



## Campionato Italiano Rally Auto Storiche

TERZO ROUND AL RALLY 1000 MIGLIA STORICO – COPPA CITTA' DI BRESCIA

*Venerdì 11 e sabato 12 la serie Tricolore CSAI torna sulle strade del bresciano con la gara organizzata da Oldtimer Heritage Club e Automobile Club Brescia. Settanta gli iscritti, con i big del campionato ma anche Alex Caffi, Luciano Tamburini, Andrea Zivian al debutto con la Audi Quattro Gruppo 4 ex Stig Blomqvist e "Pedro" con la Lancia Stratos*

9 maggio 2012 - Si corre questo fine settimana a Brescia la terza tappa della serie Tricolore CSAI. Due i giorni di gara con settanta equipaggi iscritti.

La quinta edizione del Rally 1000 Miglia Storico - Coppa Città di Brescia scatta venerdì 11 da piazza della Vittoria, mentre l'arrivo è previsto l'indomani alle ore 19.20 a precedere e far da prologo alla "Notte Bianca della Mille Miglia".

La manifestazione bresciana organizzata da Oldtimer Heritage Club, in accordo con Automobile Club Brescia con la collaborazione del Club della Mille Miglia Franco Mazzotti, oltre ad essere il terzo appuntamento del CIR Auto Storiche è affiancata dal 7° Memorial Nick Busseni, gara di Regolarità Sport, e da "All Stars" ovvero la sfilata di campioni su affascinanti vetture da rally.

Il programma del Rally 1000 Miglia Storico - Coppa Città di Brescia, valido anche per il Challenge Italia 2012, riservato alle Lancia Fulvia (Trofeo della Regina) e alle Fiat 127 (Trofeo Fiat 127 RiEvo), il Challenge Rally Autostoriche e il Trofeo A112 Abarth, prevede le verifiche sportive e tecniche pre-gara presso l'Autoparco Brescia Centro la mattina di venerdì 11 maggio, la cerimonia di partenza nello stesso giorno, in Piazza della Vittoria alle ore 17.15 e la sfida sportiva sulle prime "pisse" allestite sulla salita di Muratello che da Nave conduce fino alla sommità del Colle Maddalena, da ripetere due volte. Sabato 12, la seconda tappa prenderà il via alle 9.45 e terminerà alle 19.20 dopo la disputa delle restanti sette frazioni cronometrate. Nel complesso le Prove Speciali sono nove, per 81,97 chilometri, mentre lo sviluppo del percorso sviluppa su 328,90 chilometri totali.

Settanta sono le adesioni alla terza tappa del CIR Auto Storiche. Elenco eterogeneo, con tutti o quasi i big del Tricolore. Del quintetto di nomi con ambizioni assolute manca solo il toscano Alberto Salvini, gli altri ci sono tutti. Il valtellinese Da Zanche è intenzionato ad arricchire la striscia vincente degli ultimi tempi, ed incrementare il vantaggio sugli inseguitori nella classifica generale di campionato. Il lombardo con la Porsche 911 Rsr guida una lista che mette in evidenza piloti vincenti nei rispettivi Raggruppamenti: al secondo posto è infatti il ternano Piero Carissimi, riferimento del Gruppo 2 e del terzo Raggruppamento con la Opel Kadett Gte, seguito dal veneto Elia che con la Ford Escort è in luce nel gruppo 2 del secondo Raggruppamento. Ad un passo dal podio la bergamasca Luisa Zumelli che con la Porsche 911 s precede Luca Delle Coste, sempre al vertice tra le "piccole" con la Peugeot 104 Zs e quinto assoluto a pari merito con Oreste Pasetto, con la Fiat 127, ed il piemontese "Andyson" con la Porsche 911 T.

Ma i pretendenti ai punti pesanti messi in palio dalla gara bresciana sono diversi. In prima linea troviamo i "delusi" dei primi due appuntamenti: Marco Domenicali ad esempio, che



ambiva a posizioni di rilievo assoluto se non avesse avuto problemi alla sua Porsche durante il Sanremo, oppure la stessa Isabella Bignardi che della sfortuna sanremese si è in parte rifatta entrando nella top ten al Campagnolo, oppure ancora il pavese Matteo Musti che dopo l'ottimo avvio al terzo posto nella gara ligure ha contrapposto l'obbligato forfait al Campagnolo per noie al sei cilindri della sua coupè tedesca. Anche il veronese Nicola Patuzzo ha la sua buona dose di recriminazioni da esternare dopo il doppio ritiro patito nelle prove precedenti, mentre Giorgio Costenaro si ripresenta nel CIR al volante della sua Lancia Stratos con una più adeguata dotazione di gomme. Ci prova l'alessandrino Gigi Capsoni a ribattere alla sfortunata mancata partenza al rally del Campagnolo, per problemi al motore della sua Alpine Renault A 110 con la quale punta a riprendersi la leadership nel 1. Raggruppamento.

L'elenco iscritti annovera il pilota di casa, Alex Caffi, al rientro al volante di una Porsche 911, l'esordio assoluto di Andrea Zivian con una Audi Quattro Gruppo 4 ex Stig Blomqvist e quello di "Pedro" con la Lancia Stratos 2 valvole.

Lascia momentaneamente i rally moderni Nicholas Montini, per rientrare nella gara di casa e ritrovare il volante della Opel Kadett GTe lanciando la sfida a Carissimi ed al marchigiano Riccardo Bucci, velocissimo con la Alfa Romeo GTV ma altrettanto sfortunato.

Terzo appuntamento del Trofeo A112 Abarth al Rally 1000 Miglia Storico con quattordici concorrenti iscritti e la defezione del leader di campionato Scremin e del secondo piazzato Panato. Via libera quindi per tutti gli altri che inseguono in classifica, di cui la prima a lasciare la pedana sarà Lisa Meggiarin, terza del trofeo, che dovrà vedersela innanzitutto coi vincitori dei due precedenti rally: il trentino Tiziano Nerobutto e il vicentino Giorgio Santagiuliana fresco vincitore del Rally Campagnolo.

Quattro invece le Lancia Fulvia iscritte al Challenge Italia 2012 che si sfideranno sulle speciali della "Leonessa". Tra le "1600" in lizza Maestri-Giuliani che se la vedranno coi neo-isritti Morandi-Morandi. Sfida tutta bresciana nella classe "1300" che vede contrapposti Salvo-Rossi e Giuliani-Sora.

Classifica Cir Auto Storiche: 1. Da Zanche punti 42; 2. Carissimi 31; 3. Elia 26; 4. Zumelli 24; 5. Delle Coste, Pasetto ed "Andyson" 22; 8. Parisi e Musti 21; 10. Brazzoli, Salvini e Beschin 18

Calendario gare: 31 marzo 27° Sanremo Rally Storico (IM); 21 aprile 8° Rally Storico Campagnolo (VI); 12 maggio 5° Rally Coppa Città di Brescia (BS); 3 giugno Rally Storico Piancavallo (PN); 16 giugno Targa Florio Historic Rally (PA); 8 luglio 13° Circuito di Cremona (CR); 28 luglio 7° Rally Due Valli Historic (VR); 1 settembre 17° Rally Alpi Orientali H. (UD); 22 settembre 24° Rally Elba Storico (LI); 13 ottobre Mugello Stradale

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)