



Test Formula 3 - Formula Abarth, 5 luglio 2012

Camp.Ital.Formula 3 - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

2 MARASCA MARIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.741	43.013	2'52.044	4'13.798	P 203,0
2	36.733	37.443	33.828	1'48.004	P 204,9
3	24.842	36.274	33.124	1'34.240	P 207,3
4	24.215	36.276	33.155	1'33.646	P 208,1
5	24.338	36.107	32.970	1'33.415	P 207,3
6	23.837	36.028	32.653	1'32.518	209,3
7	23.941	36.237	10'03.042	11'03.220	P 207,6
8	23.626	1'47.431		1'47.431	P
9	23.928	35.947	33.212	1'33.087	P 207,3
10	24.076	35.848	32.729	1'32.653	P 208,1
11	23.696	35.840	32.790	1'32.326	207,7
12	23.796	35.938	32.672	1'32.406	P 207,7
13	23.871	35.920	9'04.591	10'04.382	P 207,7
14	36.872	36.573	33.029	1'46.474	P 207,3
15	24.255	36.539	33.167	1'33.961	P 206,9
16	24.006	35.926	32.673	1'32.605	P 206,5

3 JOUSSE MAXIME

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	29.209	39.637	35.586	1'44.432	P 200,4
2	25.742	37.224	34.205	1'37.171	P 204,5
3	24.426	36.737	33.248	1'34.411	P 208,9
4	24.014	36.242	33.255	1'33.511	P 209,3
5	23.892	36.161	32.910	1'32.963	P 208,1
6	23.845	36.196	33.081	1'33.122	P 208,1
7	23.627	36.161	32.768	1'32.556	P 208,1
8	23.803	37.616	8'19.168	9'20.587	P 206,5
9	27.862	36.844	34.044	1'38.750	P 204,9
10	23.902	36.109	33.010	1'33.021	P 206,9
11	23.607			1'32.646	P 208,1
12	23.506	36.022	38.024	1'37.552	P 208,5
13	24.259	36.305	32.971	1'33.535	P 207,7
14	23.605	36.130	32.778	1'32.513	P 207,7
15	23.644	36.291	9'21.497	10'21.432	P 206,9
16	25.823	37.114	33.769	1'36.706	P 206,1
17	23.956	36.206	33.154	1'33.316	P 206,9
18	23.742	36.162	33.090	1'32.994	P 205,7
19	23.693	37.164	34.157	1'35.014	P 206,9
20	23.969	36.515	33.253	1'33.737	P 205,3
21	23.806	36.291	33.321	1'33.418	P 205,7
22	23.711	36.437	33.147	1'33.295	P 206,9

4 CHEEVER EDWARD

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.411	39.901	7'00.919	8'13.231	P 203,4
2	26.518	38.606	34.884	1'40.008	P 169,8
3	23.822	36.333	33.029	1'33.184	P 207,7
4	23.462	36.014	32.492	1'31.968	P 207,3
5	23.261	35.644	32.686	1'31.591	P 207,3
6	23.170	35.664	32.311	1'31.145	P 206,9
7	29.937	50.048	36.943	1'56.928	156,1
8	23.359	35.831	6'31.493	7'30.683	P 206,5
9	25.190	37.046	32.994	1'35.230	P 205,7
10	23.291	35.537	32.414	1'31.242	208,1
11	23.094	35.502	32.554	1'31.150	P 206,1
12	23.061	35.520	32.459	1'31.040	P 206,5
13	23.033	35.530	32.274	1'30.837	P 205,3
14	28.741	37.884	32.459	1'39.084	P 205,7
15	23.030	35.534	32.311	1'30.875	P 205,7

5 MAISANO BRANDON

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.523	38.724	9'53.579	11'07.826	P 203,8
2	32.551	38.299	36.336	1'47.186	P 160,5
3	23.696			1'32.408	P
4	23.346	35.572	32.497	1'31.415	P 207,3
5	29.173	43.527	33.374	1'46.074	P 184,9
6	23.292	35.877	32.521	1'31.690	P 206,9
7	23.090	35.800	32.373	1'31.263	P 206,9
8	24.088	36.996	32.643	1'33.727	P 204,9
9	23.131	35.670	32.449	1'31.250	P 206,1
10	22.942	35.395	32.341	1'30.678	P 206,5
11	26.615	38.688	9'22.496	10'27.799	P 202,9
12	31.516	36.376	32.775	1'40.667	P 206,1
13	23.375	35.696	35.217	1'34.288	P 208,1

6 MARTINS HENRIQUE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.604	43.499	4'01.070	5'20.173	P 184,3
2	34.671	40.764	35.699	1'51.134	P 200,0
3	24.859	37.528	33.593	1'33.980	207,3
4	24.285	36.445	33.010	1'33.740	P 206,1
5	23.566	35.939	32.928	1'32.433	P 206,9
6	23.701	36.147	32.802	1'32.650	P 206,5
7	23.639	36.304	32.856	1'32.799	P 205,3
8	25.686	37.730	8'25.699	9'29.115	P 204,5
9	31.362	37.313	33.467	1'42.142	P 204,2
10	23.792	36.617	32.692	1'33.101	P 205,7
11	23.613	36.335	32.893	1'32.841	P 205,3
12	23.642	36.264	33.230	1'33.136	P 204,9
13	23.811	36.490	5'24.959	6'25.260	P 203,8
14	31.714	39.687	34.682	1'46.083	P 198,9
15	24.378	36.452	32.844	1'33.674	P 203,0
16	23.557	36.112	32.743	1'32.412	P 205,3
17	23.400	35.999	32.597	1'31.996	P 204,9
18	24.779	37.782	32.537	1'35.098	P 205,3
19	23.375	35.898	32.845	1'32.118	P 204,9
20	23.425	35.791	32.715	1'31.931	P 206,5
21	23.338	35.754	32.555	1'31.647	P 205,3

10 KURODA YOSHITAKA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.330	39.404	35.080	1'45.814	P 205,3
2	26.092	37.235	33.839	1'37.166	P 204,9
3	24.580	36.658	33.635	1'34.873	206,1
4	24.123	36.931	33.586	1'34.640	P 205,3
5	24.216	36.378	33.275	1'33.869	P 205,3
6	24.183	36.229	33.174	1'33.586	P 205,3
7	24.070	36.419	33.834	1'34.323	P 205,3
8	24.226	36.652	16'18.821	17'19.699	P 205,3
9	41.743	37.974	33.707	1'53.424	P 203,8
10	24.635	37.153	33.168	1'34.956	P 204,2
11	24.357	36.712	33.356	1'34.425	P 204,5
12	24.266	36.367	33.349	1'33.982	P 203,4
13	24.387	36.812	33.136	1'34.335	P 204,2
14	24.092	36.872	6'45.550	7'46.514	P 203,0
15	40.632	39.240	34.444	1'54.316	P 202,2
16	24.580	36.455	33.327	1'34.362	P 202,2
17	24.223	36.345	33.815	1'34.383	P 204,9
18	25.542	36.486	33.099	1'35.127	P 204,5

12 SIROTKIN SERGEY

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.565	39.343	34.352	1'50.260	P 201,9
2	24.379	36.733	33.271	1'34.383	P 204,2
3	23.866	36.358	33.790	1'34.014	P 204,5
4	23.836	36.372	33.028	1'33.236	P 204,5
5	23.868	36.495	32.748	1'33.111	204,9
6	23.678	36.310	33.862	1'33.850	P 203,0
7	28.778	37.756	24'14.752	25'21.286	P 204,5
8	34.598	40.552	35.633	1'50.783	P 204,2
9	24.035	36.795	33.454	1'34.284	P 201,5
10	23.846	36.624	33.265	1'33.735	P 202,2
11	23.689	36.317	32.981	1'32.987	P 202,2
12	23.685	36.386	33.135	1'33.206	P 201,5
13	23.673	36.341	32.788	1'32.802	P 202,6
14	52.755	39.036	32.991	2'04.782	P 203,4
15	23.809	36.485	32.838	1'33.132	P 201,9

14 GIOVESI KEVIN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.332	39.708	34.985	1'50.025	P 204,9
2	24.870	36.710	33.225	1'34.805	P 205,7
3	24.145	36.227	33.296	1'33.668	P 206,9
4	23.905	35.942	33.013	1'32.860	P 207,3
5	24.012	36.050	32.863	1'32.925	P 207,7
6	23.780	35.992	32.883	1'32.655	P 208,5
7	23.785	35.820	32.906	1'32.511	208,9
8	27.150	38.831	6'00.572	7'06.553	P 207,3
9	34.335	36.855	33.232	1'44.422	P 206,5
10	23.826	37.486	33.026	1'34.338	P 206,9
11	23.722	36.311	32.952	1'32.985	P 207,3

12	23.534	36.054	32.663	1'32.251	C 207,7
13	23.656	35.857	32.815	1'32.328	C 206,5
14	23.475	36.055	32.588	1'32.118	C 206,5
15	23.735	36.158	5'37.335	6'37.228	C 207,3
16	34.352	38.137	33.928	1'46.417	C 204,5
17	23.903	35.738	32.691	1'32.332	C 206,5
18	23.275	36.481	32.679	1'32.435	C 207,3
19	23.226	35.583	32.384	1'31.193	C 207,3
20	23.156	35.927	32.504	1'31.587	C 207,3
21	23.338	35.447	32.471	1'31.256	C 207,3
22	25.563	40.617	34.314	1'40.494	C 203,8
23	23.313	35.620	32.513	1'31.446	C 206,9

18 LATIFI NICHOLAS

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.465	42.469	4'53.683	6'13.617	P 200,7
2	38.155	39.927	35.776	1'53.858	P 201,5
3	25.751	37.308	34.368	1'37.427	P 206,5
4	24.188	36.433	33.067	1'33.688	P 207,3
5	24.129	36.539	32.956	1'33.624	P 207,7
6	23.989	36.197	32.713	1'32.899	208,9
7	23.753	36.093	32.971	1'32.817	P 208,1
8	23.743	36.033	32.779	1'32.555	