



# REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012

Italian F3 European Series



Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2012 sono evidenziati in giallo:

Nr.	Data	Articolo aggiornato
1	22/2/2012	Art. 34 – Carburante – definizione fornitore e tipologia
2	13/3/2012	Art. 3 – Pubblicità
3	3/4/2012	Art. 17 – Pubblicità
4	28/5/2012	Art. 18 : modifica tempo di neutralizzazione
5	28/5/2012	Art. 19 – 20 – 23: modifica programma gare

## SOMMARIO

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. **PUBBLICITA'**
4. ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
5. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE
9. SEGNALAZIONI
10. ISCRIZIONI AL TROFEO
11. TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE, MODALITA' DI PAGAMENTO
12. NUMERI DI GARA
13. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE
14. BRIEFING
15. SOSTITUZIONE VETTURA – VETTURA DI RISERVA
16. DISPOSIZIONI AI BOX O PADDOCK
17. **PROVE LIBERE-TEST UFFICIALI**
18. **PROVE UFFICIALI**
19. **AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA**
20. **GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)**
21. SAFETY CAR
22. PARCO CHIUSO
23. **CLASSIFICHE E PUNTEGGI**
24. PREMIAZIONI
25. RECLAMI - APPELLI
26. CIRCOLARI INFORMATIVE
27. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
28. ASSEGNAZIONE TITOLI
29. TROFEO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES
30. TROFEO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES ROOKIE
31. TROFEO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES TEAM
32. EX AEQUO
33. PNEUMATICI , CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI
34. **CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**
35. MONTEPREMI



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



### ARTICOLO 1. Premessa

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.), il Regolamento Sportivo e Tecnico dell'**ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

**Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo dell' ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012 saranno valide le norme contenute nell'Annuario C.S.A.I 2012 o nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web C.S.A.I. che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione.**

**In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo.**

L'iscrizione all' **ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S) e del presente Regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.-C.S.A.I, l'ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

### ARTICOLO 2. Principi generali

La CSAI indice e patrocina l' **ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012** e assegnerà i seguenti titoli:

- **Trofeo Italian Formula 3 European Series**
- **Trofeo Italian Formula 3 European Series Rookie**
- **Trofeo Italian Formula 3 European Series Team**

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore.

ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

### ARTICOLO 3. Pubblicità

In conformità a quanto disposto dalla N.S. 1, cap. I, articoli 3 e 4 e ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità dell' **Italian Formula 3 European Series 2012**, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Tutti i concorrenti che partecipano al Trofeo hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dagli artt. 3 e 4 della N.S. 1.

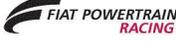
Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Campionato/Trofeo, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

a)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul musetto anteriore sopra il numero di gara (misura di cm. 20 x cm.10)	DA DEFINIRE
----	--	----------------

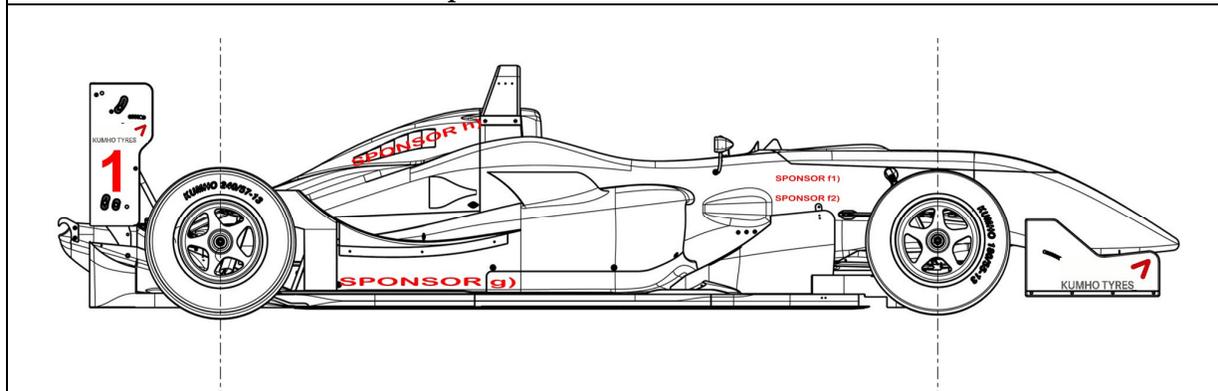


## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



b)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul musetto anteriore sotto il numero di gara (misura di cm. 20 x cm. 10)	DA DEFINIRE
c)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul musetto anteriore sotto il numero di gara (misura di cm. 17,5 x cm. 5)	 KUMHO TYRES 
d)	Nr. 2 adesivi da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni posteriori lato esterno (misura di cm. 20 x cm. 5)	KUMHO TYRES 
e)	Nr. 2 adesivi da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni anteriori lato esterno (misura di cm. 50 x cm. 15)	KUMHO TYRES 
f)	Nr. 2 adesivi (di cm. 30 x cm. 20) da posizionarsi nella zona laterale tra la sospensione e la fine della pancia su entrambi i lati: f.1) _____ ; f.2) _____	DA DEFINIRE
g)	<b>Nr. 2 adesivi da posizionarsi lungo la parte inferiore delle pance su entrambi i lati (misura di cm. 60 x cm. 12) recanti i loghi OMR - TERRE - LUK INA FAG</b>	     
h)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul cassoncino di aspirazione riportante il marchio del fornitore del motore (misura di cm. 30 x cm. 10)	
i)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul cupolino lato opposto airbox (misura di cm. 30 x cm. 10)	
l)	Nr. 3 distintivi, di cm 15 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e a destra: l.1) Kumho (SX) - l.2) FPT (DX) - l.3) DA DEFINIRE	KUMHO TYRES    DA DEFINIRE
m)	Nr. 2 distintivi, di cm 10 x 6, da applicare sulle tute dei piloti su entrambe le braccia 10 cm. sotto la spalla : m.1) DA DEFINIRE ; m.2) DA DEFINIRE	DA DEFINIRE
n)	Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici (Kumho Tires) e del Motore (FPT Racing) da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare.	KUMHO TYRES  

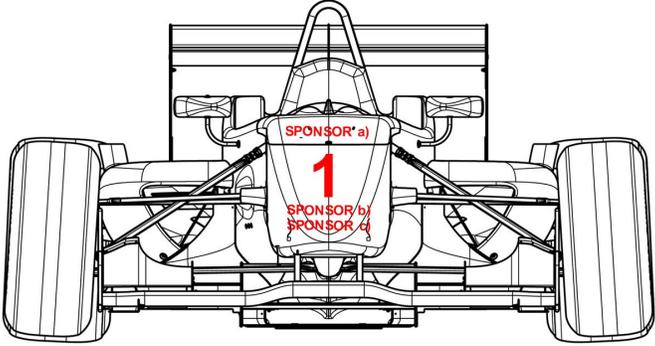
Schema di posizionamento sulla vettura laterale:





## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



Schema di posizionamento sulla vettura frontale:	Schema di posizionamento sulla tuta
	

Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport SpA.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Trofeo potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A..

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla C.S.A.I. con l'esclusione dalle classifiche.

### **ARTICOLO 4. ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO**

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA. A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

### **ARTICOLO 5. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI**

L'Organizzatore dovrà essere assicurato nei modi e nei termini previsti dalla N.S. 3.

La polizza RCT, non solleva i concorrenti e\o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

### **ARTICOLO 6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI**

Il Campionato si svolgerà su otto manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



DATA	AUTODROMO
1/4/2012	Valencia (E) (Km. 4,005)
6/5/2012	Hungaroring (H) (Km. 4,381)
10/6/2012	Mugello (I) (Km. 5,245)
8/7/2012	Misano (I) (Km. 4,226)
5/8/2012	RedBullRing (A) (Km. 4,326)
2/9/2012	Imola (I) (Km. 4,909)
16/9/2012	Vallelunga (I) (Km. 4,085)
21/10/2012	Monza (I) (Km. 5,792)

La C.S.A.I. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.  
Le Manifestazioni dell' ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012 sono gare Internazionali senza Titolazione F.I.A..

### ARTICOLO 7. Programma delle manifestazioni

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nell'R.P.G..

### ARTICOLO 8. Concorrenti, Conduuttori, vetture ammesse

L'Italian Formula 3 European Series sarà aperta ai titolari, italiani e stranieri, di Licenza di Concorrente P.G. ed ai titolari, italiani e stranieri, di Licenza di Conduuttore C Internazionale valida per l'anno in corso.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

In sede di gara, il concorrente Persona Giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante. Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduuttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara; in questo caso, la persona delegata e il conduuttore sono legittimati a presentare reclami, a rappresentare il concorrente nei confronti dei Commissari Sportivi e degli Ufficiali di Gara e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che nelle fasi successive il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RNS.

Il potere di delega del conduuttore è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduuttore è stato iscritto che riguardano in prima persona esso conduuttore, non estendendosi la delega ad altri conduuttori iscritti dal medesimo concorrente PG.

Il rappresentante legale di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduuttore interessato.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

I Conduuttori di età compresa tra i 15 (con l'obbligo del compimento del sedicesimo anno entro il 31 dicembre 2012) ed i 18 anni in possesso di licenza C Nazionale, saranno ammessi previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale C.S.A.I., ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo.



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



8.1. - Le vetture ammesse saranno automobili appartenenti alla categoria II, Gruppo D, vetture da corsa di Formula Internazionale 3.

Le vetture dovranno corrispondere a quanto indicato nell'Annuario F.I.A. e nell'allegato "J 2011 art. 275", fatto salvo le componenti descritte di seguito e negli allegati tecnici che dovranno essere conformi alle specifiche tecniche indicate.

- Regole Generali obbligatorie per le vetture:

### 8.2.1. Tabella pesi

Denominazione	Anno Telaio Vettura	Peso Vettura con pilota a bordo Kg.
ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012	2008/2011	565

N.B.: le vetture verranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo a fine prova o gara, anche se mancanti di pezzi.

### 8.2.2. Variazioni obbligatorie/ammesse per le vetture F.3:

#### 8.2.2.1. Rispetto all'Allegato J FIA – art. 275 / 2011 si applicano le seguenti variazioni:

- Art. 5.4.5. Diametro massimo della flangia: mm. 31 (il resto dell'articolo rimane invariato)
- Art. 5.5. Controllo del sistema di aspirazione: in alternativa a quanto previsto dall'articolo 275.5.5 potrà essere utilizzato uno strumento "vacuometro" con apposito riduttore (brida) la cui lettura con un regime di rotazione di (da definire) dovrà essere compreso tra il valore min. (da definire) ed il valore max. (da definire).
- Art. 5.6.3. Convertitore Catalitico: soppresso
- Art. 5.11. Unité de commande électronique moteur : Magneti Marelli
- Art. 8.3. Enregistreurs de données relatives aux accidents : soppresso

#### 8.2.2.2. Motore: Sostituzione, Revisione, Riparazione e penalità

Tutte le vetture utilizzeranno obbligatoriamente un motore fornito da FPT Racing avente le seguenti principali caratteristiche (vedi anche l'Allegato Tecnico n. 1, che sarà considerato parte integrante del presente Regolamento, contenente la descrizione dei codici dei componenti che compongono la fornitura FPT per la stagione 2012):

- 2 litri, modificato su base motore Abarth S2000
- Cilindrata: 1995 cc.
- Alesaggio: 83,5
- Corsa: 91 mm.
- Regime massimo funzionamento: 7500 rpm
- Rapporto di Compressione: 12:1
- Diametro farfalle: 45 mm.
- Peso: 115 Kg.

Il motore dovrà essere sigillato come all'origine. Sul motore verranno apposti due diversi sigilli, uno apposto dalla FPT Racing ed uno apposto dalla C.S.A.I..

Ogni riparazione, revisione o preparazione del motore dovrà essere eseguita esclusivamente dalla FPT Racing che provvederà, unitamente alla C.S.A.I., alla risigillatura del motore.



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



Qualsiasi motore non sigillato o di origine non riconosciuta da FPT Racing e dalla C.S.A.I. non potrà essere impiegato in nessun caso nell'ambito dell' ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012.

La sigillatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei commissari tecnici oppure, in caso di sigillatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici.

Se i Commissari tecnici riscontrassero una qualsivoglia manomissione alla piombatura o l'assenza dei sigilli redigeranno un verbale di "NON CONFORMITA" e sottoporranno la questione all'attenzione dei Commissari Sportivi.

Ogni conduttore sarà abbinato ad un solo motore. Tale abbinamento sarà dichiarato per iscritto ai C.T., in occasione della prima partecipazione del Conduttore ad un test/gara.

Con tale motore il Conduttore dovrà prendere parte ai Test Ufficiali ed alle Gare (prove libere, prove ufficiali, gare, etc.) previste nel presente Regolamento Sportivo.

Ogni motore potrà essere revisionato o sostituito una sola volta nella stagione agonistica vigente, diversamente il conduttore indietreggerà di otto posti sulla griglia della gara successiva ad ogni ulteriore revisione/sostituzione.

In qualsiasi momento, su richiesta dei Commissari Sportivi, sentita FPT Racing, il motore e/o alcuni elementi del motore potranno essere prelevati e sostituiti e/o sigillati dai Commissari Tecnici.

Comunque, al termine di ogni manifestazione, al conduttore che avrà ottenuto il miglior punteggio dato dalla somma delle tre gare (in caso di ex-aequo sarà considerato il punteggio della prima gara) sarà sostituito il motore con altro dello stesso tipo che gli verrà consegnato da FPT e che dovrà essere utilizzato in occasione della gara successiva eventuale test compreso e fino a quando gli verrà restituito il suo motore originale.

Eventuali danni imputabili arrecati al motore consegnato da FPT ed imputabili al concorrente saranno riparati da FPT con oneri a carico del concorrente stesso.

In questo caso l'eventuale sostituzione del motore non verrà conteggiata ai fini della penalizzazione in griglia.

Non potranno essere reclamate o verificate d'ufficio le parti del motore sigillate, fatto salvo il controllo dei sigilli.

Tutte le restanti componenti, non soggette a sigillatura, potranno essere reclamate o sottoposte a verifica d'ufficio.

Nel caso venga richiesta durante una manifestazione la sostituzione del motore la stessa dovrà essere inoltrata per iscritto ai Commissari Sportivi.

FPT Racing garantirà, tramite noleggio, la sostituzione del motore, con altro dello stesso tipo, sul quale verranno apposti i relativi sigilli C.S.A.I.

FPT Racing provvederà, non appena possibile, a verificare mediante appositi controlli se il motore sia stato oggetto di un guasto tecnico o fosse affetto da difetti di fabbricazione.

Nel caso la verifica abbia esito positivo, FPT Racing provvederà alla riparazione, con le seguenti modalità:

- a) In caso di difetti di fabbricazione verrà effettuata senza alcun costo per il concorrente e con il rimborso dei costi sostenuti per il noleggio a seguito della sostituzione. In questo caso il conduttore non verrà penalizzato.
- b) Negli altri casi FPT provvederà alla sua riparazione con oneri a carico del Concorrente. In questo caso il Conduttore verrà penalizzato con la perdita di otto posizioni in griglia nella gara successiva alla verifica.



In occasione dell'ultima manifestazione, qualora un Concorrente richieda la sostituzione per revisione/controllo del motore ed abbia già usufruito di sostituzioni/revisioni del motore, la retrocessione sulla griglia troverà immediata applicazione.

Nel caso che il Concorrente non accetti l'immediata retrocessione di otto posizioni in griglia ed FPT non dovesse riscontrare difetti di fabbricazione (vedi punto b), il relativo Conducente sarà soggetto ad una penalizzazione di dieci punti in Classifica.

Un Concorrente potrà richiedere in qualsiasi momento la corrispondenza dei parametri originali comunque confacenti allo stato d'uso del proprio motore previo versamento a FPT Racing dell'importo di Euro 1.000,00 (mille/00) e mettendo a disposizione della stessa la propria centralina.

FPT Racing procederà alla verifica dei parametri rilasciando la scheda tecnica riportante i risultati del controllo effettuato.

Nel caso i parametri corrispondano allo stato d'uso del motore FPT Racing restituirà il motore al Concorrente.

Qualora i parametri non corrispondessero FPT Racing provvederà allo smontaggio del motore, in presenza del Concorrente, per verificarne le cause.

Se quest'ultime non saranno imputabili ad un uso non idoneo da parte del Concorrente, FPT Racing provvederà a proprie spese al ripristino del motore restituendo l'importo di Euro 1.000,00 (mille/00), ricevuto per la verifica.

In caso contrario, ovvero le cause saranno imputabili al Concorrente, FPT Racing provvederà alla riparazione con oneri a carico del Concorrente.

Sarà cura di FPT Racing tenere un archivio aggiornato di ogni intervento e metterlo a disposizione della CSAI.

#### **8.2.2.3. Acquisizione dati telaio**

Di seguito si riporta il sistema di acquisizione dati telaio consentito durante le Prove Ufficiali e le Gare:

Canali per telaio	4 potenziometri per sospensioni
	1 potenziometro per sterzo
	2 sensori pressione per freni
	2 sensori velocità solo su ruote anteriori
	1 accelerometro
	1 rilevatore tempi lap trigger
	1 sensore indicatore marcia inserita

Il sistema di acquisizione dati sarà libero. Qualora per questo scopo dovesse essere utilizzata una centralina diversa dall'acquisizione dati integrata nella centralina controllo motore Marelli, questa potrà essere interfacciata all'impianto tramite la connessione CAN-BUS dedicata ed utilizzata esclusivamente in modo passivo per l'acquisizione dei parametri motore da registrare, utilizzando il protocollo già implementato. In questo senso non sarà ammesso alcun collegamento in forma bidirezionale.

#### **8.2.2.4. Comunicazioni radio (radio del conducente)**

Tutto l'equipaggiamento radio è libero. La sua fonte esterna d'energia, se necessaria, dovrà essere quella prevista, per questo scopo, nell'impianto elettrico della vettura. Il sistema radio potrà unicamente trasmettere delle comunicazioni vocali. Il Concorrente sarà responsabile del loro utilizzo e dei relativi adempimenti di legge secondo le normative vigenti.



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



### ARTICOLO 9. Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

### ARTICOLO 10. Iscrizioni al Trofeo

L'iscrizione al Trofeo sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA la "Domanda di Iscrizione alla ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Trofeo (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate nei successivi punti a – b).

La tassa di iscrizione alla ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012 per ciascuna vettura iscritta sarà:

N.	Tipologia	Tassa di Iscrizione	IVA	Totale
A	Iscrizione al Trofeo (€ 5.000,00) + Iscrizione ai cinque test collettivi (€ 7.000,00) (vedi art. 18) - (versamento in un'unica soluzione da effettuarsi sette giorni prima dell'effettuazione del primo Test di Campionato)	€ 12.000,00	€ 2.520,00	€ 14.520,00
B	Iscrizione al Trofeo per singola Manifestazione comprensiva del relativo test collettivo (vedi art. 18) - (versamento per ogni singola Manifestazione da effettuarsi sette giorni prima dell'effettuazione del relativo test della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	€ 2.600,00	€ 546,00	€ 3.146,00
C	Iscrizione alla Serie per singola Manifestazione (valida per ciascuna delle seguenti manifestazioni: Valencia – Hungaroring - Red Bull Ring) - (versamento da effettuarsi sette giorni prima dell'effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	€ 900,00	€ 189,00	€ 1.089,00

### Modalità di Pagamento

Il pagamento delle tasse soprariportate sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986.
- Assegno Circolare intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – 0039. 06 44341291 - Telefax: 0039. 06 44341294



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



### ARTICOLO 11. Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegati le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione alle singole Manifestazioni per ciascun conduttore iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione (*)	IVA 21 %	Totale
ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012	Euro 1.600,00	Euro 336,00	Euro 1.936,00

(\*) alla tassa di iscrizione sarà applicata una sovrattassa del 20% se la stessa sarà pagata nei tre giorni successivi il termine di chiusura delle iscrizioni (vedi anche N.S. 2.)

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (**vedi anche normativa paddock allegata**)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 12 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare.

### ARTICOLO 12. Numeri di gara

La C.S.A.I. assegnerà a ciascun conduttore il numero di gara, che resterà invariato per la durata del Trofeo.

### ARTICOLO 13. Verifiche sportive, verifiche tecniche

Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno nel luogo e nell'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi sarà effettuato alla prima partecipazione di una manifestazione del Trofeo ed avrà validità per l'intero Trofeo, fermo restando l'obbligo del Concorrente e\o Conduttore di fare controllare i documenti aventi scadenza durante il Trofeo e conseguentemente rinnovati.

Il peso di ciascun conduttore, per le procedure di verifica del peso delle vetture, sarà rilevato durante le verifiche sportive antegara della prima e della quarta manifestazione del Trofeo.

Il conduttore dovrà indossare l'abbigliamento regolamentare completo (in uso durante le prove e gare) ivi compreso il casco.

Il concorrente sarà responsabile di sollecitare tale rilevamento. Una comunicazione contenente i dati del peso dei conduttori sarà pubblicata dalla C.S.A.I. I concorrenti e\o conduttori dovranno rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento durante ogni manifestazione del Trofeo.

Le verifiche tecniche antegara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una manifestazione del Trofeo.

Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

Gli ufficiali di gara potranno, comunque, effettuare ulteriori verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico della vettura in qualunque momento della Manifestazione.



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



La presentazione di una vettura da parte di un concorrente ad un determinato momento della manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa al regolamento tecnico.

**Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.**

**Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A).**

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Gli scarichi potranno non essere equipaggiati con convertitori catalitici a condizione che gli stessi rispettino quanto previsto dalla N.S. 9.

Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

**Gli Ufficiali di gara effettueranno al termine delle prove ufficiali e delle gare controlli tecnici sulle prime tre vetture classificate, più una a sorteggio.**

**Su ogni vettura verranno, di norma, controllati: Peso - Ali e misure della carrozzeria - Conformità del carburante - Impianto di aspirazione - Impianto di scarico - Software di gestione del motore.**

**Gli ufficiali di gara avranno inoltre la facoltà di verificare ulteriori particolari tecnici a propria discrezione.**

Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici.

**I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria).**

**I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara potranno essere scaricati. Potranno essere cancellati dopo l'apertura del relativo parco chiuso.**

**I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.**

**Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara e/o della seconda gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della manifestazione.**

**Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici.**

**Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica in cui il particolare è stato piombato comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della gare successive della stessa manifestazione.**

### **ARTICOLO 14 – Briefing.**

**Il Conducente deve obbligatoriamente partecipare al " Briefing " che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.**

**La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore e che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso.**

**La mancata firma sul documento comporterà, per il Conducente, un'ammenda pari a Euro 260,00.**

**Il Conducente che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.**

### **ARTICOLO 15. Sostituzione vettura – vettura di riserva**

L'uso di vetture di riserva (muletto) è vietato.



#### **ARTICOLO 16. Disposizioni ai box o paddock**

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione.

**Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamentazione – N.S. 9 ed N.S. 16.**

**I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione.**

Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori delle compagnie di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro.

**Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.**

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare il logo e le scritte dell' **ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012**.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino alla esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione.

Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore ; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I conduuttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura.

**La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e\o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio e dalla radio del conduuttore, è vietato.**

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- 1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.**
- 2. Durante le gare: penalità in tempo-Drive Throught**



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.  
Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

### ARTICOLO 17. Prove libere

Le prove libere e la partecipazione a gare con vetture di Formula 3, saranno così regolamentate:

- Valencia 1/4 e Hungaroring 6/5:** Le prove libere saranno autorizzate sino al 25 marzo.
- Mugello 10/6 – Misano 8/7 – Imola 2/9 – Vallelunga 16/9 – Monza 21/10:** Le prove libere saranno autorizzate sino al 3 giugno.
- Red Bull Ring 5/8:** Le prove libere saranno autorizzate sino al 29 luglio.

Successivamente a tali scadenze le prove libere e la partecipazione a gare con vetture di Formula 3, saranno così regolamentate:

- Sono vietate, sino alla data di effettuazione della Gara, su tutti i Circuiti ospitanti Manifestazioni dell'Italian Formula 3 European Series, ad eccezione dei test ufficiali e delle prove libere relative alla gara.
- Effettuata la rispettiva Manifestazione sui Circuiti ospitanti Manifestazioni dell'Italian Formula 3 European Series, sarà ammesso, su questi circuiti, effettuare prove libere e la partecipazione a gare con vetture di Formula 3, senza alcuna limitazione.
- A.C.I.-C.S.A.I. organizzerà cinque giornate di test ufficiali della durata minima di tre ore. Durante queste giornate di test dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti. Nelle giornate di test saranno assicurati il cronometraggio, l'assistenza pneumatici, l'assistenza carburante. Il Calendario delle giornate di test sarà il seguente:

DATA GARA	AUTODROMO	DATA TEST
10/6/2012	Mugello (I) (Km. 5,245)	7/6/2012
8/7/2012	Misano (I) (Km. 4,226)	5/7/2012
2/9/2012	Imola (I) (Km. 4,909)	30/8/2012
16/9/2012	Vallelunga (I) (Km. 4,085)	13/9/2012
21/10/2012	Monza (I) (Km. 5,792)	26/9/2012

- Le prove libere si svolgeranno, sui circuiti ove è previsto il test in un turno unico di trenta minuti; negli altri circuiti in uno o due turni della durata max di 90' (novanta minuti).  
Il costo di un turno di prove libere (trenta minuti) sarà di € 160,00 + IVA.

### ARTICOLO 18. Prove Ufficiali

**Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) 5<sup>2</sup> di neutralizzazione.**

Al termine di ciascun turno delle prove di qualificazione verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascun pilota.



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



### ARTICOLO 19. Ammissione alla partenza – Griglia di Partenza

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

**La griglia di partenza della Prima Gara (22' + 1 giro) verrà stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel primo turno di prove ufficiali.** Se due o più piloti avranno ottenuto tempi identici, la priorità verrà attribuita al pilota che lo ha stabilito per primo.

**La griglia di partenza della Seconda Terza Gara (30' + 1 giro) verrà stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel secondo turno di prove ufficiali.**

**La griglia di partenza della Terza Seconda Gara (15' + 1 giro) si otterrà schierando i conduuttori sulla base dell'ordine di arrivo della prima gara con inversione delle posizioni sulla griglia dei primi sei conduuttori classificati.**

La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate conformemente a quanto disposto dalla N.S.16, Cap. II, art. 6.1.

Di seguito si riporta la tabella relativa al numero massimo di vetture ammesse in ciascun autodromo:

DATA	AUTODROMO	NUMERO MASSIMO VETTURE AMMESSE
1/4/2012	Valencia (E) (Km. 4,005)	37
6/5/2012	Hungaroring (H) (Km. 4,381)	37
10/6/2012	Mugello (I) (Km. 5,245)	46
8/7/2012	Misano (I) (Km. 4,226)	36
5/8/2012	RedBullRing (A) (Km. 4,326)	37
2/9/2012	Imola (I) (Km. 4,909)	42
16/9/2012	Vallelunga (I) (Km. 4,085)	36
21/10/2012	Monza (I) (Km. 5,792)	48

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

### ARTICOLO 20. GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)

In ogni manifestazione si svolgeranno tre gare che saranno effettuate secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

**La prima gara avrà la durata di 22' + 1 giro; la seconda terza gara avrà la durata di 30' + 1 giro la terza seconda gara avrà la durata di 15' + 1 giro.**

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla N.S. 16 Cap. II, art. 6.2 – Partenza da fermo.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla R.N.S. Cap. XII -art. 165 – C) Drive Through.

Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



Se, nel corso della la procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello “partenza ritardata” sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

La partenza da fermo sarà data mediante segnali luminosi.

La messa in moto dei motori dovrà avvenire esclusivamente mediante il dispositivo elettrico di bordo: è vietato nel modo più assoluto la messa in moto a spinta.

Ove fosse previsto, è consentito l'uso di una sorgente supplementare collegata provvisoriamente a una presa di corrente adeguata fissata sulla vettura.

Le operazioni che precedono immediatamente il via si svolgeranno come segue:

**15' (quindici minuti)**- prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box ed effettueranno un giro del circuito, schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura;

**10' (dieci minuti)**- prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box durante il primo giro di corsa; la chiusura dell'uscita dell'area dei box verrà segnalata a mezzo di un segnale sonoro dato con un preavviso di 2';

l'avvicinarsi della partenza sarà annunciato a mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un --segnale acustico:

**Pannello 5'**: inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia;

**Pannello 3'**: tutte le persone, esclusi i piloti, gli ufficiali di gara ed i componenti delle squadre che azionano la fonte di energia esterna, dovranno sgombrare la pista.

**Pannello 1'**: i motori verranno avviati mediante l'avviamento di bordo della vettura; se necessario con ausilio di una fonte di energia esterna; totale sgombero della griglia.

**Pannello 30"**: dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota partito in “pole position”, regolerà l'andatura del gruppo.

Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura. Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio; appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box.

Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura. Conseguentemente al termine del giro di formazione il pilota si schiererà in ultima posizione.

Se un conduuttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione.

In caso contrario, se tutte le vetture in griglia superano la vettura in difficoltà all'esposizione della bandiera verde per il giro di formazione, il conduuttore attardato non potrà riprendere la propria posizione di griglia e dovrà schierarsi in ultima posizione.



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



Nel caso una vettura non riuscisse a partire ed i meccanici e/o gli ufficiali addetti non fossero in grado di spingerla, dovrà intervenire un mezzo di soccorso che, sollevatala porterà la stessa al box. In tal caso la vettura potrà, una volta riparata, ripartire dalla corsia box, a corsa iniziata.

Compiuto il giro di formazione le vetture si fermeranno al loro posto di partenza con il motore avviato, secondo lo schieramento iniziale.

Al termine del giro di formazione, qualora una vettura abbia dei problemi per la partenza, il conduttore dovrà immediatamente segnalarlo (alzando un braccio); in questo caso l'addetto alla partenza della corrispondente fila agiterà immediatamente una bandiera gialla. Il Direttore di Gara potrà decidere di ritardare la partenza: accenderà le luci gialle di annullamento della partenza e mostrerà il cartello "extra formation lap". Ai conduttori verrà mostrata la bandiera verde e questi dovranno effettuare un nuovo giro di formazione; appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura impossibilitata a partire ai box. Nel caso di utilizzo dell'"extra formation lap" la gara sarà ridotta di un giro o, in caso di gare di durata, di due minuti.

In corrispondenza di ogni fila della griglia si troverà un addetto alla partenza che innalzerà un cartello numerato e che lo abbasserà quando tutte le vetture della fila saranno ferme: alla fine dello schieramento un ufficiale di Gara, quando anche l'ultima vettura dello schieramento si sarà fermata, innalzerà una bandiera verde.

Il Direttore di Gara e/o di prova mostrerà un pannello "5 secondi" e 5 secondi più tardi accenderà la luce rossa del semaforo.

Il segnale di partenza si avrà con lo spegnimento della luce rossa.

Di solito il tempo che intercorre tra l'accensione del semaforo rosso ed il suo spegnimento, sarà normalmente tra 0,2 e 3 secondi.

Gli addetti alla partenza (uno per ogni fila dello schieramento) segnaleranno eventuali partenze anticipate. Le loro decisioni sono inoppugnabili.

I nominativi degli addetti alla partenza saranno comunicati con apposita circolare informativa.

Ogni falsa partenza, o comportamento difforme da quanto prescritto, segnalata degli addetti alla partenza incaricati, sarà penalizzata con un "Drive Through".

Ogni vettura che non sarà in grado di avviarsi, sarà spinta ai box o a un altro luogo prestabilito dagli Ufficiali di Gara fino a quando le vetture avranno preso il via; potrà riprendere la corsa quando le riparazioni necessarie saranno state effettuate. Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere normalmente la propria gara.

Tale procedura è da intendersi dopo la partenza della gara (spegnimento del semaforo rosso).

### **Partenza ritardata**

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "PARTENZA RITARDATA" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai concorrenti.

Non appena le condizioni lo permettono, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con la presentazione del cartello "5 MINUTI".

La gara/gare sarà/saranno effettuata/effettuate secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

**La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia ed ai conduttori sarà consentito l'utilizzo degli pneumatici rain.**

**Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate con un Drive Through.**



#### ARTICOLO 21. SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Cap. II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

#### ARTICOLO 22. Parco Chiuso

I conduttori devono al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e al termine della/e Gara/e, dirigersi immediatamente – senza sostare – al Parco Chiuso. Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla classifica,

Le vetture devono sostare al Parco chiuso 30' MINUTI a partire dall'orario di pubblicazione della classifica.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto.

#### ARTICOLO 23. Classifiche e punteggi

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche:

- a) Trofeo Italian Formula 3 European Series
- b) Trofeo Italian Formula 3 European Series Rookie
- c) Trofeo Italian Formula 3 European Series Team

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni classifica:

Gara	Classifica (punti assegnati)									
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Prima (22' + 1 giro)	20	15	12	10	8	5	4	3	2	1
Seconda (30' + 1 giro)	13	11	9	7	6	5	4	3	2	1
Terza (15' + 1 giro)	20	15	12	10	8	5	4	3	2	1

Un punto sarà assegnato al conduttore che avrà realizzato la Pole Position relativa alla prima e **seconda** Gara nell'ambito dell' Italian Formula 3 European Series.

In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

Un punto sarà inoltre assegnato, per la classifica dell'Italian Formula 3 European Series, al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna gara.

In caso di ex-aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in gara sarà assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

**I punti relativi alla Pole Position ed ai giri veloci saranno parte integrante del punteggio della relativa gara.**

#### ARTICOLO 24. Premiazione

**I primi tre conduttori della classifica assoluta di ogni gara riceveranno i premi d'onore.**

**Al termine di ogni gara il Team di appartenenza del Conduttore primo classificato riceverà un premio d'onore.**

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dalla C.S.A.I.



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dall'ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

### **ARTICOLO 25. Reclami – Appelli**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni **del Codice che si intendono integralmente trascritte.**

L'importo dei depositi cauzionali sarà il seguente:

- Reclamo ai Commissari Sportivi: € 350,00
- Ricorso al Tribunale Nazionale d'Appello: € 3.000,00
- Ricorso al Tribunale Internazionale Internazionale: € 12.000,00

### **ARTICOLO 26. Circolari Informative**

La C.S.A.I., gli Organizzatori, si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti a mezzo di circolari tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti.

### **ARTICOLO 27. Gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico**

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica della gara determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 10 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche finali.

**Qualora un Conduuttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Trofeo e dall'assegnazione di ogni titolo.**

### **ARTICOLO 28. Assegnazione Titoli**

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 23.

Ogni Conduuttore, per partecipare alle Classifiche Finali del Trofeo, deve aver effettuato (\*) cinque manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(\*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 3.

### **ARTICOLO 29. Trofeo Italian Formula 3 European Series**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo soprariportato si otterrà sommando al massimo i migliori ventuno punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

### **ARTICOLO 30. Trofeo Italian Formula 3 European Series Rookie**

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Italian Formula 3 European Series Rookie si otterrà sommando i punteggi relativi ai ventuno migliori risultati ottenuti nel corso delle gare dell'Italian Formula 3 European Series.

A tale Classifica non potranno partecipare quei conduuttori che, al 31/12/2011, abbiano gareggiato nelle seguenti categorie:



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



- Campionato Internazionale/Nazionale Formula 3
- Campionato/Trofeo/Serie Nazionale e/o Internazionale con monoposto superiori a 2.400 cc.

**N.B.:** La C.S.A.I. potrà, con valutazione discrezionale, autorizzare la partecipazione di piloti che avessero fatta richiesta di iscrizione e non fossero in possesso dei requisiti sopracitati.

### ARTICOLO 31. Trofeo Italian Formula 3 European Series Team

Il Trofeo Italian Formula 3 European Series Team è riservata ai Concorrenti P.G. titolari di licenza valida per l'anno 2012.

La Classifica finale per l'assegnazione di tale Titolo si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

In ogni gara, acquisirà punti il migliore conduttore di ciascun Concorrente P.G. classificatosi nei primi dieci posti della classifica assoluta. I Responsabili di ciascun Concorrente P.G. dovranno consegnare, ai fini della partecipazione al Trofeo, un'apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conduttori.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate alla C.S.A.I. secondo le medesime modalità della nomina. Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza della precedente Scuderia / Concorrente P.G..

### ARTICOLO 32. Ex Aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

### ARTICOLO 33. Pneumatici , caratteristiche, specifica uso, controlli

**Monofornitura Kumho delle seguenti dimensioni e modelli:**

Pneumatici slick:	- anteriori:	S700 180/550R13 SLICK mescola K50 con Codice a barre
	- posteriori:	S700 240/570R13 SLICK mescola K50 con Codice a barre

Pneumatici wet:	- anteriori:	W700 180/550R13 WET mescola K25 con Codice a barre
	- posteriori:	W700 240/570R13 WET mescola K25 con Codice a barre

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società RS&TA Srl – Via Carlo Cattaneo, 881 – 20035 Lissone (MB) – Tel. +39-039-463761 – fax +39-039-2452999 – mail: [kumho.motorsport@rseta.it](mailto:kumho.motorsport@rseta.it), fornitrice ufficiale dei pneumatici Kumho, fornirà per ciascuna vettura per la gara la dotazione di pneumatici, nelle rispettive misure, ciascuno conformemente a quanto previsto nel Regolamento Sportivo e Tecnico.

#### 33.1. Test Ufficiali:

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura a ogni manifestazione relativamente ai Test Ufficiali sarà limitata n° 2 (due) set completi nuovi; è consentito inoltre l'utilizzo di max **due** treni di pneumatici punzonati, nell'ultima manifestazione/test ufficiale, a cui si è partecipato.

**N.B.:** In occasione della prima partecipazione sarà possibile utilizzare max due set completi nuovi.



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



**Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante i Test Ufficiali; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della disputa dei Test Ufficiali.**

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

**Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.**

### **33.2. Prove Libere:**

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura a ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere sarà limitata n° 1 (uno) set completo nuovo; è consentito inoltre l'utilizzo di max due treni di pneumatici punzonati, nell'ultima manifestazione/test ufficiale, a cui si è partecipato.

**N.B.:** In occasione della prima partecipazione sarà possibile utilizzare max due set completi nuovi.

**Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove libere; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della disputa delle prove libere.**

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

**Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.**

### **33.3. Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare:**

Ogni vettura potrà utilizzare durante le **Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare** - conformemente alla limitazione della propria dotazione - solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante le Prove Ufficiali e le Gare; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Sarà istituito il parco chiuso pneumatici in occasione di ogni gara valevole per il Campionato presso il distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice: i pneumatici saranno consegnati, ai Concorrenti, presso il parco chiuso, massimo 60 minuti prima della sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare.

I Concorrenti li riconsegneranno nello stesso luogo, entro e non oltre venti minuti, dopo l'orario di apertura del parco chiuso della sessione di Prove Ufficiali di Qualificazione e della prima gara.

Si precisa che è vietato sia il preriscaldamento che l'uso di qualsiasi tipo di **sostanza** che vada ad alterare la mescola dei pneumatici.

**La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura a ogni manifestazione relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare sarà limitata a 2 (due) SET completi nuovi.**

**Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.**



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



### 33.4 Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia

Spetta al Direttore di Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile. All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il Direttore di Gara non provvederà ad alcuna interruzione delle prove di qualificazione o della gara.

**La dotazione di pneumatici rain per ciascuna vettura a ogni manifestazione relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare sarà limitata a 2 (due) SET completi nuovi.**

**Per tutti gli iscritti all'Italian Formula 3 European Series, in occasione di ogni manifestazione, sarà istituito il parco chiuso pneumatici presso il distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice: i pneumatici rain seguono le regole di sorteggio, verifica, marcatura e Parco Chiuso Pneumatici allo stesso modo degli Slick.**

**I pneumatici rain, se verranno ritirati per rischio pioggia ed in seguito non utilizzati, dovranno essere restituiti entro 15' minuti dalla fine della relativa prova/gara.**

**Il distributore custodirà i pneumatici (montati sui cerchi) durante tutta la stagione agonistica.**

### ARTICOLO 34. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare dell' **Italia Formula 3 European Series 2012** sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio. Tale carburante dovrà essere ordinato entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

**La Società Panta Distribuzione SpA – ss.235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) – tel. 0373 235141 – fax 0373 235123, [crstofanilli.giovanni@panta.it](mailto:crstofanilli.giovanni@panta.it), fornitrice ufficiale del carburante "Panta NS 102 ottani", fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.**

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato.

Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

**La conformità del carburante utilizzato potrà essere inoltre controllata sui campi di gara con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici per comparazione con un campione di riferimento consegnato dal fornitore del carburante. Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento della manifestazione.**

**I commissari sportivi, indipendentemente dai controlli sopra descritti, potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio con le procedure previste dalla N.S. 9.**

### ARTICOLO 35. Montepremi

**Il montepremi dell'Italian Formula 3 European Series sarà di Euro 180.000,00 (centottantamila/00), così suddiviso:**



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



- a) Euro 50.000,00 (cinquantamila/00) saranno attribuiti al Vincitore del Trofeo Italian Formula 3 European Series 2012.
- b) Euro 50.000,00 (cinquantamila/00) saranno attribuiti al vincitore della Classifica Conducente Rookie. Tale premio non sarà cumulabile con quello al punto a) precedente.
- c) Euro 80.000,00 (ottantamila/00) saranno divisi per ogni Manifestazione in Calendario ed il relativo Montepremi di Euro 10.000,00 (diecimila/00) a Manifestazione sarà attribuito secondo la seguente tabella:

A tutti i conduttori partecipanti a ciascuna Manifestazione, in funzione del risultato combinato (somma dei punti acquisiti nelle tre gare) ottenuto nel corso della stessa sarà assegnato il seguente premio in denaro:	
Posizione nella Classifica Premi (somma dei punti acquisiti nelle tre gare)	Premio maturato
1° Classificato (Prima Gara + Seconda Gara + Terza Gara)	Euro 5.000,00
2° Classificato (Prima Gara + Seconda Gara + Terza Gara)	Euro 3.000,00
3° Classificato (Prima Gara + Seconda Gara + Terza Gara)	Euro 2.000,00

In caso di ex aequo la posizione di classifica da assegnare a ciascun conduttore sarà determinata dal risultato ottenuto nella prima gara.

N.B.: I Premi maturati saranno corrisposti solo e soltanto se il Conducente avrà ottemperato a quanto previsto dall'articolo 28 del presente Regolamento (partecipazione ad almeno 5 Manifestazioni).

In caso di mancata assegnazione dei premi la C.S.A.I. si riserva il diritto di deciderne altra eventuale destinazione.



**ALLEGATO N° 1**

**Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati**

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

**Dotazione spazi paddocks**

- 1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

**1.2) Spazi standard**

Ad ogni Team partecipante, fino a tre vetture, ai Programmi dei sopraccitati Campionati, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 140 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.

N.B.: Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.

**1.2) Spazi aggiuntivi**

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

**Dotazione box**

- 2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:
- a) Campionato Italiano Gran Turismo – Campionato Italiano formula 3 / Italian Formula 3 European Series
  - b) Campionato Italiano Endurance
  - c) Campionato Italiano Prototipi
  - d) Eventuali programmi abbinati
- 3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.
- 4) I Teams di qualsivoglia Serie, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

**Norme generali**

- 5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.



## REGOLAMENTO SPORTIVO ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES 2012



- 6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.
- 7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.
- 9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.  
Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.  
**Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.**
- 10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.
- 11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.
- 12) **Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).**