

Misano Racing Weekend, 06-07-08 Luglio 2012

E.S. Italian F3 - C. Italiano F3 - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

2 MARASCA MARIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.576	37.154	33.692	1'43.422	208,9
2	24.528	36.388	33.281	1'34.197	210,9
3	24.186	36.255	32.935	1'33.376	210,1
4	24.129	36.194	33.492	1'33.815	210,5
5	25.261	36.984	32.826	1'35.071	206,5
6	24.176	36.254	32.666	1'33.096	207,7
7	23.989	36.186	32.766	1'32.941	207,7
8	24.246	36.224	32.598	1'33.068	207,3
9	24.203	36.256	32.723	1'33.182	210,1
10	24.205	35.766	33.010	1'50.981	206,1
11	24.151	36.372	32.796	1'33.319	205,7
12	23.995	36.315	32.931	1'33.241	204,5
13	23.884	36.150	32.707	1'32.741	206,5
14	24.035	36.214	32.880	1'33.129	206,9
15	23.990	36.164	32.714	1'32.868	206,5
16	23.954	36.095	32.715	1'32.764	205,7
17	23.859	36.139	32.732	1'32.730	205,3
18	24.068	36.115	32.880	1'33.063	206,1
19	23.903	36.350	32.878	1'33.131	207,3
20	23.988	35.951	32.565	1'32.504	207,3
21	23.955	36.105	32.816	1'32.876	207,7

4	23.553	35.914	32.496	1'31.963	205,7
5	23.704	35.895	32.471	1'32.070	207,3
6	23.599	35.930	32.401	1'31.930	205,7
7	23.620	35.851	32.574	1'32.045	205,3
8	23.586	35.812	32.513	1'31.911	206,5
9	23.667	35.837	32.520	1'32.024	206,1
10	23.686	36.008	32.482	1'32.176	206,5
11	23.681	35.915	32.422	1'32.018	206,1
12	23.624	36.100	32.489	1'32.213	205,3
13	23.561	35.948	32.550	1'32.059	204,5
14	23.523	36.010	32.429	1'31.962	205,7
15	23.687	35.926	32.485	1'32.098	207,3
16	23.726	36.060	32.490	1'32.276	205,7
17	23.550	35.954	32.579	1'32.083	205,3
18	23.729	36.067	32.602	1'32.398	204,9
19	23.685	36.070	32.523	1'32.278	205,7
20	23.587	35.832	32.608	1'32.027	207,3
21	23.961	35.983	32.884	1'32.828	206,1

14 GIOVESI KEVIN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	29.969	36.471	33.675	1'40.115	208,5
2	24.047	36.653	33.363	1'34.063	206,9
3	24.079	36.649	33.008	1'33.736	207,7
4	23.874	36.323	33.205	1'33.402	206,5
5	23.917	36.093	32.906	1'32.916	207,3
6	23.875	36.169	32.930	1'32.974	206,1
7	23.840	36.454	33.613	1'33.907	205,3
8	23.903	36.541	32.941	1'33.385	206,9
9	23.764	36.174	32.747	1'32.685	207,3
10	23.799	36.051	32.713	1'32.563	206,1
11	23.748	36.083	32.708	1'32.539	206,5
12	23.864	36.002	32.665	1'32.531	206,9
13	23.844	35.977	32.758	1'32.579	206,9
14	24.060	36.037	32.762	1'32.859	206,9
15	23.889	36.141	32.841	1'32.871	206,5
16	23.851	36.189	32.894	1'32.934	205,7
17	23.739	36.249	32.722	1'32.710	205,3
18	23.880	36.008	32.812	1'32.700	204,9
19	23.930	36.253	32.894	1'33.077	206,1
20	23.735	36.027	32.668	1'32.430	207,3
21	23.999	36.120	32.793	1'32.912	207,3

6 MARTINS HENRIQUE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.844	37.465	33.181	1'42.490	210,5
2	24.514	36.684	32.996	1'34.194	209,3
3	23.928	36.607	32.848	1'33.383	209,7
4	24.068	36.530	33.434	1'34.032	210,1
5	24.176	36.341	32.917	1'33.434	207,7
6	24.185	36.153	32.897	1'33.235	208,9
7	24.204	36.272	32.900	1'33.376	207,7
8	24.006	36.301	32.913	1'33.220	207,7
9	23.980	36.181	33.012	1'33.173	207,3
10	24.098	36.341	32.969	1'33.408	206,1
11	23.996	36.122	32.939	1'33.057	207,7
12	23.986	36.304	33.013	1'33.303	207,3
13	24.126	36.072	32.888	1'33.086	208,5
14	24.170	36.199	32.903	1'33.272	208,1
15	24.276	36.266	32.918	1'33.460	207,3
16	24.209	36.222	32.839	1'33.270	207,3
17	24.122	36.335	33.101	1'33.558	207,3
18	24.214	36.173	33.088	1'33.475	208,1
19	24.196	36.210	33.570	1'33.976	208,9
20	24.151	36.213	32.994	1'33.358	208,9
21	24.225	36.295	33.303	1'33.823	206,9

18 LATIFI NICHOLAS

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.597	36.963	33.694	1'42.254	211,4
2	24.484	36.585	32.898	1'33.967	208,5
3	24.240	36.485	32.817	1'33.542	208,5
4	24.025	36.730	33.813	1'34.568	212,2
5	24.465	36.180	33.067	1'33.712	210,5
6	24.180	36.163	32.830	1'33.173	210,1
7	24.183	36.228	33.083	1'33.494	210,5
8	24.132	36.066	32.857	1'33.055	209,3
9	24.200	36.197	32.968	1'33.365	208,9
10	24.218	36.587	32.642	1'33.447	207,3
11	24.030	36.383	33.160	1'33.573	207,3
12	24.254	36.256	33.233	1'33.743	207,3
13	24.167	36.364	32.942	1'33.473	206,5
14	24.073	36.277	32.949	1'33.299	206,9
15	24.004	36.036	32.988	1'33.028	208,1
16	23.948	36.238	32.885	1'33.071	207,3
17	24.076	36.112	32.808	1'32.996	206,9
18	24.231	36.306	32.877	1'33.414	206,9
19	24.048	36.355	34.904	1'35.307	208,1
20	24.323	36.684	33.623	1'34.630	208,9
21	24.294	36.249	33.727	1'34.270	207,7

10 KURODA YOSHITAKA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.932	37.241	33.933	1'44.106	208,9
2	24.566	36.986	33.252	1'34.804	205,3
3	24.598	37.086	33.105	1'34.789	206,1
4	24.465	36.327	33.088	1'33.880	207,7
5	24.355	36.552	32.851	1'33.758	207,7
6	24.485	36.843	32.957	1'34.285	206,5
7	24.310	36.631	32.867	1'33.808	204,2
8	24.338	36.316	32.999	1'33.653	207,3
9	24.308	36.195	32.810	1'33.313	205,7
10	24.290	37.915	33.515	1'35.720	206,1
11	24.230	36.639	32.889	1'33.758	206,1
12	24.492	36.394	33.339	1'34.225	205,3
13	24.331	36.368	33.238	1'33.937	204,9
14	24.272	36.424	32.998	1'33.694	205,7
15	24.174	36.453	32.993	1'33.620	205,7
16	24.213	36.333	33.110	1'33.656	203,8
17	24.245	36.365	33.109	1'33.719	205,3
18	24.348	36.432	33.064	1'33.844	206,1
19	24.203	36.315	33.144	1'33.662	204,2
20	24.472	36.214	32.903	1'33.589	206,9
21	24.335	36.478	33.133	1'33.946	206,1

25 AGOSTINI RICCARDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	30.546	36.138	33.671	1'40.355	210,5
2	24.219	36.357	33.425	1'34.001	210,5
3	24.276	36.540	32.973	1'33.789	210,9
4	23.967	36.186	33.204	1'33.357	210,9
5	24.041	36.128	32.977	1'33.146	209,7
6	23.988	36.076	32.820	1'32.884	209,3
7	24.059	35.959	32.915	1'32.933	210,9
8	23.850	35.953	32.661	1'32.464	207,3
9	23.700	35.894	32.695	1'32.289	206,9
10	23.794	35.972	32.715	1'32.481	206,9
11	23.748	36.007	32.772	1'32.527	206,5
12	23.719	35.954	32.660	1'32.333	206,5
13	23.728	35.992	32.674	1'32.394	207,3
14	23.701	36.029	32.653	1'32.383	207,3
15	23.628	35.941	32.846	1'32.415	206,9

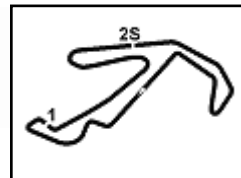
12 SIROTKIN SERGEY

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	30.866	36.485	33.241	1'40.592	206,5
2	24.585	36.436	33.015	1'34.036	207,3
3	24.455	36.315	33.199	1'33.969	210,5
4	24.171	36.205	32.989	1'33.365	206,9
5	24.102	36.181	32.646	1'32.929	208,1
6	24.220	36.413	32.582	1'33.215	206,9
7	24.194	36.143	32.905	1'33.242	204,5
8	24.190	36.161	33.026	1'33.377	210,1
9	24.132	36.170	32.726	1'33.028	208,1

5 MAISANO BRANDON

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	29.020	36.320	33.219	1'38.559	206,1
2	23.684	35.970	32.629	1'32.283	204,9
3	23.577	35.977	32.398	1'31.952	207,3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Weekend, 06-07-08 Luglio 2012

E.S. Italian F3 - C. Italiano F3 - Analisi Tempi Gara 2

2 / 2

16	23.745	36.155	32.630	1'32.530	206,1
17	23.816	35.891	32.642	1'32.349	206,1
18	23.723	35.980	32.737	1'32.440	206,9
19	23.827	36.065	32.673	1'32.565	206,9
20	23.738	35.900	32.533	1'32.171	207,3
21	23.792	36.222	33.005	1'33.019	207,7

33 DE BEER SHANE ROMAN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.204	37.073	33.711	1'42.988	203,0
2	24.345	36.763	33.047	1'34.155	209,7
3	24.152	36.448	32.852	1'33.452	209,3
4	24.171	36.269	33.639	1'34.079	210,1
5	25.077	36.163	32.843	1'34.083	207,3
6	23.950	36.362	32.951	1'33.263	207,7
7	24.047	36.122	32.922	1'33.091	208,1
8	24.182	36.220	32.889	1'33.291	207,7
9	24.037	36.471	32.664	1'33.172	208,1
10	24.145	36.527	33.022	1'33.694	208,9
11	24.150	36.245	32.658	1'33.053	208,1
12	24.532	36.163	33.147	1'33.842	208,5
13	24.234	36.272	33.001	1'33.507	209,7
14	24.152	36.379	32.972	1'33.503	208,5
15	24.063	36.162	33.030	1'33.255	208,1
16	24.052	36.272	32.949	1'33.273	206,5
17	24.214	36.784	33.246	1'34.244	202,2
18	23.895	36.464	33.057	1'33.416	201,5
19	23.998	36.405	33.203	1'33.606	206,1
20	24.196	37.825	32.794	1'34.815	207,3
21	24.068	36.328	33.301	1'33.697	208,9

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING



KUMHO TYRES

