



Italian F3 European Series

ITALIAN FORMULA 3 EUROPEAN SERIES

CLASSIFICA ASSOLUTA CONDUTTORI 2012



La Classifica finale per l'assegnazione dell'Italian F3 European Series si otterrà sommando al massimo i migliori ventuno punteggi relativi a tutti i risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

Scoring attribution within the Final Classification, in order to be assigned the Italian F3 European Series Trophy title, is made summing up to the best 21 (twenty-one) results made during the I.F.3 E.S. races the points corresponding.

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni gara: Gara 1: 20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 / Gara 2: 13 - 11 - 9 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 / Gara 3: 20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

The following list of points will be awarded for every classification: Race 1: 20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 / Race 2: 13 - 11 - 9 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 / Race 3: 20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Un punto sarà assegnato al conduttore che avrà realizzato la Pole Position relativa alla prima ed alla terza gara. Un punto sarà inoltre assegnato al Conduttore che avrà realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna gara.

One point will be scored by the driver who has realized the Pole Position in the first and in the third Race of the I.F.3 E.S.Trophy. One point will be awarded for I.F.3 E.S. classification to the driver who has resulted the best lap time in each race.

Posizione / Position	Calendario ->		Valencia (E)			Hungaroring (H)			Mugello (I)			Misano (I)			Red Bull Ring (A)			Imola (I)			Valllunga (I)			Monza (I)			PUNTI / POINTS								
	Autodromo / Circuit		Data / Date			1-apr			6-mag			10-giu			8-lug			5-ago			2-set			16-set			21-ott			Punti detratti per infrazione al Regolamento Tecnico (vedi Art. 27 Regolamento Sportivo 2012)	TOTALI	VALIDI			
	Altre informazioni / Other information		Verificati / Verified		11			11			11			10			11			11			11			10									
	Conditore / Driver		Team		Vettura / Car		Race 1 (22')			Race 2 (30')			Race 3 (15')			Race 1 (22')			Race 2 (30')			Race 3 (15')			Race 1 (22')			Race 2 (30')					Race 3 (15')		
1	Agostini Riccardo (ITA) ⁽²⁾	JD Motorsport	Mygale M10 FPT 420	4	10	3	15	22	3	12	12	9	12	12	13	22	22	7	0	17	8	22	13	12	16	11	14	-10	281,0				275,0		
2	Cheever Eddie (ITA)	Prema Powerteam	Dallara F308 FPT 420	22	13	5	21	10	1	21	16	5	16	16	12	15	12	0	1	10	6	12	9	4	21	1	0		249,0	248,0					
3	Maisano Brandon (FRA)	Prema Powerteam	Dallara F308 FPT 420	12	15	7	0	12	6	16	21	2	21	21	9	12	15	11	5	12	2	15	15	0	0	0	0		229,0	229,0					
4	Martins F. Henrique (BRA)	Prema Powerteam	Dallara F308 FPT 420	15	21	6	3	15	4	4	1	6	1	4	5	10	8	14	20	8	3	8	10	0	10	5	0		181,0	180,0					
5	Sirotkin Sergey (RUS)	Euronova R.By Fortec	Dallara F308 FPT 420	10	5	11	5	5	14	10	3	11	10	8	2	3	5	6	12	4	9	0	4	3	8	20	0		168,0	166,0					
6	Giovesi Kevin (ITA)	Ghinzani Arco Motor.	Dallara F308 FPT 420										5	10	1	8	10	9	15	20	13	10	20	0	0	0	0		121,0	121,0					
7	Latifi Nicholas (CAN)	JD Motorsport	Mygale M10 FPT 420	2	1	0	4	2	7	3	0	0	2	3	6	4	4	4	10	5	11	5	0	13	4	12	11		113,0	113,0					
8	Marasca Mario (ITA)	BVM	Dallara F308 FPT 420	3	3	1	10	3	5	8	10	2	4	1	4	0	1	2	0	3	5	3	5	9	12	15	0		109,0	109,0					
9	Visoiu Robert (ROM)	Ghinzani Arco Motor.	Dallara F308 FPT 420	0	4	4	12	8	9	5	4	13				0	0	5				4	3	5	0	0	0		76,0	76,0					
10	Kuroda Yoshitaka (JAP)	Euronova R.By Fortec	Dallara F308 FPT 420	1	2	2	3	1	0	1	2	3	3	2	3	2	3	1	5	3	4	0	2	6	5	8	0		62,0	62,0					
11	Niederhauser Patric (CH)	BVM	Dallara F308 FPT 420	5	0	14	8	0	11							5	2	3											48,0	48,0					
12	Barrabeig Gerard (SPA)	Ghinzani Arco Motor.	Dallara F308 FPT 420	8	8	9	0	4	2	0	5	4																	40,0	40,0					
13	Jousse Maxime (FRA)	BVM	Dallara F308 FPT 420							2	8	7	8	5	7														37,0	37,0					
14	Heche Michael (CH)	BVM	Dallara F308 FPT 420																			2	0	7					9,0	9,0					
15	Dalewski Jakub (POL)	Ghinzani Arco Motor.	Dallara F308 FPT 420																8	0	0								8,0	8,0					

(1) Mugello 10/6/2012: Il Conc.n° 25 JD Motorsport / Cond. Agostini R. è stato penalizzato di 25" con decisione dei CCSS. La sanzione è stata annullata con sentenza del TNA n° 7/12 del 20/9/2012

(2) Imola 2/9/2012: Il Conc.n° 25 JD Motorsport / Cond. Agostini R. è stato escluso dalla Classifica di Gara 1 per non conformità tecnica.

(3) Monza/21/10/2012: Le vetture n° 4 e 5 sono state escluse dalla Classifica di Gara 2 per non conformità tecnica. Il Concorrente Powerteam ha preannunciato appello.

(4) Monza/21/10/2012: Le vetture n° 2 - 4 - 5 - 6 - 10 - 12 - 13 - 14 sono state escluse dalla Classifica di Gara 3 per non conformità tecnica. I Concorrenti Powerteam (4-5-6), BVM (2) e Ghinzani (13-14) hanno preannunciato appello.

