# RASSEGNA STAMPA 2011

## RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

## 5 DICEMBRE 2011

# Ruote e Motori N° 9

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | Novembre 2011 (pag. 51) |
|---|---|

*Patric Niederhauser neo campione della serie tricolore*

## Niederhauser titolo sofferto

Al termine del primo appuntamento del 2011 a Vallelunga nel mese di aprile, la prima posizione in testa alla classifica assoluta era sua. A distanza di sei mesi con sette round archiviati, in testa alla graduatoria del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Italia troviamo ancora lui, Patric Niederhauser, neo campione della serie tricolore. Il cammino verso la conquista del titolo per l'elvetico del Jenzer Motorsport passa per il Mugello e per Monza, passa attraverso due vittorie ed un terzo posto nelle quattro gare disputate e passa infine attraverso la penalizzazione di 25" rimediata nella seconda manche sulla pista toscana, vinta da Lorenzo Camplese, per una partenza anticipata al restart dopo l'uscita di pista della safety car. A Monza il successo in gara 1 del principale rivale per il titolo, Sergey Sirotkin, consente al russo di passare al comando dell'assoluta con un punto di vantaggio su Niederhauser. Lo svizzero però mantiene il sangue freddo e si aggiudica l'ultima gara della stagione in cui invece l'alfiere dell'Euronova va fuori per un contatto, vincendo quel titolo sul quale aveva messo gli occhi sin dall'avvio del campionato. Sirotkin è secondo nel tricolore ma è il leader dell'Europeo che dovrà disputare l'ultimo round a fine ottobre, ed un titolo dunque può vincerlo anche lui. Il miglior piazzamento per i colori italiani è la settima piazza di Riccardo Agostini (JD Motorsport) mentre il giapponese Yoshitaka Kuroda (Euronova) si aggiudica il Trofeo Nazionale.

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Italia-Europa - Mugello - 2 ottobre**
**Gara 1:** 1. Niederhauser; 2. Kuroda; 3. Sirotkin; 4. Heche; 5. Camplese; 6. Marasca; 7. Visoiu; 8. Agostini; 9. Sofyan; 10. Ghiotto; 11. Barrabeig; 12. Piria; 13. Suranovich; 14. Bonifacio; 15. Spavone. **Gara 2:** 1. Camplese; 2. Marasca; 3. Sirotkin; 4. Sofyan; 5. Barrabeig; 6. Bonifacio; 7. Cassidy; 8. Zonzini; 9. Heche; 10. Gomez; 11. Orsini; 12. Spavone; 13. Roda; 14. Ghiotto; 15. Agostini.
**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Italia-Europa - Monza - 16 Ottobre 2011**
**Gara 1:** 1. Sirotkin; 2. Heche; 3. Niederhauser; 4. Agostini; 5. Costa; 6. Kuroda; 7. Ghiotto; 8. Piria; 9. Bonifacio; 10. Barrabeig; 11. Camplese; 12. Gomez; 13. Urrutia; 14. Roda; 15. Zonzini. **Gara 2:** 1. Niederhauser; 2. Visoiu; 3. Kuroda; 4. Costa; 5. Heche; 6. Zonzini; 7. Gomez; 8. Urrutia; 9. Spavone; 10. Kevin; 11. Bonetti; 12. Antunes; 13. Foglia; 14. Carballo; 15. Marasca. **Assoluta Italiano:** 1. Niederhauser p.149; 2. Sirotkin p.136; 3. Heche p.131; 4. Barrabeig p.101; 5. Costa p.84. **Trofeo Nazionale:** 1. Kuroda p.192. **Assoluta Europeo:** 1. Sirotkin p.151; 2. Niederhauser p.124; 3. Heche p.94; 4. Barrabeig p.65; 5. Visoiu p.60.

*Lorenzo Camplese si aggiudica gara 2 al Mugello*

# Auto Sprint N° 46

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 15/21 novembre 2011 (pag. 70) |
|---|---|

PRIMO PIANO
Futuro da pista e rally

# Supercorso
## un sogno per tre

### Barrabeig, Fuoco e Tassone si impongono nell'ottava edizione dell'iniziativa firmata Csai

di Enrico Rosi Cappellani

**La filosofia** è chiara: partecipare equivale ad una vittoria. Essere ammessi al Supercorso Federale Csai, giunto alla sua ottava edizione, è già un riconoscimento che significa un piccolo ma significativo successo. A Vallelunga la scorsa settimana si sono ritrovati 12 ragazzi, 6 provenienti dal settore velocità ed altrettanti dal rally. Erano i migliori giovani sui quali la nostra Federazione punta, sperando che tra loro ci siano i futuri campioni tricolori del volante. Piloti italiani, o di formazione italiana. La cronaca impone di indicare subito i nomi dei 3 ragazzi che si sono distinti nel Supercorso. Che non hanno vinto nulla, se non la possibilità di prendere parte all'ambita iniziativa, assieme ai loro altri 9 "colleghi". Proveniente dalla F.Abarth, dove è giunto primo tra i "rookie" della serie Europea 2011, la prima nota positiva è andata allo spagnolo Gerard Barrabeig, 16 anni. Dal karting si è poi messo in luce il 15enne Antonio Fuoco, che quest'anno si è aggiudicato in KF3 il WSK Masters. Per i rally una segnalazione di merito è andata a Michele Tassone, 19 anni, che si è imposto nel Trofeo Abarth 500 Rally. Con parecchie novità è andata così in scena l'ultima edizione del Supercorso Federale. I 6 giovani provenienti dalla pista (3 dalla F.Abarth e 3 dal karting), sono stati presi in cura dallo staff diretto da Cristiano Del Balzo. A seguire i 6 ragazzi del settore rally è stato invece il gruppo coordinato da Piero Liatti. Prima di scendere in pista tutti sono transitati per il Centro Medico dell'Acqua Acetosa, dove sono stati oggetto di accurate indagini psicofisiche. I ragazzi della velocità sono poi passati per una giornata in cui hanno prima affrontato una lezione teorica, per passare in seguito al simulatore. Gli ultimi due giorni dal virtuale si è passati al reale. I kartisti si sino cimentati alla guida della F.Abarth, quelli esperti di quest'ultima categoria sono saliti in F.3. Anche i rallisti, dopo la parte medica hanno iniziato con la teoria, per poi passare al circuito Skid con Fiat Panda 100hp. A seguire asfalto e terra anche al volante di Renault Clio (S.1600 e Gruppo A), di giorno e di notte. L'ultimo giornata, su terra, è stata la volta delle Mitsubishi Evo IX. Insomma un sogno che per molti ragazzi è divenuto realtà. E per qualcuno, forse, domani un mestiere.

#### PARLA STICCHI DAMIANI

Angelo Sticchi Damiani, Presidente Csai, ha detto ai ragazzi: *«Nel segno di Michele Alboreto e Gino Macaluso e con l'apporto della Ferrari, vi stiamo offrendo l'opportunità di entrare con lo spirito giusto nello sport motoristico e con le più alte aspettative. Non vendiamo sogni, ma vogliamo indicarvi la strada. E la presenza della Ferrari Driver Academy è una garanzia. Non regaliamo soldi, ma vi mostriamo un percorso, serio e certo, da intraprendere. E ci rivolgiamo ai piloti italiani ed a quelli di formazio-*

# Auto Sprint N° 46

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 15/21 novembre 2011 (pag. 71) |
|---|---|

Foto di gruppo per tutti i partecipanti all'ottava edizione del Supercorso Csai

*ne italiana: sento nostri campioni come Kubica ed Alonso, a pieno titolo».* **Luca Baldisserri**, responsabile della Ferrari Driver Academy, ha aggiunto: «*Siamo al 2° anno di collaborazione con la Csai e dobbiamo ancora affinare qualcosa. La preparazione atletica, meno curata in passato, è importante. L'FDA cerca una dote non facile: il talento. Soprattutto ora che l'età dei piloti si sta abbassando. Lavorare con 13enni già competitivi è impegnativo. Dobbiamo intuire se la passione di un ragazzino possa trasformarsi in prestazioni. Facendogli capire che non è un gioco, ma solo l'inizio di un duro mestiere. La F.3 è la categoria di base più adatta per la crescita dei nostri giovani, anche se teniamo in osservazione altri campionati interessanti, come l'Auto GP*». **Piero Liatti** ha parlato per i rally: «*A noi manca una... Ferrari ad aiutarci! Speriamo che qualche squadra prenda cura dei nostri giovani. Abbiamo varato il progetto under 18, che consentirà di iniziare nei rally a 16 anni, prendendo subito confidenza con note e navigatore accanto. Ho fiducia. Torneranno gli investimenti, anche nei rally*». ■

## ANTONIO FUOCO

Nato il 20 maggio 1996 a Cosenza. Detto "Speedy", ha iniziato in kart a soli 7 anni, vincendo 3 titoli regionali tra Baby e Mini. Nel 2007 si è aggiudicato l'Euro Trophy nella 60 Mini. Nel 2009 in KF3 ha vinto il Trofeo delle Industrie piazzandosi 3° nell'Italiano. Nel 2010 ha corso da pilota ufficiale CRG nel tricolore Open Masters (secondo) e nell'Europeo. Quest'anno ha vinto la WSK Masters (KF3).

## MICHELE TASSONE

(navigatore Fabio Grimaldi)
Nato il 29 dicembre 1991 a Peveragno (CN). La sua attività agonistica inizia nel 2010 con una Renaul Clio in classe C3. Quest'anno è passato, dopo una parentesi con una Peugeot 106, alla Fiat 500 Abarth vincendo più volte nel Trofeo Abarth 500 Rally: 1000 Miglia, Chablais, Appennino Reggiano, Valli Cuneesi e Sanremo. Si è così aggiudicato il Trofeo, aggiudicandosi anche come migliore under 25 una 500 Abarth.

## SELEZIONATI SETTORE VELOCITÀ

- Alberto di Folco (Roma, 21/3/1996), kartista
- Antonio Fuoco (Cosenza, 20/5/1996), kartista
- Alessio Santilli (Teramo, 27/9/1994), kartista
- Gerrard Barrabeig (SPA) (Valls-Terragona, 10/8/1994), vincitore classifica Rookie 2011
- Patric Niederhauser (CHE) (Munsingen, 8/10/1991) Campione Italiano F.Aci-Csai Abarth 2011
- Sergey Sirotkin (RUS) (Mosca, 27/6/1995) Campione Euroseries F. Aci-Csai Abarth 2011

## SELEZIONATI SETTORE RALLY

- Fabrizio Andolfi (Savona, 7/8/1989), navigatore Patrizia Boero
- Edoardo Bresolin (Marostica-VI, 15/9/1990), navigatore Enrico Gastaldello
- Andrea Lussana (Chiari-BS, 11/4/1991), navigatore Lorenzo Libretti
- Michele Modugno (Bologna, 9/9/1988), navigatore Andrea Fuoco
- Alessandro Nicoletti (Arzignano-VI, 25/11/1989), navigatore Marco Peruzzi
- Michele Tassone (Cuneo, 29/12/1991), navigatore Fabio Grimaldi.

## GERRARD BARRABEIG

Nato in Spagna il 10 agosto1995, a Valls-Terragona. Inizia in kart nel 2006: 2° in Coppa Campioni Trophy Junior. L'anno dopo è 2° nella KF3 spagnola, che vince nel 2008 e nel 2009. Debutta in KF2, aggiudicandosi la Coppa Campioni 2009. Lo scorso anno si è messo in luce ancora in KF2. Nel 2011 passa alla F.Abarth Euroseries, aggiudicandosi il titolo rookie con il team Bvm.

# Gazzetta dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 11 novembre 2011 (pag. 24) |
|---|---|

A VALLELUNGA

## Supercorso Csai con le promesse di pista e rally

Vallelunga ha ospitato l'8° Supercorso Federale Csai, articolato su quattro giorni di lezioni pratiche e teoriche riservate a 12 giovani promesse della pista e dei rally selezionate dalla Csai. A bordo pista a controllare i progressi anche l'ingegner Luca Baldisserri, responsabile della Ferrari Academy (nella foto con i partecipanti, in primo piano a destra) e Giancarlo Minardi.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 11 novembre 2011 (pag. 21) |
|---|---|

SUPERCORSO PILOTI

## Scuola Csai-Ferrari largo ai giovanissimi

### *Vallelunga casa dei campioncini e tre kartisti scoprono le F.Abarth*

di Marco Belli

VALLELUNGA - Conclusa ieri a Vallelunga, la quattro giorni dell'8° Supercorso Federale Csai-Michele Alboreto, per sei giovani promesse della velocità pista, tre delle quali, grande novità, selezionate nel mondo kart, e 12 tra piloti e navigatori, protagonisti nel 2011 del settore rally. Di Folco, Fuoco e Santilli, 47 anni in tre, i protagonisti kart, saliti sulle F.Aci Csai Abarth, da dove provenivano Sirotkin, Campione Euroseries, Niederhauser, leader tricolore, e Barrabeig, miglior rookie della stagione, cimentatisi invece con le monoposto F.3.

Prima giornata con visite mediche e allenamento psico-fisico, svoltosi al centro Coni dell'Acqua Acetosa. Seconda passata tra teoria e simulatore, e i due successivi finalmente in pista. Il Presidente Csai, Angelo Sticchi Damiani, ha detto: «*Ai ragazzi ricordo che questa è un'opportunità che viene da lontano, da Michele Alboreto, che volle questa iniziativa quando era vice presidente Csai. Determinante è stato l'apporto ricevuto dalla Ferrari: è un'opportunità concessa ai ragazzi per farli entrare nello spirito di questo sport. Non siamo qui per farli sognare, ma per indicargli una strada, seria e certa*». Gli ha fatto eco Luca Baldisserri, responsabile della Ferrari Driver Academy, che ha sottolineato: «*Il Supercorso di quest'anno è l'apice della collaborazione tra Fda e Csai, che hanno trovato un percorso inedito, concentrato sulla preparazione atletica. L'Fda cerca il talento, dote non facile, soprattutto dove l'età della piena competitività si sta abbassando notevolmente, ed è difficile e impegnativo lavorare con 13enni già molto competitivi*». I migliori sono stati per la pista Fuoco e Barrabeig, provenienti dal kart e dalla F.Aci Csai Abarth, per il settore rally Tassone.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Auto Sprint N° 45

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 8/14 novembre 2011 (pag. 58) |
|---|---|

PROGRAMMA GIOVANI
Master Csai a Vallelunga

# Supercorso globale

L'edizione di quest'anno è a 360°. Per la prima volta sono stati ammessi anche i kartisti e i piloti stranieri

di Marco Ragazzoni

**È per la prima volta** un Supercorso "globale". Il mondo cambia e la Csai si è adeguata, aprendo anche ai piloti stranieri e ai giovanissimi del kart il suo "master in pilotaggio", il suo premio annuale per coloro che nel corso della stagione si sono maggiormente distinti come promesse impegnandosi nell'attività sportiva di base in Italia, sia nel settore velocità che in quello rally. In questi giorni, fino al 10 novembre, a Vallelunga si sta svolgendo l'ottava edizione del Supercorso della federazione automobilistica italiana e dei 12 piloti che vi partecipano tre provengono da Russia, Svizzera e Spagna e tre dal primissimo livello delle competizioni. Si tratta di una svolta importante. In questo modo i vari campionati italiani, che già da qualche tempo hanno cominciato a richiamare piloti stranieri, possono diventare sempre più un riferimento a livello internazionale, attirando un maggior numero di partecipanti e crescendo di valore. Soprattutto, poi, si comincia a guardare alle giovanissime leve, a considerarle e valutarle sin dalle prime fasi della loro attività sportiva; cosicché ora la speranza è che si riesca davvero a individuare quanto prima quelle che meritano e hanno il potenziale per emergere e a creare per loro un percorso di crescita completo, senza che rischino dispersioni di energie (economiche in particolare) e perdite di tempo.

> **VOGLIAMO CREARE UN PERCORSO COMPLETO PER LE GIOVANI PROMESSE. SPERO CHE I PRIMI RISULTATI SI VEDANO NEL GIRO DI 2-3 ANNI**
>
> GIANCARLO MINARDI

Dei 12 ragazzi che in questi giorni sono stati chiamati a partecipare al Supercorso a Vallelunga, nove sono stati selezionati in collaborazione dalla Csai, dagli istruttori della sua scuola federale e dalla Ferrari Driver Accademy, tre si sono guadagnati la partecipazione grazie ai risultati conquistati nella Formula Aci Csai Abarth. I tre selezionati dal kart sono Alberto di Folco, Antonio Fuoco e Alessio Santilli. Dalla Formula Aci Csai Abarth provengono Sergey Sirotkin, Patric Niederhauser e Gerrard Barrabeig. Nel settore rally la scelta è ricaduta su Fabrizio Andolfi, Edoardo Bresolin, Andrea Lussana, Michele Modugno, Alessandro Nicoletti e Michele Tassone.

L'individuazione dei tre kartisti ha avuto come esaminatori finali Giancarlo Minardi, che ormai da anni segue il Programma Giovani della Csai, e Luca Baldisserri, direttore tra l'altro della Ferrari Driver Accademy. «*Il kart è sempre stato un'ottima palestra per formare i giovanissimi e prepararli alle competizioni automobilistiche di più alto livello* - dice Giancarlo Minardi, che dopo aver scoperto e aiutato molti talenti a emergere in F.1, oggi svolge con grande passione il ruolo di consulente Csai -. *Il kart è stato quasi sempre un primo step fondamentale nella carriera di quanti sono poi emersi come grandi campioni. Molte promesse, però, si sono anche perse al termine della loro attività in kart, perché non sono state adeguatamente consigliate, valorizzate, seguite e introdotte nei contesti sportivi più adeguati. Ora è proprio questo che stiamo cercando di fare, creando per coloro che lo meritano un percorso che inizi appunto con il kart, continui con la Formula Aci*

## Ok in Abarth

Niederhauser ha vinto il titolo italiano di Formula Abarth. Sopra, Lussana si è distinto nel Trofeo Abarth

# Auto Sprint N° 45

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 8/14 novembre 2011 (pag. 59) |
|---|---|

ALBERTO DI FOLCO
NATO A ROMA IL 21/3/1996

ANTONIO FUOCO
NATO A COSENZA IL 20/5/1996

ALESSIO SANTILLI
NATO A TERAMO IL 27/9/1994

SERGEY SIROTKIN
NATO A MOSCA (RUSSIA) IL 24/06/1995

PATRIC NIEDERHAUSER
NATO MUNSINGEN (CH) IL 8/10/1991

GERRARD BARRABEIG
NATO A TARRAGONA (E) IL 10/08/1995

FABRIZIO ANDOLFI
NATO A SAVONA IL 07/08/1989

EDOARDO BRESOLIN
NATO A MAROSTICA IL 15/09/1990

ANDREA LUSSANA
NATO A URAGO D'OGLIO IL 11/4/1991

MICHELE MODUGNO
NATO A BOLOGNA IL 9/9/1988

ALESSANDRO NICOLETTI
NATO AD ARZIGNANO IL 25/11/1989

MICHELE TASSONE
NATO A PEVERAGNO IL 29/12/1991

*Csai Abarth e prosegua in categorie superiori che di volta in volta cercheremo di individuare, in modo di sfruttare al meglio tutte le risorse che si possono mettere insieme e di non lasciare che si volatilizzino con operazioni inefficaci o sbagliate. Certo, molto dipenderà anche dagli abbinamenti finanziari che alcuni giovani potrebbero avere, ma questo verrà appunto valutato caso per caso. La scelta dei tre kartisti che abbiamo effettuato quest'anno rientra in questo quadro. Non è stata semplice, perché è stata il risultato dapprima del monitoraggio di un buon numero di ragazzi in un discreto numero di gare del campionato italiano, dove io e gli istruttori della Scuola Federale Csai Velocità, diretta da Cristiano del Balzo, ci siamo alternati come osservatori. Noi abbiamo individuato un primo gruppo di 12 ragazzi i quali sono stati quindi invitati a recarsi alla FDA, a Maranello, e qui sono stati sottoposti a valutazioni di carattere psico-fisico che hanno appunto portato all'individuazione dei tre giovani più meritevoli per partecipare a Supercorso Csai. Questo non vuol dire che poi entreranno automaticamente nel programma FDA, ma vale comunque la pena notare che Marciello e Maisano oggi ne fanno parte proprio dopo aver vinto la partecipazione al Supercorso Csai».*

Nel settore Rally, gli osservatori speciali sono stati gli istruttori della Scuola Federale Csai Velocità, diretta da Piero Liatti, che hanno scelto Fabrizio Andolfi, Edoardo Bresolin, Andrea Lussana, Michele Modugno, Alessandro Nicoletti e Michele Tassone nell'ambito del Campionato Italiano Rally junior, del Trofeo Rally Asfalto junior e del Trofeo Rally Terra Junior. Sergey Sirotkin, Patric Niederhauser e Gerrard Barrabeig, invece, si sono guadagnati la partecipazione al Supercorso in quanto nella Formula Aci Csai Abarth sono risultati rispettivamente campione dell'Euroseries, campione italiano e primo della classifica rookie. ■

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 2 novembre 2011 (pag. 26) |
|---|---|

## Supercorso Csai e Test Ferrari F1: ecco le giovani promesse

Sarà un novembre particolarmente intenso per la Csai e soprattutto per alcuni tra i giovani più interessanti del vivaio motoristico nazionale e internazionale. Due gli appuntamenti di assoluto rilievo: quello con il Supercorso Federale Csai, in programma dal 7 al 10 novembre a Roma e a Vallelunga, e il secondo con i test Ferrari Formula Uno, riservati ai migliori del Campionato Italiano Formula 3 e in programma il 15 novembre sempre a sul circuito romano di Vallelunga. «Ormai da qualche anno siamo passati dalla politica dei grandi progetti – afferma il Presidente della Csai Angelo Sticchi Damiani - a quella dei fatti. Il percorso tracciato, quello che parte dal Karting, che prosegue in Formula Aci Csai Abarth, nella Formula 3 e che viene reso unico dal ruolo che la Ferrari, attraverso il Ferrari Driver Academy e il test premio sulla monoposto di Formula Uno, svolti in nostra collaborazione, anche quest'anno sta per compiersi». Quali sono i momenti più importanti e le maggiori novità di questo novembre particolarmente caldo per la Csai e i giovani talenti del motorismo nazionale ed internazionale? «I due momenti principali sono il Supercorso Federale Csai e i Test con la Ferrari di Formula Uno. Al primo partecipano 12 giovani piloti suddivisi equamente nel settore velocità pista e nel settore rally. Molte le novità dell'edizione 2011 nel settore velocità pista. La prima è la presenza di tre giovanissimi piloti in arrivo dal Campionato Italiano Csai Karting. I tre avranno la grande opportunità di girare su una Formula Aci Csai Abarth. La seconda, a riprova del grande richiamo internazionale dei nostri campionati pista ormai diventati palestra di crescita per i migliori giovani a livello mondiale, è la presenza di tre giovanissimi piloti stranieri. I tre potranno testare i tanti cavalli di una monoposto di Formula 3. Sempre per quanto riguarda il Supercorso Federale Csai Rally invece i giovanissimi partecipanti sono stati selezionati nelle serie maggiori Csai, in particolare nel Campionato Italiano Rally e nei due Trofei Terra e Asfalto con l'inserimento di qualche giovane proveniente dai vari monomarca. Anche per loro, molta teoria ma anche tanta pratica con vetture via via sempre di maggiori prestazioni su asfalto e terra».

Il Presidente della Csai Angelo Sticchi Damiani

### I SELEZIONATI PER IL SUPERCORSO FEDERALE DAL 7 AL 10 NOVEMBRE

**SUPERCORSO FEDERALE VELOCITÀ SETTORE KARTING**

- **Alberto di Folco**, nato a Roma il 21 marzo 1996
- **Antonio Fuoco**, nato a Cosenza il 20 maggio 1996
- **Alessio Santilli**, nato a Teramo il 27 settembre 1994

**SUPERCORSO FEDERALE VELOCITÀ SETTORE PISTA**

- **Sergey Sirotkin** - 27/6/1995 Mosca, Campione Euroseries Formula Aci Csai Abarth 2011
- **Patric Niederhauser** - 8/10/1991 Munsingen - Svizzera , vincitore Campionato Italiano Formula Aci Csai Abarth
- **Gerrard Barrabeig** - 10/8/1995 Valls-Terragona (Spagna) vincitore della classifica rookie

**SUPERCORSO FEDERALE SETTORE RALLY**

- **Fabrizio Andolfi** (Savona 7 agosto 1989), navigatore Patrizia Boero
- **Edoardo Bresolin** (Marostica (Vi) 15 settembre 1990), navigatore Enrico Gastaldello
- **Andrea Lussana** (Chiari (BS) 11 aprile 1991), navigatore Lorenzo Libretti
- **Michele Modugno** (Bologna 9 settembre 1988), navigatore Andrea Fuoco
- **Alessandro Nicoletti** (Arzignano (Vi) 25 novembre 1989), navigatore Marco Peruzzi
- **Michele Tassone** (Cuneo 29 dicembre 1991), navigatore Fabio Grimaldi

**I SELEZIONATI PER IL TEST FERRARI FORMULA UNO del 15 novembre**

Per quanto riguarda il test Ferrari di Formula Uno, a salire sulla Ferrari F60 per un'intera giornata di prove sul circuito romano "Piero Taruffi" di Vallelunga saranno il modenese **Sergio Campana** (Reggio Emilia 5 giugno 1986), Campione Italiano e l'americano **Michael Lewis** (Laguna Beach USA 24 dicembre 1990), primo per il Trofeo Nazionale Esordienti.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 3 novembre 2011 (pag. 22) |
|---|---|

## Da Vallelunga a Franciacorta: la Formula Abarth non finisce a Barcellona

Saranno Patric Niederhauser, vincitore del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth e vincitore della classifica FDA per il "Pilota del Weekend", Sergey Sirotkin, vincitore della Formula Abarth European Series e Gerard Barrabeig, vincitore della classifica Rookie i tre protagonisti, la prossima settimana, del Supercorso Federale CSAI. Il programma del Supercorso 2011 vedrà nella prima giornata, lunedì 7 novembre, i piloti impegnati nelle visite mediche e in una sessione d'allenamento psico-fisico, assistiti da un preparatore atletico e da uno psicologo presso la sede del CONI a Roma. Il secondo giorno, martedì 8 novembre, i giovanissimi piloti affronteranno una lezione teorica e una sessione al simulatore di guida, presso la Scuola Federale, per prendere confidenza con le monoposto che andranno a testare nei due giorni successivi sul tracciato dell'Autodromo "Piero Taruffi" di Vallelunga. I tre giovani piloti, vincitori del Campionato propedeutico della Federazione, saranno impegnati su monoposto di Formula 3. A metà dell'ultimo giorno di Supercorso, giovedì 10 novembre alle 12.00, gli allievi saranno impegnati in conferenza stampa, alla presenza del Presidente CSAI Angelo Stiechi Damiani, che annuncerà le iniziative destinate alle giovani promesse dell'automobilismo tricolore per il 2012. Si terrà, invece, presso il Circuito di Franciacorta il prossimo 14 novembre una giornata di test dedicata a giovani piloti, italiani e stranieri, che abbiano già compiuto il 15esimo anno di età e nati dopo il 31/12/1991, che volessero provare la Formula ACI-CSAI Abarth. I piloti che vorranno partecipare al test dovranno far pervenire la loro adesione, entro e non oltre il 10/11/2011, alla mail sessa@acisportspa.it. L'abbinamento Pilota-Team avverrà tramite sorteggio effettuato precedentemente al fine di consentire le operazioni di preparazione della vettura. Ogni pilota verserà al team abbinato 1.000 euro + IVA quale partecipazione al test. Inoltre verserà una cauzione di 2.500 euro che sarà restituita in caso non vi siano stati danni alla vettura causati dal pilota. Ogni pilota effettuerà trenta giri nella sessione del mattino e trenta giri nella sessione del pomeriggio. Tale numero di giri potrà essere soggetto a variazioni in base al numero dei partecipanti.

La partenza sul circuito di Barcellona (Photo4)

# Ruote e Motori N° 8

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | Ottobre 2011 (pag. 60) |
|---|---|

**Supercorso Federale**

Quella che si svolgerà dal 7 al 10 novembre prossimo sul circuito di Vallelunga, sarà un'edizione completamente rinnovata del Super Corso Federale CSAI settore velocità. Sei saranno infatti i giovani piloti che si cimenteranno con prove fisiche e psicologiche alla guida delle vetture di Formula Abarth e Formula 3, tra cui anche 3 kartisti, scelti dall'osservatore della CSAI Giancarlo Minardi e dal responsabile della Ferrari Driver Academy Luca Baldisserri tra 12 candidati. Dai due campionati di Formula Aci Csai Abarth verranno invece selezionati per la partecipazione al Super Corso, il vincitore dell'Italiano e quello dell'Europeo, ai quali si aggiungerà il "pilota del weekend" ovvero colui che, a giudizio dello staff del Ferrari Driver Academy, si sarà meglio distinto nei vari appuntamenti della serie continentale.

# Auto Sprint N° 43

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 25/31 ottobre 2011 (pag. 64) |
|---|---|

**FORMULA ABARTH**
**Parla il vincitore**

# Swiss air

## Patric Niederhauser ha dominato la serie tricolore volando di vittoria in vittoria. Ecco com'è andata

di Dario Lucchese

**Campione** con gli "interessi". Al sua seconda stagione nella F. Abarth, Patric Niederhauser ha conquistato quel titolo tricolore che gli era sfuggito lo scorso anno, quando aveva concluso in classifica con 22 punti in meno nei confronti di Brandon Maisano e una vittoria messa a segno nella prima delle due gare di Varano. Della Svizzera tedesca (la sua città natale è Münsingen, nel cantone di Berna), 20 anni compiuti a inizio ottobre, con gli hobby della bici, il free-climbing e la fotografia, Niederhauser rappresenta senza ombra di dubbio uno dei giovani da tenere maggiormente d'occhio nel panorama delle categorie minori. Soprattutto alla luce di quanto è riuscito a dimostrare nel 2011: sei vittorie, due pole-position, sei giri veloci, un secondo ed un terzo posto, su un totale di sette doppi appuntamenti. Infranti tutti i record, pure quello di chi aveva scritto il proprio nome nell'albo d'oro prima di lui, a segno quattro volte su 14 gare. Un 2011 entusiasmante per questo "giovanottone" riservato e dai modi educati, indiscusso protagonista nei primi due round di Vallelunga e Varano, dove ha ottenuto anche due successi facendo indubbiamente valere più degli altri "ripetenti" quella esperienza che aveva già accumulato nel 2010 al volante della Tatuus-FPT. *«Un punto a mio favore è stato il fatto di correre con il team Jenzer, che era lo stesso con cui avevo debuttato lo scorso anno.* - ammette Niederhauser - *Con loro mi sono trovato bene fin dall'inizio».* Ragionatore, estremamente meticoloso nella messa a punto del mezzo, a volte si è ritrovato indietro per la sua "fissazione" di volere risparmiare il più possibile vettura e gomme. Ma anche lui non è stato del tutto esente da errori, che non ha mai tuttavia rinnegato. Come al Mugello, in Gara-2, mentre si trovava a viaggiare in terza posizione... *«Sono finito sullo sporco, finendo largo e ritrovandomi quinto alle spalle di Sirotkin e Marasca».* Nell'ultimo round di Monza, in Gara-1, proprio alla fine ha sbagliato la staccata in fondo al rettilineo facendosi infilare tanto da Sirotkin che da Heche, retrocedendo terzo e perdendo provvisoriamente la leadership del campionato a favore dello stesso Sirotkin, seppure per un solo punto. Alla vigilia della volata conclusiva tutti gli sforzi di un'intera stagione rischiavano di essere vanificati. *«Oggi volevo solo vincere, ma non pensavo al titolo»* - ha confidato dopo il traguardo. Una frase che, pronunciata da lui, grande calcolatore, sembrava non avere un senso. Poi, in Gara-2, è ritornato ad essere il Niederhauser di sempre: un "terminator" spietato, che ad uno ad uno ha fatto fuori tutti i suoi avversari risalendo in testa dalla terza fila di partenza. In un solo colpo ha cancellato ogni macchia e persino la sfortuna. Come quella di Misano, dove era incappato in un testacoda mentre era in lotta in Gara-2 con Lorenzo Camplese (in Gara-1 gli era stata tolta una netta vittoria, dopo che la sua monoposto era stata pescata sottopeso). Oppure a Imola, sempre in Gara-2, coinvolto in un contatto con lo spagnolo Gerrard Barrabeig al secondo giro e costretto al ritiro. Così come a Spa, dove è stato subito "eliminato" da Yoshitaka Kuroda. Per il futuro? *«Per il momento sto guardando al campionato italiano di F.3, in cui avrei dovuto debuttare quest'anno* (la decisione fu solo rimandata per concentrarsi sugli studi di tecnico elettronico, ndr). *Ma non escludo al momento neppure la GP3»* - risponde Niederhauser. E proprio nella GP3 potrebbe continuare la sua avventura con il team Jenzer, squadra che milita già in questo campionato. Ma il prossimo impegno sarà quello di Barcellona, ultima tappa dell'European Series in cui si giocherà lo scettro assoluto con Sergey Sirotkin (ancora lui), leader della classifica con 27 lunghezze di vantaggio nei confronti del pilota elvetico. ■

**PER IL MIO FUTURO NON ESCLUDO LA F.3 ANCHE SE GUARDO LA GP3**

# Auto Sprint N° 43

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 25/31 ottobre 2011 (pag. 65) |
|---|---|

**PATRIC NIEDERHAUSER**

Patrick Niederhauser è nato a Münsingen, l'8 ottobre del 1991. Ha debuttato nei kart nel 2006 e tre anni fa si è classificato secondo nel campionato nazionale svizzero della classe KF2. Nel 2010 ha debuttato in monoposto, disputando tutta la stagione della F.Abarth con il team Jenzer Motorsport, raccogliendo una vittoria a Varano, finendo sei volte sul podio e ottenendo anche una pole position. Il 2011 è stato per lui l'anno della consacrazione, con la conquista del titolo tricolore. Alle sei vittorie ottenute nel campionato di ACI-CSAI, vanno anche aggiunte infatti le due affermazioni di Valencia e Red Bull Ring nell'European Series.

PATRIC NIEDERHAUSER

## Grazie Jenzer

**Con un bottino stagionale di quattro vittorie e la monoposto del team Jenzer, Niederhauser ha conquistato il tricolore di F.Abarth**

# «Ha una guida da Formula 3»

## CRISTIANO DAL BALZO VEDE L'ELVETICO PIÙ ADATTO A UNA VETTURA DI CATEGORIA SUPERIORE

Niederhauser e Sirotkin, ovvero due caratteri opposti su cui influisce anche una notevole differenza di età. Da compagni di squadra a rivali, dopo che il russo (16 anni compiuti solamente ad agosto) ha detto addio al team Jenzer per passare tra le fila dell'Euronova a partire dall'appuntamento di Spa. Molto impulsivo e con un grande controllo della vettura Sirotkin. Calcolatore, ma anche estremamente veloce il pilota svizzero. A confermarlo è Cristiano Del Balzo, che ha attentamente seguito la crescita di Niederhauser fin dalla sua prima stagione in monoposto. Del campione 2011, il responsabile della Scuola Federale Csai ha provato a tracciare un identikit, aiutandoci a scoprire pregi e difetti. «*Quello che va detto, innanzitutto, è che Niederhauser è un pilota serio e corretto, sia quando si trova al volante che fuori dalla pista. Un ragazzo particolarmente riflessivo, dotato comunque di un carattere espansivo, che riesce a relazionarsi bene con tutti gli altri. Dal punto di vista della guida è naturalmente dotato. Abbastanza ragionatore, ha un tipo di guida molto personale, che ben si addice ad una monoposto con più cavalli, tendente a sfruttare l'ingresso in curva cercando di raddrizzare il più presto possibile. Lo vedo bene in una categoria superiore, a cominciare dalla F.3. A mio parere ha una predilezione per i circuiti medio-veloci ed il suo stile è abbastanza fluido rispetto a quanto non lo fosse lo scorso anno. Una delle sue carte vincenti è stato il team presso cui ha militato già nel corso della passata stagione, che si è subito dimostrato tra i migliori del campionato, come è stato dimostrato anche dai risultati ottenuti dai suoi stessi compagni di squadra. Rispetto a Sirotkin, che è stato il suo principale avversario, si è rivelato più calcolatore. Sirotkin è notevolmente più giovane e può ancora raffinarsi, senza perdere la sua grande dote dell'istintività. Due stili differenti che hanno finito per equilibrare le prestazioni. Non sono mancati gli errori, come quello che Niederhauser ha commesso nella seconda gara del Mugello e che lui stesso ha candidamente ammesso. Oppure a Monza, in Gara-1, quando ha commesso un'ingenuità alla prima variante facendosi superare da Sirotkin ed Heche. Ma in ogni caso si è ampiamente meritato questo titolo*». ■

# Gazzetta dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 20 ottobre 2011 (pag. 27) |
|---|---|

## NIEDERHAUSER È CAMPIONE ITALIANO IN FORMULA ACI-CSAI ABARTH

Monza (MB) - È sabato pomeriggio, un tardo pomeriggio autunnale, la luce sta già andando via. La prima gara nel "Tempio della Velocità" è finita da qualche minuto e Patric Niederhauser (Jenzer Motorsport) non è più in testa alla classifica tricolore. Una classifica comandata sin dalla prima gara a Vallelunga con una pausa di sole 24 ore dopo la prima gara di Spa-Francorchamps, a favore di Michael Heche (BVM). Si arriva a Monza con Niederhauser davanti a Sergey Sirotkin (Euronova) di soli 7 punti e la prima gara sul circuito brianzolo cambia tutte le carte in tavola.

Sirotkin è primo al traguardo, Heche secondo e l'elvetico di Jenzer Motorsport sale sul terzo gradino del podio. Questo significa Sirotkin 136, Niederhauser 135. Niederhauser, diciannovenne da poco più di una settimana, faccia da bravo ragazzo, quasi a ricordare un certo Sebastian Vettel, suo pilota preferito, sale sul podio sospeso sul rettilineo di Monza e fa trasparire un po' di quella tensione che non ha mai fatto vedere nel corso del campionato. A fine gara dichiara: "oggi volevo vincere la gara, non il campionato. Ora la classifica è molto corta e domani dovrò provarle tutte". Secondo sino a due giri dal termine, Niederhauser è stato beffato dalla ripartenza dopo una safety car, entrata per permettere ai commissari di spostare la monoposto di Dustin Sofyan (Eurointernational), finito fuori all'uscita della Parabolica. Michael Heche, per dirla alla Niederhauser, è arrivato alla prima variante a "o tutto o niente" e lo svizzero di Jenzer, dimostratosi calcolatore durante tutta la stagione, ha pensato bene di non chiudere troppo la porta e portare a casa qualche punto.

Domenica alle 13.20 il sole splende sull'Autodromo Nazionale di Monza, casa della Formula 1 all'inizio di settembre, e alla prima variante, dove l'asfalto e la ghiaia conoscono i detriti di ogni vettura, dove per evitare il contatto in partenza bisogna esser maestri, Sergey Sirotkin compromette la sua cavalcata verso il tricolore.

Un contatto con Riccardo Agostini (JD Motorsport) gli fa perdere molte posizioni e deve ricostruire la sua gara a partire dal diciassettesimo posto. Niederhauser vede quel che accade e, lancia in resta, parte alla conquista del titolo. Nel giro di sette tornate è al comando della gara, davanti al suo compagno di team Robert Visoiu. Sirotkin rimonta, arriva fino al sesto posto, poi ingaggia un duello con Heche, Bonifacio e Kuroda. A due giri dalla conclusione Bonifacio entra in collisione con il russo di Euronova all'ingresso della parabolica. Per il moscovita è la disfatta, mentre Patric Niederhuser taglia il traguardo braccia al cielo e si laurea Campione Italiano. Il 30 ottobre a Barcellona sarà ancora battaglia tra Niederhauser e Sirotkin per ottenere il primo scettro della Formula Abarth European Series.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 20 ottobre 2011 (pag. 27) |
|---|---|


AUTO

I campionati Aci-Csai sono stati solo l'inizio. Per i migliori la vera fatica comincia ora

# Volevate la Ferrari? Pedalate

di Marco Belli

Lo scorso weekend Monza ha emesso gli ultimi verdetti per i cmpionati Italiani Aci-Csai. In Formula Tre, il modenese Sergio Campana ed il californiano Michael Lewis hanno centrato rispettivamente il titolo Assoluto ed il Trofeo Esordienti. In Formula AciCsai Abarth lo svizzero Patric Niederhauser ha fatto suo lo scudetto tricolore per il settimo Trofeo Michele Alboreto. Alcune settimane prima nel karting erano stati già incoronati Federer (KZ2), Santilli (KF2), Pezzolla (KF3) ed il piccolo Garofano (60). Tutti testimoni della filiera che la federazione automobilistica nazionale, sotto la guida del presidente Angelo Sticchi Damiani e del segretario Marco Ferrari, ha con successo tracciato per scovare ed accompagnare nel professionismo i giovani talenti più promettenti.

**A Vallelunga, test per Campana e Lewis sulla Rossa di F.1 Supercorso in premio per altri sei giovani**

**QUATTRO GIORNATE** - E' proprio su questo fronte che la stagione agonistica 2011, in realtà, continua anche dopo l'ultima bandiera a scacchi. Dal 7 al 10 novembre, infatti, sarà dato il via all'ottava edizione del Supercorso Csai, lo speciale intervento formativo che quest'anno premierà sei giovanissimi piloti. Tre di questi saranno scelti nel panorama karting dalla commissione guidata da Gian Carlo Minardi (Csai) e Luca Baldisserri (Ferrari Driver Academy) e tre invece provengono dalla Formula AciCsai Abarth con il neocampione Niederhauser, il campione della European Series che sarà incoronato nell'ultimo round di scena a Barcellona il prossimo 30 ottobre ed infine il giovane che avrà avuto più riconoscimenti nella speciale classifica di "pilota del weekend" emessa ad ogni round della stagione a giudizio della commissione composta da Minardi, Baldisserri e Scuola Federale Csai.

In quattro giornate i piloti affronteranno dapprima prove fisiche e psicologiche presso il Centro Coni di Preparazione Olimpica Acqua Acetosa "Giulio Onesti" e poi sessioni in pista nell'autodromo Vallelunga "Piero Taruffi" per sedersi al volante delle Formula AciCsai Abarth (piloti karting) e Formula 3 (piloti Formula Abarth) sempre sotto la guida della Scuola Federale.

**INTERNAZIONALE** - Ancora a Vallelunga, la settimana successiva e precisamente martedì 15 novembre, i neocampioni di Formula 3, Campana e Lewis, vivranno un'esperienza da sogno. Li aspetta infatti un'intera giornata di test al volante della Ferrari di Formula 1, il premio straordinario che Scuderia Ferrari e Aci-Csai assegnano dal 2008 ai migliori della serie tricolore motorizzata Fiat Powertrain Racing.

In occasione del Test Premio, la Csai presenterà il nuovo Campionato Italiano Formula Tre che a partire dal prossimo anno sarà affiancato da una serie internazionale su otto appuntamenti, sei dei quali validi anche per il Tricolore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Auto Sprint N° 41

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 11/17 ottobre 2011 (pag. 53) |
|---|---|

## PROTOTIPI SERIE OPEN

Tanta è la carne la fuoco. La F.Abarth avrà lo stesso format della F.3. Il Tricolore GT passerà come detto alle tre gare ad evento: una 50 minuti e due da 25. Il Cite sarà... appetibile per le Superstars. Ma la novità è nei Prototipi. Visto l'interesse manifestato da alcuni team delle serie britannica e francese, alla Csai stanno esaminando il modo per aprire le porte a queste vetture, ovvero trovare equivalenze tecniche, dal momento che sono dotate di raffinati diffusori e del cambio al volante. ■

# Tutto Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 21 ottobre 2011 (pag. 24) |
|---|---|

# Campana trionfa in Formula 3 Anche Niederhauser a segno

L'AUTODROMO Nazionale di Monza ha ospitato le gare conclusive dei Campionati Italiani CSAI in pista, che hanno emesso i propri verdetti con le ultime prove della Formula 3, della Formula ACI-CSAI Abarth Selenia e del Gran Turismo.

Con i risultati dell'ultima gara della stagione, Sergio Campana ha conquistato il Campionato Italiano Formula Tre 2011. Il modenese del BVM-Target iscrive il proprio nome nell'albo d'oro della prestigiosa serie tricolore grazie ai punti incamerati con il quinto posto ottenuto nella gara che il brasiliano Victor Guerin ha vinto davanti a Raffaele Marciello e Brandon Maisano. Grande protagonista della gara anche Michael Lewis che, dopo il Trofeo Nazionale Esordienti, è stato autore di una rimonta spettacolare che lo aveva portato fino alla prima posizione e addirittura al primato provvisorio per la classifica assoluta di campionato. L'uscita di pista nella quale è incappato a quattro giri dalla fine lo ha però costretto al ritiro e a restituire il titolo a Campana.

Il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia ha un nuovo campione. Con 6 vittorie e 8 podi Patric Niederhauser (Jenzer Motorsport) si è laureato campione nella seconda stagione della formula propedeutica della Federazione. Il titolo tricolore è arrivato dopo l'ultima gara, dove lo svizzero è stato grande protagonista. Niederhauser si è imposto in Gara 2 davanti al suo compagno Robert Visoiu e al giapponese Yoshitaka Kuroda. Il diretto avversario dell'elvetico in classifica generale, Sergey Sirotkin, è stato protagonista di un contatto con Riccardo Agostini, poi ha finito la sua gara ad un giro dal termine a causa di un contatto con Bonifacio.

Al termine dell'ultima gara della stagione, sono stati assegnati anche i titoli delle classi GT3, GT Cup e il Trofeo Nazionale Csai GT4 del Campionato Italiano Gran Turismo. L'alloro tricolore GT3 è andato a Marco Bonanomi (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), quello della GT Cup a Giorgio Sanna e Davide Sancheris (Lamborghini Gallardo-team Imperiale), mentre nel Trofeo Nazionale Csai GT4 si è imposto il bergamasco Tiziano Cappelletti (Ginetta G50-Nova Race). Già assegnato con largo anticipo il titolo della classe GT2 a Victor e Giovanni Coggiola (Porsche RSR-Victor Racing Team). Le ultime due gare di Monza sono state appannaggio dell'equipaggio Amos-Kox (Lamborghini Gallardo GT3).

L.G.

Il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia ha un nuovo campione: è l'elvetico Patric Niederhauser

# Corriere dello Sport

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**21 ottobre 2011 (pag. 24)**


Formula ABARTH

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

# Niederhauser, il titolo è servito

*Lo svizzero di Jenzer Motorsport si laurea campione italiano solo dopo la vittoria in gara 2 a Monza*

## Giochi ancora aperti invece per la serie continentale: in testa Sirotkin

È quello di Patric Niederhauser il nome che entra nell'albo d'oro del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia. Dopo il francese Brandon Maisano che, l'anno scorso, per primo, si era laureato Campione Italiano, nella stagione 2011 è stato l'elvetico di Jenzer Motorsport a portare a casa il titolo vincendo la seconda e ultima gara sul circuito di Monza. Niederhauser, ventenne da poco più di una settimana, ha sfruttato al meglio la seconda opportunità nella formula propedeutica della Federazione, dopo che lo scorso anno era arrivato proprio dietro al francese di BVM nella prima stagione del campionato. Il pilota svizzero di Münsingen, cittadina tra Berna e Thun, ha concluso la sua stagione nella serie tricolore con 149 punti, 6 vittorie, un secondo e un terzo posto oltre a 2 pole position e 6 giri più veloci in gara. Niederhauser, al termine di gara due, ha fatto esplodere tutta la sua gioia, dopo che il titolo gli stava sfuggendo dalle mani alla conclusione della prima gara sul circuito brianzolo, con il russo di Euronova Sergey Sirotkin che l'aveva scavalcato in classifica generale.

L'ultimo weekend di gara della serie tricolore è iniziato con la pole position di Michael Heche (BVM) che ha preceduto in qualifica Sergey Sirotkin (Euronova) e Patric Niederhauser (Jenzer Motorsport) oltre a un ottimo Luca Ghiotto (Prema Powerteam), autore di un campionato in costante crescita. Al via di gara 1 è Sergey Sirotkin a farla da padrone, scavalcando Heche, autore di una brutta partenza, e tenendo alle sue spalle Patric Niederhauser alla prima variante. Ma è la safety car la grande protagonista della prima gara nel "Tempio della Velocità". Al terzo giro Gregor Ramsay, esordiente del team BVM che partecipa al neonato Trofeo del Mediterraneo, all'uscita della variante della Roggia è autore di uno spettacolare quanto innocuo incidente, nel quale distrugge la sua monoposto. Entra, così, in pista per la prima volta la safety car che ricompatta il gruppo e consente a Bruno Bonifacio (Prema Powerteam) e Giorgio Roda (Cram Competition) di rientrare ai box per sostituire le parti danneggiate delle loro monoposto. Al quinto giro la Safety car rientra ai box, ma ci rimane per sole tre tornate, infatti, nel corso dell'ottavo giro Dustin Sofyan (Eurointernational) perde il controllo della sua monoposto all'uscita della Parabolica e l'intervento della vettura di sicurezza è, ancora una volta, obbligatorio. Altri 5 giri dietro alla safety car e alla ripartenza Niederhauser tenta di passare Sirotkin in fondo al rettilineo, ma lo svizzero deve cedere sia la posizione al russo che a Heche e a Nicolas Costa (Cram Competition), ritrovandosi in quarta posizione. L'ultimo giro vede Riccardo Agostini passare Niederhauser e Costa, ma lo stesso Niederhauser passa il brasiliano di Cram e si lancia all'inseguimento del podio. Solo all'ultima Parabolica Niederhauser riesce a sopravanzare il padovano di JD Motorsport e sale sul terzo gradino del podio. Trionfa Sirotkin, seguito da Heche e il russo scavalca Niederhauser nella classifica tricolore oltre ad allungare in quella continentale.

Gara 2 vede Bruno Bonifacio scattare molto bene dalla pole position, seguito, alla prima variante da Robert Visoiu (Jenzer Motorsport) e Nicolas Costa. La prima variante è però è il teatro dell'addio ai sogni di gloria per Sergey Sirotkin. Il moscovita entra a contatto con Riccardo Agostini e i due finiscono fuori. Per il padovano la gara finisce in sabbia, mentre Sirotkin deve ricostruire tutto dalla diciassettesima posizione. Nel giro di sei tornate il russo è già in sesta posizione, ma Patric Niederhauser è al comando della gara dopo aver superato il suo compagno di team Visoiu e per Sirotkin inizia una fase di gara molto difficile con Bonifacio, Heche e il suo compagno di team Kuroda che si stanno dando battaglia per ottenere la quarta posizione. La gara di Sirotkin e le ultime speranze di un titolo finiscono al giro 17 quando il russo viene toccato all'ingrsso della Parabolica da Bonifacio e finisce nella sabbia, mentre Patric Niederhauser si va a prendere la vittoria e il titolo tricolore. Ancora aperti, invece, i giochi nella Formula Abarth European Series Selenia. Sirotkin guida la classifica con 27 punti di vantaggio su Niederhauser e la gara di Barcellona il 30 ottobre assegnerà il primo titolo della serie continentale. Anche nella classifica rookie tutti i giochi sono ancora aperti, infatti in 18 punti sono racchiusi tre piloti: Barrabeig (BVM) che si giocherà le sue carte sul circuito di casa, Luca Ghiotto (Prema Powerteam) a 15 punti e Robert Visoiu (Jenzer Motorsport) a 18 lunghezze dal leader.

Patric Niederhauser esulta dopo gara 2 nella quale ha conquistato il titolo tricolore (*Photo4*)

Sirotkin davanti a Niederhauser e Heche, autori di un duello spettacolare in gara 1 (*Photo4*)

Traffico in prima variante alla partenza di gara 2 a Monza (*Photo4*)

## C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH

### MONZA

#### GARA 1

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **SIROTKIN S.** (RUS) *Euronova* | *in 31'33.794* |
| 2. | **HECHE M.** (SVI) *BVM srl* | a 0.725 |
| 3. | **NIEDERHAUSER P.** (CHE) *Jenzer Motorsport* | a 2.031 |
| 4. | **AGOSTINI R.** (ITA) *J.D. Motorsport* | a 2.151 |
| 5. | **COSTA N.** (ITA) *Cram Competition* | a 2.725 |
| 6. | **KURODA Y.** (ITA) *Euronova R.B* | a 3.243 |
| 7. | **GHIOTTO L.** (ITA) *Prema Powerteam* | a 3.597 |
| 8. | **PIRIA V.** (ITA) *Prema Powerteam* | a 4.693 |
| 9. | **BONIFACIO B.** (BRA) *Prema Powerteam* | a 8.549 |
| 10. | **BARRABEIG G.** (ITA) *BVM srl* | a 8.615 |

#### GARA 2

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **NIEDERHAUSER P.** (CHE) *Jenzer Motorsport* | in 31'33.196 |
| 2. | **VISOIU R.** (CHE) *Jenzer Motorsport* | a 2.368 |
| 3. | **KURODA Y.** (ITA) *Euronova R.B* | a 7.567 |
| 4. | **COSTA N.** (ITA) *Cram Competition* | a 8.157 |
| 5. | **HECHE M.** (SVI) *BVM srl* | a 15.264 |
| 6. | **ZONZINI E.** (ITA) *Composit Mot* | a 26.973 |
| 7. | **GOMEZ S.** (VEN) *Jenzer Motorsport* | a 33.594 |
| 8. | **URRUTIA S.** (URU) *Tomcat Racing* | a 34.004 |
| 9. | **SPAVONE A.** (ITA) *J.D. Motorsport* | a 41.793 |
| 10. | **KEVIN J.** (CHE) *Jenzer Motorsport* | a 42.086 |

### CLASSIFICHE

**PILOTI:** 1. **NIEDERHAUSER** Patric 149 punti; 2. **SIROTKIN** Sergey 136; 3. **HECHE** Michael 131; 4. **BARRABEIG** Gerrard 101; 5. **COSTA** Nicolas 84; 6. **VISOIU** Robert 69; 7. **AGOSTINI** Riccardo 66; 8. **MARASCA** Mario 57; 9. **GHIOTTO** Luca 42; 10. **CAMPLESE** Lorenzo 40

### FORMULA ABARTH EUROPEAN SERIES SELENIA 2011

**PILOTI:** 1. **SIROTKIN** 151 punti; 2. **NIEDERHAUSER** 124; 3. **HECHE** 94; 4. **BARRABEIG** 65; 5. **VISOIU** 60; 6. **CAMPLESE** 59; 7. **COSTA** 52; 8. **AGOSTINI** 50; 9. **GHIOTTO** 35; 41. **MARASCA** 40

## URRUTIA E' LEADER NEL TROFEO DEL MEDITERRANEO

Il pilota uruguagio, Santiago Urrutia (Tomcat)₃ con un dodicesimo e un ottavo posto assoluto a Monza, ha ottenuto il massimo dei punti disponibili (18) nella prima gara del Trofeo del Mediterraneo, mini-campionato su due gare che si svolge tra Monza e Barcellona. Il vincitore del trofeo, dedicato a piloti esordienti, avrà in premio l'iscrizione alle gare della stagione 2012 di Formula Abarth.

Santiago Urrutia, leader del Trofeo del Mediterraneo (*Photo4*)

# Auto Sprint N° 42

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 18/24 ottobre 2011 (pag. 82) |
|---|---|

**ALL'ARRIVO**
Gara-1: 1. Sirotkin; 2. Heche; 3. Niederhauser; Gara-2: 1. Niederhauser; 2. Visoiu; 3. Kuroda.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

F.ACI-CSAI ABARTH — MONZA

# Sul trono sale re Patric

## Lo svizzero Niedehauser vince gara-2 e titolo: secondo il rivale 16enne russo Sirotkin

di Dario Lucchese

**MONZA** - È Patric Niedehauser il campione italiano 2011 della F.Abarth. Lo svizzero del team Jenzer, classe 1991, ha avuto una seconda chance e l'ha saputa cogliere al volo. Secondo lo scorso anno alle spalle di Brandon Maisano, Niederhauser ha messo a frutto l'esperienza di una stagione completa nella serie di ACI-CSAI, fregiandosi di un titolo meritato. Sei vittorie, due pole position e altri due podi costituiscono per lui un bilancio più che positivo. A Monza, nell'ultimo appuntamento della serie tricolore, è andato nuovamente a segno in gara-2 e ha avuto la meglio sul 16enne Sergey Sirotkin, pupillo di Vincenzo Sospiri, che per la verità gli ha dato del filo da torcere sino alla fine. Il russo si era infatti imposto in gara-1 (dopo avere ottenuto il secondo miglior tempo in qualifica alle spalle del poleman Michael Heche) ed era così balzato, anche se per un solo punto, al comando della classifica. In quella circostanza il pilota dell'Euronova aveva avuto il migliore spunto al via, portandosi in testa e battagliando nei primi giri con lo stesso Niederhauser. A mettersi in luce è stato Luca Ghiotto.

Il veneto della Prema, partendo dalla seconda fila, aveva battagliato nelle fasi iniziali con lo stesso Heche, Lorenzo Camplese (come leggete a parte, in seguito penalizzato da un drive-through) e Nicolas Costa. Una situazione resa estremamente incerta anche dal doppio intervento della safety-car. L'ultima entrata in pista a tempo oramai scaduto, rendendo decisiva la tornata conclusiva quando Niederhauser, nel tentativo di passare Sirotkin in fondo al rettilineo, è stato infilato tanto da Heche che da Costa, tornando terzo solo in Parabolica, prima della bandiera a scacchi. Ben altra storia in gara-2, che dapprima ha visto Robert Visoiu involarsi davanti a tutti dopo essersi avviato dalla seconda fila, seguito da Costa e Niederhauser. Dietro di loro il brasiliano Bruno Bonifacio, in evidenza per tutto il fine settimana, poi protagonista di un testacoda. Poi Niederhauser ha sfilato pure il compagno di squadra e da quel momento è rimasto in testa indisturbato. Il tutto mentre Gerrard Barrabeig veniva eliminato da un contatto alla Roggia con Vicky Piria (brillante in gara-1, quando ha concluso ottava) e Yoshitaka Kuroda passava Costa e si portava terzo, con Heche quinto alla bandiera a scacchi davanti a un sorprendente Emanuele Zon-

# Auto Sprint N° 42

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 18/24 ottobre 2011 (pag. 83) |
|---|---|

Lo svizzero Patric Niederhauser e, sotto, Sergey Sirotkin

FORMULA ABARTH EUROPEAN SERIES

# Pat & Sergey a parti invertite

## NELLE SERIE EUROPEA IL RUSSO È IL FAVORITO ALLA VIGILIA DELL'ULTIMA PROVA A BARCELLONA

**Due campionati** allo specchio. Se Niederhauser ha vinto il titolo tricolore davanti a Sirotkin, nella F.Abarth European Series la situazione prima dell'ultimo appuntamento di Barcellona, in programma alla fine di ottobre, è esattamente all'inverso. A guidare la classifica del campionato continentale è infatti il giovane russo dell'Euronova, che arriverà alla resa dei conti con un vantaggio di 27 lunghezze nei confronti dello stesso Niederhauser (36 il massimo bottino di punti in palio). Un confronto a due che si risolverà pertanto solo in una volata finale.

A Monza lo svizzero è salito due volte sul podio e si è leggermente avvicinato al suo rivale che, viceversa, si era imposto sabato ma è rimasto a secco in gara-2. Ancora apertissima anche la lotta per la classifica Rookie, che vede in "lista d'attesa" ben tre piloti. A fare gli onori di casa ci sarà lo spagnolo Gerrard Barrabeig, in testa con 141 punti contro i 126 di Luca Ghiotto. L'italiano della Prema, senza l'errore che sul circuito brianzolo lo ha costretto al ritiro in gara-2, potrebbe vedere adesso aumentate le sue chance. Invece dovrà ben guardarsi alle spalle dal rumeno Robert Visoiu, che lo segue ad appena tre lunghezze.

zini, in questa occasione migliore della pattuglia azzurra dopo l'uscita alla variante Ascari di Ghiotto. Va sottolineato il settimo posto finale ottenuto nella classifica generale da Riccardo Agostini, primo degli italiani. Un risultato che il padovano della JD Motorsport ha potuto concretizzare anche grazie al quarto piazzamento di gara-1. Al secondo "start", scattando dalla prima fila, ha perso due posizioni ed è sfilato quarto; quindi ha passato Costa e infine è rimasto bloccato da un contatto con Sirotkin in cui ha danneggiato una sospensione anteriore.

Riccardo Agostini, settimo nella classifica finale. Sopra a destra, Heche secondo in gara-1

### TROFEO MEDITERRANEO

L'appuntamento di Monza era anche valido come prima delle due prove del Trofeo Mediterraneo che si concluderà a Barcellona. Un mini-campionato riservato ai piloti esordienti, che offre al vincitore la possibilità di iscriversi gratis alla serie tricolore 2012 e al secondo classificato di usufruire di un set di gomme per ciascun appuntamento della prossima stagione. A svettare è stato in entrambe le gare Santiago Urrutia, 15enne uruguaiano della Tomcat.

### TEST A FRANCIACORTA

L'autodromo di Franciacorta ospiterà il 14 novembre una giornata di test collettivi "low-cost": 1000 euro tutto incluso (le iscrizioni dovranno essere indirizzate ad Aci Sport) e team assegnati ad estrazione.

### PUNITO CAMPLESE

Il team Eurointernational ha disertato gara-2, annunciando che non sarà presente neppure nell'ultimo appuntamento della European Series a Barcellona. All'origine della polemica il drive-through inflitto a Lorenzo Camplese in gara-1. L'abruzzese è stato punito dopo avere superato in regime di neutralizzazione Luca Ghiotto, il quale si era fatto da parte dopo essersi accorto di avere passato Camplese con la safety-car in pista. Camplese, per spazzare ogni dubbio, aveva restituito nuovamente la posizione a Ghiotto, ma per lui la penalizzazione è scattata. Camplese è stato classificato 11° (la posizione occupata al momento del drive-through). Il giovane pupillo di Antonio Ferrari chiuderà la stagione nella serie asiatica, nella gara di contorno al GP d'India di F.1 e a Shanghai, la settimana seguente.

### SEMPRE SAFETY-CAR

Gran lavoro per la safety-car in gara-1. La prima per l'incidente occorso al debuttante scozzese Gregor Ramsay, che ha demolito la vettura della BVM-Target al secondo giro, dopo essere finito fuori nel tratto che precede la variante della Roggia. Quindi, è stato il turno dell'indonesiano dell'Eurointernational Dustin Sofyan, uscito alla Parabolica. Nel giro di ricognizione aveva picchiato invece alla prima chicane Mario Marasca.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 17 ottobre 2011 (pag. 28) |
|---|---|


CHIUSURA A MONZA

## Campana e Lewis vincono un test con Maranello

di Marco Belli

Con l'assegnazione dei Tricolori ancora vacanti, per gli Aci Csai Racing Week End, ieri finale stagionale a Monza In **F.3** titolo a Campana, 5° in una gara vinta dal brasiliano Guerin, davanti a Marciello e Maisano. Per il nuovo campione, test Ferrari F.1 il 15 novembre a Vallelunga, insieme con l'americamo Lewis, leader dei rookie. Vincendo gara 2, l'elvetico Niederhauser si è aggiudicato il titolo della **F.Aci-Csai Abarth**, favorito dal contatto iniziale tra il leader Sirotkin e Agostini. Per il moscovita rimane intatta la leadership della serie europea, che conduce con 27 punti di vantaggio. In **GT** doppietta per l'equipaggio Amos-Kox, con il titolo tricolore GT3 andato a Bonanomi, secondo in gara 1, in coppia con Albuquerque. Nella GT Cup tricolore successo dell'equipaggio Sanna-Stancheris, e GT4 a Cappelletti. Dopo l'en plein di pole, per Francia, già campione, è arrivato nei **Prototipi** l'8° centro, in 9 gare. Passerella per Geraci nel **Trofeo Seat Leon Supercopa**. Nelle **500 Abarth** titolo italiano per Baldan ed europeo per Campani. Balzan, campione della **Carrera Cup**, vince ancora.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 16 ottobre 2011 (pag. 24) |
|---|---|


A MONZA

## F.3, duello finale in diretta Tv tra Campana e Lewis

di Marco Belli

Qualificazioni e quattro gare ieri a Monza, nell'ultimo appuntamento degli Aci-Csai Racing Week End. In **F.3** hat-trick per l'americano Lewis, che grazie a pole, vittoria e giro veloce si è aggiudicato il Trofeo Nazionale Esordienti. Pilota sempre più in lotta per l'alloro tricolore, anche se il leader Campana ha resistito bene, giungendo alle sue spalle. Oggi (diretta ore 10 su Rai Sport 2) la prova decisiva. Nella **F.Aci-Csai Abarth** griglia di partenza invertita rispetto ai primi tre posti della classifica di campionato. Pole per Heche, davanti a Sirotkin e Niederhauser. Gara 1 a Sirotkin davanti ad Heche e Niederhauser, che dovrà aspettare l'ultima corsa stagionale di oggi per essere sicuro del titolo. Sonvico e Kox si dividono le pole in **GT**, con Sonvico e Bonanomi, in lotta per il titolo, che non incroceranno le armi in pista, divisi tra gara 1 e 2. Ancora una vittoria per Balzan, già campione della **Carrera Cup Italia**, ed en plein di pole per Francia, anche lui già scudettato nei **Prototipi**. Pole per Niklas e Baldan tra le **500 Abarth**, e vittoria per Pellegrinelli nella **Seat Leon Supercopa**.

**Corriere dello Sport**

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**15 ottobre 2011 (pag. 25)**

# Bagarre a Monza in sei per il titolo della Formula 3

**di Marco Belli**

All'autodromo di Monza, ultimo round degli Aci-Csai Racing Week End, con molti titoli tricolori ancora da assegnare. Già nelle prime gare di oggi potrebbero sciogliersi alcuni nodi, come nella F.3 dove la bagarre è tra sei piloti, con il leader Campana inseguito più da vicino da Lewis e dalla coppia Liberati-Marciello. Nella F. Aci-Csai Abarth, Niederhauser tenterà di sfruttare il piccolo vantaggio che vanta su Sirotkin ed Heche, in una doppia gara valida anche per la serie europea e per il debutto del Trofeo del Mediterraneo. Tra le potenti GT, titoli da assegnare nella GT3 e GT Cup, rispettivamente condotte da Bonanoni e dal duo Sanna-Stancheris. Passerella invece per i campioni italiani di Carrera Cup Italia e Prototipi, Balzan e Francia. In pista anche le 500 dei Trofei Abarth e le Seat Leon Supercopa, con Geraci a un passo dal titolo.

# Corriere dello Sport

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**7 ottobre 2011 (pag. 20)**


Formula ABARTH

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

# Il Mugello apre il gran finale

*Due gare incredibili in Toscana regalano le vittorie a Niederhauser e Camplese, si decide tutto a Monza*

### Piazzamenti sul podio per Kuroda, Marasca e Sirotkin

Manca solo una gara per celebrare il nuovo Campione Italiano di Formula ACI-CSAI Abarth, ma la lotta per il titolo è ancora aperta, anche se Patric Niederhauser (Jenzer Motorsport) ha già buona parte del tricolore cucito sulla tuta. Solo la gara di Monza darà i verdetti definitivi e Niederhauser ha già fatto capire nei test dei giorni scorsi che lui è pronto per la battaglia finale, ottenendo il miglior tempo assoluto nel "tempio della velocità". Per la serie continentale, invece, sono ancora due gli appuntamenti: dopo la gara di Monza del weekend del 16 ottobre, i giovanissimi piloti della Formula Abarth European Series si trasferiranno sul circuito del Montmelò, a Barcellona, che sarà il teatro della consacrazione del primo campione europeo del campionato. Sergey Sirotkin (Euronova) ha 32 punti di vantaggio su Niederhauser e già a Monza potrebbe chiudere il discorso, ma il moscovita non avrà sicuramente vita facile sul velocissimo circuito brianzolo. Al Mugello Niederhauser ha vinto gara 1 con un colpo di scena finale: infatti, dopo che Sirotkin ha comandato per tutta la gara, durante il giro finale ha cominciato ad accusare cali di potenza nel motore e alla Bucine, ultima curva del circuito toscano, si è visto passare da Niederhauser e Kuroda (Euronova), dovendosi così accontentare solo del terzo gradino del podio. Solo 5 i punti guadagnati dall'elvetico di Jenzer Motorsport, in quanto Kuroda fa classifica a sé, prendendo parte solo al Trofeo Nazionale Michele Alboreto. Sul podio, quindi, anche Michael Heche (BVM), che è a soli dieci punti da Niederhauser nella classifica tricolore e a sole tre lunghezze da Sirotkin che lo ha superato dopo la gara del Mugello. Solo il finale ha movimentato la prima gara sui 5.245 metri del circuito toscano. Dopo lo start il moscovita di Euronova ha fatto gara a sé con Niederhauser a poca distanza, ma insidioso solamente negli ultimi giri. La seconda gara, invece, è stata un susseguirsi di emozioni a partire dal giro di formazione, quando Yoshitaka Kuroda, secondo in griglia al fianco di Luca Ghiotto (Prema Powerteam), ha avuto problemi al cambio e ha dovuto rientrare ai box lasciando sguarnita metà della prima fila. Il vicentino di Prema ha così potuto sfruttare il vantaggio e con uno start perfetto si è portato subito al comando seguito da Lorenzo Camplese (Eurointernational). Riccardo Agostini (JD Motorsport) e Patric Niederhauser (Jenzer Motorsport). Ghiotto e Camplese riescono a crearsi un buon margine di vantaggio, mentre alle loro spalle Agostini viene risucchiato dal gruppo subendo gli attacchi di Niederhauser, Sirotkin e Marasca (BVM). Al quarto giro anche Heche tenta di sopravanzare il padovano di JD, ma la sua ala anteriore va a impattare la ruota posteriore di Agostini e costringe lo svizzero a fermarsi ai box per cambiare il muso della sua monoposto. Niederhauser, terzo, commette due errori che gli fanno perdere molte posizioni: prima va largo alla Savelli, perdendone due, poi va in sabbia alla seconda Arrabbiata, rientrando in pista solo decimo, alle spalle di un'ottima Vicky Piria (Prema Powerteam), in gran forma e molto sfortunata al Mugello. A pochi minuti dal termine della gara, la coppia JD Motorsport formata da Antonio Spavone e Jimmy Antunes entra in contatto e, mentre la monoposto di Spavone riesce a raggiungere la corsia box, quella dello svizzero rimane pericolosamente in mezzo alla pista, inducendo la safety-car all'entrata in scena. Quando il cronometro segna "00" il direttore di gara fa ripartire le ostilità, mancando ancora un giro ed è in questo momento che tutta la gara cambia. Ghiotto, alla ripartenza, rovina la sua fantastica gara, condotta senza sbavature dall'inizio alla fine, con un colpo di freno che viene considerato comportamento anti sportivo dai commissari, ma tutto questo accade dopo che sul podio erano saliti, per la prima volta in stagione, tre piloti italiani: Ghiotto, Camplese e Marasca. Sfuma così il sogno del primo podio tricolore, con Camplese sul gradino più alto del podio seguito da Mario Marasca, vincitore della gara valevole per il Campionato Italiano in quanto l'abruzzese di Eurointernational partecipa solo alla serie continentale, e sul gradino più basso sale Sergey Sirotkin. Terzo posto nella serie tricolore per Gerard Barrabeig (BVM), giunto quinto al traguardo. Prossimo appuntamento il weekend del 16 di ottobre a Monza, dove, grazie alla prima prova del Trofeo del Mediterraneo, è prevista una griglia di partenza che sfiorerà le 30 monoposto.

Niederhauser vincitore di gara 1 e leader della classifica tricolore (*Photo4*)

Ghiotto guida il gruppo in gara 2 (*Photo4*)

Prima vittoria per Eurointernational con Camplese (*Photo4*)

Numeri in crescita: 23 monoposto al via sul circuito del Mugello (*Photo4*)

## C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH
## MUGELLO

### GARA 1

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **NIEDERHAUSER P.** (SVI) *Jenzer Motorsport* | *in 30'24.408* |
| 2. | **KURODA Y.** (GIA) *Euronova* | a 0.709 |
| 3. | **SIROTKIN S.** (RUS) *Euronova* | a 7.451 |
| 4. | **HECHE M.** (SVI) *BVM srl* | a 10.625 |
| 5. | **CAMPLESE L.** (ITA) *Eurointernational* | a 10.888 |
| 6. | **MARASCA M.** (ITA) *BVM srl* | a 11.987 |
| 7. | **VISOIU R.** (ROM) *Jenzer Motorsport* | a 14.363 |
| 8. | **AGOSTINI R.** (ITA) *J.D. Motorsport* | a 15.227 |
| 9. | **SOFYAN D.** (IND) *Prema Powerteam* | a 20.438 |
| 10. | **GHIOTTO L.** (ITA) *Prema Powerteam* | a 23.087 |

### GARA 2

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **CAMPLESE L.** (ITA) *Eurointernational* | in 30'23.828 |
| 2. | **MARASCA M.** (ITA) *BVM srl* | a 1.556 |
| 3. | **SIROTKIN S.** (RUS) *Euronova* | a 1.885 |
| 4. | **SOFYAN D.** (IND) *Prema Powerteam* | a 2.129 |
| 5. | **BARRABEIG G.** (SPA) *BVM srl* | a 4.024 |
| 6. | **BONIFACIO B.** (BRA) *Prema Powerteam* | a 5.738 |
| 7. | **CASSIDY N.** (NZ) *Composit Mot* | a 5.792 |
| 8. | **ZONZINI E.** (RSM) *Composit Mot* | a 6.354 |
| 9. | **HECHE M.** (SVI) *BVM srl* | a 6.733 |
| 10. | **GOMEZ S.** (VEN) *Jenzer Motorsport* | a 6.932 |

### CLASSIFICHE

**PILOTI:** 1. **NIEDERHAUSER** Patric 123 punti; 2. **SIROTKIN** Sergey 116; 3. **HECHE** Michael 113; 4. **BARRABEIG** Gerrard 99; 5. **COSTA** Nicolas 67; 6. **VISOIU** Robert 58; 7. **MARASCA** Mario 57; 8. **AGOSTINI** Riccardo 56; 9. **CAMPLESE** Lorenzo 39; 10. **DE BEER** Roman Shane 36

## FORMULA ABARTH EUROPEAN SERIES SELENIA 2011

**PILOTI:** 1. **SIROTKIN** 131 punti, 2. **NIEDERHAUSER** 99; 3. **HECHE** 71; 4. **BARRABEIG** 63; 5. **CAMPLESE** 59; 6. **VISOIU** 49; 7. **AGOSTINI, MARASCA** 40; 9. **COSTA** 35; 10. **GHIOTTO** 34

## LA FORMULA ABARTH PENSA GIÀ AL FUTURO

Programmata per il 14 novembre sul circuito di Franciacorta una giornata di test dove saranno presenti tutti i team che forniranno le vetture a giovanissimi piloti al prezzo di 1.000 Euro. Un'iniziativa della Federazione e di ACI-Sport per trovare nuove leve per la stagione 2011. Le iscrizioni al test vanno inviate a sessa@acisportspa.it, mentre l'assegnazione ai team avverrà tramite estrazione.

# Auto Sprint N° 40

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 4/10 ottobre 2011 (pag. 76) |
|---|---|

Prima vittoria in F.Abarth per Lorenzo Camplese. Sotto il via di gara-1

F.ACI-CSAI ABARTH MUGELLO

# Un falco di nome Camplese

## Vince gara-2 dopo la penalizzazione di Ghiotto. Nella prima sfida Niederhauser ha trionfato

di Enrico Rosi Cappellani

**MUGELLO** - Penultima prova del campionato italiano di F.Abarth, valevole anche quale terz'ultima trasferta della serie europea. Gara-1 ha decretato il successo dello svizzero Patric Niederhauser per i colori del team elvetico Jenzer. Il vincitore ha preceduto sul traguardo due piloti targati Euronova: il giapponese Kuroda e ed il russo Sirotkin. Gara-2, emozionante in pista e dopo – come leggete a parte – ha visto imporsi a tavolino Lorenzo Camplese (Eurointernational) davanti a Mario Marasca (Bvm) e, di nuovo, Sirotkin, due volte salito in Toscana sul gradino basso del podio. Nella classifica italiana dietro al leader Niederhauser (123 punti) c'è ora Sirotkin a quota 116. Il russo ha superato lo svizzero Heche (113). Nella serie europea è Sirotkin il confermato leader. Il driver dell'Euronova ha ben 32 punti di margine sul più diretto inseguitore Niederhauser. Anche in questa graduatoria Heche è terzo, con 71 punti. Gara-1 della F.Abarth è caratterizzata da un colpo di scena finale, a pochi metri dal traguardo. Tutto sembra volgere a vantaggio di Sirotkin, autore della pole position, al comando sin dalla prima tornata e detentore del giro più veloce. Ma il giovane russo arriva al comando alla Bucine, quando il motore della sua monoposto ha un mancamento momentaneo quanto fatale. Il driver dell'Euronova perde così vistosamente terreno a vantaggio dello svizzero Niederhauser, che si ritrova la vittoria su un piatto d'argento. Sirotkin negli ultimi metri perde anche il posto d'onore a vantaggio del compagno di squadra, il giapponese Kuroda, che finisce in scia al vincitore schierato da Jenzer. Il russo passa sotto alla bandiera a scacchi a 7"5 da Niederhauser, precedendo a sua volta un terzetto formato da Heche, Camplese e Marasca. Camplese, nelle fasi iniziali, aveva occupato il terzo posto alle spalle di Sirotkin e Niederhauser, perdendo poi un paio di posizioni. Il russo nelle fasi iniziali aveva impresso un ritmo forsennato, staccando gli inseguitori. Poi questi ultimi capeggiati da Niederhauser avevano ridotto il gap, con lo svizzero a soli 6 decimi. Sembrava proprio fatta per Sergey, ma non è stato così. Gara-2 vede Ghiotto in pole, affiancato da Kuroda, mentre Agostini e Visoiu scattano dalla seconda fila. Ghiotto non ha esitazioni al via, con Camplese che riesce subito a risalire al secondo posto davanti ad Agostini. Niederhauser supera subito Agostini ed è 3°. Anche Sirotkin recupera e si porta al 4° posto, imitato da Marasca, che si mette dietro al russo. Ghiotto è in testa, anche se non è del tutto tranquillo, pressato da vicino da Camplese, che però non passa. Niederhauser va largo e perde un paio di posizioni, con Sirotkin che passa 3° dietro Camplese. Si va verso la conclusione. Nel finale entra però la safety car per l'incidente di Antunes. Si riprende nella confusione, con Ghiotto che vince sul campo. Poi cambia tutto ed a festeggiare, alla fine, saranno Camplese e l'Eurointernational. ■

# Auto Sprint N° 40

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 4/10 ottobre 2011 (pag. 77) |
|---|---|

LUCA AVEVA CONDOTTO GARA-2

# L'illusione di Ghiotto

## PENALIZZATO PERCHÉ HA FRENATO IN FASE DI RIPARTENZA DOPO LA SAFETY CAR

Ancora una vittoria per lo svizzero Niederhauser: sotto Marasca giunto secondo in gara-2

**Gara-2** della F.Abarth è risultata molto movimentata, soprattutto nel finale. Un incidente ha bloccato la monoposto dello svizzero Antunes in traiettoria. C'era stato in precedenza un contatto con Spavone, mentre i due tentavano di superare Bonifacio. La safety car entra in pista in pratica a 2 giri dalla fine. Il restart viene dato con un solo giro ancora da disputare: Ghiotto è in testa al plotone, davanti a Camplese e Sirotkin. Nelle immediate retrovie Agostini e Niederhauser vengono subito colti subito in fallo dai commissari, avendo sorpassato prima della linea del traguardo. Sono immediatamente sanzionati con 25" di penalità, finendo rispettivamente 15° e 16°. Sul gradino più alto del podio va quindi Luca Ghiotto. Poi per il vicentino arriva la doccia fredda, nonostante abbia condotto la corsa dal primo all'ultimo giro. I commissari infliggono anche a lui 25" di penalità, precipitandolo al 14° posto. Al giovane driver Prema viene imputato di aver frenato in fase di ripartenza dopo il rientro della safety car, mettendo a rischio la sicurezza dei piloti che lo seguivano. Un peccato veniale, per evitare il fuori giri, che è costato caro a Ghiotto junior. Regalando la vittoria a Camplese. ■

**ALL'ARRIVO**

Gara-1: 1. Niederhauser; 2. Kuroda; 3. Sirotkin Gara-2: 1. Camplese; 2. Marasca; 3. Sirotkin

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

**DEBUTTA CASSIDY**

Debutto per Nick Cassidy con il team Composit Motorsport in F.Abarth. Si tratta del neozelandese di 17 anni, che quest'anno è arrivato secondo in monoposto nel campionato nazionale Toyota Racing Series. Ha corso quest'anno anche in F. Adac, mentre in passato ha gareggiato in F.Ford. E' arrivato 7° in gara-2. Confermato il trio di presenze che aveva debuttato in Austria, composto dallo svizzero Antunes, dal russo Suranovic e dal brasiliano Bonifacio.

**POLE ALLA RUSSA**

E' russa la pole position del Mugello in F.Abarth. A farla registrare il russo Sergey Sirotkin, portacolori dell'Euronova. Il driver del team che fa capo a Vincenzo Sospiri ha fermato il cronomtro sul crono di 1'43"777, battendo di soli 99 millesimi lo svizzero Michael Heche (Bvm). Terzo tempo per l'altro elvetico Patric Niederhauser (Jenzer) staccato di 3 decimi dal leader russo.

**TRE GARE A WEEK END**

Il campionato di F.Aci-Sport Abarth 2012 ricalcherà lo schema e le trasferte, italiane ed estere, della F.3, compresa la novità di 3 gare a week-end. Confermata la distinzione tra serie italiana ed europea, con quest'ultima che integrerà le gare strettamente tricolori con qualche puntata fuori dai confini nazionali. I team avrebbero accettato qualifiche di mezz'ora divise in 2 parti. A patto che tra la prima e la seconda ci sia tempo sufficiente per eventuali riparazioni.

**SERIE INVERNALE**

È allo studio un campionato invernale per la F.Abarth disputerà della categoria, usando i 4 impianti minori nazionali. L'obiettivo degli organizzatori è quello di far correre i giovani ad un prezzo politico di 15.000 euro a week-end. Per ottenere questo risultato si cercherà di risparmiare un po' su tutto. A cominciare dai rapporti al cambio, che sui tracciati meno veloci saranno fissi.

**Corriere dello Sport**

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**3 ottobre 2011 (pag. 22)**

AUTO

Tricolori al Mugello

# Campana allunga Newey, quinto posto

Scaletta foltissima al **Mugello** per gli **Aci-Csai Racing Week End**. In **F.3** parte dalla pole Giovesi, che dopo un duello con Campana a suon di giri veloci si crea un buon vantaggio sullo stesso Campana e su Cheever. Marciello, 5°, per superare Guerin finisce fuori pista e perde posizioni, che poi recupera finendo 6°, dietro Lewis e Guerin. Posizioni del podio inalterate fino alla bandiera a scacchi, con Campana sempre più leader tricolore. Nella **F. Aci-Csai Abarth**, Ghiotto, primo, è penalizzato di 25" per partenza irregolare dopo l'intervento della safety car, entrata in pista per l'incidente tra Antunes e Pavese. Vittoria a tavolino quindi a Camplese, davanti a Marasca e Sirotkin. Il 7° round della **GT Cup**, che ospitava anche il Trofeo Maserati Gran Turismo MC, con in gara il progettista della Red Bull, Adrian Newey, ha visto le vittorie delle Porsche 997 di Fornaroli-Mastronardi e Kruglyk-Basov. Nuovo leader del campionato l'equipaggio Sanna-Stancheris. Newey è giunto 5° tra le Maserati. Nelle gare della **500 Abarth**, successi per Baldan e Campani. A **Monza** è andato in scena il **Turismo Endurance**, dove Necchi, si è laureato campione tricolore della categoria 24 h Special, dopo la vittoria in gara 2 di Meloni, e non prima di aver conquistato gara 1.

**m.b.**

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 2 ottobre 2011 (pag. 27) |
|---|---|


AUTO Su Maserati

# Newey in gara oggi al Mugello

di Marco Belli

Circuito del Mugello preso d'assalto dall'Aci-Csai Racing Week End, con in pista tra le tante categorie la GT, con pole di gara 1, centrata da Gagliardini, nella GT Cup. Competizione che ospita al suo interno il Trofeo Maserati Gran Turismo MC onorato dalla grande presenza in pista, come pilota, dell'ingegnere Red Bull, Adrian Newey, che nelle qualifiche per gara 1 ha fatto registrare l' 8° tempo di classe, 15° assoluto, a poco più di 4" dalla pole di Monti. Newey cederà poi in gara 2 la Maserati a Maccari, con il quale con una MC12 vorrebbe partecipare alla "6 Ore" di Vallelunga. Del Team Ghinzani la prima fila nella F.3, con Regalia in pole, affiancato da Liberati: vittoria per Lewis, seguito da Liberati e Guerin, e ritiro per Regalia quando conduceva la gara. Nella F. Aci-Csai Abarth miglior crono in qualifica per Sirotkin, che finisce 3° in gara 1 dietro Kuroda e Niederhauser. Ennesima pole e vittoria del neo campione Francia nei Prototipi. A Monza, per le due gare del Turismo Endurance, pole per Bacci e Necchi su Bmw M3.

**Corriere dello Sport**

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**1 ottobre 2011 (pag. 22)**

# Tricolori divisi tra Mugello e Monza In Toscana sette lottano per la F.3

di Marco Belli

I templi della velocità del Mugello e di Monza occupati dai Tricolori Aci-Csai. Sulla pista brianzola gareggia il solo Turismo Endurance, mentre su quella toscana arriva il grosso delle categorie, con in pista le monoposto della F.3 e dell'Aci-Csai Abarth, le potenti GT, i Prototipi e le piccole 500 Abarth.

Nella **F.3** sono 7 i piloti raccolti in 32 punti, con Campana a dirigere le operazioni davanti al francese Maisano e all'italo-svizzero Marciello. Duplice appuntamento, europeo ed italiano per la **F. Abarth**. Nella serie tricolore Niederhauser conduce davanti ad Heche, mentre in quella continentale il russo Sirotkin vanta un +26 sempre su Niederhauser. Al Mugello la **GT** propone solo la classe GT Cup. Assenti i leader Malucelli-Pierleoni, le Lamborghini Gallardo delle coppie Sanna-Stancheris e Piccini-Livio hanno la chance di ridurre il distacco in classifica. Penultima prova per i **Prototipi** e consueta lotta tra Francia, primo, ed Uboldi. Le piccole **Abarth 500** vanno in pista per la serie nazionale e quella europea, con Campani secondo in quest'ultima, dietro al portoghese Rodriguez, ma primo in quella italiana. A Monza appuntamento conclusivo per il **Turismo Endurance**, con Mulacchiè leader, mentre Rangoni, a -14, potrà contare sulla doppia gara. In corsa anche le spagnole Seat dell'**Ibiza Cup**.

La Nazione

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth

30 settembre 2011 (pag. 12)

**Con il Trofeo Maserati il week end del Mugello prevede le gare di Campionato Italiano Gran Turismo GT Cup, Campionato Italiano Formula 3, Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia / Formula Abarth European Series Selenia, Campionato Italiano Prototipi, Auto GP, Trofeo Abarth 500 Selenia Italia. Oggi prove libere, domani qualifiche e quattro gare, domenica le gare in programma saranno sette. Ingresso libero venerdì, sabato e domenica biglietti a partire da 5 euro. Ci saranno ben quattro tv satellitari — Raisport, Sky, Nuvolari, Eurosport — che, di fatto, trasmettendo le gare, faranno anche da veicolo promozionale al territorio.**

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 26 settembre 2011 (pag. 29) |
|---|---|

## Supercorso federale Csai a Vallelunga

VALLELUNGA - Dal 7 al 10 novembre avrà luogo a Vallelunga il Supercorso federale Csai, con tre giovanissimi kartisti che saliranno per la prima volta su una monoposto e per i tre migliori piloti dei campionati di Formula Abarth, chiamati anch'essi per la prima volta a girare su macchine di Formula 3. I kartisti saranno scelti da Ferrari Driver Academy e dalla Csai, quelli di F.Abarth saranno rispettivamente i vincitori di Campionato Italiano, European Series e della speciale classifica "pilota del week end".

# Auto Sprint N° 36

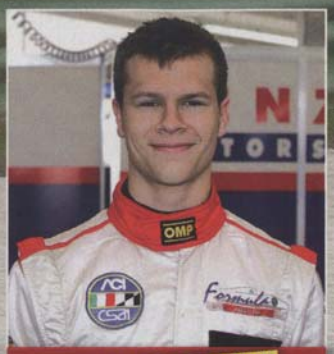
| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 6/12 settembre 2011 (pag. 56) |
|---|---|

FORMULA ABARTH
Verso le volate finali

# Ripe
primi

SERGEY SIROTKIN

Team: Euronova/Jenzer Motorsport
Nazionalità: russa
Nato il 25.08.1995 (16 anni)
Gare disputate in F.Abarth: 20
Vittorie: 3



PATRIC NIEDERHAUSER

Team: Jenzer Motorsport
Nazionalità: svizzera
Nato il 19.10.1991 (19 anni)
Gare disputate in F.Abarth: 28
Vittorie: 7 (6 nel 2011)

# Auto Sprint N° 36

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 6/12 settembre 2011 (pag. 57) |
|---|---|

# tenti della classe

## Niederhauser (tricolore) e Sirotkin (europeo): giovanissimi leader al secondo anno nella serie

di Dario Lucchese

**LE CLASSIFICHE**

| Campionato italiano | | |
|---|---|---|
| 1. | Niederhauser | 103 |
| 2. | Heche | 97 |
| 3. | Sirotkin | 88 |
| 4. | Barrabeig | 87 |
| 5. | Costa | 67 |
| **European Series** | | |
| 1. | Sirotkin | 105 |
| 2. | Niederhauser | 79 |
| 3. | Barrabeig Heche | 56 |
| 5. | Visoiu | 43 |

**C'eravamo tanto amati**
La foto è un po' datata. E ritrae un testa a testa tra Sirotkin e Niederhauser quando ancora correvano nello stesso team. Poi il primo, leader nella F.Abarth Europea, è approdato all'Euronova. Lo svizzero, invece, comanda nel tricolore

**Un mese di pausa** prima dell'appuntamento del Mugello (il penultimo del campionato tricolore ed il terzultimo della European Series), due differenti leader e sei vincitori. Con questi numeri la F.Abarth si appresta ad affrontare il rush conclusivo della stagione. Davanti a tutti uno svizzero ed un russo, ma gli italiani crescono e poi ci sono gli ultimi arrivati: il brasiliano Bruno Bonifacio, che al suo esordio con la Prema, in Austria, ha addirittura rischiato di suonarle anche ai "ripetenti" e l'indonesiano della Eurointernational, Dustin Sofyan, subito a podio sulla pista di Valencia. Ma l'esperienza, dati alla mano, paga. Anche nella categoria propedeutica di Aci-Csai. Al comando della serie tricolore non a caso c'è Patric Niederhauser, 19 anni. Con il team Jenzer (binomio tutto elvetico), nel 2010 aveva già concluso secondo. Da lui ci si aspettava il passaggio alla F.3. Sarebbe stato più ovvio nell'ottica della sua carriera, ma per motivi di studio ha preferito rimandare e adesso è sicuramente l'uomo da battere. Ha conquistato fino ad ora sei successi, più di tutti quanti gli altri. Solamente a Spa e Zeltweg si è imposto in gara-2, con i primi otto delle qualifiche invertiti sulla griglia. A Vallelunga e Varano è andato invece a segno in gara-1, dopo essere partito dalla pole, concedendo la replica a Imola e sul circuito "Ricardo Tormo". Botta e risposta tra lui e Sirotkin (classe '95), che hanno praticamente monopolizzato gli ultimi due round. Anche il moscovita nella F.Abarth aveva fatto la sua prima apparizione lo scorso anno, sempre con il team Jenzer. La stessa squadra con cui ha cominciato la stagione 2011, prima di passare in forza alla Euronova (fin dalla trasferta belga di inizio agosto), dove sicuramente non gli è stato riservato un trattamento da "numero 2". Con la compagine di Vincenzo Sospiri ha già ottenuto due affermazioni che gli hanno consentito di confermarsi leader nella serie continentale, proprio davanti a Niederhauser che lo segue distanziato di 26 lunghezze. Certo è che le cose sarebbero adesso ben diverse se proprio quest'ultimo in Belgio non si fosse ritirato in seguito ad un contatto con il giapponese Yoshitaka Kuroda, a Misano non gli fosse stata tolta l'ennesima vittoria (dopo che la sua vettura era stata pizzicata nelle verifiche sottopeso di 3 Kg) e ancora a Imola non fosse rimasto coinvolto in un altro incidente al Tamburello con Gerrard Barrabeig. Tre occasioni perse per lui e soli due zero per il suo principale rivale. Tra i due "litiganti" potrebbero però inserirsi Michael Heche e lo stesso Barrabeig, compagni della BVM-Target, terzi a pari punti nel cam-

**DATI ALLA MANO L'ESPERIENZA PAGA. E COSÌ ECCO CHE CHI HA FREQUENTATO LA SERIE ANCHE NEL 2010 ADESSO HA UN GRAN VANTAGGIO SUI DEBUTTANTI**

# Auto Sprint N° 36

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**6/12 settembre 2011 (pag. 58)**

## Ripetenti primi della classe

pionato europeo, nell'ordine secondo e quarto nella classifica dell'Italiano. Anche per Heche si tratta della seconda stagione nella F.Abarth, in cui ha esordito sempre con la squadra ravennate che fa capo a Giuseppe Mazzotti e Roberto Venieri e che 11 mesi fa conquistò il titolo con Brandon Maisano.

Nella serie tricolore paga un "gap" di appena cinque lunghezze nei confronti del battistrada. Si è imposto a Vallelunga e Imola, ha conquistato una pole ed è andato costantemente a punti. Un solo vero errore a Valencia, ma sul tracciato del Red Bull Ring ha pure dimostrato di avere grinta da vendere: protagonista in gara-2 di un contatto proprio con Barrabeig, dopo essere rientrato ai box per sostituire il musetto della sua monoposto, ha rimontato dall'ultima posizione concludendo quarto e fornendo un'autentica prova di forza.

Discorso a parte merita lo spagnolo, pupillo dell'ex pilota di F.1 Luis Perez-Sala, unico "rookie" ad occupare le zone più basse della classifica. Tanta sfortuna per lui proprio in Austria, dove è stato penalizzato prima da un set-up rigorosamente da asciutto (con la pioggia caduta a tratti) e quindi, nella seconda gara, da un incidente con Nicolas Costa che lo ha costretto al ritiro. Gli rimangono una vittoria a Misano in gara-1, un secondo posto a Varano ed un terzo a Spa-Francorchamps. Lo stesso Costa è uno di quelli da tenere d'occhio, anche se il pilota carioca della Cram Competition, vincitore del titolo 2010 della F.Futuro brasiliana, si è dimostrato a volte un po' incostante. È quinto nella classifica del campionato italiano, in cui paga 36 lunghezze su Niederhauser. Con un bottino di 69 punti ancora in palio, solo la matematica non lo esclude ancora dalla lotta finale. Da evidenziare è comunque il secondo posto ottenuto a Vallelunga. Un'ultima nota va a Robert Visoiu, che ha debuttato con il team Jenzer ottenendo una vittoria in gara-2 a Misano (dove ha anche raccolto un quarto posto) e a Imola è salito sul gradino più basso del podio: davvero niente male per il rumeno che, con i suoi 14 anni, è fra i più giovani in assoluto. ■

**I magnifici tre**
Camplese, qui davanti a tutti, Ghiotto, sotto a sinistra, e Agostini: sono loro a tenere alto il tricolore in una serie che parla essenzialmente straniero

IL BILANCIO AL SECONDO ANNO DI VITA DELLA SERIE

## Numeri in calo: solo colpa della crisi?

Numeri in discesa e poi in risalita nella F.Abarth, giunta quest'anno al suo secondo anno di vita. Il via di Vallelunga, con sole 21 monoposto (contro le 35 che avevano inaugurato sulla pista di Misano la stagione 2010) è stato indubbiamente al di sotto delle aspettative. Solo 14 le vetture presenti invece a Valencia, in occasione del primo round della serie europea. Ma a Zeltweg, due settimane fa, i valori sono tornati stabili, con 18 partenti. Alla Prema è arrivato Bonifacio, proveniente dalla F.3 "light" brasiliana, che prenderà parte anche a tutti i rimanenti appuntamenti. L'Euronova ha invece portato all'esordio assoluto il 16enne russo Dmitry Suranovich, direttamente proveniente dal kart. Con la JD Motorsport ha quindi debuttato lo svizzero Jimmy Antunes, che aveva precedentemente accumulato esperienza nella F.JK Racing Asia Series. Diversi nuovi arrivi che riportano in linea con i tempi la situazione. Al Mugello tra i rientri ci sarà la Emmebi, che prende parte alle sole gare nazionali con Dario Orsini. Stesso discorso per Kuroda (secondo a Spa), che dopo avere saltato la trasferta austriaca sarà nuovamente ai nastri di partenza sempre con l'Euronova.

# Auto Sprint N° 36

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 6/12 settembre 2011 (pag. 59) |
|---|---|

# Tre italiani sorvegliati speciali

## AGOSTINI, CAMPLESE E GHIOTTO SI STANNO METTENDO IN LUCE. ECCO DOVE POSSONO ARRIVARE

**Riccardo Agostini,** Lorenzo Camplese e Luca Ghiotto: sono i magnifici tre della "pattuglia azzurra". Solamente i primi due sono al loro secondo anno nella categoria. Il padovano, che nel 2010 aveva centrato una vittoria a Imola, probabilmente è tra i più costanti del lotto ed è il migliore degli italiani nella serie tricolore in cui occupa la sesta piazza a pari punti con Robert Visoiu. Anche se paga indubbiamente il fatto di avere cambiato squadra, passando tra le fila della JD Motorsport dopo la gara di Misano, non avendo a suo dire trovato il giusto feeling con la Scuderia Villorba. Con la compagine di Roberto Cavallari si è rifatto a Zeltweg finendo sul gradino più basso del podio di gara-2, inserendosi quasi sempre nella top-5. Due "sedili" anche per Camplese, sesto e primo fra gli italiani nel campionato europeo, che ha iniziato con la BVM-Target (ottenendo, tra l'altro, una vittoria ed un terzo posto a Varano), approdando successivamente all'Eurointernational. Con la squadra di Antonio Ferrari sembra che stia portando a termine un processo di maturazione, dopo essere incappato in alcuni eccessi di foga a inizio anno. Come in occasione dell'esordio, sulla pista di Vallelunga, dove ha fatto subito vedere quanto è veloce, rovinando però tutto con un incidente al Tornantino con Sirotkin che gli è costato un successivo drive-through. Per spezzare definitivamente una lancia a suo favore, basta tenere in considerazione il terzo piazzamento ottenuto a Valencia e sui difficili saliscendi di Spa-Francorchamps.
Alti e bassi infine per Ghiotto, che nel complesso può essere però considerato una rivelazione, nonché una sicura promessa. Con la Prema è riuscito a centrare un secondo ed un terzo posto. In alcuni weekend è stato stratosferico (vedi la partenza di gara-1 in Austria), ma non è ancora esente da errori e non potrebbe essere diversamente dal momento che stiamo parlando di un ragazzo che ha da poco compiuto 16 anni, perdippiù alla sua prima stagione in auto. ■

### Occhio al "Titano"

Sta crescendo per gradi il pilota di San Marino, Emanuele Zonzini. Il ragazzino nato all'ombra del Titano è uno di quelli da tenere d'occhio nel finale di stagione

# Ruote e Motori N° 7

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | Settembre 2011 (pag. 46) |
|---|---|

*Un quarto e un settimo posto per Nicolas Costa a Spa*

## Niederhauser: comando risicato

Di punti in palio ce ne sono ancora parecchi anche se di appuntamenti ne sono rimasti solo due, entrambi ad ottobre. Azzardato dunque dire che la lotta sarà tra Patric Niederhauser e Michael Heche, perché anche altri concorrenti possono ancora dire la loro, tra cui il russo Sergey Sirotkin e lo spagnolo Gerrard Barrabeig. Tuttavia al momento la classifica del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth vede al comando lo svizzero del Jenzer Motorsport che l'ha strappata al connazionale il quale lo aveva scavalcato al termine della prima delle due frazioni corsesi a Spa. In gara 1 è proprio Heche a guidare le danze dopo il via ma un suo errore al settimo giro consente il facile sorpasso di Sirotkin. È il portacolori dell'Euronova a tagliare per primo il traguardo mentre Heche si accontenta del secondo posto davanti al compagno al BVM Target Gerrard Barrabeig, un secondo posto che, come detto, gli regala provvisoriamente la testa della classifica, visto il ritiro patito da Niederhauser a seguito di un contatto con il giapponese Yoshitaka Kuroda. Proprio Niederhauser e Kuroda sono i protagonisti della seconda manche con lo svizzero in cerca di riscatto dopo lo sfortunato forfait di gara 1. Per riprendersi la testa dell'assoluta deve dare il meglio di sé e questo fa, precedendo il giapponese dell'Euronova di meno di 1" con Lorenzo Camplese al terzo posto. Heche stavolta chiude solo decimo a seguito anche di drive through comminatogli per un contatto con Sirotkin, ma si mantiene comunque ad appena 6 lunghezze da Niederhauser nell'assoluta con il russo (leader nell'europeo), e lo spagnolo Barrabeig rispettivamente terzo e quarto a -15 e -16 dallo svizzero. ***[Photo4]***

**Formula ACI-CSAI Abarth Italia / Europa - Spa - 7 Agosto 2011**
**Gara 1:** 1. Sirotkin; 2. Heche; 3. Barrabeig; 4. Sofyan; 5. Agostini; 6. Marasca; 7. Costa; 8. Visoiu; 9. Ghiotto; 10. Zonzini; 11. Spavone; 12. Orsini; 13. Roda; 14. Foglia; 15. Camplese; 16. Piria. **Gara 2:** 1. Niederhauser; 2. Kuroda; 3. Camplese; 4. Costa; 5. Barrabeig; 6. Marasca; 7. Agostini; 8. Sirotkin; 9. Franzoni; 10. Heche; 11. Spavone; 12. Zonzini; 13. Piria; 14. Orsini; 15. Ghiotto; 16. Foglia; 17. Visoiu. **Assoluta Conduttori Campionato Nazionale:** 1. Niederhauser p.103; 2. Heche p.97; 3. Sirotkin p.88; 4. Barrabeig p.87; 5. Costa p.67; 6. Visoiu p.50; 7. Agostini p.50; 8. Camplese p.39; 9. De Beer p.36; 10. Marasca p.33. **Assoluta Conduttori Trofeo Nazionale:** 1. Kuroda p.112. **Assoluta Conduttori Campionato Europeo:** 1. Sirotkin p.73; 2 Barrabeig p.53; 3. Niederhauser p.49; 4. Heche p.39.

*Victor Franzoni rimedia soltanto un nono posto nella trasferta belga*

# Auto Sprint N° 32/33

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 9/22 agosto 2011 (pag. 82) |
|---|---|

F.ACI-CSAI ABARTH SPA

# Svizzero ma non neutrale

## Niederhauser prosegue la serie positiva vincendo gara-2, dopo un ritiro. Trionfo di Sirotkin in gara-1

di Dario Lucchese

SPA - Un fine settimana di alti e bassi per Patric Niederhauser, cha ha Spa-Francorchamps ha confermato alla fine la sua leadership nel campionato della F.ACI-CSAI Abarth. Anche in Belgio il pilota svizzero è riuscito a proseguire la sua serie positiva, andando a segno in gara-2 e portando a quattro il numero delle vittorie tricolori di quest'anno. Anche se il suo primato dopo gara-1 aveva vacillato: complice il secondo posto ottenuto da Michael Heche in gara-1, quando era stato costretto al ritiro. Una circostanza in cui aveva avuto la meglio Sergey Sirotkin, che aveva siglato la prima affermazione del weekend.

**ALL'ARRIVO**
Gara-1: **1. Sirotkin; 2. Heche; 3: Barrabeig;** Gara-2: **1. Niederhauser; 2. Kuroda; 3. Camplese.**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Se in qualifica a dare il "la" era stato lo stesso Heche, autore della sua seconda pole, dopo il via è successo davvero di tutto e di più. Dal grosso rischio corso da Gerrard Barrabeig, rimasto piantato in seconda fila al via del giro di ricognizione per un problema alla frizione (lo spagnolo è riuscito solo in extremis a riacquisire la propria posizione in griglia), ai contatti tra Lorenzo Camplese e Sirotkin alla curva de La Source e, nel medesimo punto, tra Yoshitaka Kuroda (ufficialmente ammonito dai commissari) e Niederhauser, entrambi costretti ad arrestarsi definitivamente al primo giro. Il tutto mentre venivano fuori bene Riccardo Agostini e Mario Marasca (ottimo sesto in qualifica) alla fine rispettivamente quinto e sesto. Meglio di loro ha fatto tuttavia l'indonesiano Sofyan, praticamente ad un passo dalla zona podio dopo una forsennata rimonta dall'11esimo posto di partenza, preceduto di un secondo e mezzo proprio da Barrabeig.

Ma il momento chiave di tutta la corsa è stato quando lo stesso Heche all'ottava tornata ha compiuto un piccolo errore, servendo su un piatto d'argento l'occasione del sorpasso a Sirotkin che ha ringraziato e, viceversa, non ha sbagliato in seguito un solo colpo. Per chiudere il discorso degli italiani, da segnalare il nono posto di Ghiotto, a dire il vero un po' in difficoltà su un tracciato difficile su cui non aveva mai corso in precedenza. Settimo invece ha conclu-

La seconda frazione si è rivaleta la più redditizia per Camplese, che ha conquistato un buon terzo posto

# Auto Sprint N° 32/33

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 9/22 agosto 2011 (pag. 83) |
|---|---|

## Quarto centro elvetico

È stata la quarta vittoria stagionale per lo svizzero Niederhauser, che, sopra, esulta dopo il successo che lo conferma pretendente al titolo

so Costa, penalizzato da un testacoda. In gara-2 a rendersi protagonista nelle fasi iniziali è stato Nicolas Costa, seguito da Kuroda, Camplese e Marasca.
Poi a risalire terzo è stato Heche, tallonato da Niederhauser. Il primo dei due è stato tuttavia penalizzato prima da un testacoda e quindi da un contatto con Sirotkin. A decidere tutto sono stati gli ultimi cinque minuti, quando Niederhauser ha scavalcato Costa e Kuroda (nell'ultimo giro), andando in testa.
Un contatto ha infine retrocesso Costa quarto, dando a Camplese la soddisfazione comunque meritata del podio, con Barrabeig quinto e gli altri due italiani Marasca e Agostini, rispettivamente giunti al sesto e al settimo posto sul traguardo. ■

# Corriere dello Sport

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**10 agosto 2011 (pag. 20)**


Formula ABARTH

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

# Spa divisa tra russi e svizzeri

*Con una vittoria per parte Niederhauser e Sirotkin trionfano sul difficilissimo circuito delle Ardenne*

**I piloti di Jenzer ed Euronova confermano così la loro leadership nelle classifiche**

L'università dell'automobilismo ha emesso i suoi verdetti nel weekend appena concluso per il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia e per la Formula Abarth European Series Selenia, che si sono incrociate nuovamente sul circuito belga dopo l'appuntamento di Misano Adriatico all'inizio di giugno. Sergey Sirotkin (Euronova) e Patric Niederhauser (Jenzer Motorsport) sono i due laureati da 110 e lode: infatti, oltre a portarsi a casa una vittoria ciascuno sul circuito delle Ardenne, comandano anche le classifiche dei due campionati. La trasferta europea inizia con la pole position di Michael Heche, un fulmine sulla difficilissima pista che nelle prossime settimane vedrà scontrarsi Vettel, Hamilton e Alonso. Lo svizzero di BVM è seguito in griglia di partenza dal connazionale Niederhauser che anticipa Sirotkin di un solo millesimo di secondo, impensabile su di un circuito che misura 7 chilometri, ma la competitività e la crescita dei giovanissimi piloti, ormai, sono sotto gli occhi di tutti. La prima gara, quindi, parte con Heche a tirare il gruppo, mentre Sirotkin e Costa (Cram), riescono a passare davanti a Niederhauser che nel corso della prima tornata viene messo fuori dai giochi dal giapponese di Euronova, Yoshitaka Kuroda, ammonito ufficialmente dai commissari sportivi. Heche sembra poter scappare, ma il settimo giro è fatale per l'elvetico: alla Bus Stop arriva lungo, servendo il sorpasso a Sirotkin su un piatto d'argento. Il russo arriva in fondo al rettilineo dei box affiancato a Heche e alla Source riesce a sfilargli davanti, prendendo la testa della gara e non lasciandola più fino alla bandiera a scacchi. Per Sirotkin è la seconda vittoria nella serie continentale e non c'era modo migliore per iniziare una nuova avventura con il team Euronova Racing di Vincenzo Sospiri. Secondo al traguardo è Michael Heche (BVM). Lo svizzero, al terminе della prima gara, balza in testa alla classifica del Campionato Italiano davanti al connazionale Niederhauser, leadership che però durerà solamente 24 ore. Sul gradino più basso del podio sale Gerard Barrabeig, autore di una grande rimonta dopo aver perso molte posizioni in partenza. Barrabeig si dimostra ancora una volta il miglior esordiente del campionato e aggiunge punti alla classifica rookie del campionato europeo. Il catalano è anche il secondo "pilota del weekend", premiato dall'ingegner Baldisserri nel corso del briefing con la Scuola Federale. Ora appaiati, con un riconoscimento a testa, sono Barrabeig e Sirotkin. Chi avrà collezionato il maggior numero di riconoscimenti alla fine di questa stagione avrà il diritto di accedere a uno stage alla Ferrari Driver Academy, come il vincitore della serie Europea e il miglior esordiente, sempre della serie continentale. Appena fuori dal podio giunge Dustin Sofyan. L'indonesiano di Eurointernational conduce una gara esemplare e anticipa sul traguardo i primi due italiani: Riccardo Agostini (JD Motorsport) e Mario Marasca (BVM). Problemi, invece, per Lorenzo Camplese (Eurointernational), che è costretto alle retrovie dopo un contatto, ma riesce ugualmente ad infilare una serie di giri veloci con pista libera. Gara 2 è un susseguirsi di sorpassi e colpi di scena a partire dallo start con Costa che dalla pole position scatta molto bene e sembra poter acquisire un certo margine di vantaggio. Il pilota brasiliano di Cram Competition, però, dopo le prime battute viene raggiunto da Yoshitaka Kuroda, il giapponese è più veloce, ma Costa non demorde e mantiene la testa, fino a quando Kuroda approfitta della scia sul rettilineo del Kemmel e balza al comando. Costa viene poi superato anche da Niederhauser che si lancia all'inseguimento di Kuroda. Lo svizzero ha ancora il dente avvelenato da gara 1 e, una volta arrivato negli scarichi del giapponese, lo supera prendendo la testa della corsa. Al traguardo Niederhauser trionfa e ritorna a comandare nella classifica tricolore, infatti, il suo diretto avversario, Heche, prima finisce in testacoda mentre era in terza posizione, poi commette una scorrettezza ai danni di Sirotkin e gli viene inferto un drive trough che lo porta a chiudere la gara solamente decimo. Seconda posizione per Yoshitaka Kuroda (Euronova), mentre terzo è Lorenzo Camplese (Eurointernational), che all'ultimo giro beffa Costa con un sorpasso di forza alla Bus Stop. Ottima la prova di Victor Franzoni (Cram Competition) che al suo esordio nel campionato taglia il traguardo in nona posizione dopo essere partito dall'ultima casella della griglia di partenza. Prossimo appuntamento a Zeltweg il 27 agosto, nel rinnovato circuito del RedBull Ring.

Sirotkin trionfa in Gara 1 con la monoposto del team Euronova (*Photo4*)

L'esultanza di Niederhauser seguito in Belgio da molti tifosi (*Photo4*)

La partenza di Gara 2 (*Photo4*)

Camplese al rientro con Eurointernational conquista subito il podio (*Photo4*)

## C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH
## SPA

### GARA 1

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **SIROTKIN Sergey** (RUS) *Euronova* | *in 30'47.805* |
| 2. | **HECHE Michael** (SVI) *BVM srl* | a 2.996 |
| 3. | **BARRABEIG Gerrard** (SPA) *BVM srl* | a 8.118 |
| 4. | **SOFYAN Dustin** (IND) *Eurointernational* | a 9.704 |
| 5. | **AGOSTINI Riccardo** (ITA) *J.D. Motorsport* | a 11.430 |
| 6. | **MARASCA Mario** (ITA) *BVM srl* | a 11.979 |
| 7. | **COSTA Nicolas** (BRA) *Cram Competition* | a 14.218 |
| 8. | **VISOIU Robert** (ROM) *Jenzer Motorsport Gmbh* | a 15.232 |
| 9. | **GHIOTTO Luca** (ITA) *Prema Powerteam* | a 15.717 |
| 10. | **FRANZONI Victor** (BRA) *Cram Competition* | a 28.227 |

### GARA 2

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **NIEDERHAUSER Patric** (SVI) *Jenzer Motorsport* | *in 30'47.805* |
| 2. | **KURODA YOSHITAKA** (JPN) *Euronova* | a 0.838 |
| 3. | **CAMPLESE Lorenzo** (ITA) *Eurointernational* | a 3.555 |
| 4. | **COSTA Nicolas** (BRA) *Cram Competition* | a 10.664 |
| 5. | **BARRABEIG Gerrard** (SPA) *BVM srl* | a 10.836 |
| 6. | **MARASCA Mario** (ITA) *BVM srl* | a 11.634 |
| 7. | **AGOSTINI Riccardo** (ITA) *J.D. Motorsport* | a 13.629 |
| 8. | **SIROTKIN Sergey** (RUS) *Euronova* | a 21.702 |
| 9. | **FRANZONI Victor** (BRA) *Cram Competition* | a 23.757 |
| 10. | **HECHE Michael** (SVI) *BVM srl* | a 30.633 |

### CLASSIFICHE

**PILOTI:** 1. **NIEDERHAUSER Patric** (SVI) 103 punti; 2. **HECHE Michael** (SVI) 97; 3. **SIROTKIN Sergey** (RUS) 88; 4. **BARRABEIG Gerrard** (SPA) 87; 5. **COSTA Nicolas** (BRA) 67; 6. **VISOIU Robert** (ROM) 50; 7. **AGOSTINI Riccardo** (ITA) 50; 8. **CAMPLESE Lorenzo** (ITA) 39; 9. **DE BEER Roman Shane** (RSA) 36; 10. **MARASCA Mario** (ITA) 33.

## FORMULA ABARTH EUROPEAN SERIES SELENIA 2011

**PILOTI:** 1. **SIROTKIN** 73 punti; 2. **BARRABEIG** 53; 3. **NIEDERHAUSER** 49; 4. **HECHE** 39; 5. **VISOIU** 37; 6. **CAMPLESE** 32; 7. **COSTA** 27; 8. **KURODA** 26; 9. **SOFYAN** 23; 10. **AGOSTINI** e **MARASCA** 19.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 8 agosto 2011 (pag. 24) |
|---|---|

AUTO

## F.3, Campana dà spettacolo a Spa ed è primo nel tricolore

di Marco Belli

Autodromo di Spa-Francorchamps impegnato ieri dalle berline dell'International Superstars Series, dai bolidi della GTSprint e dalle monoposto del tricolore di Formula 3, e della serie italiana ed europea della Formula Abarth.

Gara 2 di Formula 3 vinta da Campana, che al via bruciava la pole virtuale (prime 8 posizioni invertite rispetto l'arrivo di gara 1) del francese Maisano, secondo. Arrembante Jousse, terzo a tre giri dal termine, per un podio tutto firmato dal team BVM-Target. Ottima la quarta piazza del 16enne italo-svizzero Marciello e la sesta, con giro veloce, dell'americano Lewis, in rimonta dall'ultimo posto dopo un contatto iniziale con Mancinelli. Da dimenticare la trasferta di Spa per Liberati, che con zero punti in due gare lascia la leadership tricolore proprio a Campana.

Riscatto per Niederhauser, che con la vittoria nella F. Abarth European Series, si riprende la vetta nel tricolore Aci-Csai. Secondo posto per il giapponese Kuroda, terzo per il nostro Camplese.

Doppietta per Bertolini e la Maserati Quattroporte nella Superstars, con gradini laterali del podio occupati da Ferrara ed Herberth in gara 1 e Pigoli e Ferrara, che guida la serie, nella replica. A completare la giornata le vittorie di Cadei (Ferrari 458) e Cressoni (F430) nella GTSprint.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 7 agosto 2011 (pag. 19) |
|---|---|


Doppia gara (9.10 e 17.20) in Tv come per la **F.3** (ore 10.20), che ieri ha registrato un podio quasi tutto straniero con Lewis (Usa) scattato dalla pole, al primo successo in F.3, seguito da Jousse (Fra) e dall'italo-svizzero Marciello. Cambio di team per il russo Sirotkin, che vincendo prende il largo nella **F.Abarth European Series**: precede Heche e Barrabeig. Oggi replica con diretta Tv (ore 14) su Nuvolari (Sky 144).

**Corriere dello Sport**

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**6 agosto 2011 (pag. 16)**

Diretta Rai anche per la **F.3**, con Liberati leader, seguito da Campana e Lewis. Differita domani (ore 11.30) su Nuvolari per la **F.Abarth**, insieme in pista a Spa per la serie tricolore e quella europea.

**m.b.**

# Auto Sprint N° 30

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 26 luglio/1 agosto 2011 (pag. 44) |
|---|---|

# Cinque baby in ascesa

Quattro italiani e un sanmarinese stanno mettendosi in luce in una F.Abarth dominata dagli stranieri. Ecco le loro storie

di Dario Lucchese

# Auto Sprint N° 30

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**26 luglio/1 agosto 2011 (pag. 45)**

La F.Abarth è diventata sempre più terra di conquista per i piloti stranieri

Italiani rimandati (ma con buoni voti) a Spa-Francorchamps. Nella F.Abarth, a partire dall'appuntamento che si disputerà sul circuito belga nel weekend del 6 e 7 agosto, dai nostri ci si attende molto. Almeno alla luce dell'escalation di prestazioni che hanno progressivamente evidenziato durante la prima parte della stagione. Dati alla mano, si potrebbe in effetti pensare il contrario: nella classifica della serie Aci-Csai i primi sette sono stranieri. Stesso discorso, più o meno, nell'Europeo, in cui i soli Lorenzo Camplese e Luca Ghiotto hanno tenuto alto il tricolore nei primi due round di Valencia e Misano. Eppure la qualità del "made in Italy" è regolarmente certificata e adesso è giunto il tempo di portare in attivo il bilancio. Azioni in salita, dunque, per Ghiotto. A Imola, due settimane fa, è riuscito ad ottenere la sua prima pole e in gara-2 ha anche strappato il giro più veloce. Il giovanissimo driver della Prema (ha compiuto 16 anni a febbraio) è un po' la rivelazione del campionato. Il suo debutto in monoposto era stato programmato per la prossima stagione: ancora kart e poi il grande salto. Invece, nel Corso Federale, ha straconvinto tutti. Sul circuito del Santamonica è anche salito sul podio: secondo, ancora in gara-2.

Ghiotto "Junior" (suo padre Franco è stato protagonista fino a due anni fa nei Prototipi) non ha perso tempo e non è un segreto che sono in molti ad aspettarsi, da qui in avanti, anche la sua prima vittoria. Chi ha raccolto più punti, al momento è tuttavia Riccardo Agostini. Solo uno "zero" a Varano de' Melegari. Sarà pure vero che sulle spalle ha già un anno di esperienza nel campionato propedeutico riservato alle monoposto Tatuus.

# Auto Sprint N° 30

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**26 luglio/1 agosto 2011 (pag. 46)**

## I CINQUE RAGAZZI RACCONTATI DAI LORO TEAM

Ma attenzione, perché nel 2011 le prestazioni delle vetture sono cambiate, poiché la nuova gomma le ha rese mediamente più veloci su tutti i tracciati. Il padovano, in ogni caso, non ha dovuto imparare da zero, alla pari di molti suoi colleghi. In compenso ha cambiato squadra dopo i primi tre appuntamenti, lasciando la Villorba Corse per la JD Motorsport. Subito sul gradino più basso del podio a Vallelunga, dopo una fase discendente a Imola è completamente "resuscitato", riacquistando soprattutto fiducia in sé stesso. Che è quello che conta per fare bene fino all'ultimo round di Monza. Sebbene in classifica sia il migliore della "pattuglia azzurra", nei confronti del leader Patric Niederhauser paga 54 punti: obiettivamente troppi per potere pensare al titolo.

Chi, invece, potrebbe avere ottime chance nell'European Series è Lorenzo Camplese, a 28 lunghezze dal capofila Sergey Sirotkin. Dei nostri è l'unico che ha ottenuto un successo: impresa riuscitagli nell'appuntamento tricolore di Varano. A Imola era assente e "radio-box" lo dà in partenza dalla BVM-Target Racing, che lascerebbe per approdare tra le fila dell'Euronova di Vincenzo Sospiri. In tema di esordienti assoluti, sul circuito del Santerno a meritarsi il massimo voto è stato il sanmarinese Emanuele Zonzini (al debutto come la squadra con cui corre), giungendo quarto in gara-2. Per Alessandra Brena c'è ancora molto da imparare. Ma è normale, considerando che ha solamente 15 anni.

Ci si attendeva forse qualcosa in più da Vicky Piria: è alla sua terza stagione in auto e ha già preso parte alla F.Abarth nel 2010, ma non è riuscita fino ad ora ad ottenere dei risultati concreti, mettendo in carniere solo tre "punticini". Di positivo c'è che con la Prema ha cambiato mentalità. Vicky ha fatto dei passi in avanti, instaurando un metodo di lavoro differente da quello a cui era abituata. Con la squadra si è perfettamente integrata e sta migliorando sulla costanza di rendimento. Probabilmente deve imparare a sentire meno la pressione esterna. Punti anche per Mario Marasca, Dario Orsini, Giorgio Roda e Antonio Spavone, chiamati adesso a compiere un ulteriore sforzo. ■

### RICCARDO AGOSTINI

NATO IL 20/4/1994
PUNTI 35 (1 PODIO)
SECONDA STAGIONE IN FABARTH

**Roberto Cavallari (JD Motorsport):** *«La nostra esperienza con Agostini è limitata ad un solo appuntamento. Da adesso in avanti dovremo lavorare per conoscerci meglio e raggiungere un buon livello di affiatamento nel minor tempo possibile. A Imola qualcosa di buono è stato già fatto. È arrivato da noi con il morale a terra e poca fiducia in sé stesso. Abbiamo fatto un test a Spa e poi a Varano, dove ha fatto segnare un tempo impressionante: 1'03"4, addirittura sotto la pole di quest'anno. Credo che abbia delle ottime possibilità per migliorarsi. È umile ed onesto, molto incline soprattutto alle piste tecniche e un po' lente. Dobbiamo "affinarlo" sui tracciati più veloci. Il Belgio sarà in questo senso un altro importante banco di prova».*

**Grazia Troncon (Prema):** *«Abbiamo anticipato il suo debutto di un anno, incoraggiati dai risultati ottenuti a febbraio nel Corso Federale e considerando la sua conformazione fisica. Anche a livello mentale dimostra più anni di quelli che ha. Fa pochi errori e ascolta molto, mette in pratica, i consigli che gli vengono dati. Nei test ha sempre evidenziato un'ottima progressione, instaurando un buon feeling con tutta la squadra. L'approccio che ha con i nostri tecnici è di un ragazzo più maturo rispetto alla sua età. Inoltre può vantare una cultura familiare da sempre legata alle corse ed è mosso da grande passione. Ovviamente può ancora migliorare tanto, ma già è importante che da ogni situazione, anche la più difficile, riesca sempre a trarre qualcosa di buono. A Imola non ha avuto un weekend fortunato, eppure è tornato a casa consapevole che dopo soli 4 appuntamenti aveva messo a segno la sua prima pole... e non è poco».*

### LUCA GHIOTTO

NATO IL 24/2/1996
PUNTI 28 (1 PODIO, 1 POLE, 1 GPV)
PRIMA STAGIONE IN FABARTH

# Auto Sprint N° 30

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 26 luglio/1 agosto 2011 (pag. 47) |
|---|---|

## MANAGER

**LORENZO CAMPLESE**
NATO IL 9/3/1994
PUNTI 27 (1 VITTORIA)
SECONDA STAGIONE IN F.ABARTH

**Giuseppe Mazzotti (BVM-Target Racing):** «*È un pilota molto valido e soprattutto ha dimostrato di essere estremamente puntiglioso nella messa a punto della sua vettura. In gara, fino ad ora, ha forse peccato un po' di irruenza. Nel primo appuntamento di Vallelunga, dove si è rivelato particolarmente competitivo, poteva probabilmente ottenere qualcosa di più. In gara-1 invece è stato protagonista di un contatto al Tornantino con il russo Sirotkin che gli è costato la penalizzazione di un drive-throgh. In gara-2 è uscito fuori, questa volta senza colpa, per evitare la vettura di Barrabeig in testacoda. A Varano è quindi arrivata la sua prima vittoria assoluta, mentre a Misano ha guadagnato altri punti grazie ad un quinto posto. È alla seconda stagione in F.Abarth e questo depone ulteriormente a suo favore*».

**Giuseppe Mazzotti (BVM-Target Racing):** «*Anche lui è al secondo anno nel campionato di ACI-CSAI. Paga senza dubbio il fatto di essere abbastanza pesante: pilota-vettura superano sempre di circa 12 Kg lo standard minimo. Fattore che, con queste monoposto, è fortemente penalizzante ai fini del risultato. Per il resto è un ottimo pilota, con cui stiamo lavorando per fare sempre meglio*».

**MARIO MARASCA**
NATO IL 15/4/1994
PUNTI 19
SECONDA STAGIONE IN F.ABARTH

**EMANUELE ZONZINI**
NATO IL 17/2/1994
PUNTI 21
PRIMA STAGIONE IN F.ABARTH

**Paolo Ansaloni (Composit Motorsport):** «*Abbiamo iniziato a percorrere insieme lo stesso cammino e possiamo dire che Emanuele ha fatto dei passi da gigante. Nel corso di questa prima parte della stagione è sempre migliorato, senza tornare mai indietro sui suoi passi. Ascolta i consigli e li mette in pratica immediatamente. Si adatta bene alle situazioni e siamo tutti convinti che da ora in poi potremo lavorare ancora meglio, con la consapevolezza comunque di essere in grado di fare bene come è successo già a Imola*».

# Ruote e Motori N° 6

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | Agosto 2011 (pag. 70/71) |
|---|---|

## Guerra di Bandiera

Come già accaduto nell'appuntamento inaugurale del 2011 a Vallelunga, anche ad Imola a metà luglio sono due svizzeri a dividersi la posta in palio nel quarto round del Campionato Italiano Formula Aci-Csai Abarth Selenia. In gara 1 il capo classifica Patric Niederhauser sfrutta al meglio gli errori e le sfortune dei piloti davanti, come quella capitata al poleman Luca Ghiotto che, al settimo giro quando era in testa, viene urtato dal giapponese Kuroda ed è costretto al ritiro. Tra ingressi in pista della safety car e carambole come quella che vede coinvolta, per fortuna senza conseguenze, Alessandra Brena dopo appena due giri, lo svizzero portacolori del Jenzer Motorsport riesce a portarsi al comando della gara ed a tagliare il traguardo davanti al connazionale Michael Heche ed all'altro alfiere del Jenzer, Sergey Sirotkin, mentre Gerrard Barrabeig precede al quarto posto il primo degli italiani Riccardo Agostini. Gara 2 porta male invece a Niederhauser, costretto al ritiro dopo appena tre giri al termine di un tentativo non riuscito di sorpasso ai danni dello spagnolo Barrabeig. Al comando s'invola Heche che ha ragione prima di Robert Visoiu e poi di Barrabeig che chiuderà secondo alle sue spalle proprio davanti al romeno, mentre ancora una volta giungono ai ferri corti Ghiotto, autore del giro più veloce, e Kuroda i quali, come in gara 1, finiscono per toccarsi concludendo la corsa con qualche tornata di anticipo. Il secondo posto e la vittoria raccolte da Heche permettono all'alfiere del BVM di salire al secondo posto nell'assoluta a soli 10 punti da Niederhauser mentre Barrabeig passa terzo, anche se con un gap di 21 punti.

**Campionato Italiano Formula Aci-Csai Abarth - Imola - 17 Luglio 2011**
**Gara 1:** 1. Niederhauser; 2. Heche; 3. Sirotkin; 4. Barrabeig; 5. Agostini; 6. Costa; 7. Marasca; 8. Zonzini; 9. Roda; 10. Orsini; 11. Foglia; 12. Spavone; 13. Barbirato. **Gara 2:** 1. Heche; 2. Barrabeig; 3. Visoiu; 4. Zonzini; 5. Costa; 6. Agostini; 7. Marasca; 8. Spavone; 9. Roda; 10. Piria; 11. Orsini; 12. Ghiotto; 13. Kuroda. **Assoluta Campionato:** 1. Niederhauser p.89; 2. Heche p.79; 3. Barrabeig p.68; 4. Sirotkin p.64; 5. Costa p.52; 6. Visoiu p.46; 7. De Beer p.36; 8. Agostini p.35; 9. Ghiotto p.28; 10. Camplese p.27. Trofeo Nazionale: 1. Kuroda p.99.

# Auto Sprint N° 29

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 19/25 luglio 2011 (pag. 88) |
|---|---|

**Esultanza da leader**

Dopo la trasferta di Imola, Niederhauser ha dieci punti in più rispetto al connazionale Heche. Patric ha centrato la vittoria nella prima sfida poi si è ritirato

F.ACI-CSAI ABARTH — IMOLA

# Orologi svizzeri

## Marciano perfettamente gli elvetici Niederhauser e Heche che si dividono le vittorie nella serie

di Dario Lucchese

**IMOLA** - Patric Niederhauser-Michael Heche: è ancora un dominio svizzero nel campionato tricolore della F.Abarth. Una vittoria a testa per entrambi, primo e secondo in classifica. Tuttavia, se Niederhauser ha dovuto registrare in gara-2 il suo secondo ritiro della stagione, per Heche quello di Imola è stato un weekend quasi perfetto: secondo in qualifica a un decimo e mezzo dal poleman Luca Ghiotto, ancora secondo in gara-1 e poi primo al traguardo, completando una doppietta firmata BVM-Target Racing, precedendo il suo compagno di squadra Gerrard Barrabeig. Terzo successo per Niederhauser e secondo per Heche, adesso separati solamente da dieci lunghezze. Dietro di loro lo stesso Barrabeig, lo spagnolo pupillo dell'ex pilota di F.1 Luis Perez Sala che sbaglia sempre meno e convince di più. C'è comunque da evidenziare che Niederhauser, almeno in questa occasione, non ha mai potuto ostentare una superiorità schiacciante. Viceversa sono stati Ghiotto ed il giapponese Yoshitaka Kuroda ad eliminarsi reciprocamente, agevolandolo e non di poco. Ghiotto al primo "via" si era portato in testa, con Heche subito secondo. Quindi la safety-car per l'uscita al Tamburello del romeno Robert Visoiu e lo spettacolare incidente in regime di neutralizzazione che ha messo fuori dai giochi Alessandra Brena, protagonista di un tamponamento ai danni di Vicky Piria. Al restart, Heche ha provato di tutto per passare in testa, ma un errore alla prima staccata ha finito per favorire indirettamente Niederhauser, con Kuroda in lotta con Ghiotto fino al momento del contatto. Heche ha invece recuperato in fretta; prima passando il russo Sergey Siro-

Heche, qui mentre infila Kuroda, è stato il protagonista: nella prima corsa è giunto 2° ma poi ha vinto in gara-2

# Auto Sprint N° 29

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 19/25 luglio 2011 (pag. 89) |
|---|---|

Sirotkin ha chiuso 3° gara-1. Sopra, Zonzini splendido 4° in gara-2 dove Barrabeig, sotto, ha artigliato la 2ª piazza

IL NUOVO AVANZA

## Largo ai baby

### GHIOTTO, AGOSTINI E ZONZINI IN EVIDENZA

**Crescono** gli italiani nella F.Abarth, a dispetto del fatto che a salire sul gradino più alto del podio fino ad ora sia stato solamente Lorenzo Camplese, il quale aveva messo tutti dietro a Varano. Sul circuito del Santerno è arrivata la prima pole di Luca Ghiotto, confermando le buone qualità del giovane pilota della Prema. Quello di Imola doveva essere il suo weekend. Invece in gara-1 è stato il contatto con Yoshitaka Kuroda a metterlo fuori gioco al sesto giro, mentre occupava la prima posizione. Ironia della sorte, in gara-2 è stato ancora il giapponese della Euronova a rovinargli i piani, questa volta finendo in testacoda alla prima variante (mentre era in lotta con lui per il quarto posto) e coinvolgendolo nell'uscita di pista. Una nota positiva per Riccardo Agostini, che per l'occasione passava tra le fila della JD Motorsport. Il padovano, dopo il terzo posto ottenuto nell'apertura di Vallelunga con la Villorba, era stato protagonista di una serie negativa. A Imola è invece partito domenica davanti a tutti, dopo avere concluso quinto nella gara di sabato pomeriggio. Peccato per l'errore che lo ha poi fatto scivolare sesto. Bene invece Emanuele Zonzini, quarto al traguardo con la Composit Motorsport. Due volte settimo Mario Marasca. ■

tkin (alla fine terzo) e quindi provando ad insidiare invano la posizione di testa. A concludere quarto è stato Barrabeig, con Agostini ed il veloce Nicolas Costa nell'ordine alle sue spalle. In gara-2, Agostini è partito davanti a tutti. Dietro di lui i "soliti" Barrabeig e Niederhauser, con quest'ultimo inizialmente impegnato a tenere dietro il suo compagno della Jenzer Motorsport, Visoiu. Poi Niederhauser ha rotto gli indugi, ha preso un margine sufficiente di vantaggio e ha provato ad attaccare Barrabeig. Il primo tentativo è andato a vuoto, mentre il secondo ha visto entrambi protagonisti di un contatto alla variante del Tamburello cha ha eliminato il leader del campionato. Con le condizioni dell'asfalto abbastanza differenti rispetto a sabato, Agostini ha compiuto quindi un piccolo errore. Tanto quanto è bastato a farlo scivolare inizialmente settimo. Per Barrabeig, passato a questo punto al comando, si è trattato di controllare negli specchietti prima Visoiu e poi il proprio compagno Heche, dal momento che Kuroda e Ghiotto sono stati ancora protagonisti di un contatto nelle battute finali. All'11. giro a portarsi in testa è stato pertanto Heche e da allora nulla è più cambiato. Da registrare il quarto posto di Emanuele Zonzini e ancora un'ottima prestazione di Costa, quinto al traguardo davanti ad Agostini. ■

**ALL'ARRIVO**

Gara-1: **1. Niederhauser; 2. Heche; 3. Sirotkin;** Gara-2: **1. Heche; 2. Barrabeig; 3. Visoiu**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

# Corriere dello Sport

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**22 luglio 2011 (pag. 20)**


Formula ABARTH

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

# Imola, testa a testa svizzero

*Niederhauser e Heche si spartiscono il bottino sulla pista emiliana in due gare piene di colpi di scena*

**Piazzamenti sul podio anche per Sirotkin, Barrabeig e Visoiu**

L'avevano già fatto capire dopo la prima gara di Vallelunga, loro sono gli uomini da battere: Patric Niederhauser e Michael Heche. Il primo, pilota Jenzer Motorsport, sembrava poter "ammazzare" il campionato con una superiorità schiacciante. Il secondo, alfiere di BVM, è rimasto concentrato e aggrappato al leader di classifica, così, punto dopo punto, ora si trova a sole dieci lunghezze dal suo connazionale. Ma non fermiamoci ai due vincitori sul circuito Enzo e Dino Ferrari, perché il weekend di Imola ha detto che il campionato è tutt'altro che chiuso e non sono solamente i due elvetici a giocarselo: c'è il moscovita Sergey Sirotkin, già al comando della serie continentale con Jenzer Motorsport e c'è il sorprendente esordiente Gerard Barrabeig, catalano di BVM, che nella sua prima stagione in monoposto sta già facendo vedere di che pasta è fatto, seguito passo a passo dall'ex pilota di Formula 1 Luis Perez-Sala. Un discorso a parte va fatto per il fine settimana di Luca Ghiotto. È vero, le gare non si vincono con i se e con i ma, se il vicentino però non fosse stato il più sfortunato protagonista del weekend, forse oggi saremmo qui a parlare di ben altre vittorie. Il giovanissimo pilota del Prema Powerteam ha dimostrato a Imola che la sua crescita è in continua evoluzione e la pole position con il giro più veloce in gara 2 lo dimostrano ampiamente. In gara 1 è proprio Ghiotto a partire in pole position e allo spegnimento dei semafori il suo scatto è bruciante e gli permette di guadagnare qualche metro sui diretti inseguitori. Alla Variante Tamburello Visoiu (Jenzer Motorsport), però, per evitare Gerard Barrabeig perde il controllo della sua monoposto che prima impatta contro il muro laterale poi ritorna sulla carreggiata costringendo all'ingresso in pista la safety-car. È proprio in regime di safety-car che Alessandra Brena, quindicenne pilota bergamasca del team Euronova, non si avvede delle segnalazioni dei commissari di percorso e tampona violentemente l'altra lady del campionato Vicky Piria (Prema Powerteam). La Brena esce spaventata, ma illesa dalla sua monoposto completamente distrutta dopo una serie di cappottamenti. La gara riprende normalmente al terzo giro ed Heche non aspetta molto per insidiare il leader Ghiotto, al Tamburello, però, va lungo e consente il sorpasso a Sirotkin seguito da Kuroda. Il giapponese, dopo essersi liberato del moscovita di Jenzer Motorsport, parte all'inseguimento del vicentino Ghiotto, raggiungendolo in poche tornate. La manovra di sorpasso del ventiquattrenne pilota di Euronova non è molto decisa e ciò che ne consegue è un contatto che mette fuori gioco entrambi. Ad approfittarne è Patric Niederhauser che, partito quinto si ritrova in testa alla gara, mentre alle sue spalle Heche è scatenato e infila prima Barrabeig e poi Sirotkin. Dopo essersi avvicinato al leader della classifica, Heche arriva lungo alla Rivazza e non riesce più a ricucire lo strappo con Niederhauser che taglia il traguardo per primo seguito dal proprio connazionale e da Sirotkin. Gara 2 vede Riccardo Agostini, fresco di passaggio in JD Motorsport, scattare dalla prima posizione affiancato da Gerard Barrabeig. Niederhauser non perde tempo e cerca subito di attaccare Barrabeig per scalzarlo dalla seconda posizione, ma al secondo tentativo i due entrano in collisione e ad avere la peggio è proprio il leader della classifica tricolore che deve abbandonare la gara. Si spalancano così le porte per Michael Heche che, partito settimo, scala le posizioni una ad una fino ad arrivare alla testa della corsa, aiutato anche da un errore di Agostini che perde cinque posizioni. Alle spalle dell'elvetico si scatena la lotta per il podio, con Ghiotto che prima supera Kuroda, poi va ad attaccare Visoiu. Kuroda, però, non molla e riprende la propria posizione, mentre Ghiotto deve cedere il posto a Emanuele Zonzini (Composit Motorsport). Al quattordicesimo giro Ghiotto rompe gli indugi e alla seconda della Rivazza passa di nuovo il giapponese Kuroda, che non ci sta e al Tamburello cerca un sorpasso all'esterno sul vicentino, finendo in testacoda e portando fuori anche il pilota Prema, come in gara 1. Al traguardo è Heche a trionfare, seguito da Gerard Barrabeig che completa la doppietta BVM. Sul terzo gradino sale Robert Visoiu (Jenzer Motorsport), mentre quarto è l'ottimo Emanuele Zonzini. Sono quindi tre gli esordienti nelle prime quattro posizioni, segno di una forte crescita da parte dei giovani piloti. Quinto posto, come in gara 1, per Nicolas Costa (Cram Competition), mentre a punti in tutte due le gare vanno Riccardo Agostini, Mario Marasca e Giorgio Roda. Prossimo appuntamento di campionato a Spa-Francorchamps il 7 agosto.

Heche insegue Niederhauser in classifica a 10 lunghezze (*Photo4*)

Luca Ghiotto sfortunato nel weekend di Imola (*Photo4*)

Lotta serrata a Imola per una posizione sul podio (*Photo4*)

In grande crescita Emanuele Zonzini (*Photo4*)

## C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH

### SELENIA - TROFEO MICHELE ALBORETO

#### GARA 1

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **NIEDERHAUSER Patric** (SVI) *Jenzer Motorsport Gmbh* | in 2'50.455 |
| 2. | **HECHE Michael** (SVI) *BVM srl* | a 1.346 |
| 3. | **SIROTKIN Sergey** (RUS) *Jenzer Motorsport Gmbh* | a 2.646 |
| 4. | **BARRABEIG Gerrard** (SPA) *BVM srl* | a 4.670 |
| 5. | **AGOSTINI Riccardo** (ITA) *J.D. Motorsport* | a 5.042 |
| 6. | **COSTA Nicolas** (BRA) *Cram Competition* | a 7.133 |
| 7. | **MARASCA Mario** (ITA) *BVM srl* | a 11.805 |
| 8. | **ZONZINI Emanuele** (ITA) *Composit Motorsport* | a 12.935 |
| 9. | **RODA Giorgio** (ITA) *Cram Competition* | a 22.534 |
| 10. | **ORSINI Dario** (ITA) *Emmebi* | a 34.706 |

#### GARA 2

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **HECHE Michael** (SVI) *BVM srl* | in 30'38.086 |
| 2. | **BARRABEIG Gerrard** (SPA) *BVM srl* | a 2.580 |
| 3. | **VISOIU Robert** (ROM) *Jenzer Motorsport Gmbh* | a 4.117 |
| 4. | **ZONZINI Emanuele** (ITA) *Composit Motorsport* | a 7.611 |
| 5. | **COSTA Nicolas** (BRA) *Cram Competition* | a 9.210 |
| 6. | **AGOSTINI Riccardo** (ITA) *J.D. Motorsport* | a 16.491 |
| 7. | **MARASCA Mario** (ITA) *BVM srl* | a 17.098 |
| 8. | **SPAVONE Antonio** (ITA) *J.D. Motorsport* | a 29.320 |
| 9. | **RODA Giorgio** (ITA) *Cram Competition* | a 29.832 |
| 10. | **PIRIA Vittoria** (ITA) *Prema Powerteam srl* | a 40.286 |

#### CLASSIFICHE

**PILOTI:** 1. **NIEDERHAUSER Patric** (SVI) 89 punti; 2. **HECHE Michael** (SVI) 79; 3. **BARRABEIG Gerrard** (SPA) 68; 4. **SIROTKIN Sergey** (RUS) 64; 5. **COSTA Nicolas** (BRA) 52; 6. **VISOIU Robert** (ROM) 46; 7. **DE BEER Roman Shane** (RSA) 36; 8. **AGOSTINI Riccardo** (ITA) 35; 9. **GHIOTTO Luca** (ITA) 28; 10. **CAMPLESE Lorenzo** (ITA) 27.

# Ruote e Motori N° 7

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | Luglio 2011 (pag. 47) |
|---|---|

*Luca Ghiotto (3) "lungo" su Gerard Barrabeig (7)*

## Stecca di Niederhauser

Weekend nero per Patrick Niederhauser al Misano World Circuit in occasione della terza tappa del Campionato Italiano di Formula Abarth in pista insieme alla serie Europea. L'elvetico, in grande spolvero nelle prime due gare stagionali, aveva iniziato molto bene vincendo per distacco la prima manche nel pomeriggio di sabato, ma ben presto quello che sembrava l'inizio dell'ennesima cavalcata trionfale si è trasformato in un incubo. Niederhauser infatti è stato squalificato in sede di verifica tecnica per una irregolarità, lasciando quindi il successo allo spagnolo Gerrard Barrabeig della BVM. L'iberico si è imposto sul russo Sirotkin della Jenzer e sullo svizzero Heche, suo compagno di squadra, mentre sono apparsi in ombra i nostri portacolori, con Lorenzo Camplese sesto davanti a Luca Ghiotto ed Emanuele Zonzini. In gara 2 notevole lo spettacolo messo in scena dai piloti. Barrabeig si è dovuto arrendere quasi subito a seguito di un acceso duello con Ghiotto, mentre Niederhauser si è toccato con Camplese quando stava rimontando furiosamente dalle retrovie puntando al podio. Lo svizzero ha continuato la sua gara anche se è stato costretto a faticare per risalire fino all'ottavo posto finale, mentre Camplese si è ritirato nello spazio di poche tornate a seguito probabilmente della precedente toccata. Quanto ad Heche, ha perso molte posizioni nell'arco della gara rovinando l'alettone anteriore in una escursione fuori pista e tagliando il traguardo solo decimo. Al comando è stato bellissimo il duello tra il romeno Visoiu della Jenzer e il sudafricano De Beer della Victoria World, arrivati nell'ordine sotto la bandiera a scacchi con appena mezzo secondo di distacco a dividerli. Terzo il migliore dei nostri portacolori, Luca Ghiotto della Prema che ha regolato l'unico iscritto del Trofeo Nazionale, l'ottimo giapponese della Euronova Kuroda, autore di una bella rimonta al pari di Costa e Sofyan i quali, partiti dal fondo, hanno concluso al sesto e settimo posto alle spalle di Sirotkin, regalando sorpassi ed emozioni a non finire. Tra gli italiani se si è distinto bene Emanuele Zonzini che con la vettura della Composit Motorsport ha conquistato punti preziosi chiudendo nono, in difficoltà sono parsi Agostini, dodicesimo, e soprattutto Spavone, costretto al ritiro a poche tornate dalla conclusione. Nella graduatoria femminile doppietta di Vicky Piria ai danni della Brena nonostante molti svarioni commessi in entrambe le gare non abbiano consentito alla perugina di installarsi nella parte alta della classifica. Malgrado la duplice battuta d'arresto Niederhauser resta leader di campionato con un vantaggio rassicurante sugli inseguitori, primo dei quali Sirotkin a 17 lunghezze. ***[Testo: Nico Patrizi - Foto: Speedy]***

**Formula Aci-Csai Abarth Selenia Italia ed Europa - Misano - 5 Giugno 2011**
**Gara 1:** 1. Barrabeig; 2. Sirotkin; 3. Heche; 4. Visoiu; 5. Kuroda; 6. Camplese; 7. Ghiotto; 8. Zonzini; 9. Marasca; 10. Agostini; 11. Orsini; 12. Roda; 13. Gomez; 14. "Vicky"; 15. Brena; 16. Foglia; 17. Sofyan. **Gara 2:** 1. Visoiu; 2. De Beer; 3. Ghiotto; 4. Kuroda; 5. Sirotkin; 6. Costa; 7. Sofyan; 8. Niederhauser; 9. Zonzini; 10. Heche; 11. Marasca; 12. Agostini; 13. Orsini; 14. Roda; 15. "Vicky"; 16. Gomez; 17. Brena; 18. Foglia; 19. Spavone; 20. Camplese. **Italiano Assoluta Conduttori:** 1. Niederhauser p.69; 2. Sirotkin p.52; 3. Heche p.51; 4. Barrabeig p.46; 5. Costa p.40; 6. Visoiu p.37; 7. De Beer p.36; 8. Camplese p.27; 9. Ghiotto p.26; 10. Agostini p.22. **Trofeo Nazionale Assoluta Conduttori:** 1. Kuroda p.86. **Europeo Assoluta Conduttori:** 1. Sirotkin p.50; 2. Niederhauser p.35; 3. Barrabeig p.35; 4. Visoiu p.34; 5. Camplese p.22; 6. Heche p.22; 7. Costa p.16; 8. Kuroda p.15; 9. Sofyan p.13; 9. Ghiotto p.13. **Classifica Conduttori Rookie:** 1. Barrabeig p.53; 2. Ghiotto p.40; 3. Roda p.30; 4. Zonzini p.23; 5. Orsini p.19; 6. Brena p.12.

# Auto Sprint N° 23

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 7/13 giugno 2011 (pag. 76) |
|---|---|

WEEK-END ITALIA TRICOLORE

**ALL'ARRIVO**
Gara-1: 1. Barrabeig; 2. Sirotkin; 3. Heche. Gara-2: 1. Visoiu; 2. De Beer; 3. Ghiotto.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 95-97

F.ACI-CSAI ABARTH — MISANO

# Avanzano i volti nuovi

## Prime vittorie dei deb Barrabeig e Visoiu, Ghiotto manca il 2° posto in gara-1 e in gara-2 chiude 3°

di Dario Lucchese

**MISANO** - Primo successo di Gerrard Barrabeig in gara-1, vittoria "numero uno" di Robert Visoiu e primo podio di Roman De Beer e Luca Ghiotto. "Ballano" i debuttanti nel quarto appuntamento della F.Abarth, che per la prima volta quest'anno ha avuto doppia validità per le serie italiana ed europea. A confermarsi leader nella classifica del campionato tricolore è stato Patric Niederhauser. Ma il weekend di Misano non si è rivelato fortunato per lo svizzero della Jenzer Motorsport: secondo in qualifica e sabato primo alla bandiera a scacchi, è stato però escluso dopo l'arrivo perché la sua monoposto è stata trovata sottopeso. Anche se vige il "sospetto" che i kg in meno siano quelli dell'olio perso dopo il traguardo per un problema al motore. In gara-2 Niederhauser, costretto a rimontare, è stato invece protagonista di un contatto con Lorenzo Camplese. L'italiano si era precedentemente messo in evidenza conquistando il sesto posto.

Ma andando con ordine, al primo via era stato proprio Barrabeig a mantenere il comando delle operazioni. Lo spagnolo al terzo giro si è dovuto arrendere a Niederhauser.Chi ha meritato maggiore attenzione tra tutti (e non solo in gara-1) è stato anche Luca Ghiotto. Il giovane "rookie" della Prema, come aveva già dimostrato nei precedenti appuntamenti, si è confermato come uno dei migliori. Terzo in qualifica, ha provato in tutti i modi a guadagnare la seconda posizione ai danni dello stesso Barrabeig, ma ha spiattellato una gomma iniziando a perdere terreno. Lo stesso Visoiu a due curve dal traguardo ha dovuto cedere il quarto posto a Heche, dopo essere stato scavalcato anche da Sirotkin. In gara-2 Visoiu ha avuto vita facile in partenza, scavalcando il poleman De Beer, che a sua volta si è dovuto guardare, all'inizio, prima da Sirotkin e poi da Heche. Lo svizzero già al primo giro si è infatti portato terzo, imitato da Camplese che lo ha subito seguito a ruota. Al terzo giro quest'ultimo ha superato anche Heche. Niederhauser al sesto passaggio ha in-

Il russo Sirotkin, autore di un 2° e un 5° posto è in testa all'europeo. Sopra, Heche terzo nella serie tricolore

# Auto Sprint N° 23

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 7/13 giugno 2011 (pag. 77) |
|---|---|

Ghiotto con la Prema è apparso in grande crescita. A lato, Barrabeig, il vincitore della prima corsa di Misano

DOPPIO APPUNTAMENTO

# Sirotkin re in Europa

## AL TOP I PILOTI JENZER NELLA GARA VALIDA PER L'ITALIANO E L'EUROPEO

**Se Patric Niederhauser** guida indisturbato la classifica del campionato italiano della F.Aci-Csai Abarth, a subentrare al comando nella European Series dopo due appuntamenti (Valencia e Misano) è stato il russo Robert Sirotkin. Cambia la "sostanza" ma non il nome del team Jenzer Motorsport, primo da una parte e dall'altra. Di sicuro il weekend romagnolo ha rivelato il nome di Gerrard Barrabeig: per lo spagnolo che compierà 17 anni ad agosto, si tratta in fondo della prima stagione in monoposto. Il "pilotino" della BVM-Target Racing ha chiuso con il bilancio di una pole e la vittoria di gara-1 che lo colloca in seconda posizione, a pari punti proprio con Niederhauser nel campionato internazionale riservato alle monoposto Tatuus. Alle sue spalle quel Robert Visoiu, anche lui con una vettura della Jenzer Motorsport, che oltre al successo messo a segno in gara-2 può anche vantare il fatto di essere andato fino ad ora sempre a punti.

Un capitolo a parte meritano gli italiani. Partiamo dalla delusione: quella di Riccardo Agostini. Il padovano della Villorba Corse aveva iniziato con il piede giusto, ma da un paio di weekend continua a soffrire alcuni problemi nella velocità della sua monoposto. Per due volte è arrivato al traguardo, ma un 10° e un 12° posto non lo soddisfano affatto. A meritare la lode è invece un altro 16enne al suo esordio assoluto, ovvero Luca Ghiotto. Costantemente veloce, il veneto della Prema sbaglia sempre di meno. Per lui il bilancio è di un 3° e un 7° posto. Bene anche Lorenzo Camplese, adesso quinto nella Euro Series a pari punti con lo svizzero Michael Heche, mentre a Misano si è messo bene in evidenza il sammarinese Emanuele Zonzini, 8° in gara-1 con la vettura della Composit Motorsport davanti a Mario Marasca e quindi 9° in gara-2.

filato il compagno di squadra Sirotkin, alle prese anche con Ghiotto. Tra i due ha avuto ragione Barrabeig, che ha pure sferrato una ruotata alla monoposto del veneto nei confronti del quale ha avuto il sopravvento prima di finire largo alla curva successiva. Niederhauser, nel tentativo di infilare Camplese, è finito in testacoda. Infine Ghiotto ha preso il sopravvento su Sirotkin, arresosi anche a Kuroda con De Beer sempre 2°.

### ASSENTE BARBIRATO

Schieramento con 21 monoposto nell'appuntamento di Misano. Assente per l'occasione Andrea Barbirato. Il pilota della Tomcat Racing ha dovuto dare forfeit dopo essersi infortunato in un incidente in moto di lieve entità.

### LUIS PEREZ-SALA TUTOR

Nel paddock del circuito si aggirava anche Luis Perez-Sala. L'ex pilota di F.1 (al suo attivo due stagioni con la Minardi alla fine degli Anni '80) era presente per seguire la giovane promessa spagnola Gerrard Barrabeig, che partecipa al programma Joves Pilots del circuito della Catalogna.

### KURODA FERMA LE PROVE

Sessione di qualifiche accorciata di quasi un minuto, dopo che l'uscita di pista alla curva della Quercia del "giapponesino" Yoshitaka Kuroda ha costretto la direzione gara ad esporre la bandiera rossa.

### TEMPI CANCELLATI

A diversi piloti, nel corso delle prove cronometrate, sono stati cancellati i tempi. Un provvedimento determinato dal passaggio delle monoposto sulle linee bianche che in alcuni punti delimitano chiaramente la pista. A pagarne maggiormente le conseguenze è stato l'indonesiano Dustin Sofyan, scivolato 11° e poi in gara-1 subito in fondo per un contatto con Emanuele Zonzini.

### RICONOSCIMENTO SPECIALE

Sergey Sirotkin è stato valutato da una speciale giuria come il migliore pilota del weekend di Valencia. A Misano il russo sfoggiava sulla sua monoposto uno sticker che celebrava questo riconoscimento. Alla fine della stagione, chi avrà ottenuto il maggior numero di consensi avrà l'opportunità di partecipare a uno stage della Ferrari Driver Academy, lo stesso premio in palio per il vincitore del titolo dell'European Series e il migliore italiano.

### NIEDERHAUSER DA MEDAGLIA

Patric Niederhauser, oltre a mettersi in evidenza per le sue doti in pista, a Misano si è distinto per la "sportività". Il pilota svizzero, dopo l'incidente avuto in gara-2 con Lorenzo Camplese, si è pubblicamente scusato ammettendo il suo errore.

# Tutto Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 10 giugno 2011 (pag. 18) |
|---|---|

TUTTOSPORT
VENERDÌ 10 GIUGNO 2011 18

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

# Francia centra il bis a Misano

## Il figlio d'arte conquista la seconda vittoria tricolore consecutiva con la sua Osella

A Misano è il trionfo dei debuttanti per la prima gara che assegnava i punti per il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia e per la Formula Abarth European Series Selenia. Sul circuito romagnolo si sono imposti Gerard Barrabeig (BVM) e Robert Visoiu (Jenzer Motorsport), entrambi al primo anno d'esperienza su una monoposto. Barrabeig ha ottenuto la vittoria grazie all'esclusione di Patric Niederhauser (Jenzer Motorsport), primo sul traguardo di gara 1, ma escluso dalla classifica finale per il peso non conforme al regolamento della propria Tatuus. Lo spagnolo ha comunque condotto una eccellente prima gara, partendo dalla pole position, e cedendo solo all'attacco dell'elvetico di Jenzer, effettuato durante la seconda tornata con una fantastica azione di forza al curvone veloce del circuito di Misano. Barrabeig ha resistito ai numerosi attacchi del vicentino di Prema Powerteam Luca Ghiotto, costringendolo all'errore che l'ha portato a giungere settimo al traguardo della prima gara. Seconda posizione, quindi per Sergey Sirotkin, al quale venerdì è stato assegnato il riconoscimento come Pilota del Weekend per la gara di Valencia. Il premio, istituito da Ferrari Driver Academy e consegnato direttamente al russo dall'ingegner Baldisserri, sarà una costante per la stagione europea, sulla quale la scuola del Cavallino Rampante ha posto gli occhi. Il pilota che verrà insignito per il maggior numero di volte di questo particolare riconoscimento avrà diritto di partecipare a uno stage presso FDA, premio che verrà assegnato anche al vincitore della European Series e al miglior italiano sempre della serie continentale. Terzo sul traguardo di gara 1 è Michael Heche, lo svizzero di BVM che è riuscito a passare davanti a Robert Visoiu (Jenzer Motorsport), solo nel corso dell'ultimo giro. Quinto posto per "l'anziano" Yoshitaka Kuroda, che in questo inizio di stagione è sempre riuscito a ritagliarsi uno spazio tra i primi. Sesto il primo italiano, Lorenzo Camplese (BVM), che non è riuscito a far tesoro dei tempi record stampati nelle prove libere e nei test della settimana precedente alla gara. Comunque un ottimo risultato per l'abruzzese che arrivava dalla vittoria in gara 2 a Varano e ha preceduto Ghiotto sul traguardo. Incidente senza conseguenze in partenza per Roman De Beer (Victoria World) e Nicolas Costa (Cram Competition). Gara 2 è tutta un'altra storia: De Beer parte dalla pole position, affiancato dal rumeno Visoiu, che al verde scatta meglio di tutti gli altri, prendendo subito la testa della gara. Il duo di testa riesce a fare il vuoto dietro di sé, ma per il gradino più basso del podio si scatena una lotta senza esclusione di colpi. Sono sette i piloti racchiusi in un fazzoletto per la conquista del podio e i sorpassi si susseguono anche tra compagni di team. Il primo sorpasso vede Camplese passare Heche, mentre dalle retrovie riemerge Niederhauser che si mette subito a duellare, come di consuetudine, con Sirotkin. Ghiotto, conscio degli errori in gara 1, attende il momento migliore per sferrare l'attacco vincente, mentre Kuroda è l'outsider. Al settimo giro Ghiotto cerca di sopravanzare Sirotkin e Barrabeig, incappa in un errore nel tentativo di essere il terzo che solitamente "gode" tra i due litiganti. Il catalano è costretto al ritiro dopo una toccata con il russo di Jenzer, mentre Niederhauser, Heche e Camplese continuano la propria gara nella gara. L'elvetico Niederhauser, però, commette un errore, il primo della sua stagione, e va a scontrarsi con l'abruzzese, finendo in testacoda. Camplese è costretto a fermarsi, mentre Niederhauser rimane in gara e conclude ottavo. Niederhauser a fine gara ammette le proprie colpe e chiede pubblicamente scusa a Camplese. Ne approfitta Luca Ghiotto che conquista il primo, sudato, podio della stagione, dopo aver dovuto combattere con la sfortuna e con gli errori. Primo sul traguardo è, invece, Robert Visoiu che precede De Beer di mezzo secondo. Grandiose le rimonte di Nicolas Costa (Cram Competition) e Dustin Sofyan (Euronternational). Il brasiliano Costa, partito ventunesimo, in fondo alla griglia, agguanta la sesta posizione, mentre l'indonesiano del team di Antonio Ferrari, partito diciannovesimo, taglia il traguardo settimo. Sorpresa del weekend è Emanuele Zonzini (Composit Motorsport) che va a punti in entrambe le gare. In crescita anche il pilota Emmebi, Dario Orsini, che ottiene un undicesimo e un tredicesimo posto. In continua lotta agonistica, invece, sono Vicky Piria (Prema Powerteam) e Giorgio Roda (Cram Competition) che, dall'inizio dalla stagione sono spesso stati in lotta per il miglior piazzamento. Ora una pausa attende i giovani piloti della Formula Abarth che scenderanno in pista il 17 luglio sul circuito di Imola.

### Una penalità e la sfortuna frenano Niederhauser che mantiene la vetta della classifica

Il podio di gara 2 con Visoiu tra De Beer, a sinistra, e Ghiotto, a destra (*Photo4*)

Luca Ghiotto a Misano ha conquistato il suo primo podio (*Photo4*)

### C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH
### MISANO

#### GARA 1

| | | |
|---|---|---|
| 1. | BARRABEIG G. (BVM) | 30'29.187 |
| 2. | SIROTKIN S. (Jenzer Motorsport) | a 0.493 |
| 3. | HECHE M. (BVM) | a 3.008 |
| 4. | VISOIU R. (Jenzer Motorsport) | a 3.482 |
| 5. | KURODA Y. (Euronova Racing) | a 6.806 |
| 6. | CAMPLESE L. (BVM) | a 12.200 |
| 7. | GHIOTTO L. (Prema Powerteam) | a 15.037 |
| 8. | ZONZINI E. (Composit Motorsport) | a 15.567 |
| 9. | MARASCA M. (BVM) | a 18.163 |
| 10. | AGOSTINI R. (Villorba Corse) | a 21.170 |

#### GARA 2

| | | |
|---|---|---|
| 1. | VISOIU R. (Jenzer Motorsport) | 30'35.252 |
| 2. | DE BEER S.R. (Sc. Victoria World) | a 0.455 |
| 3. | GHIOTTO L. (Prema Powerteam) | a 11.687 |
| 4. | KURODA Y. (Euronova Racing) | a 14.966 |
| 5. | SIROTKIN S. (Jenzer Motorsport) | a 18.807 |
| 6. | COSTA N. (Cram Competition) | a 20.656 |
| 7. | SOFYAN D. (Euronternational) | a 22.387 |
| 8. | NIEDERHAUSER P. (Jenzer Motorsport) | a 23.265 |
| 9. | ZONZINI E. (Composit Motorsport) | a 24.470 |
| 10. | HECHE M. (BVM) | a 29.329 |

#### CLASSIFICHE

**PILOTI:** 1. NIEDERHAUSER 69 punti; 2. SIROTKIN 52; 3. HECHE 51; 4. BARRABEIG 46; 5. COSTA 40; 6. VISOIU 37; 7. DE BEER 36; 8. CAMPLESE 27; 9. GHIOTTO 26; 10. AGOSTINI 22.
**COSTRUTTORI:** 1. JENZER MOTORSPORT 88 punti; 2. BVM 79; 3. CRAM COMPETITION 40; 4. PREMA POWERTEAM 26; 5. VILLORBA CORSE 22; 6. VICTORIA WORLD 19; 7. COMPOSIT MOTORSPORT 11; 8. JD MOTORSPORT 5.

### FORMULA ABARTH EUROPEAN SERIES SELENIA 2011

**PILOTI:** 1. SIROTKIN 50 punti; 2. NIEDERHAUSER e BARRABEIG 35; 4. VISOIU 34; 5. CAMPLESE e HECHE 22; 7. COSTA 16; 8. KURODA 15; 9. SOFYAN e GHIOTTO 13.
**COSTRUTTORI:** 1. JENZER MOTORSPORT 88 punti; 2. BVM 79; 3. CRAM COMPETITION 40; 4. PREMA POWERTEAM 26; 5. VILLORBA CORSE 22; 6. VICTORIA WORLD 19; 7. COMPOSIT MOTORSPORT 11; 8. JD MOTORSPORT 5.

# Trofeo Abarth 500 Selenia Italia, domina Simone Monforte

Il giovane friulano Simone Monforte ha dominato le due gare del Trofeo Abarth 500 Selenia Europe e Trofeo Abarth 500 Selenia Italia, che si sono disputate sul circuito di Misano Adriatico. Un weekend perfetto, che lo ha visto prevalere sin dalle prove ufficiali, quando ha ottenuto la pole position per entrambe le manche, per proseguire poi con i due successi e dall'aver realizzato il giro più veloce nelle due gare.
In Gara1 ha preceduto Nicola Baldan, in Gara2 Franco Cimarelli, mentre Alex Campani è salito due volte sul terzo gradino del podio.
Baldan conserva il primato nella classifica del Trofeo Abarth 500 Selenia Europe – nel quale precede Tobias Tauber e il portoghese Jorge Rodrigues – e del Trofeo Abarth 500 Selenia Italia, che lo vede sopravanzare Campani e Monforte.
Tra gli Under 18 doppio successo di Jonathan Giacon, che scavalca nella classifica nazionale Eric Scalvini.
Condizioni difficili in Gara1, disputata in notturna nella serata di sabato sotto una pioggia fittissima, che ha costretto alla procedura di partenza con safety-car. Al via scattava bene il poleman Monforte, che riusciva a guadagnare un certo vantaggio sugli inseguitori, in lotta fra loro: Rodrigues, Baldan e Campani. Il portoghese doveva cedere ai due italiani, che si lanciavano all'inseguimento di Monforte. La lotta serrata tra gli Under 18 Giacon e Pellinen portava i due giovanissimi a raggiungere e superare Rodrigues in un finale concitato.
Anche in Gara2 Monforte partiva bene e iniziava a staccare gli avversari. La lotta per il secondo posto vedeva un confronto molto serrato tra Cimarelli e Campani, che si scambiavano diverse volte le posizioni. Al quarto posto si installava senza problemi Rodrigues, ma alle sue spalle Baldan, Perret, Tauber e Giacon erano molto vicini. In particolare Pettet e Baldan si scambiavano la posizione, fino all'attacco finale dell'italiano che si aggiudicava il quinto posto e punti preziosi per l'Europeo.

**CLASSIFICA TROFEO ABARTH 500 SELENIA EUROPE**
1. Baldan ITA 92; 2. Tauber ITA 56; 3. Rodrigues POR 54; 4. Scalvini ITA 48; 5. Campani ITA 44; 6. Perret FRA 35; 6. Giacon 33; 7. E. Monforte ITA 14; 8. S Monforte ITA 10.

**CLASSIFICA UNDER 18**
1. Scalvini 68; 2. Giacon 43.

**CLASSIFICA TROFEO ABARTH 500 SELENIA ITALIA**
1. Baldan 120 punti; 2. Campani 105; 3. S. Monforte 90; 4. Cimarelli 73; 5. Tauber 52; 6. Giacon 46; 7. Scalvini 36; 8. Casé e Pellinen 22; 10. Nardozi 16; 11. De Castro 10; 12. E. Monforte 9.

**CLASSIFICA UNDER 18**
1. Giacon 118; 2. Scalvini 116 3. Pellinen 69.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 6 giugno 2011 (pag. 23) |
|---|---|


FORMULA 3 A MISANO

# Marciello vincente a 16 anni: è record

di Marco Belli

Dieci gare hanno dato vita ieri alla seconda giornata di Misano degli Aci- Csai Racing Week End, dove nella F.3 l'italo-svizzero Raffaele Marciello, pilota del Ferrari Driver Academy, primo in gara 2, diventa con i suoi 16anni il più giovane driver vincente della categoria.

Alle sue spalle il 18enne, Edward Cheever, figlio dell'americano di Roma, Eddie, ex pilota di F.1. Terza piazza per Campana, mentre l'altro pilota capitolino Liberati, settimo, guida la classifica tricolore. Nella F. Aci-Csai Abarth, successo per il romeno Visiou, primo davanti al sudafricano De Beer ed al nostro Ghiotto.

Fuochi d'artificio nei Prototipi con contatto al via tra il poleman Francia e Bellarosa, giunti così al traguardo davanti ad Uboldi. Primo delle CN4, Randacci, nono. Nelle due prove della Superstars Series doppietta Mercedes, con le vittorie di Ferrara, davanti a Pigoli e Cerqui, e dello stesso Pigoli, con la BMW di Biagi, seconda al fotofinish davanti a Montanari, in una gara complicata dalla pioggia dalla quale sono emerse le Audi RS4, a trazione integrale di Bossi, quarto, e di Dionisio, costretto però al ritiro proprio all'ultimo giro.

Sub iudice il verdetto di gara 2 della GT, dove la Lamborghini Gallardo, sottoposta a verifica, di Livio-Piccini,è giunta prima, sotto al diluvio, davanti alla Porsche 911 GT3 R di Cordoni-Ruberti e all'Audi R8 LMS di Bonanomi-Sonvico. Coppia giunta seconda in gara 1 dietro Cordoni-Ruberti, leader della GT3, ma prima della sorella gemella di Cicognani-Cola, terzi.

Nel Turismo Endurance vittorie per Paolo Meloni e Necchi, con grande spavento in gara 1 per Pucciarelli coinvolto in una carambola a tre, finita con un giorno di osservazione in ospedale. Nella Super Production rivincita di Busnelli (Seat) davanti alla Ford di Di Mario. Carrera Cup corsa, sotto il diluvio, con gomme slick. Vince Mapelli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 5 giugno 2011 (pag. 23) |
|---|---|


AUTO

# A Misano prima vittoria per Liberati

di Marco Belli

Giornata di qualificazioni e gare per gli Aci Csai Racing Week End sul circuito di Misano Adriatico. Pole position, giro veloce e prima vittoria in F.3, ieri, per Liberati, che vincendo gara 1 davanti al californiano Lewis, e Campana, si è issato in vetta alla classifica tricolore. Oggi replica, con diretta Tv (10,10) su RaiSport2.

La giornata è stata una danza alternata tra gare e "giri della morte" validi per le pole position di oggi. Nella Superstars Series a svettare è stato Max Pigoli (Mercedes C63 AMG), che oggi si dividerà la prima fila con il campione in carica Thomas Biagi (BMW M3 E92). Tra i due meno di un decimo di distacco. Due le gare, entrambe in diretta (11.00 e 17.20) su RaiSport2. Ancora una vittoria per Niederhauser, in gara 1 della F. Aci-Csai Abarth, in pista a Misano in una doppia prova valida per la serie tricolore ed europea. Oggi gara 2 in diretta (14,30) su Nuvolari (Sky 144).

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 4 giugno 2011 (pag. 21) |
|---|---|

AUTO

## Tricolori da oggi a Misano

(m.b.) Qualificazioni e gare 1 per gli Aci-Csai Racing Weekend, oggi a Misano. Nella F.3 (diretta RaiSport 2) battaglia tra i vincitori del primo round, Mancinelli e Maisano, e Liberati, il più veloce dei test collettivi romagnoli. Per la F. Abarth (diretta su Nuvolari), concomitanza tricolore ed europea, con Niederhauser da battere. Su Nuvolari anche la GT, che registra in GT2 l'arrivo della Ferrari F430 di Geri. Doppia gara per il Turismo Endurance, mentre nei Prototipi, dopo le vittorie di Visconti e Francia, conduce, con due secondi posti, Bellarosa. La Superstars torna in Italia, con la Cerruti leader tricolore. Balzan nella Carrera Cup, è il pilota da battere. **Oggi:** Qualificazioni e Gare1: F.3 (ore 16.15); GT (18.50); F. Aci Csai Abarth (18); Carrera Cup Italia (21.50). **Domani:** 11 gare (ore 9-18.10).

**Voce Romagna Sport**

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**3 giugno 2011 (pag. 13)**

Da oggi al via le prove. Domenica 15 gare in programma

# A Misano che abbuffata

## *In pista anche Capelli e Ghedina*

MISANO – Comincia oggi a Misano World Circuit un intenso week end automobilistico, con ben quindici gare in programma domenica e con un calendario di prove che già da oggi si svilupperà lungo tutto l'arco della giornata. Sette giorni dopo le auto, toccherà all'attesissimo San Marino Round del mondiale Superbike a calamitare l'attenzione degli sportivi.

Ma torniamo alle auto, col programma di gare riservate ai Campionati Italiani in Pista della Commissione Sportiva Automobilistica dell'Automobile Club d'Italia. Tutte le gare potranno essere seguite in diretta TV. Misano World Circuit sarà teatro della seconda tappa per il Campionato Italiano Formula Tre 2011 con la sfida tra l'anconetano Daniel Mancinelli ed il francese Brandon.

Saranno 22 i piloti della prima gara in concomitanza tra Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia e Formula Abarth European Series Selenia. L'uomo da battere è Patric Niederhauser. Poi toccherà al Campionato Italiano Gran Turismo, in diretta TV su Nuvolari (Sky 144). Attesa per il Campionato Italiano Turismo Endurance, come di consueto su doppia gara da 48 minuti più un giro, entrambe trasmesse in diretta su Nuvolari, che a Misano si presenta con una classifica dai valori ancora da definire. Nella Seat Ibiza Cup tutto da giocare tra i leader Marco Baroncini – Giorgio Vinella, il rientrante barese Nicola Capriati, Matteo Pedon ed il bergamasco Simone Pellegrinelli. In gara nuovamente Ivan Capelli con Marco Coldani, vincitori a Franciacorta.

Il Campionato Italiano Prototipi vedrà il confronto fra i vincitori delle prime due gare, Marco Visconti e Fabio Francia.

Attesissimo nell"International Superstars Series il 18enne Alberto Cerqui,

Sarà ancora una volta Alessandro Balzan (Ebimotors-Centro Porsche Varese) l'uomo da battere nelle due gare del terzo appuntamento della Carrera Cup Italia, la prima delle quali si svolgerà in notturna sabato sera.

Terzo appuntamento su doppia gara anche per il Trofeo Abarth 500 Selenia Italia che vede attualmente al comando il veneto campione in carica Nicola Baldan, seguito da Alex Campani. Tra gli under 18 toccherà ad Eric Scalvini difendere la leadership. Infine, da segnalare l'International Superstars Series, con Michela Cerruti reduce dalla storica vittoria ottenuta a Monza. L'altra lady in pista sarà Francesca Linossi, al volante di una BMW. Attesissimo il 18enne Alberto Cerqui, così come il bolognese Thomas Biagi. In pista anche l'ex iridato di sci Kristian Ghedina e il sammarinese Christian Montanari. Le gare saranno in diretta su Rai Sport 2.

**Gazzetta Modena**

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**3 giugno 2011 (pag. 42)**

# AUTOMOBILISMO. F.ABARTH E F3

## Campana e Zonzini in pista a Misano

Il Santamonica di Misano ospita un grandissimo week end di motori, dove si affronteranno i migliori piloti italiani ed europei in una serie infinita di gare. Doppio appuntamento con la Formula Abarth, la data di Misano è valevole sia per il campionato italiano che per quello europeo, al via Emanuele Zonzini (Composit Motosport Sorbara). In pista anche Sergio Campana il cui debutto in Formula 3 Italia a Franciacorta non è stato brillante: diversi problemi hanno afflitto la vettura del modenese che ha concluso le due gare con un 14º e un 7º.

# Auto Sprint N° 22

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 31 maggio/6 giugno 2011 (pag. 54) |
|---|---|

PRIMO PIANO
Il patto di Varano

# F.Abarth rilancio in 7 mosse

Organizzatori e team fanno fronte comune: dopo i fasti del 2010 la serie ha già bisogno di revisioni e correzioni

di Valerio Faccini

**Iniziare la fase** di rilancio di un campionato all'inizio della sua seconda stagione non può essere considerata una cosa normale. Soprattutto se si tiene conto che, nel suo primo anno di vita, il successo di cui godeva la Formula Aci-Csai Abarth era senza se e senza ma. Se sia un fatto positivo o negativo è solo una questione di punti di vista. Il rilancio deciso dal "Patto di Varano" tra organizzatori e squadre è negativo in quanto si è reso necessario, ma è positivo perchè qualcosa sarà fatto. Della serie: "Il malato è grave, ma se si interviene in tempo lo si può ancora salvare". A Varano, due weekend fa, organizzatori e squadre hanno deciso - insieme - di provarci. Vediamo come.

## 1 MINARDI TRAIT D'UNION

Giancarlo Minardi, già osservatore Csai per il settore karting, è stato investito del ruolo di "trait d'union" tra le squadre e chi siede nella stanza dei bottoni della serie, vale a dire Csai, Acisport, Tatuus, Fiat Power Train, Ferrari Driver Academy. Per raccogliere consigli, richieste e verificarne celermente la realizzabilità.

## 2 BARCELLONA CRUCIALE

La conferma di Barcellona, il 30 ottobre, in luogo di Hockenheim quale tappa di chiusura dell'Europeo. La data, così avanzata, è ritenuta strategica in quanto le altre serie formative per monoposto sono già terminate e può essere presa in considerazione da nuovi piloti che volessero assaggiare dal vivo la consistenza della F. Abarth.

## 3 NASCE UN MINITROFEO

L'istituzione di un minitrofeo (possibile denominazione: "del Mediterraneo"), comprendente le ultime tre gare della stagione 2011: Mugello, Monza e Barcellona, non concomitanti con l'Eurocup di F. Renault, per attirare l'attenzione di nuovi piloti (kartisti e provenienti da altre serie propedeutiche).

# Auto Sprint N° 22

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 31 maggio/6 giugno 2011 (pag. 55) |
|---|---|

# Ritardi e costi esosi dietro la crisi

**TRA LE CAUSE DELLA FLESSIONE C'È ANCHE LA CONCORRENZA DELLE ALTRE CATEGORIE**

Dimezzare gli iscritti da un anno all'altro, pur in presenza di un prodotto - la vettura - estremamente valido, facile e piuttosto economico da gestire, è un risultato le cui cause sono facilmente individuabili. Motivi del mezzo flop che sono stati enunciati senza remore nel summit di Varano, che ha funzionato sì da punto di partenza per il rilancio, ma anche da seduta di autocoscienza collettiva. Da parte degli organizzatori la presentazione di programmi e calendari 2011 a gennaio del corrente anno, dopo che durante la stagione erano circolato voci su un abbinamento col Wtcc per la serie europea poi sfumato, ha fatto si che la stalla fosse chiusa quando la maggior parte dei buoi era già scappata (e perdonate la metafora non proprio elegantissima). I team, per parte loro, convinti di trovare facilmente (anzi, di essere trovati facilmente da) piloti interessati, hanno seguitato a proporre programmi sovrabbondanti comprendenti la serie internazionale più il campionato italiano, più 25-30 giornate di test, a cifre in valore assoluto piuttosto elevate, superiori a 350 mila euro, quando con più convinzione avrebbero potuto offrire programmi "light" limitati al Tricolore e ad una decina di giorni di prove private ad un prezzo accattivante: 150 mila euro. Considerando poco un paio di fattori limitanti: il perdurare della crisi economica e la concorrenza dell'Eurocup di F. Renault (senz'altro il rivale più acerrimo), che poteva contare su programmi definiti con alcuni mesi d'anticipo rispetto alla F.Abarth, promozione e copertura mediatica migliori ed un'organizzazione oliatissima da anni ed anni d'esperienza. ■

## Iscritti: calo verticale

**Lo scorso anno a Varano si erano dati appuntamento in 39. Cifre da sballo per la F.Abarth al debutto. Significativa l'inversione del 2011 con soli 19 al via nel Parmense**

### 4 PREMI FERRARI ACADEMY

Ferrari Driver Academy mette in palio tre stage presso la propria struttura. Andranno al vincitore della serie Europea, al miglior Esordiente ed a chi si sarà distinto nella nuova graduatoria di miglior Pilota del Weekend. Quest'ultimo sarà scelto di volta in volta da un emissario della Casa del Cavallino per essersi distinto sulla base di fattori variabili, quali una rimonta particolarmente efficace, o per la costanza dei tempi sul giro, o per essersi messo in mostra in positivo rispetto ai rivali. Il Pilota del Weekend porterà un adesivo a mo' di coccarda nella gara seguente. A fine stagione, chi avrà totalizzato più segnalazioni sarà considerato il miglior Pilota del Weekend. Lo stage Fda comprende una parte teorica, una parte di preparazione mentale e fisica, sedute al simulatore ed in pista con le F.3 della Scuola Federale Csai.

### 5 CORSO F.ABARTH PER KARTISTI

Ferrari Driver Academy sceglierà tre piloti, durante ognuna delle prossime quattro gare del Campionato italiano Karting, tra cui individuare i migliori tre che si disputeranno un corso della Scuola Federale in ottica F. Abarth. Una monoposto di F. Abarth sarà esposta in ogni gara del Tricolore karting.

### 6 COPERTURA TV

Aumenta la copertura televisiva in Sudamerica sia per la serie italiana, sia per l'Europeo grazie a Speed Channel Latino America.

### 7 FUTURO ANTERIORE

I programmi 2012 saranno ratificati e diffusi entro la fine di settembre 2011. ■

# Tutto Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 27 maggio 2011 (pag. 21) |
|---|---|


# Niederhauser e Camplese super nel Tricolore di Formula Abarth

IL CIRCUITO Riccardo Paletti di Varano de' Melegari ha ospitato anche la seconda prova del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia. Lo svizzero Patric Niederhauser e Lorenzo Camplese si sono spartiti i successi nelle due manches disputate.

In gara 1 Niederhauser è il protagonista assoluto. Partito dalla pole position ha subito fatto il vuoto dietro di sé centrando anche il giro veloce. Alle sue spalle il catalano Gerrard Barrabeig ha condotta una gara senza sbavature centrando il primo podio stagionale. Terzo posto per l'altro pilota Jenzer Motorsport, Sergey Sirotkin, mentre Robert Visoiu, terzo in griglia, è stato protagonista di un contatto al primo giro con Luca Ghiotto. Il rumeno ha chiuso la propria gara nelle retrovie, mentre Ghiotto è stato costretto al ritiro. Quarta piazza per un ottimo Nicolas Costa, che ha dovuto combattere per tutta la gara con il sudafricano Roman De Beer (quinto alla fine).

In gara 2 Camplese è partito al limite innescando un duello con Yoshitaka Kuroda, fino al 13° giro, quando Kuroda è uscito di pista con la sospensione posteriore destra rotta. Luca Ghiotto e Sergey Sirotkin hanno lottato per il secondo posto, mentre Niederhauser è riuscito a rimontare quattro posizioni portandosi alle spalle del terzetto di testa. Poi, in seguito agli errori di Sirotkin e Ghiotto, Niederhauser è passato secondo lasciando a Sirotkin il terzo gradino del podio. La situazione in campionato vede quindi Niederhauser al comando su Michael Heche e Nicolas Costa. Il prossimo appuntamento è per il 6 giugno sul circuito di Misano Adriatico.

Lo svizzero Niederhauser ha vinto in Formula Abarth

L.G.

# Corriere dello Sport

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**26 maggio 2011 (pag. 22)**


Formula ABARTH

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

# Niederhauser lancia la sfida, Camplese risponde

*Lo svizzero e l'abruzzese vincono a Varano, in classifica l'elvetico sempre più leader*

Lo svizzero Patric Niederhauser, leader in classifica generale (*Photo4*)

Lorenzo Camplese, qui inseguito da Luca Ghiotto, ha vinto gara 2 a Varano (*Photo4*)

## Due terzi posti per Sirotkin, sul podio anche Barrabeig, secondo in gara 1

L'autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari è stato teatro di due gare mozzafiato nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia. Due sfide ricche di colpi di scena che hanno confermato lo strapotere del pilota elvetico di Jenzer Motorsport, Patric Niederhauser, che alla fine del weekend parmense ha ottenuto 34 punti, salendo a quota 64 nella classifica generale. Niederhauser parte subito bene con le qualifiche del sabato ottenendo la pole position e il primo punto del weekend, al suo fianco parte lo spagnolo di BVM Gerrard Barrabeig, seguito dalla coppia Jenzer Motorsport Visoiu, Sirotkin. Il team elvetico piazza così tre vetture nelle prime quattro posizioni. Allo start di gara 1 Niederhauser scatta subito nel migliore di modi prendendo ampio margine su Barrabeig, alle loro spalle si scatena, invece, la lotta per la terza posizione e alla parabolica, Rober Visoiu rallenta drasticamente e viene a contatto con l'esordiente di Prema Powerteam, Luca Ghiotto. Il rumeno e il vicentino sono così relegati nelle retrovie e mentre Visoiu riuscirà a terminare la gara in sedicesima posizione, Ghiotto è costretto al ritiro. Davanti, Niederhauser è imprendibile e sotto la bandiera a scacchi ha ben 10 secondi di vantaggio sul secondo classificato, Gerrard Barrabeig. Il pilota svizzero di Jenzer Motorsport ottiene così il secondo hat trick nei primi due appuntamenti del campionato italiano. Pole position, vittoria e giro veloce gli danno diritto a 22 punti nella sola gara 1, ma la sfida di Niederhauser è lanciata: «Il mio desiderio è di vincere due gare nello stesso weekend - ha ammesso lo svizzero - A Varano è molto difficile, ma ora devo pensare a far bene in tutta la stagione poi vedremo cosa succederà». Barrabeig, invece, ottiene il primo podio stagionale, frutto di un duro lavoro del team guidato da Giuseppe Mazzotti che già nella gara di Vallelunga aveva ottenuto la vittoria in gara 2 con Michaele Heche, poco soddisfatto del weekend parmense, terminato con un nono e un settimo posto. Heche ha lamentato problemi alla sua monoposto per tutta la durata della tre giorni di Varano, ma nonostante ciò conserva la propria seconda posizione in classifica generale. Sul gradino più basso del podio si piazza Sergey Sirotkin, che approfitta in partenza della diatriba tra Visoiu e Ghiotto e non abbandona più la sua posizione. Quarto al traguardo è Nicolas Costa, il pilota brasiliano di Cram Competition che partendo dalla nona posizione riesce ad agguantare, a pochi giri dal termine, il terzetto di testa compiendo una fantastica rimonta. Primo tra gli italiani in gara 1 è Lorenzo Camplese (BVM) che chiude sesto alle spalle del sudafricano di Victoria World, Roman De Beer. Gara 2 è tutta un'altra storia: con l'inversione della griglia per i primi 8, dalla pole position parte il più "anziano" del gruppo, il ventiquattrenne giapponese Yoshitaka Kuroda. Il pilota di Euronova non scatta benissimo allo spegnimento dei semafori e viene infilato da Lorenzo Camplese, ma riesce a riprendersi subito la posizione ai danni dell'abruzzese. Luca Ghiotto, quarto in griglia, si accoda a Camplese e lo tallona per tutta la prima parte di gara. Al settimo giro il caldo costringe la perugina Vicky Piria al ritiro a causa di un malessere che già l'aveva colpita al termine di gara 1. Fino a metà gara non succede nulla di rilevante, ma dal tredicesimo giro in poi sulla pista di Varano si scatena l'inferno. Kuroda, saldamente al comando, ha un problema con la sospensione posteriore destra e, finito nell'erba, deve abbandonare la gara. Camplese si trova così al comando inseguito da Ghiotto e Sirotkin, mentre Patric Niederhauser, partito ottavo, si sbarazza di Costa e Barrabeig arrivando alle spalle del suo compagno di squadra. Nel corso del ventiduesimo giro Sirotkin attacca Ghiotto alla nuova variante, ma la sua staccata è troppo rischiosa e arriva lungo, regalando la terza posizione a Niederhauser. Ghiotto si deve arrendere nel coso del giro successivo, dopo aver combattuto con Sirotkin per cinque giri con un problema al bilanciere posteriore. Il vicentino del team Prema non riesce più a controllare la propria monoposto e deve abbandonare la gara, così Niederhauser conquista una seconda posizione inaspettata, mentre Sirotkin sale ancora sul terzo gradino del podio. Prima vittoria stagionale, invece, per l'abruzzese Lorenzo Camplese che allontana così la brutta prestazione di Vallelunga. Il prossimo appuntamento per il campionato italiano Formula ACI-CSAI Abarth è in programma per il weekend del 5 giugno a Misano dove la serie italiana e quella europea si incroceranno.

Lo start di gara 2 sul circuito Riccardo Paletti (*Photo4*)

Spavone, Piria ed Heche in lotta sul tracciato emiliano (*Photo4*)

### C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH
### VARANO DE' MELEGARI

**GARA 1**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **NIEDERHAUSER** P. *(JENZER MOTOR)* | in 29'13.292 |
| 2. | **BARRABEIG** G. *(BVM SRL)* | a 10.000 |
| 3. | **SIROTKIN** S. *(JENZER MOTOR)* | a 13.389 |
| 4. | **COSTA** N. *(CRAM COMPETI)* | a 14.264 |
| 5. | **DE BEER** R.S. *(SCUDERIA VIC)* | a 15.948 |
| 6. | **CAMPLESE** L. *(BVM SRL)* | a 17.984 |
| 7. | **KURODA** Y. *(EURONOVA RAC)* | a 19.097 |
| 8. | **AGOSTINI** R. *(VILLORBA COR)* | a 20.340 |
| 9. | **HECHE** M. *(BVM SRL)* | a 23.487 |
| 10. | **SPAVONE** A. *(J.D. MOTORSP)* | a 28.636 |

**GARA 2**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **CAMPLESE** L. *(BVM SRL)* | in 29'35.000 |
| 2. | **NIEDERHAUSER** P. *(JENZER MOTOR)* | a 2.621 |
| 3. | **SIROTKIN** S. *(JENZER MOTOR)* | a 4.087 |
| 4. | **BARRABEIG** G. *(BVM SRL)* | a 7.617 |
| 5. | **VISOIU** R. *(JENZER MOTOR)* | a 8.847 |
| 6. | **COSTA** N. *(CRAM COMPETI)* | a 9.331 |
| 7. | **HECHE** M. *(BVM SRL)* | a 11.432 |
| 8. | **ZONZINI** E. *(COMPOSIT MOT)* | a 20.213 |
| 9. | **SPAVONE** A. *(J.D. MOTORSP)* | a 39.695 |
| 10. | **MARASCA** M. *(BVM SRL)* | a 41.415 |

**CLASSIFICA GENERALE**

1. **NIEDERHAUSER** Patric 64 punti; 2. **HECHE** Michael 35; 3. **COSTA** Nicolas 34; 4. **SIROTKIN** Sergey 30; 5. **BARRABEIG** Gerrard 25; 6. **DE BEER** Roman Shane 24; 7. **CAMPLESE** Lorenzo 19; 8. **AGOSTINI** Riccardo 19; 9. **VISOIU** Robert 14; 10. **GHIOTTO** Luca 11

# Auto Sprint N° 21

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 24/30 maggio 2011 (pag. 80) |
|---|---|

**Unico comun dominatore**

Prove libere, qualifiche, giri veloci: Niederhauser sulla pista di Varano ha dettato legge. A destra, Barrabeig che ha chiuso gara-1 alle spalle del vincitore

F.ACI-CSAI ABARTH — VARANO

# Niederhauser svetta

## Lo svizzero di aggiudica gara-1 e nella seconda sfida chiude alle spalle di Camplese. È lui il re

di Valerio Faccini

**VARANO** – A Patrick Niederhauser in riva al fiume Ceno è riuscita una ciambella con un buco quasi perfetto. Ha mancato solo la vittoria in gara-2, giungendo 2° dopo essere partito 8° per l'inversione, sulla griglia di partenza, delle prime otto posizioni di gara-1. Tranne che nella seconda corsa, il suo nome ha svettato in tutti i fogli delle classifiche, che si trattasse di prove libere o di gara, di prove ufficiali o di elenco dei giri veloci. Come ha spiegato Riccardo Agostini, lo svizzero: «*Ha capito meglio e prima di tutti gli altri come si guida una Tatuus di F. Abarth*». Poco da raccontare sulle modalità con le quali Niederhauser ha colto il successo nella corsa del mattino: lui davanti (sin dal via) e dietro tutti quanti. Gara-2 è stata ricca di bagarre e colpi di scena, e "Nieder", la coppa d'argento della gara del pomeriggio, l'ha raccontata così: «*A Varano i sorpassi non sono agevoli. Prima della partenza mi ero prefisso di stare tranquillo ed attento nei primi tre giri per evitare contatti, dato che avremmo viaggiato tutti molto vicini. Ed infatti, in partenza, due macchine davanti a me mi hanno chiuso a imbuto. Per non far guai sono stato dietro Costa per un po' di giri, poi quando le condizioni lo hanno permesso* (dopo una decina di passaggi n.d.r.), *ho iniziato a spingere ed ho fatto alcuni sorpassi. Non mi aspettavo di arrivare due volte sul podio. E' un ottimo risultato, prezioso per il campionato*». Dopo Costa, Niederhauser ha avuto ragione di Visoiu dapprima e di Barrabeig poi. Lo svizzero ha beneficiato della sfortuna di Yoshitaka Kuroda, finito fuoripista alla 14ª tornata per il cedimento di una sospensione mentre era al comando (sin dal via). Poi, dopo metà gara ha ingaggiato un bel duello a tre col compagno nel team Jenzer Sergey Sirotkin e con Luca Ghiotto. Passato il primo (autore di un errore in staccata mentre attaccava Ghiotto), Niederhauser ha pressato il vicentino sino a che questi, causa il cedimento di una sospensione, è finito nella sabbia alla curva Ickx. Anche Lorenzo Camplese ha tratto vantaggio dal for-

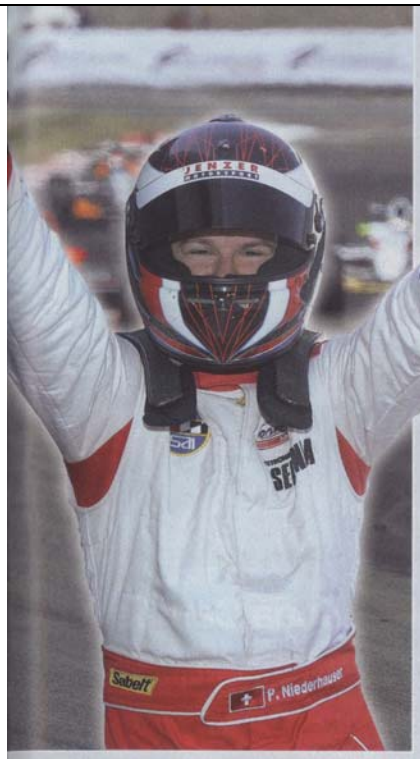
**ALL'ARRIVO**

Gara-1: **1. Niederhauser; 2. Barrabeig; 3. Sirotkin;** Gara-2: **1. Camplese; 2. Niederhauser; 3. Sirotkin**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 95-97

# Auto Sprint N° 21

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 24/30 maggio 2011 (pag. 81) |
|---|---|




**Serie in pugno**
Alza le braccia al cielo Patrick Niederhauser leader della F.Abarth. Sotto, in azione Lorenzo Camplese che ha conquistato la vittoria in gara-2 resistendo agli attacchi dell'elvetico

CIFRE IN RIBASSO RISPETTO AL 2010

# Task force anti-crisi

## SUMMIT A VARANO PER INVERTIRE LA ROTTA DEL CAMPIONATO

**Inutile nascondersi** dietro un dito. Venti auto in meno rispetto allo scorso anno rappresentano un problema. Un grosso problema. Da affrontare ed attaccare da più punti. Per parlarne serenamente e costruttivamente, team e organizzatori si sono incontrati venerdì. Presenti Marco Ferrari, segretario generale Csai, Gianfranco De Bellis della Tatuus, Luca Baldisserri responsabile del Ferrari Driver Academy, Giancarlo Minardi osservatore Csai per il karting e neo nominato coordinatore dei team della F. Abarth, Marco Rogano di Acisport, Emilio Colzani in rappresentanza del gommista Kumho, Ciro Sessa della S/Commissione velocità Csai, un uomo di Fiat Powertrain e tutti i responsabili delle squadre. Il colloquio è affrontato con franchezza, da parte di tutti, come ha ammesso Minardi: «*Abbiamo vissuto un 2010 al di sopra delle nostre aspettative, con quaranta vetture. Ci siamo adagiati troppo sugli allori. Ritengo che team ed organizzatori abbiano pari responsabilità nel senso di rilassatezza che ha portato alla crisi attuale. Faremo qualcosa già quest'anno per andare incontro ai team che hanno le auto ferme nei garage. Sono molte: ne abbiamo vendute, e sottolineo vendute, sessanta*».

fait del giapponese dell'Euronova, ereditandone la leadership della corsa che ha mantenuto senza la minima sbavatura sino alla bandiera a scacchi. Nel finale di gara-2 Agostini e De Beer si sono agganciati alla Parabolica perdendo un piazzamento a punti. In gara-1 lo spagnolo Barrabeig ha chiuso alle spalle del vincitore Niederhauser staccato di 10" e precedendo Sirotkin e Costa, poi De Beer con Camplese sesto e primo della pattuglia Tricolore. Weekend sfortunato per Luca Ghiotto, che in prova si era piazzato quinto, più veloce degli italiani. Anche in gara-1 il pilota della Prema non è giunto al traguardo. Dopo un contatto con Visoiu, il veneto è rientrato ai box per sostituire il braccetto di una sospensione e l'ala anteriore rimaste danneggiate.

**IN DICIANNOVE AL VIA**
Record positivo del 2010, con trentanove auto al via, il "Riccardo Paletti" ha rappresentato il record, stavolta negativo, sempre in termini di presenze, del 2011: solo diciannove, due in meno rispetto all'apertura di Vallelunga (Barbirato e Defendi).

**TEMPI PIÙ RAPIDI**
Un secondo al giro tondo tondo. Ecco di quanto sono andate più forte le F. Abarth, in qualifica, rispetto alla gara dello scorso agosto disputata a Varano. Il gran caldo di questa fine di primavera ha fatto sì che si girasse con condizioni atmosferiche molto simili alla scorsa estate, con pochissimi gradi di differenza nella temperatura dell'asfalto e dell'aria. Le squadre hanno spiegato il divario prestazionale con il miglioramento delle gomme.

**KURODA, PUNTONE KO**
E' stata la rottura del puntone della sospensione posteriore destra a spedire il giapponese Kuroda fuoripista all'uscita della Seconda Esse, non un suo errore di guida come poteva apparire in un primo momento. Poi, uscendo di pista, la sua vettura ha subito pure la rottura della sospensione anteriore dello stesso lato.

**PIRIA FEBBRICITANTE**
Weekend sottotono per Vicky Piria: ha sofferto per un'indisposizione fisica, accompagnata da qualche linea di febbre ed una forte abbassamento di pressione. Stringendo i denti, la ragazza umbra ha vinto il "derby femminile" con Alessandra Brena in gara-1 chiudendo quattordicesima. Al pomeriggio, il gran caldo ne ha peggiorato le condizioni, costringendola a gettare la spugna dopo sette giri.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 23 maggio 2011 (pag. 29) |
|---|---|


ACI CSAI WEEK END A VARANO

## Tricolore Prototipi sono sempre scintille

di Marco Belli

E' proseguito ieri a Varano, nell'appuntamento degli Aci Csai Racing Week End, il clima infuocato nel tricolore Prototipi, fermo, con classifica sub iudice, sul nome di chi tra Uboldi e Bellarosa sia il campione 2010. Nonostante la partenza dalla pole di Francia (Osella PA 21 Honda), i due sono venuti a contatto, scambiandosi e riprendendosi a forza, la seconda e terza posizione di partenza. Per loro bandiera bianco-nera, con il leader che fa il vuoto, davanti alla Wolf GB08 di Bellarosa, mentre Uboldi è costretto al ritiro per noie tecniche. In terza piazza si sistema Falci, con Margelli, Marika Diana, costretta nel finale al ritiro, Visconti e l'inossidabile Francisci, primo della classe N4, che occupano le prime sei posizioni.

Seconda prova sul circuito Riccardo Paleti, per la F. Aci-Csai Abarth, dove in gara 1, lo svizzero Niederhauser dopo il miglior crono in qualifica ha centrato anche la vittoria, davanti al catalano Barrabeig ed al russo Sirotkin. Dopo lunga battaglia, quarta piazza davanti al sudafricano De Beer, per il brasiliano Costa, che scattava nono, mentre sesto arrivava il primo degli italiani, Camplese. Pilota, che in gara 2, con griglia girata nei primi otto posti, sorpassa al via il poleman virtuale Kuroda, che poi si riprende la posizione, prima di essere autore di una brutta uscita di pista. Camplese ringrazia e va a vincere. Seat Leon Supercopa con una vittoria a testa per Geraci e Fumi, che si dividono equamente anche i secondi gradini del podio.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 22 maggio 2011 (pag. 23) |
|---|---|


TRICOLORI ACI-CSAI

## Prototipi, duello Francia-Bellarosa a Varano. Uboldi terzo incomodo

di Marco Belli

Appuntamento Aci-Csai per l'autodromo di Varano che oggi nella seconda prova del tricolore Prototipi, vedrà scendere in pista in pole position Francia (Osella PA 21/P Honda), affiancato dalla Wolf GB 08 Honda, di Bellarosa. Duello netto, anche se dalle file retrostanti non staranno certo a guardare nè il più volte campione tricolore Uboldi (Norma M20 Honda), terzo, nè Margelli (Lucchini Honda). Terza fila per la Ligier JS51 Honda, di Falci, e per la Lucchini BMW, dell'inossidabile pilota romano, Francisci. Come a Vallelunga, pole position a Niederhauser nella F. Aci-Csai Abarth. Il pilota elvetico partirà oggi al palo, in gara 1, davanti a Barrabeig, staccato di un solo decimo. Seconda fila per Visoiu e Sirotkin, seguiti dal nostro Ghiotto e da De Beer. Nel monomarca Seat Leon Supercopa, pole per il romano Geraci, davanti al pilota di casa Fumi.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 21 maggio 2011 (pag. 23) |
|---|---|


ALTRA AUTO ▸ Gare tricolori Csai

# Varano: tutti contro Visconti

di Marco Belli

Sul circuito "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari approda il secondo appuntamento degli Aci-Csai Racing Week End, che sin dalle qualificazioni di oggi porta in pista i tricolori **Prototipi** e **Formula Abarth**. Dopo la parentesi europea le monoposto fanno rientro in Italia, con 19 piloti iscritti al via, pronti a darsi battaglia sul circuito parmense.

