



# Misano Racing Weekend,06-07-08 Luglio 2012

## E.S.Italian F3 - C.Italiano F3 - Analisi Tempi Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

### 2 MARASCA MARIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.677	46.161	40.589	2'07.427 P	138,6
2	27.027	40.281	40.984	1'48.292	185,2
3	25.842	38.613	36.277	1'40.732	204,9
4	25.081	38.591	35.852	1'39.524	159,8
5	25.240	38.255	34.194	1'37.689	206,1
6	23.789	36.153	32.807	1'32.749	206,5
7	23.620	35.835	32.696	1'32.151	205,7
8	23.501	35.828	32.586	1'31.915	205,7
9	23.411	36.145	3'27.670	4'27.226 P	202,6
10	41.053	45.673	38.703	2'05.429 P	191,2
11	27.765	42.135	32.895	1'42.795	199,6
12	23.694	35.652	32.612	1'31.958	205,3
13	23.434	35.883	32.536	1'31.853	205,3
14	23.510	35.846	32.452	1'31.808	204,5
15	23.329	35.883	32.530	1'31.742	204,2
16	23.345	35.796	32.602	1'31.743	206,1

### 3 JOUSSE MAXIME

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.430	42.375	36.433	1'57.238 P	196,0
2	26.754	40.347	39.015	1'46.116	203,8
3	25.863	39.305	39.875	1'45.043	202,2
4	25.322	37.544	37.569	1'40.435	203,4
5	23.801	35.942	32.858	1'32.601	204,5
6	23.644	35.964	32.873	1'32.481	204,9
7	23.521	37.574	34.597	1'35.692	203,0
8	23.667	36.012	32.715	1'32.394	203,8
9	23.517	36.295	4'01.075	5'00.887 P	203,4
10	34.080	40.227	33.686	1'47.993 P	188,5
11	23.472	36.267	32.850	1'32.589	203,8
12	23.493	35.891	32.419	1'31.803	205,7
13	23.399	35.786	32.470	1'31.655	204,5
14	23.277	35.712	33.357	1'32.346	204,9
15	23.771	35.809	32.568	1'32.148	204,5
16	23.357	35.755	32.403	1'31.515	204,9
17	23.298	35.783	32.496	1'31.577	204,9

### 4 CHEEVER EDWARD

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.170	39.117	37.243	1'54.530 P	199,6
2	23.825	35.982	32.662	1'32.469	206,1
3	23.262	35.585	32.319	1'31.166	204,9
4	22.966	35.646	44.663	1'43.275	204,5
5	23.251	39.186	33.950	1'36.387	188,2
6	23.224	35.568	32.600	1'31.392	204,2
7	23.090	35.638	32.377	1'31.105	204,9
8	24.940	38.151	5'45.256	6'48.347 P	203,0
9	35.923	38.304	33.808	1'48.035 P	200,7
10	23.418	36.357	32.762	1'32.537	200,0
11	23.080	35.576	32.450	1'31.106	204,9
12	22.999	35.591	32.374	1'30.964	204,5
13	23.055	35.466	32.185	1'30.706	204,5
14	24.637	38.499	33.613	1'36.749	182,1
15	22.930	35.542	32.172	1'30.644	204,9

### 5 MAISANO BRANDON

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.456	41.929	34.193	1'56.578 P	202,6
2	25.211	37.435	32.839	1'35.485	204,9
3	23.288	35.784	32.459	1'31.531	206,1
4	23.008	35.615	32.387	1'31.010	206,1
5	23.142	42.267	39.367	1'44.776	184,3
6	23.374	35.715	32.429	1'31.518	203,8
7	23.008	35.596	32.308	1'30.912	205,3
8	23.274	40.547	6'03.268	7'07.089 P	180,6
9	38.280	51.076	37.840	2'07.196 P	128,0
10	23.774	36.109	32.502	1'32.385	204,2
11	23.099	35.520	32.428	1'31.047	205,3
12	23.015	35.574	32.479	1'31.068	204,5
13	22.995	35.525	32.274	1'30.794	206,5
14	22.949	35.470	32.258	1'30.677	204,2
15	23.015	35.403	32.204	1'30.622	205,7

### 6 MARTINS HENRIQUE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.258	43.843	34.983	1'59.084 P	198,2

2	24.631	36.545	32.898	1'34.074	206,5
3	23.377	35.784	32.692	1'31.853	205,7
4	23.388	36.267	32.872	1'32.527	204,9
5	23.320	36.079	32.710	1'32.109	206,1
6	23.176	35.831	32.635	1'31.642	204,2
7	23.463	35.747	3'37.526	4'36.736 P	204,5
8	43.114	46.015	39.364	2'08.493 P	156,7
9	25.063	36.796	32.890	1'34.749	204,5
10	23.401	35.705	32.538	1'31.644	204,2
11	23.279	35.668	32.486	1'31.433	204,5
12	23.077	35.575	32.445	1'31.097	204,2
13	23.210	36.502	38.731	1'38.443	167,4
14	23.142	35.712	32.452	1'31.306	204,5
15	23.130	35.658	32.423	1'31.211	204,5
16	23.213	35.662	32.368	1'31.243	204,9

### 10 KURODA YOSHITAKA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.509	42.211	37.499	2'04.219 P	202,6
2	26.856	41.089	35.444	1'43.389	199,6
3	25.590	37.084	34.701	1'37.375	204,2
4	24.587	36.607	34.171	1'35.365	204,2
5	24.508	36.429	33.349	1'34.286	204,2
6	24.327	36.275	33.301	1'33.903	204,2
7	24.700	36.556	4'20.953	5'22.209 P	203,0
8	43.430	40.768	35.776	1'59.974 P	197,8
9	24.566	36.525	33.129	1'34.220	201,5
10	24.152	36.193	32.941	1'33.286	203,4
11	24.284	36.145	48.585	1'49.014	203,8
12	27.402	42.300	34.033	1'43.735	203,4
13	24.049	36.316	32.887	1'33.252	203,4
14	24.051	36.338	34.913	1'35.302	203,8

### 12 SIROTKIN SERGEY

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.374	39.399	35.978	1'57.751 P	199,6
2	26.076	38.628	34.088	1'38.792	204,2
3	24.470	37.306	33.165	1'34.941	203,8
4	23.543	36.138	33.125	1'32.806	203,0
5	27.441	39.157	34.289	1'40.887	202,6
6	23.686	36.074	32.888	1'32.648	202,6
7	23.609	36.217	33.585	1'33.411	203,0
8	23.744	36.980	3'24.784	4'25.508 P	201,5
9	37.145	36.550	33.049	1'46.744 P	203,4
10	23.719	36.193	32.732	1'32.644	203,0
11	23.645	35.947	2'13.017	3'12.609 P	202,6
12	41.722	40.797	33.513	1'56.032 P	196,4
13	23.682	35.970	32.698	1'32.350	203,4
14	23.576	36.108	32.483	1'32.167	203,8
15	23.566	35.803	32.343	1'31.712	203,0

### 14 GIOVESI KEVIN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.349	39.345	33.623	1'48.317 P	204,2
2	24.174	36.164	32.783	1'33.121	206,1
3	23.511	36.055	34.934	1'34.500	206,1
4	24.948	35.826	3'21.935	4'22.709 P	205,3
5	24.107	36.213	32.972	1'33.292 P	204,2
6	23.543	35.790	32.778	1'32.111	203,8
7	23.578	35.855	32.602	1'32.035	203,8
8	24.556	36.553	3'13.252	4'14.361 P	204,9
9	34.155	37.930	33.362	1'45.447 P	201,9
10	23.435	35.651	32.663	1'31.749	203,4
11	23.202	35.707	32.740	1'31.649	204,5
12	23.137	35.416	32.502	1'31.055	204,9
13	23.192	39.749	39.185	1'42.126	174,2

### 18 LATIFI NICHOLAS

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.166	48.169	35.529	2'11.864 P	199,3
2	24.439	36.398	33.167	1'34.004	203,8
3	23.720	35.897	32.725	1'32.342	205,7
4	23.590	35.782	32.627	1'31.999	205,7
5	23.411	35.814	32.493	1'31.718	205,7
6	23.377	35.761	4'23.184	5'22.322 P	205,7
7	40.276	38.315	33.364	1'51.955 P	202,6
8	23.881	36.039	32.616	1'32.536	205,7
9	23.307	35.687	32.379	1'31.373	205,7

### 25 AGOSTINI RICCARDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.071	50.633	45.561	2'10.265 P	93,8
2	26.664	40.195	35.236	1'42.095	165,1
3	23.512	35.892	33.108	1'32.512	205,7
4	23.579	35.614	32.825	1'32.018	204,9
5	23.385	35.674	32.395	1'31.454	205,3
6	23.497	35.944	33.686	1'33.127	204,5
7	23.317	35.919	5'19.498	6'18.734 P	204,9
8	36.634	42.827	36.386	1'55.847 P	140,6
9	23.626	35.990	32.527	1'32.143	203,4
10	23.120	35.664	32.343	1'31.127	204,5
11	23.183	35.774	32.500	1'31.457	204,5
12	23.371	44.437	39.006	1'46.814	137,1
13	23.284	35.746	32.440	1'31.470	205,7
14	23.292	35.779	32.776	1'31.847	205,3

### 33 DE BEER SHANE ROMAN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.329	38.598	34.313	1'53.240 P	200,7
2	24.390	37.203	32.960	1'34.553	205,3
3	23.758	39.106	34.780	1'37.644	205,3
4	24.009	36.688	33.678	1'34.375	163,6
5	23.618	35.982	32.749	1'32.349	205,7
6	23.623	35.784			