



2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

C.I. ACI-CSAI F.Abarth - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

1 BERETTA M. (1'37.040)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.162	38.688	34.909	1'46.759	194,2
2	26.222	38.430	34.921	1'39.573	194,2
3	26.053	39.785	1'46.297	2'52.135	172,8
4	35.051	38.437	34.895	1'48.383	191,5
5	25.054	37.835	34.603	1'37.492	192,9
6	24.857	37.883	34.507	1'37.247	193,5
7	24.806	37.847	34.500	1'37.153	191,5
8	24.870	37.810	34.599	1'37.279	193,9
9	24.911	37.612	34.517	1'37.040	193,2
10	24.734	37.704	34.742	1'37.180	193,9
11	24.856	37.678	34.533	1'37.067	193,5

7	25.130	37.722	34.621	1'37.473	194,9
8	25.202	37.748	34.666	1'37.616	194,2
9	25.187	37.809	34.564	1'37.560	194,6
10	25.546	37.864	34.720	1'38.130	195,3
11	25.300	37.900	35.809	1'39.009	194,9

72 LARIONOV V. (1'37.822)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.390	39.598	35.336	1'50.324	192,9
2	26.085	38.803	35.703	1'40.591	195,3
3	26.574	39.279	35.306	1'41.159	191,2
4	25.443	38.408	35.036	1'38.887	191,2
5	25.385	38.597	35.576	1'39.558	188,5
6	25.440	38.241	35.077	1'38.758	189,5
7	26.368	38.361	34.768	1'39.497	192,9
8	25.521	38.039	34.426	1'37.986	193,2
9	25.295	37.964	34.565	1'37.824	193,5
10	25.247	37.760	34.815	1'37.822	194,2
11	25.135	37.927	35.685	1'38.747	194,6

6 RODA G. (1'37.796)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.203	38.530	35.315	1'46.048	194,9
2	26.555	38.333	34.863	1'39.751	195,3
3	26.299	38.513	34.725	1'39.537	193,5
4	25.561	37.914	34.819	1'38.294	195,3
5	25.244	37.806	35.944	1'38.994	197,1
6	25.144	37.612	35.045	1'37.801	197,4
7	25.443	37.699	34.654	1'37.796	196,0
8	25.252	37.972	34.756	1'37.980	194,6
9	25.423	37.644	35.007	1'38.074	196,0
10	26.111	37.711	34.906	1'38.728	197,4
11	25.327	37.727	34.944	1'37.998	196,0

77 TROFIMOV S. (1'37.549)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.563	39.008	35.206	1'47.777	193,5
2	25.656	38.582	34.736	1'38.974	192,9
3	25.871	39.337	35.110	1'40.318	187,5
4	25.381	38.132	34.859	1'38.372	193,5
5	25.161	38.501	35.424	1'39.086	191,8
6	25.250	38.073	35.274	1'38.597	197,4
7	25.403	38.030	34.589	1'38.022	193,5
8	25.169	37.899	34.643	1'37.711	192,9
9	25.048	37.927	34.613	1'37.588	191,8
10	24.955	37.939	34.655	1'37.549	195,7
11	25.149	37.930	34.983	1'38.062	194,2

11 DE MORAES L. (1'37.950)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.065	39.247	35.380	1'49.692	197,8
2	26.258	38.853	36.672	1'41.783	197,1
3	26.623	39.165	35.354	1'41.142	197,1
4	25.785	38.444	34.904	1'39.133	194,6
5	25.454	38.004	35.512	1'38.970	196,0
6	25.629	38.161	35.022	1'38.812	196,4
7	25.676	38.006	34.833	1'38.515	194,2
8	25.218	38.055	34.677	1'37.950	193,2
9	24.977	38.162	34.880	1'38.019	194,6
10	25.127	38.024	34.820	1'37.971	194,2
11	25.025	38.068	35.917	1'39.010	194,9

78 PERULLO A. (1'37.801)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.630	38.580	35.580	1'45.790	192,9
2	25.942	38.273	35.306	1'39.521	192,5
3	26.385	38.194	35.019	1'39.598	190,8
4	25.416	38.112	34.831	1'38.359	192,5
5	25.197	38.052	34.810	1'38.059	193,2
6	25.258	38.595	34.939	1'38.792	194,9
7	25.192	37.788	34.821	1'37.801	194,2
8	25.222	37.955	34.799	1'37.976	194,2
9	25.337	37.771	35.121	1'38.229	194,6
10	25.795	37.949	34.832	1'38.576	194,2
11	25.257	37.906	37.097	1'40.260	193,9

12 ROVERA A. (1'38.150)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.283	38.676	35.187	1'48.146	195,7
2	25.659	38.406	35.135	1'39.200	197,1
3	25.624	39.242	35.335	1'40.201	187,5
4	26.461	37.929	34.752	1'39.142	195,3
5	25.435	37.826	35.013	1'38.274	196,4
6	25.255	38.135	35.161	1'38.551	196,0
7	25.571	37.867	35.038	1'38.476	196,7
8	25.522	37.995	34.860	1'38.377	195,3
9	25.409	37.982	34.851	1'38.242	195,7
10	25.375	37.897	34.878	1'38.150	194,9
11	25.955	38.089	35.226	1'39.270	194,6

99 DE CASTRO S. (1'39.237)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.543	39.227	35.707	1'49.477	192,9
2	26.129	38.953	36.114	1'41.196	190,8
3	27.094	39.508	35.856	1'42.458	191,8
4	25.869	38.457	35.333	1'39.659	192,2
5	25.849	38.634	35.354	1'39.837	191,5
6	25.602	38.524	35.272	1'39.398	192,9
7	25.570	38.445	35.363	1'39.378	192,2
8	25.728	38.319	35.190	1'39.237	192,5
9	25.740	38.393	35.619	1'39.752	191,2
10	25.582	38.487	35.265	1'39.334	191,5
11	25.516	38.485	35.993	1'39.994	191,8

38 IAQUINTA S. (1'36.334)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.905	38.515	35.022	1'46.442	198,2
2	25.684	38.284	35.014	1'38.982	196,7
3	26.700	39.676	34.724	1'41.100	188,5
4	25.306	37.920	34.362	1'37.588	196,7
5	25.154	37.912	34.433	1'37.499	197,4
6	25.251	37.837	34.352	1'37.440	196,0
7	24.741	37.447	34.146	1'36.334	196,4
8	24.920	37.777	34.274	1'36.971	194,9
9	24.861	38.014	34.144	1'37.019	196,7
10	24.768	37.506	34.247	1'36.521	196,4
11	24.884	37.627	58.080	2'00.591	196,0

58 ORSINI D. (1'37.473)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.011	39.218	35.376	1'48.605	196,7
2	25.842	38.321	35.173	1'39.336	194,9
3	25.671	38.675	35.579	1'39.925	187,5
4	25.320	38.029	34.855	1'38.204	194,2
5	25.392	37.875	34.810	1'38.077	196,4
6	25.360	38.292	34.837	1'38.489	193,9

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato