



Test Formula 3 - Formula Abarth, 5 luglio 2012

Camp.Ital.Formula 3 - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

2 MARASCA MARIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.941	39.289	33.818	1'51.048	P 201,1
2	24.220	36.658	33.211	1'34.089	205,7
3	24.180	36.011	32.907	1'33.098	206,9
4	23.807	35.930	32.767	1'32.504	206,5
5	23.845	36.035	32.822	1'32.702	205,3
6	23.944	48.918	25'06.067	26'18.929	P 117,4
7	34.777	40.675	36.019	1'51.471	P 203,0
8	24.253	36.084	32.941	1'33.278	206,1
9	24.082	36.260	33.027	1'33.369	205,3
10	23.901	36.300	5'20.822	6'21.023	P 204,2
11	36.148	46.538	40.274	2'02.960	P 118,0
12	23.985	36.158	33.084	1'33.227	204,2
13	23.713	36.066	32.853	1'32.632	204,9
14	23.899	35.961	32.864	1'32.724	206,1

6 MARTINS HENRIQUE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.448	39.547	1'13.785	2'34.780	P 194,6
2	35.136	36.171	10'11.716	11'23.023	P 204,9
3	30.496	43.652	35.019	1'49.167	P 192,5
4	24.509	36.312	33.326	1'34.147	203,8
5	23.618	36.210	32.945	1'32.773	204,5
6	23.435	35.990	32.878	1'32.303	203,4
7	23.569	36.024	7'08.848	8'08.441	P 201,5
8	28.491	36.487	32.973	1'37.951	P 202,2
9	23.621	35.968	33.111	1'32.700	202,2
10	23.500	36.023	32.854	1'32.377	201,5
11	23.367	35.849	33.573	1'32.789	203,8
12	23.589	36.054	32.995	1'32.638	202,2
13	23.456	35.811	33.310	1'32.577	202,6
14	23.399	35.918	33.045	1'32.362	203,4
15	31.785	43.326	36.925	1'52.036	179,4
16	23.357	35.938	32.817	1'32.112	203,4
17	24.959	36.793	32.985	1'34.737	203,0

11

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
11	23.938	36.480	33.126	1'33.544	204,2
12	23.646	36.057	33.003	1'32.706	204,5
13	25.556	37.002	9'49.974	10'52.532	P 203,8
14	34.704	40.634	33.989	1'49.327	P 203,4
15	23.823	35.665	32.926	1'32.414	204,5
16	23.294	35.663	32.707	1'31.664	204,9
17	23.218	35.671	32.602	1'31.491	204,9
18	26.090	41.400	33.872	1'41.362	204,2
19	23.335	35.594	32.652	1'31.581	205,7

3 JOUSSE MAXIME

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	28.682	38.050	35.702	1'42.434	P 200,7
2	24.288	36.336	33.162	1'33.786	207,7
3	23.657	35.775	33.098	1'33.530	206,9
4	23.599	35.733	32.845	1'32.177	206,5
5	23.378	35.730	32.767	1'31.875	206,1
6	23.483	35.865	32.978	1'32.326	204,9
7	26.086	38.979	8'05.845	9'10.910	P 203,8
8	25.088	37.226	33.687	1'36.001	P 197,8
9	23.535	35.965	32.861	1'32.361	203,8
10	23.467	35.942	32.983	1'32.392	204,5
11	23.523	35.870	33.591	1'32.984	203,8
12	25.635	37.253	4'41.068	5'43.956	P 203,4
13	31.659	39.670	39.034	1'50.363	P 193,5
14	24.206	37.083	36.907	1'38.196	204,8
15	23.465	35.706	32.798	1'31.969	204,8
16	23.525	35.738	32.797	1'32.060	203,8
17	23.566	36.176	32.924	1'32.666	202,6
18	23.410	35.772	32.765	1'31.947	203,8
19	23.466	36.068	32.804	1'32.338	204,2
20	25.545	40.809	6'09.771	7'16.125	P 180,6
21	26.390	41.535	33.600	1'41.525	P 198,5
22	24.333	36.767	33.046	1'34.146	204,5

10 KURODA YOSHITAKA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.850	37.639	34.408	1'52.897	P 201,9
2	24.452	36.393	33.605	1'34.450	202,6
3	23.981	36.222	33.621	1'33.824	201,9
4	25.194	36.368	33.962	1'35.524	203,4
5	26.155	37.488	33.573	1'37.216	202,6
6	24.144	36.435	33.490	1'34.069	202,2
7	24.365	36.518	33.514	1'34.397	202,2
8	24.303	37.019	11'17.446	12'18.768	P 200,7
9	39.803	37.139	33.968	1'50.910	P 200,4
10	24.329	36.746	34.355	1'35.430	200,0
11	24.325	36.535	33.469	1'34.329	200,4
12	24.290	36.863	33.747	1'34.900	200,4
13	24.302	37.562	6'36.456	7'38.320	P 201,9
14	43.889	39.480	34.640	1'58.009	P 198,9
15	24.412	36.580	33.588	1'34.580	198,9
16	24.435	36.416	33.454	1'34.305	198,9
17	24.267	36.593	34.087	1'34.947	199,3
18	26.800	41.311	38.497	1'46.608	150,4
19	24.255	36.407	33.838	1'34.500	200,4
20	23.984	36.437	33.529	1'33.950	200,0

18 LATIFI NICHOLAS

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.689	46.345	44.294	2'21.328	P 159,1
2	29.905	40.396	36.699	1'47.000	203,4
3	26.286	38.678	35.825	1'40.789	203,0
4	25.701	37.580	34.399	1'37.680	201,9
5	25.514	38.666	37.644	1'41.824	203,4
6	27.734	37.241	33.564	1'38.539	204,9
7	23.685	35.736	32.614	1'32.035	206,5
8	23.366	35.406	32.527	1'31.299	206,5
9	23.461	35.523	32.488	1'31.472	206,5
10	24.109	35.598	10'05.701	11'05.408	P 206,5
11	41.385	37.856	34.800	1'54.041	P 203,0
12	23.578	35.850	32.817	1'32.245	206,1
13	23.388	35.627	32.684	1'31.699	204,5
14	23.382	38.791	34.649	1'36.822	157,9
15	23.509	35.728	32.555	1'31.792	204,9
16	29.847	38.271	10'07.561	11'15.679	P 204,9
17	41.633	37.033	33.186	1'51.852	P 205,3
18	23.586	35.882	32.761	1'32.229	204,5
19	23.778	35.868	33.289	1'32.935	205,7
20	23.695	35.656	32.825	1'42.176	205,7

4 CHEEVER EDWARD

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	28.882	37.755	33.746	1'40.383	P 202,6
2	23.470	36.009	32.802	1'32.281	204,2
3	23.321	35.711	32.767	1'31.799	204,9
4	23.204	35.715	33.344	1'32.263	205,3
5	23.297	35.604	32.731	1'31.632	204,9
6	23.194	35.706	32.674	1'31.574	204,2
7	25.076	39.552	8'02.237	9'06.865	P 196,7
8	28.145	37.800	34.241	1'40.928	P 204,5
9	23.726	36.541	32.888	1'33.155	203,0
10	23.269	35.864	32.564	1'31.697	203,0
11	23.128	35.656	33.896	1'32.680	204,2
12	23.102	35.884	32.684	1'31.670	203,0
13	22.980	35.657	32.588	1'31.225	203,8
14	23.169	35.688	32.634	1'31.491	203,8
15	28.322	44.552	43.437	1'56.311	162,4
16	23.400	36.025	32.754	1'32.179	203,0
17	23.079	35.597	32.817	1'31.493	203,0
18	23.202	35.633	32.625	1'31.460	204,2

12 SIROTKIN SERGEY

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.735	40.612	37.190	1'55.537	P 197,8
2	23.922	36.240	33.234	1'33.396	202,6
3	23.946	36.456	33.432	1'33.834	200,4
4	23.916	36.396	33.575	1'33.887	201,5
5	23.864	36.316	33.169	1'33.349	200,7
6	23.742	36.307	33.412	1'33.461	201,1
7	28.092	40.674	9'14.962	10'23.728	P 200,0
8				3'49.088	P 200,0
9	41.213	38.175	34.292	1'53.680	P 197,8
10	23.789	36.257	32.993	1'33.039	203,4
11	23.602	35.929	32.827	1'32.358	203,0
12	23.570	36.031	33.129	1'32.730	203,0
13	23.538	35.977	32.682	1'32.197	204,2
14	23.639	35.794	32.845	1'32.278	203,4
15	23.514	35.950	33.014	1'32.478	202,6

25 AGOSTINI RICCARDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.336	39.522	34.097	1'50.955	P 203,8
2	23.835	35.987	32.587	1'32.409	205,3
3	23.369	35.649	33.059	1'32.077	204,5
4	47.073	41.252	10'09.371	11'37.696	P 204,5
5	32.860	38.906	34.041	1'45.807	P 202,6
6	23.539	35.751	32.681	1'31.971	204,2
7	23.133	35.490	32.533	1'31.156	204,2
8	23.365	35.940	32.537	1'31.842	205,7
9	23.361	35.797	32.560	1'31.718	204,5
10	23.252	35.608	33.150	1'32.010	204,9
11	23.496	35.811	32.480	1'31.787	204,5
12	23.319	35.632	12'25.969	13'24.920	P 204,2
13	32.460	37.931	33.427	1'43.818	P 202,6
14	23.605	36.318	33.059	1'32.982	203,8
15	24.032	36.109	32.866	1'33.007	203,8

33 DE BEER SHANE ROMAN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.995	37			