

RASSEGNA STAMPA 2012



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

2 FEBBRAIO 2012

Auto Sprint N° 5

Trofeo Rally Asfalto

31 gennaio/6 febbraio 2012 (pag. 66)

VELLANI NEL TRA

Vellani vincitore della Coppa S2000 del Tra con la Peugeot 207 della Twister Corse, nel 2012 ha confermato di voler essere di nuovo protagonista della serie cadetta su asfalto. Tornerà però alla Power Car, che gli metterà a disposizione una 207 S2000, e al suo fianco avrà ancora Luca Amadori ma in qualche occasione sarà navigato anche da Mauro Turati.

RALLY
Calendari 2012

Targa intrigo mondiale

La gara siciliana potrebbe sostituire la Sardegna. Dubbi sulla data del San Marino. Tutti i retroscena

di Gianni Cogni

Come anticipato da As la scorsa settimana, conferma praticamente totale delle validità proposte della Sottocommissione Rally da parte del comitato Esecutivo Csaì. Per quanto riguarda il Cir restano in dubbio la data del San Marino e la disputa del Targa Florio, che nel caso il Rally d'Italia fosse spostato in Sicilia diventerebbe di fatto parte integrante della prova iridata italiana (ed altrettanto verrebbero "assorbiti" per ragioni economiche anche Conca d'Oro del Trt e Proserpina del Tra). Nel caso riprenderebbe la validità Cir il Salento del 24 giugno, ora indicato come riserva del Cir insieme al Costa Smeralda di fine aprile. Il Tricolore - salvo modifiche alla definizione definitiva dei calendari a fine mese - si aprirà nel weekend del 25 marzo con Il Ciocco a cui seguiranno il Millemiglia (22 aprile) e l'Adriatico (20 maggio, salvo ripensamenti). Quindi toccherebbe al Targa Florio (17 giugno) ed al Gubbio-San Crispino (15 luglio). San Martino di Ca-

strozza confermato al 16 settembre e Sanremo come anticipato portato al 14 ottobre. Resta il San Marino, condiviso con l'Irc che lo voleva a giugno, che ha a disposizione tre date: 5 o 26 agosto, oppure chiusura al 11 novembre. Per il titolo italiano junior sei su otto le gare valide (le escluse sono San Marino e San Martino di Castrozza) mentre non viene più indicato il titolo italiano vetture produzione: ancora da decidere se ci sarà ancora.

TRA, TRT E COPPA ITALIA

Aosta (29 aprile), Lanterna (27 maggio) e Salento (24 giugno) per il Girone A. Marca (10 giugno), Proserpina (29 luglio) e Friuli (2 settembre) per il Girone B. Appennino Reggiano (23 settembre) e Como (28 ottobre) le finali del Trofeo Rallies Asfalto. L'eventuale sede in Sicilia del Rally d'Italia implicherebbe però sostituire Salento lo assegnargli la doppia validità con il Cir) e Proserpina. Per il Trofeo Rallies Terra

oltre al tritico Cir ci sarà, sempre salvo iride siciliano, l'apertura al Conca d'Oro (15 aprile), il Costa Smeralda (29 aprile) e l'Azzano (7 ottobre). Novità per la finale di Coppa Italia: sarà il veronese 2 Valli a novembre.

FLANGIA MAXI PER LE R4

La decisione più significativa del Comitato Esecutivo della Csaì di venerdì scorso è l'ok alle modifiche tecniche alle vetture R4, cioè Mitsubishi Lancer Evo IX ed Evo X e Subaru Impreza, per renderle decisamente più competitive rispetto alle Super 2000. Le novità principali riguardano l'adozione di una flangia più grande (34 mm) che garantirà loro una ventina di cavalli in più, la possibilità di impiegare pannelli della carrozzeria in vetroresina (paraurti, porte, parafanghi) per riuscire a portare al minimo di fiche il loro peso, modifiche all'impianto frenante per renderlo più potente ed efficiente.

Decisamente nel 2012 si tornerà a sentire parlare delle vetture produzione, anche se solo in configurazione R4 (le misure non riguardano le N4). Si tratta di omologazioni a carattere nazionale, esattamente come già accade in diversi altri paesi europei, e quindi utilizzabili nelle gare non comprese nei calendari Fia: in pratica in tutti i rally italiani tranne Millemiglia, San Marino ed eventualmente Sanremo (se accetterà la validità europea) e Rally d'Italia iridato. Anche se, come già avviene all'estero, sarebbe il caso di trovare il sistema per aprire a queste R4 'plus' anche la possibilità di competere per il titolo italiano, specie considerando la difficoltà di trovare avversari attendibili per la Peugeot di Andreucci.



L'asfalto siciliano nel 2012 potrebbe ospitare la tappa italiana del Mondiale Rally

Rally Sprint/Auto Sprint N° 44

Trofeo Rally Asfalto

1/7 novembre 2011 (pag. 16)

Trofeo Asfalto a due velocità

FINALI ANCORA PIÙ FORTI

QUEST'ANNO superata dai fatti (riduzione delle gare), la nuova formula dei due gironi iniziali da tre rally più due finali comuni a coefficiente (molto) più elevato viene rilanciata per il 2012. Con una suddivisione più affascinante grazie alla proposta (all'atto pratico si vedrà) presenza di Salento e Friuli che andranno a concludere i due raggruppamenti, rispettivamente il primo dopo Aosta (sempre che non rinunci) e Lanterna, ed il secondo dopo Marca e Proserpina. E ci sarebbe già un'attraente ruota di scorta, quella sorta di campio-

nato del mondo... veneto che è il Rally di Bassano, peraltro chiacchierato anche in chiave Irc. Le due finali: l'Appennino Reggiano, che dopo i chiari segni di ripresa del 2011 non potrà che trarre grande giovamento dalla nuova validità e dalla nuova data di fine settembre, e a seguire il confermato Rally di Como. Presumibile una

revisione dei punteggi fra gare di girone e gare di finale. Tramontata, infine, l'ipotesi di fusione Tra-Irc? Apparentemente sì, almeno per quanto riguarda la Sottocommissione Rally, che però non può e non sembra avere forze capaci di proporre rivoluzioni. E allora, mai dire mai, specie di questi tempi.

Il calendario TRA 2012

GIRONE 1: Aosta Lanterna, Salento

GIRONE 2: Marca, Proserpina, Friuli

FINALI: Appennino Reggiano, Como