.083	35.512	1'38.681	196,0

77 TROFIMOV S. (1'37.145)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.373	40.294	51.867	2'04.534	193,9
2	42.853	1'09.474	1'10.407	3'02.734	
3	39.937	1'02.883	53.563	2'36.383	
4	25.620	38.697	35.291	1'39.608	193,5
5	25.393	38.366	34.928	1'38.687	192,9
6	25.220	38.398	34.651	1'38.269	192,5
7	25.081	38.207	34.819	1'38.107	193,5
8	25.073	38.048	34.578	1'37.699	193,9
9	25.167	38.124	35.204	1'38.495	193,5
10	25.214	38.042	35.961	1'39.217	194,9
11	25.319	37.919	34.752	1'37.990	194,6
12	25.203	37.969	34.692	1'37.864	194,9
13	25.231	37.805	34.625	1'37.661	194,9
14	25.005	37.976	34.347	1'37.328	194,2
15	25.210	37.831	34.450	1'37.491	194,2
16	24.887	37.774	34.484	1'37.145	196,0
17	25.256	38.383	35.200	1'38.839	193,5

12 ROVERA A. (1'36.838)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.983	39.276	52.687	2'03.946	192,9
2	43.015	1'09.477	1'10.166	3'02.658	
3	40.017	1'03.119	53.447	2'36.583	
4	25.520	38.272	34.723	1'38.515	196,0
5	25.116	37.787	34.459	1'37.362	196,4
6	25.286	37.959	34.681	1'37.926	194,9
7	25.207	37.916	34.591	1'37.714	195,7
8	25.005	37.861	34.744	1'37.610	196,0
9	24.903	37.658	34.545	1'37.106	195,7
10	25.087	37.682	34.654	1'37.423	196,0
11	25.032	37.725	34.479	1'37.236	195,7
12	25.079	37.767	34.537	1'37.383	195,7
13	24.919	37.573	34.687	1'37.179	196,0
14	24.850	37.630	34.446	1'36.926	196,0
15	24.863	37.554	34.421	1'36.838	195,7
16	24.840	37.581	34.432	1'36.853	196,0
17	25.089	37.687	34.501	1'37.277	196,0

78 PERULLO A. (1'37.418)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.005	39.537	52.784	2'06.326	193,9
2	42.498	1'09.222	1'10.992	3'02.712	
3	39.799	1'02.684	53.433	2'35.916	
4	27.228	39.376	35.686	1'42.290	194,6
5	25.652	38.248	34.969	1'38.869	194,9
6	25.618	38.082	34.967	1'38.667	194,2
7	25.247	38.185	34.942	1'38.374	194,2
8	25.554	38.222	35.090	1'38.866	195,3
9	25.604	37.876	34.745	1'38.225	194,6
10	30.970	38.547	35.076	1'44.593	194,2
11	25.436	38.024	34.964	1'38.424	193,5
12	25.538	37.977	34.816	1'38.331	194,9
13	25.273	37.780	34.561	1'37.614	196,0
14	25.287	37.687	34.458	1'37.432	195,7
15	25.271	37.803	34.640	1'37.714	195,3
16	25.079	37.712	34.627	1'37.418	196,0
17	25.166	37.953	34.583	1'37.702	196,0

38 IAQUINTA S. (1'37.387)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	30.856	39.940	52.127	2'02.923	190,5
2	43.198	1'09.769	1'09.328	3'02.295	
3	40.609	1'03.379	53.213	2'37.201	
4	25.335	38.065	34.496	1'37.896	194,2
5	25.007	37.948	34.432	1'37.387	194,2

58 ORSINI D. (1'36.278)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.987	39.690	53.915	2'09.592	194,9
2	40.557	1'09.551	1'11.905	3'02.013	
3	38.842	1'02.784	52.318	2'33.944	
4	26.383	38.774	34.914	1'40.071	196,0
5	25.295	37.757	34.790	1'37.842	195,3
6	25.184	37.857	34.754	1'37.795	195,3
7	25.191	37.948	34.749	1'37.888	196,0
8	25.267	37.848	34.684	1'37.799	200,0
9	24.981	37.584	34.429	1'36.994	198,2
10	24.961	37.638	34.336	1'36.935	194,2
11	24.850	37.561	34.639	1'37.050	195,3
12	24.845	37.531	34.376	1'36.752	194,9
13	24.838	37.398	34.218	1'36.454	195,7
14	24.961	37.300	34.286	1'36.547	196,0
15	24.791	37.269	34.370	1'36.430	195,3
16	24.705	37.414	34.159	1'36.278	196,0
17	24.759	37.345	34.669	1'36.773	197,4

99 DE CASTRO S. (1'39.360)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.439	41.226	52.127	2'10.792	188,8
2	40.159	1'10.216	1'11.717	3'02.092	
3	38.226	1'02.874	52.568	2'33.668	
4	26.485	39.162	35.643	1'41.290	192,2
5	25.831	38.923	35.565	1'40.319	191,2
6	25.901	38.666	35.398	1'39.965	190,1
7	25.939	38.597	35.328	1'39.864	191,2
8	26.111	38.631	35.546	1'40.288	191,5
9	25.739	38.392	35.395	1'39.526	191,8
10	25.872	38.407	35.357	1'39.636	191,2
11	26.063	38.645	35.612	1'40.320	190,1
12	25.752	38.346	35.530	1'39.628	191,5
13	25.754	38.577	35.727	1'40.058	191,2
14	25.739	38.532	35.541	1'39.812	191,5
15	25.589	38.409	35.362	1'39.360	191,5
16	25.549	38.459	35.508	1'39.516	191,8
17	25.568	38.377	35.801	1'39.746	191,8

72 LARIONOV V. (1'37.182)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.915	39.363	53.031	2'05.309	190,1
2	42.575	1'09.515	1'10.676	3'02.766	
3	39.962	1'02.948	53.109	2'36.019	
4	26.025	38.312	35.140	1'39.477	195,7
5	25.524	38.151	35.288	1'38.963	196,7
6	25.134	38.167	34.867	1'38.168	195,7
7	25.242	37.951	34.849	1'38.042	194,9
8	25.148	38.304	35.029	1'38.481	195,7

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato