



Automobile Club d'Italia



FAGGIOLI SU OSELLA CONQUISTA LA 44 VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN.

Il pilota fiorentino sulla FA 30 Zytek imprevedibile alla seconda prova di Campionato Italiano Velocità Montagna Zona Centro Nord. Podio tutto tricolore con Merli secondo sulla nuova Osella PA 2000 e Michele Fattorini con la Lola. Meteo incerto per l'intero week end friulano

Verzegnig (UD), 26 maggio 2013. Simone Faggioli su Osella FA 30 Zytek ha dominato la 44^a Verzegnig – Sella Chianzutan, la seconda prova del Campionato Italiano Velocità Montagna Zona Centro Nord valida anche per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Nord oltre ad avere validità FIA International Hill Climb Challenge, FIA European Hill Climb Cup, Campionato Austriaco, Campionato Sloveno, Trofeo Triveneto/Slovenia e Campionato Friuli Venezia Giulia. Intenso ed efficace il lavoro dei commissari di percorso e dello staff di direzione, coordinati dal Direttore di Gara Flavio Candoni.

Il sette volte Campione Italiano e tre volte europeo portacolori Best Lap, ha iniziato la sua cavalcata trionfale durante le prove ufficiali, quando ha immediatamente individuato le migliori regolazioni per la sua imprevedibile prototipo monoposto di **gruppo E2/M** sul fondo bagnato. In gara 1 il fiorentino ha fermato il cronometro sull'eccellente 2'28"28 migliorando con il 2'27"78 di gara 2. –"Vincere in condizioni così impegnative è una soddisfazione particolare - ha dichiarato **Faggioli** - è un importante segno che il lavoro di squadra è sempre perfetto ed abbiamo trovato immediatamente le migliori soluzioni in ogni condizione"-.

Seconda piazza in crescendo per il trentino di Vimotorsport Christian Merli al volante della nuova e già protagonista Osella PA 2000, immediatamente risolti i problemi che avevano fatto ammutolire la biposto di **gruppo E2/B** durante la prima salita di prove. Enzo Osella ha seguito personalmente in ogni momento il week end della nuova biposto in piena fase di sviluppo. Terzo sul podio il giovanissimo e sempre più convincente Michele Fattorini sempre più in confidenza con la Lola Zytek di F.3000, che ha recuperato in fretta la sua grinta sul fondo asciutto in una corsa di allenamento in vista delle prossime gare di Zona Centro Sud. –"Lo sviluppo della nuova Pa 2000 continua in modo proficuo - ha affermato **Merli** - abbiamo ottenuto una buona prestazione, segno che la vettura dispone di un eccellente potenziale"- . –"Ho disputato questa gara per migliorare il feeling con la monoposto - sono state le parole di **Fattorini** - l'occasione è stata importante per misurarmi con gli avversari che poi spero di incontrare in finale"-.

Solo quarta piazza per il primo dei piloti in arrivo da oltreconfine, il ceco Janik Vaclav su Lola Zytek, seguito dalla versione B06 della monoposto F.3000 dell'austriaco Hermann Waldy. Con la sesta piazza assoluta e la terza di C.I.V.M. Nord, è il sardo dell'Ateneo Omar Magliona a prendere saldamente la leadership di **gruppo CN**, grazie ad una perfetta intesa con l'Osella PA 21/S EVO Honda. –"Sono contento di aver ritrovato in fretta l'intesa perfetta con la mia biposto - ha detto **Magliona** - mi sono tolto in fretta la ruggine di dosso ed ho guadagnato dei punti importanti per il campionato in condizioni decisamente impegnative"- . Settima piazza per il trentino Diego Degasperi, in confidenza crescente con la potente Osella FA 30 Zytek, impegnativa monoposto ancora da capire. Settimo in rimonta il trentino Adolfo Bottura sulla Lola Zytek, molto incisivo sul fondo asciutto. Eccellente ottavo posto e successo nell'affollato e combattuto **gruppo E1** per Fulvio Giuliani partito decisamente all'attacco con la sua Lancia Delta EVO, dopo alcune regolazioni migliorate in prova, il bolognese ha attaccato in gara 1 portandosi nettamente in testa al gruppo. Top ten completata seguito dalla ammirata dalla Dallara F. Indy dell'austriaco Hubert Galli.

Tra le monoposto in classe 2000 affermazione per il trentino Gino Pedrotti sempre più agile sulla Tatuus F. Master, mentre in classe 1600 deciso successo ed ottima prestazione per un altro trentino di Realmotorsport Franco Bertò, molto soddisfatto dalle regolazioni della sua Tatuus F. Master. In **gruppo GT** il pilota di casa portacolori della Forum Julii Historic Gianni Di Fant ha vinto staccando gli avversari con la Porsche GT3 Cup, ma a portare un buon bottino di punti tricolori a casa ci ha pensato il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi, molto efficace al volante della Ferrari F458, con cui ha preceduto la Porsche 997 dello sloveno Prek, protagonista delle prove. Sempre in gruppo E1 in classe 2000 successo per Roberto Boscariol su Renault New Clio Cup, tallonato dal pesarese Ferdinando Cimarelli, che ha portato ad un ottimo debutto l'Alfa 156 - Scuderia Catria che cura in proprio. Tra le cilindrate fino a 1600 cc successo per il tedesco di Calabria Egidio Pisano con la Golf, mentre per il tricolore ieno di punti di classe al veneto Tiziano Turrin su Peugeot 106, seguito dal corregionale Luca Gaetani su



Automobile Club d'Italia



Citroen C2, all'esordio stagionale. Colpo di scena in **gruppo A** quando si è fermato sul tracciato l'altoatesino Rudi Biciato, vincitore di gara 1 con la Mitsubishi Lancer EVO, sulla quale il pluricampione ha lamentato qualche noia al motore. Si è imposto l'austriaco Wiedenhofer anche lui su Mitsubishi e secondo in gara 1. In classe 2000 Antonello Matiz su Peugeot 207 S2000 ha ottenuto la miglior prestazione e seconda di gruppo, davanti al triestino Paolo Parlato in buona e crescente intesa con la nuova Renault New Clio con la quale è salito sul podio di gruppo e si era già bene espresso in prova. Buona affermazione tra le 1600 per il veneto Michele Mancin sulla perfetta Citroen Saxo.

In **gruppo N** duello di vertice tra Mitsubishi Lancer EVO, l'altoatesino della Scuderia Mendola ha risposto con il miglior tempo ed il successo assoluto all'acuto del friulano Michele Buiatti su Mitsubishi Lancer EVO in gara 1 Buiatti, ancora in fase di perfezionamento sulla vettura con la quale ha esordito solo nella gara di casa, dove ha ammesso un eccesso di irruenza in gara 2, mentre Hafner al ritorno in salita ha bissato il successo di Iglesias grazie usando l'esperienza maturata in pista. Podio completato dal salernitano della Rubicone Corse e protagonista della Zona Centro Sud Giovanni Del Prete, tornato in ottima forma nella gara d'allenamento per lui sulla Mitsubishi Lancer EVO, con cui ha sopravanzato in gara 2 l'austriaco Hozler, anche lui su Mitsubishi. In classe 2000 successo per l'esperto Ivano Cenedese al volante dell'Honda Civic Type-R, mentre tra le 1600 supremazia del piemontese Giovanni Regis sempre in ottima sintonia con la Peugeot 106 1.6 16V, con cui ha animato un appassionante duello con la gemella del veneto Fabrizio Vettorel. Tra le **Racing Start** successo assoluto e tra le aspirate, per il veneto Michele Ghirardo in estemporanea sulla Honda Integra con cui si è perfettamente trovato a proprio agio sul percorso carnico. Il bresciano Nicola Novaglio ha ottenuto il secondo tempo ma ha vinto nella categoria riservata ai motori turbo con la MINI Cooper S, precedendo il bergamasco Mario Tacchini su Opel Corsa OPC Turbo.

Classifica dei primi 10: 1. Faggioli (Osella FA 30 Zytek) in 4'56"06; 2. Merli (Osella PA 2000), a 10"41; 3. M. Fattorini (Lola Zytek) a 22"04; 4. Vaclav (Lola 02 Zytek) a 29"11; 5. Waldy (Lola B02) a 34"24; 6. Magliona (Osella PA 21/S EVO Honda) a 34"59; 7. Degasperi (Osella FA 30 Zytek) a 37"61; 8. Bottura (Lola Zytek) a 44"68; 9. Giuliani (Lancia Delta EVO) a 49"96; 10. Capucci (Osella PA 21/S Honda) a 50"36.

Classifica di gruppo E2/M: 1. Faggioli (Osella FA 30 Zytek) in 4'56"06; 2. Fattorini (Lola B02 Zytek) a 22"04; 3. Vaclav (Lola B02 Zytek) a 29"11; 4. Waldy (Lola B06) a 34"24; 5. Degasperi (Osella FA 30 Zytek) a 37"61.

Gruppo E2/B: 1. Merli (Osella PA 2000) in 5'06"47; 2. Treschi (Prosport LM) a 2'07"16.

Gruppo CN: 1. Magliona (Osella PA 21/S EVO Honda) in 5'30"65; 2. Capucci (Osella PA 21/S Honda) a 16"23; 3. Manzoni (Osella PA 21/S) a 20"57; 4. Lanfranco (Osella PA 21/S Honda) a 47"44; 5. Venturi (Elia Avrio) a 49"56.

Gruppo GT: 1. Di Fant (Porsche GT3 Cup) in 5'58"53; 2. Ragazzi (Ferrari F458) a 10"14; 3. Prek (Porsche 997) a 22"48; 4. Parrino (Porsche 997) a 26"39; 5. Jarach (Ferrari F430) a 33"10.

Gruppo E1: 1. Giuliani (Lancia Delta EVO) i 5'46"02; 2. Pregartner (Porsche 911) a 5"65; 3. Pailer (Lancia Delta Integrale) a 9"73; 4. Jelinek (Subaru Impreza) a 15"62; 5. Werner (Audi S2R Quattro) a 25"78.

Gruppo A: 1. Weidenhofer (Mitsubishi Lancer EVO) in 6'17"68; 2. Matiz (Peugeot 207 S2000) a 11"92; 3. Parlato (Renault New Clio) a 21"18; 4. Mancin (Citroen Saxo) a 22"69; 5. De Luca (Peugeot 306) a 32"02.

Gruppo N: 1. Hafner (Mitsubishi Laner EVO) in 6'19"93; 2. Buiatti (Mitsubishi Lancer EVO) a 1"07; 3. Del Prete (Mitsubishi lancer EVO) a 2"70; 4. Hozler (Mitsubishi lancer EVO) a 4"93; 5. Cenedese (Honda Civic Type-R) a 21"30.

Gruppo Racing Start: 1. Ghirardo (Honda Integra) in 7'00"89; 2. Novaglio (MINI Cooper S) a 1"43; 3. Tacchini (Opel Corsa OPC) a 12"29; 4. Cappello (Citroen Saxo VTS) a 39"60.

Calendario Campionato Italiano Velocità Montagna 2013 zona Centro Nord: 5 maggio, 29^ Iglesias – Sant'Angelo; 26 maggio, 44^ Verzegnis – Sella Chianzutan; 14 giugno, 41^ Pieve santo Stefano – Passo dello Spino; 6 luglio, 63^ Trento – Bondone; 25 agosto, 48^ Trofeo Luigi Faggioli;

Finali: 1 settembre, 41^ Rieti – Terminillo 49^ Coppa Bruno Carotti; 15 settembre, 59^ Coppa Nissena; 29 settembre, 31^ Pedavena – Croce D'Aune.

Approfondimenti, notizie, classifiche, foto e video sul sito www.acisportitalia.it il sito ufficiale dei Campionati Italiani.