



# Misano Racing Weekend, 06-07-08 Luglio 2012

## E.S. Italian F3 - C. Italiano F3 - Analisi Tempi Qualif. 1° Turno

2 MARASCA MARIO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	44.698	40.146	37.973	2'02.817 P 202,6
2	26.608	37.822	34.623	1'39.053 204,2
3	24.333	37.594	4'54.117	5'56.044 P 194,9
4	42.532	42.291	38.202	2'03.025 P 203,0
5	24.280	35.940	32.555	1'32.775 207,3
6	<b>23.867</b>	36.178	32.738	1'32.783 206,9
7	23.874	<b>35.888</b>	<b>32.528</b>	<b>1'32.290</b> 206,5

3 JOUSSE MAXIME				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	40.446	39.916	35.966	1'56.328 P 199,3
2	24.245	36.831	33.175	1'34.251 207,3
3	24.532	38.264	4'54.095	5'56.891 P 206,5
4	42.147	38.095	38.299	1'58.541 P 202,6
5	24.026	37.637	34.029	1'35.692 202,6
6	<b>23.728</b>	<b>35.683</b>	<b>32.501</b>	<b>1'31.912</b> 207,7
7	23.759	35.992	32.486	1'32.237 C 206,9

4 CHEEVER EDWARD				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	39.992	39.457	37.755	1'57.204 P 200,0
2	26.216	37.464	36.312	1'39.992 200,0
3	23.673	36.806	4'59.618	6'00.097 P 206,5
4	38.212	39.656	34.875	1'52.743 P 183,7
5	23.632	35.744	32.534	1'31.910 207,3
6	23.505	35.800	32.333	1'31.638 206,1
7	<b>23.345</b>	<b>35.518</b>	<b>32.260</b>	<b>1'31.123</b> 206,5

5 MAISANO BRANDON				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	42.570	41.630	36.572	2'00.772 P 202,6
2	24.453	36.690	32.734	1'33.877 206,5
3	23.497	35.843	5'18.851	6'18.191 P 205,7
4	43.691	48.012	48.001	2'19.704 P 55,4
5	23.606	35.689	32.398	1'31.693 205,3
6	23.446	35.570	32.250	1'31.266 206,1
7	<b>23.381</b>	<b>35.546</b>	<b>32.134</b>	<b>1'31.061</b> 205,7

6 MARTINS HENRIQUE				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	38.414	40.798	35.249	1'54.461 P 201,1
2	25.255	36.892	32.994	1'35.141 206,9
3	23.703	41.282	4'31.847	5'36.832 P 166,7
4	43.755	37.066	33.159	1'53.980 P 204,9
5	23.730	36.324	32.683	1'32.737 207,7
6	23.765	35.711	32.483	1'31.959 207,7
7	<b>23.531</b>	<b>35.679</b>	<b>32.449</b>	<b>1'31.659</b> 206,9

10 KURODA YOSHITAKA				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	43.451	40.648	34.829	1'58.928 P 201,9
2	25.192	36.919	34.257	1'36.368 204,9
3	24.638	<b>36.726</b>	<b>33.540</b>	<b>1'34.904</b> 204,2

12 SIROTKIN SERGEY				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	46.120	43.038	34.863	2'04.021 P 200,4
2	24.795	36.559	32.881	1'34.235 203,8
3	23.986	36.307	32.524	1'32.817 204,9
4	27.207	48.113	3'54.715	5'10.035 P 200,0
5	37.617	37.828	32.938	1'48.383 P 201,5
6	24.010	36.049	32.562	1'32.621 204,9
7	<b>23.782</b>	36.020	<b>32.477</b>	<b>1'32.279</b> 204,9
8	24.380	<b>35.959</b>	33.341	1'33.680 204,5

14 GIOVESI KEVIN				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	32.012	38.869	55.227	2'06.108 P 203,4
2	25.670	<b>38.043</b>	37.351	<b>1'41.064</b> 206,1
3	<b>23.785</b>	51.083	<b>33.629</b>	1'48.497 204,9

18 LATIFI NICHOLAS				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	49.373	46.797	37.627	2'13.797 P 194,9
2	26.557	37.128	33.408	1'37.093 203,8
3	24.166	36.271	32.780	1'33.217 206,9

4	24.073	36.068	32.774	1'32.915 206,9
5	23.837	36.400	4'38.724	5'38.961 P 194,6
6	37.647	36.619	33.145	1'47.411 P 204,9
7	23.818	35.870	32.556	1'32.244 206,9
8	<b>23.645</b>	35.893	<b>32.447</b>	<b>1'31.985</b> 207,3
9	23.716	<b>35.743</b>	32.470	<b>1'31.929</b> 206,5

25 AGOSTINI RICCARDO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	36.153	40.558	34.238	1'50.949 P 205,3
2	24.133	36.256	32.719	1'33.108 207,3
3	23.616	35.711	33.146	1'32.473 208,1
4	35.818	51.372	3'32.733	4'59.923 P 162,2
5	36.766	42.326	43.346	2'02.438 P 169,5
6	23.723	<b>35.542</b>	32.415	1'31.680 208,9
7	23.649	35.617	32.468	1'31.734 208,5
8	<b>23.497</b>	35.634	<b>32.394</b>	<b>1'31.525</b> 208,5

33 DE BEER SHANE ROMAN				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	48.387	40.331	34.380	2'03.098 P 200,4
2	25.706	37.058	38.635	1'41.399 204,5
3	47.383	42.380	33.180	2'02.943 198,2
4	24.207	41.938	4'17.899	5'24.044 P 189,8
5	39.035	42.017	34.028	1'55.080 P 170,3
6	24.132	35.847	32.757	1'32.736 208,5
7	24.050	35.981	33.069	1'33.100 207,7
8	<b>24.002</b>	<b>35.830</b>	<b>32.711</b>	<b>1'32.543</b> 206,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato