

## CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

*Il 2011 è stato l'anno del consolidamento della serie Tricolore ACI CSAI. Un'intensa stagione caratterizzata dall'alto numero di partecipanti. Grandi nomi e grandi auto sono stati protagonisti di un'annata spettacolare e lo saranno ancora più nel 2012. Punto di forza della serie è il seguito della stampa, attraverso le principali emittenti televisive nazionali e la stampa sportiva e specializzata.*

Il successo di un singolo evento o di una serie di manifestazioni si misura dai numeri in gioco, prima ancora dallo spettacolo offerto. Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche ha il vanto di ostentare ottimi risultati in entrambi gli aspetti.

A confermare il trend positivo che da alcuni sta qualificando la specialità sono i 618 concorrenti che si sono presentati ai blocchi di partenza delle nove



gare valevoli per il

“Tricolore 2011”, le ore delle trasmissioni televisive sulle principali emittenti nazionali, i servizi di cronaca ed approfondimento sui settimanali specializzati e mensili dedicati.

Il CIR Auto Storiche è una serie altamente competitiva, con tutti i crismi di torneo di valore e spettacolare; segnata dalla presenza di piloti di provata qualità e di campioni d'oggi. Tutti alla guida di mitiche vetture di un tempo, riproposte negli standard di sicurezza attuali a costituire i tre Raggruppamenti divisi in base alla data di costruzione delle auto stesse. E non tragga in inganno il fatto che gli ultimi tre vincitori del titolo Assoluto, Riolo, Savioli e Da Zanche siano stati al volante di vetture della fascia d'età intermedia, dal 1970 al 1975, le auto più ricercate dai piloti sono comprese nell'intervallo temporale che va dal 1976 al 1981: la loro presenza copre infatti più del cinquanta per cento del totale.





La serie Tricolore sta cambiando. Sta vivendo una nuova fase, una sorta di ricambio generazionale. Le giovani leve stanno scalando in fretta il ranking nazionale. Nicholas Montini rappresenta la nouvelle vague della specialità, Alberto Salvini è il futuro prossimo vincente, Lucio Da Zanche incarna lo spirito più professionale delle corse. Ma sono i giovanissimi che animano il Trofeo A 112 Abarth a dare nuova linfa; Giorgio Sisani, Filippo Fiora sono solo alcuni dei venti e più nomi che si presentano alle gare a bordo

delle sempre spettacolari e formative “scorpioncine”

Il Campionato si è dunque conquistato una fetta importante del panorama nazionale delle competizioni automobilistiche su strada della Federazione ACI Csai. Nove sono state le tappe a calendario del 2011, dieci saranno quelle del prossimo 2012. Gli asfalti friulani del Pordenonese tornano ai fasti di un tempo ripresentandosi quale teatro naturale del Rally di Piancavallo, entrando di diritto a far parte del calendario Tricolore. L'ossatura della serie però non varia, snodandosi in un'eterogenea serie di gare su asfalto lungo tutta la penisola. Prove che sono vere pietre miliari dell'epopea dei rally, rievocando mitiche competizioni che hanno



fatto la storia dell'automobilismo mondiale: Targa Florio, Circuito di Cremona, Circuito del Mugello, 1000 Miglia, Rally Sanremo; riproponendo peculiari tratti cronometrati e fantastiche location come la riviera Sanremese, l'Isola d'Elba, le Madonie, il Bresciano, i Colli Veronesi e quelli vicentini, le Alpi Orientali, il Mugello. Ognuna con una sua cronaca sportiva, a punteggiare e determinare le classifiche Tricolori. Tre, Rally di Sanremo, Alpi Orientali ed Elba costituiscono anche l'essenza del Campionato Europeo

## PROMOZIONE

Una serie di eventi attraenti e cristallini. Il valore aggiunto del Tricolore risiede nella forza mediatica del messaggio sportivo, dello spettacolo automobilistico e agonismo mai esasperato, sempre nei limiti del confronto diretto tra piloti motivati. Ogni manifestazione, ogni risultato è raccontata e documentata dalle immagini dei servizi televisivi, dalle cronache sui magazine settimanali e mensili specializzati.



Attraverso il Campionato Italiano Rally Auto Storiche la Federazione ACI Csai sostiene la cultura dell'automobilismo nazionale, promuovendone le competizioni, rilanciandole sui media nazionali. L'articolata azione divulgativa operata da ACI Sport assicura un'attenta e strutturata copertura televisiva, quanto sulla stampa specializzata, per ogni appuntamento a calendario.

Una troupe di professionisti della comunicazione segue ogni evento della stagione, documentando ogni aspetto delle manifestazioni partendo dal backstage, alle fasi conclusive. Approfondendo i temi di cronaca e

gli aspetti più significativi con gli stessi protagonisti e attori principi.

Nel 2011 il Campionato Italiano Rally Auto Storiche ha avuto estesa copertura televisiva, quattro sono state le ore totali delle trasmissioni settimanali di RAI Sport – Racing 4 (canale satellitare 227 – 228 SKY e sul Digitale Terrestre), di Nuvolari (canale satellitare 144 SKY e sul Digitale Terrestre), di Telenova – Sport Action (canale satellitare 830 SKY e sul Digitale Terrestre canale 195), Odeon (canale satellitare 914 SKY e sul Digitale Terrestre).

Auto Capital è il mensile che ha dedicato ampi servizi ogni mese divenendo la rivista di riferimento, il settimanale AutoSprint ha dato rilievo alla cronaca dopo le gare, il mensile Rally in Video, GD Gentlemen Drivers, Racing Drivers ed il sito web [www.rallystorici.it](http://www.rallystorici.it) hanno pubblicato approfondimenti.



Per il 2012 cresce la considerazione mediatica. Il Corriere dello Sport sarà media partner del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, le gare della serie Tricolore ACI CSAI avranno infatti ampio spazio sul quotidiano sportivo di elevata diffusione nazionale. Aumenteranno anche gli approfondimenti sulle pagine del maggior settimanale specializzato Auto Sprint, nei confronti della serie che sta vivendo un'evoluzione senza precedenti.



I trofei monomarca riconosciuti dalla CSAI, che affiancheranno la serie tricolore.

Il Challenge Rally Auto Storiche è serie ufficiale CSAI di nuova istituzione e dedicato alle vetture delle classi da 1300 a 2000 di cilindrata, in configurazione Gruppo 1,2,3,4 e comprese nei tre Raggruppamenti. Il calendario ricalca quello del Trofeo A 112 Abarth.



Giunto al terzo anno, il torneo degli "Scorpioncini" si ripresenta con un calendario di otto gare ed inizio al Valsugana Historic in programma a metà marzo, che sarà l'unica prova non compresa nel calendario del

Campionato Italiano Rally. Oltre alla classifica assoluta, sono previsti premi per la graduatoria Femminile, per le vetture di serie, per i piloti "Under 28" mentre si dovrebbero rivedere in gara alcuni protagonisti del Trofeo degli anni '70 e '80 ai quali sarà dedicata una speciale classifica. Le otto gare in programma: 17 marzo: Valsugana Historic Rally, 21 aprile: Rally Campagnolo, 12 maggio: Coppa Città di Brescia, 2 giugno: Rally Piancavallo, 7 luglio: Circuito di Cremona, 28 luglio: Rally Due Valli, 20 settembre: Elba Storico, 13 ottobre: Mugello Stradale.

Per celebrare al meglio il quarantennale della storica vittoria di Sandro Munari e Mario Mannucci al Montecarlo 1972, è stato istituito il "Challenge Italia 2012", nuova serie che si rivolge sia ai possessori di Fiat 127 che a quelli di Lancia Fulvia Coupè. Configurato in sei prove, prenderà il via il 10 marzo al Rally Riviera Ligure, in provincia di Savona ed unica gara non valida per il Cir, le restanti tappe saranno Rally Campagnolo ad aprile, il Coppa Città di Brescia a maggio, il Circuito di Cremona luglio, l'Elba Storico a settembre, ed il Mugello Stradale in ottobre.





## I DIECI ROUND DEL CALENDARIO 2012

29 – 31 marzo 27. Sanremo Rally Storico (IM)

22-24 aprile 8. Rally Storico Campagnolo (VI)

12-05 maggio 5. Coppa Città di Brescia (BS)

2-3 giugno Rally Storico Piancavallo(PN)

16-17 giugno Targa Florio Historic Rally (PA)

7–8 luglio 13. Circuito di Cremona (CR)

28-29 luglio 7. Rally Due Valli Historic(VR)

1-2 settembre 17. Rally Alpi Orientali Historic (UD)

22-23 settembre 24. Rally Elba Storico (LI)

13-14 ottobre Circuito Stradale del Mugello (FI)

## TITOLI 2012

Campionato Italiano Conduitori  
Trofeo Nazionale Conduitori 1. Raggruppamento  
Trofeo Nazionale Conduitori 2. Raggruppamento  
Trofeo Nazionale Conduitori 3. Raggruppamento  
Trofeo Nazionale Scuderie  
Trofeo Nazionale Femminile  
Coppe Csaì Conduitori Gruppi/Categorie Raggruppamenti



## ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY

- 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)
- 2005 Maurizio Elia (Porsche 911)
- 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV)
- 2007 Andrea Polli (Lotus Elan)
- 2008 Luisa Zumelli – Paola Valmassoi (Porsche 911)
- 2009 **Salvatore Riolo (Porsche 911)**  
Antonio Parisi (Porsche 911) Trofeo Nazionale 1. Raggruppamento  
Salvatore Riolo (Porsche 911) Trofeo Nazionale 2. Raggruppamento  
Roberto Bigoni (Opel Kadett GTE) Trofeo Nazionale 3. Raggruppamento
- 2010 **Marco Savioli (Porsche 911)**  
Rallyclub Sandro Munari Trofeo CSAI Scuderie  
Luisa Zumelli (Porsche 911) Coppa CSAI Femminile  
Mario De Luca (Porsche 911) Trofeo CSAI 1. Raggruppamento  
Marco Savioli (Porsche 911) Trofeo CSAI 2. Raggruppamento  
Piero Carissimi (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI 3. Raggruppamento
- 2011 **Lucio Da Zanche (Porsche 911)**  
ASPAS Trofeo CSAI Scuderie  
Luisa Zumelli (Porsche 911) Coppa CSAI Femminile  
Luigi Capsoni (Alpine Renault A 110) Trofeo CSAI 1. Raggruppamento  
Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI 2. Raggruppamento  
Nicholas Montini (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI 3. Raggruppamento

