



2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

C.I. ACI-CSAI F.Abarth - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

1 BERETTA M. (1'35.913)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.681	39.309	34.959	1'45.949	195,3
2	25.317	37.946	34.659	1'37.922	196,0
3	25.258	37.785	34.543	1'37.586	197,1
4	24.896	37.721	34.386	1'37.003	197,1
5	24.885	37.747	34.402	1'37.034	196,4
6	24.649	37.393	34.100	1'36.142	197,1
7	24.647	37.427	34.343	1'36.417	197,1
8	24.622	37.358	34.018	1'35.998	197,8
9	24.649	37.277	34.224	1'36.150	197,8
10	24.667	37.417	34.183	1'36.267	198,9
11	24.674	37.372	34.151	1'36.197	196,7
12	24.825	37.400	34.216	1'36.441	196,4
13	24.764	37.217	34.035	1'36.016	197,1
14	24.592	37.529	34.196	1'36.317	196,4
15	24.631	37.306	33.991	1'35.928	197,8
16	24.809	37.381	34.343	1'36.533	196,4
17	24.827	37.160	33.926	1'35.913	197,4
18	24.635	37.433	34.295	1'36.363	197,1
19	24.623	37.339	34.305	1'36.267	197,1

10	26.173	39.840	36.251	1'42.264	185,9
11	26.070	39.655	36.251	1'41.976	183,4
12	26.389	39.121	35.836	1'41.346	184,3
13	25.952	39.501	36.002	1'41.455	181,8
14	25.614	39.951	2'38.523	3'44.088	P 181,8
15	36.937	43.453	51.350	2'11.740	P 162,9
16	27.762	45.803	43.951	1'57.516	
17	27.957	44.428	43.284	1'55.669	

38 IAQUINTA S. (1'35.572)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.075	38.459	34.792	1'44.326	195,7
2	25.373	37.864	34.796	1'38.033	196,4
3	25.154	38.099	34.597	1'37.850	197,4
4	24.996	37.805	34.349	1'37.150	197,4
5	24.903	37.764	34.300	1'36.967	197,1
6	24.719	37.402	34.125	1'36.246	197,4
7	24.683	37.344	33.999	1'36.026	198,2
8	25.212	37.512	34.222	1'36.946	197,1
9	24.629	37.429	33.945	1'36.003	198,5
10	24.783	37.674	33.966	1'36.423	198,2
11	24.599	37.249	33.763	1'35.611	198,2
12	24.525	37.363	34.025	1'35.913	197,4
13	24.477	37.311	33.919	1'35.707	197,4
14	24.503	37.345	34.144	1'35.992	196,7
15	24.533	37.228	33.880	1'35.641	198,2
16	24.666	37.360	33.741	1'35.767	198,5
17	24.401	37.272	34.158	1'35.831	199,3
18	24.586	37.146	33.840	1'35.572	199,3
19	24.518	37.192	35.949	1'37.659	198,5

2	26.269	38.612	35.700	1'40.581	192,5
3	25.730	38.459	34.712	1'38.901	196,0
4	25.233	38.059	34.460	1'37.752	196,7
5	25.212	37.879	34.412	1'37.503	197,8
6	25.124	37.966	34.400	1'37.490	196,4
7	24.924	37.845	34.331	1'37.100	196,7
8	24.773	37.912	34.569	1'37.254	195,7
9	25.303	37.724	34.246	1'37.273	196,7
10	24.998	37.647	35.071	1'37.716	196,7
11	24.808	37.973	34.414	1'37.195	195,7
12	24.755	37.585	34.372	1'36.712	195,3
13	24.742	37.941	34.240	1'36.923	195,3
14	24.788	37.478	34.628	1'36.894	195,3
15	24.862	38.168	34.448	1'37.478	193,5
16	24.893	37.595	34.233	1'36.721	194,9
17	24.860	37.559	34.250	1'36.669	195,3
18	24.756	37.646	34.501	1'36.903	196,0
19	24.928	37.688	34.294	1'36.910	196,0

78 PERULLO A. (1'36.770)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.739	39.238	35.328	1'48.305	197,1
2	26.482	38.742	35.478	1'40.702	197,1
3	25.591	38.088	34.864	1'38.543	198,2
4	25.423	37.638	34.766	1'37.827	197,8
5	25.235	37.678	34.605	1'37.518	198,5
6	25.287	37.477	34.405	1'37.169	198,9
7	24.880	37.466	34.424	1'36.770	199,3
8	24.921	37.516	35.348	1'37.785	200,0
9	25.126	37.471	34.809	1'37.406	197,8
10	25.011	37.351	34.415	1'42.777	198,2
11	25.201	37.750	34.623	1'37.574	196,7
12	25.257	37.536	34.352	1'37.145	197,1
13	25.163	37.537	34.715	1'37.415	197,4
14	25.144	37.659	34.582	1'37.385	197,8
15	25.133	37.554	34.584	1'37.271	198,2
16	25.334	37.552	34.272	1'37.158	197,8
17	25.234	37.469	34.502	1'37.205	198,2
18	25.027	37.597	34.907	1'37.531	197,4
19	25.310	37.749	34.871	1'37.930	197,4

58 ORSINI D. (1'35.805)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.611	39.049	35.923	1'47.583	197,8
2	26.139	38.181	34.890	1'39.210	197,1
3	25.366	37.788	34.591	1'37.745	197,4
4	24.954	37.514	34.479	1'36.947	198,5
5	25.058	37.591	34.495	1'37.144	198,9
6	25.077	37.503	34.345	1'36.925	199,6
7	25.317	37.974	34.230	1'37.521	195,7
8	24.746	37.199	34.110	1'36.055	198,2
9	24.653	37.188	34.142	1'35.983	196,7
10	24.740	37.256	34.071	1'36.067	197,8
11	24.686	37.263	33.990	1'35.939	197,8
12	24.595	37.285	34.017	1'35.897	197,1
13	24.648	37.229	34.052	1'35.929	197,1
14	24.653	37.170	34.054	1'35.877	196,7
15	24.664	37.144	34.005	1'35.813	197,1
16	24.621	37.130	34.054	1'35.805	197,8
17	24.709	37.371	34.126	1'36.206	198,2
18	24.686	37.179	33.957	1'35.822	198,5
19	24.642	37.242	34.214	1'36.098	197,8

99 DE CASTRO S. (1'37.800)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.897	40.670	37.200	1'52.767	193,9
2	27.874	39.594	36.231	1'43.699	193,2
3	26.336	39.025	35.658	1'41.019	192,9
4	25.879	38.367	35.430	1'39.676	193,5
5	25.634	38.317	35.400	1'39.351	193,9
6	25.642	38.123	35.081	1'38.846	193,9
7	25.494	38.021	35.183	1'38.698	193,5
8	25.346	38.072	35.530	1'38.948	193,9
9	25.506	38.454	35.139	1'39.099	194,9
10	25.507	38.400	35.432	1'39.339	193,5
11	25.200	38.150	34.913	1'38.263	195,7
12	25.117	37.905	34.778	1'37.800	194,9
13	25.109	38.004	34.819	1'37.932	194,9
14	25.398	38.101	35.316	1'38.815	195,7
15	25.757	38.367	35.002	1'39.126	194,9
16	25.287	38.188	34.812	1'38.287	194,9
17	25.304	37.811	34.988	1'38.103	194,9
18	25.297	38.140	34.813	1'38.250	193,9
19	25.282	37.981	34.890	1'38.153	194,2

72 LARIONOV V. (1'36.781)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.550	40.887	37.252	1'52.689	194,9
2	27.628	40.127	37.325	1'45.080	195,3
3	26.683	39.250	35.577	1'41.510	195,3
4	26.018	38.564	35.079	1'39.661	194,9
5	25.531	38.331	34.796	1'38.658	196,0
6	25.380	37.979	34.882	1'38.241	196,4
7	25.672	37.890	34.951	1'38.513	196,7
8	25.637	37.650	35.645	1'38.932	197,4
9	25.625	38.309	35.122	1'39.056	196,0
10	25.564	38.119	34.920	1'38.603	192,5
11	25.085	37.777	34.518	1'37.380	194,9
12	25.149	37.731	34.864	1'37.744	194,6
13	25.147	37.965	34.541	1'37.653	193,5
14	25.190	38.204	34.596	1'37.990	195,3
15	25.066	37.745	34.346	1'37.157	196,0
16	24.976	37.680	34.413	1'37.069	196,0
17	25.113	37.869	34.409	1'37.391	196,0
18	24.894	37.580	34.307	1'36.781	196,0
19	24.915	37.624	34.752	1'37.291	196,0

77 TROFIMOV S. (1'36.669)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.205	39.952	35.563	1'48.720	197,1

6 RODA G. (1'36.832)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.006	39.096	35.552	1'47.654	197,8
2	26.629	38.123	34.858	1'39.610	198,9
3	25.529	37.887	34.813	1'38.229	197,4
4	25.261	37.925	34.634	1'37.820	198,5
5	25.234	37.935	34.534	1'37.703	197,1
6	25.003	37.534	34.603	1'37.140	197,1
7	25.147	37.594	34.247	1'36.988	196,7
8	25.312	38.149	34.357	1'37.818	196,0
9	24.860	37.708	34.382	1'36.950	196,7
10	25.125	37.590	34.455	1'37.170	196,4
11	25.045	37.601	34.186	1'36.832	197,8
12	24.965	37.582	34.382	1'36.929	197,8
13	24.886	37.508	34.599	1'36.993</	