Lotta apertissima tra il leader tricolore della serie Niederhauser e il diretto rivale, Heche, ad appena due punti in classifica. Attenzione puntata, dopo l'ottima prestazione di Vallelunga, anche su Ghiotto e Agostini, mentre sempre in odor di podio rimangono De Beer, Sirotkin e Kuroda. Sfida in rosa tra la Piria, che ha nel suo carniere già due punti, e la Brena. Secondo round per i Prototipi, dove il leader Visconti (Wolf GB08 Honda), dovrà difendersi dagli attacchi della vettura gemella di Bellarosa, e da quelli di Falci (Ligier JS 51), terzo al debutto di Imola.

# Auto Sprint N° 18

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 3/9 maggio 2011 (pag. 46) |
|---|---|



# Legione straniera

**Basta non avere il passaporto italiano. E il gioco è fatto. In F.Abarth è una tendenza anche se...**

di Dario Lucchese - foto Photo4

**Italiani fuori** dal podio nella F.Abarth. L'appuntamento di Vallelunga che ha dato il via al campionato, ha seccamente decretato la doppietta degli svizzeri Michael Heche e Patric Niederhauser. Per il primo una vittoria in gara-2 (la prima della sua carriera in monoposto) con la BVM-Target. Niederhauser (Jenzer Motorsport), attuale leader della classifica, ha letteralmente impressionato mettendo tutti dietro in gara-1, dopo avere conquistato anche la prima pole 2011 e dominato nei due turni di prove libere. Nicolas Costa, Sirgey Sirotkin e l'over-18 Yoshitaka Kuroda sono stati in definitiva gli altri protagonisti assoluti. Volendo dare una seconda chiave di lettura al weekend capitolino, la supremazia numerica della pattuglia azzurra (nove stranieri su 21 piloti al via) non è stata corrisposta dai risultati. Si è dunque riproposta la stessa situazione dello scorso anno, quando alla fine della stagione furono sette i piloti con il passaporto estero nelle prime posizioni della classifica generale, con la "parentesi" dell'italo-elvetico Raffaele Marciello, che riuscì ad inserirsi terzo.

Il prossimo fine settimana, sulla pista di Valencia, la sfida si rinnoverà nel round "numero uno" dell'inedita European Series. Con alcune novità, come quella del debutto assoluto della Eurointernational di Antonio Ferrari, che punterà tutto sul 16enne indonesiano Dustin Sof-

# Auto Sprint N° 18

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 3/9 maggio 2011 (pag. 47) |
|---|---|

## Partenza lanciata

È stato soprattutto un dominio svizzero il primo atto stagionale della F.Abarth tricolore. Che è scattata da Vallelunga con le vittorie di Heche e Niederhauser

**SERIE EUROPEA**

| | |
|---|---|
| 8 maggio | Valencia (E) |
| 5 giugno | Misano |
| 7 agosto | Spa (B) |
| 28 agosto | Red Bull Ring (A) |
| 2 ottobre | Mugello |
| 16 ottobre | Monza |
| ? | da assegnare |

7 GLI APPUNTAMENTI: IL VIA IN SPAGNA IL 9 E 10 MAGGIO

## A Valencia scatta l'European Series

Adesso la F.Abarth diventa anche "europea". Il prossimo fine settimana da Valencia, in abbinamento con la Superstars, prenderà via la serie continentale. Sette doppi appuntamenti, quattro concomitanti con il campionato italiano di Aci-Csai (Misano, Spa-Francorchamps, Mugello e Monza) ed uno ancora da definire. Fuori Hockenheim, cancellata all'ultimo momento dal calendario, si attende di sapere dove verrà recuperata la tappa tedesca. Si parla di Barcellona, in occasione dell'ultimo round dell'International GT Open che si disputerà a fine ottobre, ma ancora è tutto da stabilire. C'è la certezza, viceversa, di un montepremi importante, che a fine anno prevede per il vincitore 50.000 euro e la partecipazione allo stage del Ferrari Driver Academy, mentre si attende di conoscere quale sarà la risposta di team e piloti, dopo il calo di iscritti di Vallelunga registrato in raffronto al 2010 nella serie tricolore (14 monoposto in meno rispetto al primo appuntamento di Misano della scorsa stagione).

yan e la colombiana Samin Gomez. Ma è soprattutto dai giovani del vivaio tricolore che ci si attende un immediato riscatto, in vista della "bella" di Varano, prossimo round italiano in calendario il 21 e 22 maggio. I presupposti sembrano esserci, anche se incombono diverse incognite, come quella di una pista che non tutti conoscono perfettamente.
Riccardo Agostini, Lorenzo Camplese, Mario Marasca e Luca Ghiotto: ecco chi ha le carte in regola per ambire al successo. Nell'ordine tre "ripetenti" ed un esordiente. Ghiotto Jr. (figlio di Franco, protagonista fino allo scorso anno con la Norma del team WRC nel campionato Prototipi) probabilmente è la vera rivelazione dell'appuntamento di Vallelunga: due volte settimo alla bandiera a scacchi, il 16enne vicentino della Prema ha centrato il suo primo obiettivo, che era quello di arrivare fino in fondo. Ma allo stesso tempo si è confermato in gara-2 come il migliore dei nostri e per due volte si è agevolmente inserito nella "top-ten" che ha visto accedervi solamente tre piloti italiani. Ad Agostini va riconosciuto di essere stato il più costante: quarto tempo nelle qualifiche e poi ancora quarto in gara-1 (virtualmente terzo, considerata la "trasparenza" di Kuroda, che concorre nel Trofeo Nazionale) e nono in gara-2, nonostante un propulsore sostituito ancora prima delle prove libere ed un altro moto-

# Auto Sprint N° 18

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**3/9 maggio 2011 (pag. 48)**

**In coda agli stranieri**
Anche quest'anno come nel 2010 gli italiani si sono messi in fila dietro lo strapotere dei piloti con passaporto straniero

GIOVANI SPERANZE

# Tre baby da tenere sott'occhio

re sottotono che lo ha fatto soffrire durante tutto il weekend. Il padovano della Villorba Corse lo scorso anno aveva già rotto il ghiaccio a Imola, conquistando il suo primo successo, e durante l'inverno ha sicuramente lavorato molto bene con la sua nuova squadra, risultando tra i più veloci nei test che si sono svolti a fine marzo al Mugello e lo scorso dicembre proprio sul circuito di Valencia. Altra storia per Camplese, che deve scrollarsi di dosso la sfortuna che lo ha perseguitato sui saliscendi laziali. L'abruzzese, anche lui in forza alla BVM-Target, è partito dalla terza fila dopo avere fatto segnare il quinto tempo nella sessione cronometrata di sabato, nonostante sia incappato in un po' di traffico durante il suo giro lanciato.
Ma in seguito ha collezionato un drive through (per avere agganciato Sirotkin al Tornantino), una brutta partenza in gara-2 e due ritiri, l'ultimo per un incidente innescato dal testacoda di Gerrard Barrabeig alla curva Roma. Primi punti invece per il suo compagno di squadra Marasca, che è apparso notevolmente cresciuto rispetto al 2010 in cui era rimasto sempre a secco di risultati utili, terminando due volte decimo sul traguardo. Ci si aspettava forse qualcosa di più da Vicky Piria, la quale ha concluso in entrambe le occasioni alle spalle del campano. Altro invece non ci si poteva attendere da Alessandra Brena, direttamente in arrivo dal karting; la 15enne bergamasca del team Euronova è riuscita ad arrivare sino alla fine e questo per lei rappresenta già un motivo per esultare. Attesi ad una prova d'appello sono Andrea Barbirato, Luca Defendi, Antonio Spavone e gli altri "rookie" Dario Orsini, Gianluca Roda ed Emanuele Zonzini. ■

**ECCO I GIUDIZI DI GIAMMARIA, IL TUTOR DEI RAGAZZINI. IN TRE POSSONO PUNTARE DAVVERO IN ALTO**

## LUCA GHIOTTO
16 ANNI (TEAM PREMA)

*«Sicuramente è una rivelazione. Non ha esperienza. A gennaio si è presentato da noi per frequentare il Corso della Csai, dove ha subito dimostrato di avere un buon potenziale. Nella sua carriera ha fatto poco kart, anche se di alto livello, iniziando a correre solamente a 12 anni. Ci ha impressionato la sua capacità di adattamento alle monoposto della Scuola Federale, in particolare F.Abarth e F.3. Con il suo team sta lavorando bene. A Vallelunga ha ottenuto un ottimo risultato e nei test si è rivelato sempre tra i più veloci, sebbene sia penalizzato rispetto ad altri dal fatto di dovere imparare da zero praticamente tutte le piste».*

## LORENZO CAMPLESE
17 ANNI (BMW-TARGET)

*«Ha messo a frutto l'esperienza maturata lo scorso anno. È sempre molto vicino al suo compagno di squadra Michael Heche e può ancora migliorarsi. Nel primo appuntamento di Vallelunga probabilmente non ha avuto la pazienza di aspettare la situazioni giusta, commettendo qualche "errorino" di troppo. Come quando ha speronato Sirotkin, con il quale era in lotta per il terzo posto. Al secondo via è stato tratto in inganno dalla vettura di Barrabeig, rimasta pericolosamente ferma davanti a tutti sullo schieramento. In gara-1 bisogna però ricordare che si è anche reso autore di un sorpasso eccezionale all'esterno del Curvone su Nicolas Costa, che è un pilota molto veloce e completo* (nel 2010 il brasiliano ha conquistato il titolo della locale F.Future Fiat, ndr)».

## RICCARDO AGOSTINI
17 ANNI (VILLORBA CORSE)

*«È sempre molto pulito e preciso. Anche lui quest'anno può sicuramente puntare in alto. A Vallelunga si è confermato come uno dei protagonisti di tutto il weekend. Tuttavia ritengo che possegga ancora un margine di miglioramento. È sempre difficile giudicare dall'esterno, ma anche nei test che si sono svolti a Varano due settimane fa, abbiamo visto che ancora non riesce ad arrivare al 100 per 100, in particolare quando ha a disposizione una gomma nuova. Probabilmente deve osare di più. In ogni caso è uno di quelli da tenere d'occhio anche a Valencia».* ■

# Ruote e Motori N° 3

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | Maggio 2011 (pag. 51) |
|---|---|

*Il brasiliano Nicolas Costa raccoglie un sesto posto e una piazza d'onore*

## La fabbrica dei campioni

Grandi conferme arrivano dal Campionato Italiano Formula Aci-Csai Abarth che, al pari dello scorso anno, si sta rivelando una serie di assoluto richiamo non solo per i giovani piloti del panorama nazionale ma anche di quello internazionale. Una decina i paesi rappresentati (tra cui anche Giappone, Brasile, Repubblica Sud Africana) ed oltre 20 i concorrenti al via nella prima prova della stagione 2011. Il circuito di Campagnano di Roma dà i suoi responsi: dopo il primo round al comando della serie ci sono due svizzeri. Patric Niederhauser ha fatto quasi bottino pieno mettendo in carniere la pole position, i giri più veloci in entrambe le manches e la vittoria in gara 1 che gli consentono di trovarsi al vertice della classifica di Campionato con 2 punti in più del connazionale Michael Heche. L'alfiere del Jenzer Motorsport si è involato davanti al gruppo sin dal via ed ha tagliato il traguardo davanti al giapponese Yoshitaka Kuroda, staccato di circa 5" e ad Heche, in rimonta dal settimo posto in griglia. Proprio il portacolori del BVM ha approfittato al meglio dei problemi patiti dal poleman Gerrard Barrabeig, rimasto fermo al momento della partenza di gara 2, per portarsi al comando e restarci per tutti i 19 giri previsti, concludendo davanti al brasiliano Nicolas Costa ed al russo Sergey Sirotkin, con Niederhauser quarto e primo leader di campionato. I migliori degli italiani sono stati Riccardo Agostini, quarto in gara 1 e Luca Ghiotto che nella manche conclusiva non è andato oltre la settima posizione.

**Campionato Italiano Formula Aci-Csai Abarth - Vallelunga 17 aprile 2011**
**Gara 1:** 1. Niederhauser; 2. Kuroda; 3. Heche; 4. Agostini; 5. De Beer; 6. Costa; 7. Ghiotto; 8. Visoiu; 9. Barrabeig; 10. Marasca; 11. "Vicki"; 12. Spavone; 13. Zonzini; 14. Sirotkin; 15. Orsini; 16. Brena; 17. Defendi; 18. Roda; 19. Foglia; 20. Barbirato; 21. Camplese. **Gara 2:** 1. Heche; 2. Costa; 3. Sirotkin; 4. Niederhauser; 5. De Beer; 6. Kuroda; 7. Ghiotto; 8. Visoiu; 9. Agostini; 10. Marasca; 11. "Vicki"; 12. Zonzini; 13. Defendi; 14. Spavone; 15. Brena; 16. Barbirato. **Classifica Campionato:** 1. Niederhauser p.30; 2. Heche p.28; 3. Costa p.19; 4. De Beer p.16; 5. Agostini p.15; 6. Ghiotto p.11; 7. Sirotkin p.9; 8. Visoiu p.8; 9. Marasca p.4; 10. Barrabeig p.3. **Classifica Trofeo Nazionale:** 1. Kuroda p.40.

***Lo svizzero Patric Niederhauser ha fatto quasi bottino pieno a Capagnano di Roma, mettendo in carniere la pole position, i giri più veloci in entrambe le manches e la vittoria in gara 1. Ora guida la classifica di campionato con 2 punti di vantaggio sul connazionale Heche, autore della miglior prestazione in gara 2.***

# Gazzetta dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 24 aprile 2011 (pag. 34) |
|---|---|

# A VALLELUNGA È DOMINIO SVIZZERO NELLA FORMULA ACI-CSAI ABARTH

Campagnano di Roma (RM) - È un dominio rosso crociato quello che si abbatte sul circuito romano di Vallelunga nell'appuntamento di apertura del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth.

Gli elvetici Patric Niederhauser (Jenzer Motorsport) e Michael Heche (BVM), si impongono nelle prime due gare della serie tricolore, disputatesi domenica sul circuito capitolino intitolato a Piero Taruffi. Niederhauser, dopo essere stato il più veloce nelle sessioni di prove libere e dopo aver conquistato la pole position, ha controllato in lungo e in largo gara 1, partendo in testa e tagliando il traguardo con quasi sei secondi di vantaggio sul secondo classificato Yoshitaka Kuroda del team Euronova. Niederhauser ha così completato un fantastico hat trick, ottenendo anche il miglior giro in gara.

Terzo sul podio di gara 1 è Michael Heche, in forza al team BVM. Lo svizzero della squadra di Giuseppe Mazzotti, partito dalla settima posizione, ha compiuto una formidabile rimonta in soli 4 giri, superando in rapida successione Nicolas Costa (Cram Competition), Riccardo Agostini (Villorba Corse) e Sergey Sirotkin (Jenzer Motorsport). Il primo pilota italiano al traguardo di gara 1 è Riccardo Agostini, che è salito sul terzo gradino del podio del Campionato Italiano, in quanto Kuroda combatte solamente per la classifica del Trofeo Nazionale Michele Alboreto, avendo già compiuto 24 anni. Patric Niederhauser, che ha vinto è convinto ha, però, dichiarato di essere stato sotto pressione tutta la gara, ma l'ottima partenza gli ha consentito di spingere molto forte per i primi giri e poi conservare gli pneumatici. In gara 2, dalla prima casella in griglia di partenza, scatta lo spagnolo Gerrard Barrabeig (BVM), ma al semaforo verde rimane fermo per alcuni lunghissimi istanti che lo portano a perdere 10 posizioni. Ne approfitta Michael Heche (BVM), già terzo in gara 1, che con un ottimo scatto si porta al comando e ci rimane per tutti i 28 minuti più un giro - sono stati 28 minuti lunghissimi - ha dichiarato il pilota elvetico - è stato difficilissimo mantenere la concentrazione per tutto quel tempo. -

Alle spalle di Heche, in griglia, anche il terzo pilota di BVM, Lorenzo Camplese, rimane fermo al via subendo l'attacco di Nicolas Costa. Il brasiliano di Cram Competition conduce una gara senza sbavature senza poter raggiungere il leader Heche, ma senza nemmeno subire troppo gli attacchi della coppia Jenzer Motorsport Niederhauser - Sirotkin. Sfida nella sfida in gara 2 è stata quella tra i 2 giovanissimi piloti della scuderia elvetica che hanno inscenato un duello senza esclusione di colpi, vinto poi dal russo Sergey Sirotkin. Prossimo appuntamento del Campionato Italiano è fissato per il week-end del 22 maggio sulla pista di Varano de Melegari.

# Tutto Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 23 aprile 2011 (pag. 21) |
|---|---|

# Ale & Vicky in grande forma

***Piazzamenti confortanti nella prima uscita con la Formula Abarth***

Vicky Piria (17 anni) è in crescita rispetto allo scorso anno

ALESSANDRA **Brena** e Vicky **Piria** in grande forma nella prima uscita stagionale con la Formula Abarth sulla pista di Vallelunga a Roma. Alessandra Brena,15enne bergamasca, è stata in grado di migliorare costantemente i riscontri cronometrici dopo ogni sessione portando a termine entrambe le manche della gara inaugurale, raccogliendo dati ed accumulando esperienza che le saranno utili per il proseguo di un campionato che si è presentato molto competitivo. «E' stato un week end emozionante. Sono arrivata in autodromo molto tesa, ma alla fine è andato tutto per il meglio. Ho tagliato il traguardo in entrambe le gare migliorando costàntemente il mio ritmo. Rispetto agli ultimi test sono riuscita ad abbassare il mio crono di quasi un secondo. Anche dal punto di vista fisico sono riuscita a reggere bene. Ho imparato molto in questi tre giorni. Dovrò cercare di portare in temperatura più velocemente le gomme per poter sfruttare al massimo la nuova mescola modificando anche il mio stile di guida, che si avvicina ancora troppo al karting».

Altrettanto positiva l'uscita di Vicky Piria - la "lady" della Minardi Managemet - che non ha tradito le attese conquistando con grande autorevolezza i primi punti stagionali. «Un'ottima gara che mi ha permesso di conquistare i primi punti in campionato. Purtroppo ho commesso un errore con il cambio durante le qualifiche che ha compromesso il risultato finale. Partendo così indietro è difficile recuperare anche se il mio passo di gara era paragonabile con il quarto posto. Nonostante questo ho portato a casa due punti preziosi anche se il mio obiettivo rimane sempre il quinto posto. Sarà fondamentale crescere gara dopo ora. Per ora due punti li abbiamo conquistati. Ora cercheremo di alzare la posta in gioca. Rispetto alla passata stagione sono migliorata perché non ho più commesso certe imprecisioni e questo è un bel passo in avanti».

Per la cronaca, in Gara1 la Piria ha chiuso la Brena 11ª e la Brena 16ª, in Gara 2 Brena di nuovo 11ª e Brena 15ª. Prossimo appuntamento a Varano il 22 maggio.

# Corriere dello Sport

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**21 aprile 2011 (pag. 16)**


Formula ABARTH

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

# Dominio svizzero a Vallelunga

## *Agli elvetici Niederhauser ed Heche le prime due gare del campionato*

Patric Niederhauser ha dominato gara 1 a Vallelunga (*Photo4*)

Gara 2 ha visto il trionfo di Michael Heche (*Photo4*)

### Subito "a segno" i piloti di Jenzer Motorsport e BVM

### Il prossimo appuntamento è a Varano de Melegari

Parte sotto il segno della Svizzera il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth. Nelle prime due gare della serie tricolore sono, infatti, i due piloti elvetici di Jenzer Motorsport e BVM ad aggiudicarsi le vittorie. In gara uno domina Patric Niederhauser, il diciottenne pilota di Munsingen, già l'anno scorso protagonista del campionato propedeutico della federazione. Nella seconda gara della giornata è Michael Heche ad approfittare di un errore in partenza del suo compagno di team Barrabeig e prendere il largo per involarsi verso la vittoria. Gara uno è segnata dalla partenza lampo di Niederhauser che non lascia nulla ai propri avversari, infilando una serie di giri veloci nella prima parte di gara che consentono al pilota in forza a Jenzer Motorsport di controllare poi l'usura degli pneumatici. Niederhauser conquista anche un hat trick, ovvero la pole position, giro veloce e vittoria in gara, dimostrando una certa superiorità nei confronti dei diretti inseguitori. Alle spalle del diciottenne del Canton Berna, è il più "anziano" del campionato a condurre una buona gara. Il ventiquattrenne giapponese Yoshitaka Kuroda (Euronova) a fine gara però ammette di aver commesso qualche errore di troppo nel corso dei 28 minuti più un giro, compromettendo la propria rimonta nei confronti del leader della gara. Sul gradino più basso del podio si piazza Michael Heche (BVM), che compie una strepitosa rimonta dal settimo posto in griglia di partenza e arriva alle spalle di Kuroda fino quasi a sorpassarlo: «Se la gara fosse durata ancora qualche giro avrei sicuramente avuto la possibilità di agguantare la seconda posizione, ma partendo settimo sono molto soddisfatto della mia gara», ha commentato Heche. Primo italiano al traguardo è Riccardo Agostini, pilota del team Villorba Corse, che sotto la bandiera a scacchi è quarto, terzo sul podio del Campionato italiano in quanto Kuroda corre per il trofeo Michele Alboreto. Da segnalare in gara 1, la rimonta messa in atto da Lorenzo Camplese (BVM). Il giovane pilota del team di Giuseppe Mazzotti ha inscenato un vero e proprio duello con Roman De Beer (Victoria World), concedendo al pubblico una serie di cinque sorpassi e controsorpassi in meno di tre giri. Camplese, dopo aver superato anche Costa (Cram Competition) e Agostini (Villorba Corse), è costretto a un'altra sfida, quella con il russo di Jenzer Motorsport Sergey Sirotkin, ma la foga agonistica lo induce a commettere un errore azzardando un sorpasso al tornantino e portando sull'erba anche Sirotkin. Il drive through e i danni riportati al muso della sua Tatuus, costringono Camplese a un posizionamento in fondo al gruppo. Nella seconda gara di giornata la griglia di partenza invertita per i primi otto classificati della qualifica vede lo spagnolo Barrabeig (BVM) in pole position, mentre dalla seconda casella scatta il proprio compagno di squadra Heche. Al semaforo verde, i BVM Barrabeig e Camplese, quarto in griglia, si attardano di qualche secondo consentendo la fuga di Heche, seguito dal brasiliano di Cram Competition Nicolas Costa e da Sergey Sirotkin (Jenzer Motorsport). Niederhauser, partito ottavo, infila una serie di sorpassi portandosi alle spalle del proprio compagno di team in quarta posizione e inizia così un testa a testa senza esclusione di colpi. Dapprima Niederhauser riesce a sopravanzare Sirotkin ma, impegnato nel sorpasso di Costa, viene passato di nuovo dal compagno di squadra moscovita. Costa riesce a guadagnare in questo modo i secondi necessari per controllare i due inseguitori, mentre la bagarre tra i due continua sino alla bandiera a scacchi, che vede Heche dominatore assoluto seguito da Costa e Sirotkin. A fine gara l'elvetico Heche è molto soddisfatto e commenta così il proprio week end capitolino: «La mia tre giorni non è iniziata nel migliore dei modi con le prove libere al di sotto delle mie aspettative, poi dalle qualifiche tutto ha iniziato a girare nel verso giusto e in gara due approfittando della debacle del mio compagno sono riuscito a scattare in testa, anche se comandare per ventotto minuti è veramente complicato. La gara non finiva mai». Soddisfatto della propria gara anche Nicolas Costa, al suo esordio nella serie tricolore: «Sia Heche che i due piloti Jenzer erano molto veloci, ma sono riuscito a mantenere il controllo e ad assicurarmi il secondo posto sul podio». In classifica generale, dopo le prime due gare comanda Niederhauser con 30 punti, seguito dal connazionale Heche a sole due lunghezze di distanza. Il prossimo appuntamento con il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth è fissato per il 22 maggio sul circuito parmense di Varano de Melegari.

Con la gara di Vallelunga ha preso il via il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth (*Photo4*)

Due settimi posti per Luca Ghiotto sulla pista capitolina (*Photo4*)

### C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH
### VALLELUNGA

**GARA 1**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **NIEDERHAUSER** P. *(JENZER MOTOR)* | in 2947.877 |
| 2. | **KURODA** Y. *(EURONOVA)* | a 5.707 |
| 3. | **HECHE** M. *(BVM SRL)* | a 6.377 |
| 4. | **AGOSTINI** R. *(VILLORBA COR)* | a 15.367 |
| 5. | **DE BEER** R.S. *(BRUNETTI TIZ)* | a 15.872 |
| 6. | **COSTA** N. *(CRAM COMPETI)* | a 16.650 |
| 7. | **GHIOTTO** L. *(PREMA POWERT)* | a 17.790 |
| 8. | **VISOIU** R. *(JENZER MOTOR)* | a 18.743 |
| 9. | **BARRABEIG** G. *(BVM SRL)* | a 19.226 |
| 10. | **MARASCA** M. *(BVM SRL)* | a 21.872 |

**GARA 2**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | **HECHE** M. *(BVM SRL)* | in 2951.938 |
| 2. | **COSTA** N. *(CRAM COMPETI)* | a 2.701 |
| 3. | **SIROTKIN** S. *(JENZER MOTOR)* | a 6.007 |
| 4. | **NIEDERHAUSER** P. *(JENZER MOTOR)* | a 6.498 |
| 5. | **DE BEER** R.S. *(BRUNETTI TIZ)* | a 6.963 |
| 6. | **KURODA** Y. *(EURONOVA)* | a 8.108 |
| 7. | **GHIOTTO** L. *(PREMA POWERT)* | a 11.146 |
| 8. | **VISOIU** R. *(JENZER MOTOR)* | a 13.329 |
| 9. | **AGOSTINI** R. *(VILLORBA COR)* | a 14.680 |
| 10. | **MARASCA** M. *(BVM SRL)* | a 16.437 |

**CLASSIFICA GENERALE**

1. **NIEDERHAUSER** Patric 30 punti; 2. **HECHE** Michael 28; 3. **COSTA** Nicolas 19; 4. **DE BEER** Roman Shane 16; 5. **AGOSTINI** Riccardo 15; 6. **GHIOTTO** Luca 11; 7. **SIROTKIN** Robert 9; 8. **VISOIU** Robert 8; 9. **MARASCA** Mario 4; 10. **BARRABEIG** Gerrard 3

# Auto Sprint N° 16

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**19/25 aprile 2011 (pag. 72)**

WEEK-END ITALIA TRICOLORE

FORMULA ABARTH — VALLELUNGA

# Strapotere svizzero

## Niederhauser impone la sua legge e vince gara-1. All'altro elvetico Heche va la seconda prova

di Dario Lucchese - foto Photo4

**ALL'ARRIVO**

Gara-1: 1. Niederhauser: 2. Kuroda; 3. Heche. Gara-2: 1. Heche; 2. Costa; 3. Sirotkin.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

**Agostini buon quarto**

Quarta piazza per Agostini (a destra) in gara-1. Sopra, lo scatenato svizzero della BVM-Target, Michael Heche

**VALLELUNGA** - Chi fermerà Patric Niederhauser nella Formula Abarth? Il pilota del team Jenzer Motorsport a Vallelunga è stato il vero dominatore del primo appuntamento della serie tricolore, anche se ad imporsi in gara-2 (con i primi otto delle qualifiche in ordine inverso sulla griglia) è stato l'altro elvetico della BVM-Target Michael Heche. Leader nelle prove libere, più veloce in qualifica (quando ha relegato a poco più di tre decimi il giapponese Yoshitaka Kuroda) e ancora primo in gara-1, dopo avere preso il comando fin dal via, Niederhauser è indubbiamente quello che ha maggiore esperienza: lo scorso anno ha chiuso secondo in campionato, rimandando il suo debutto in F.3 per gli imminenti impegni di studio (a giugno prenderà il diploma di ingegnere elettronico). Sul podio anche lo stesso Kuroda, che partecipa tuttavia al solo Trofeo Nazionale, Nicolas Costa e Sirgey Sirotkin. Tutti dietro a Niederhauser, pertanto, fin primo "via", con Sirotkin che ha mantenuto la terza posizione dietro a Kuroda nonostante un'incertezza in partenza. Bene anche Agostini, confermatosi quarto. Alle spalle del padovano si è portato il brasiliano Costa, mentre Camplese (che scattava dalla terza fila) è scivolato ottavo dovendosi guardare le spalle da De Beer che si avviava da metà schieramento. Ma chi ha impressionato più di tutti nelle fasi iniziali è stato proprio Heche, il quale nelle prime cinque tornate è riuscito a passare nell'ordine Costa, Agostini e lo stesso Sirotkin risalendo terzo.

### LE PERIPEZIE DI CAMPLESE

La lotta serrata per il sesto posto ha visto Camplese tornare alla ribalta e passare lo stesso Costa al Curvone durante il nono giro. Ma il pilota della BVM-Target ha poi buttato tutto al vento cercando il sorpasso all'interno anche su Sirotkin al Tornantino, nel corso del 12. giro, finendo per spingere sulla via di fuga il russo e venendo poi punito con un drive through. In gara-2 a posizionarsi in pole è stato Gerrard Barrabeig, che al semaforo ha subito regalato un brivido rimanendo immobile e venendo miracolosamente sfilato da tutti. Partenza al "rallentatore" anche per Lorenzo Camplese, mentre Heche si è portato al comando. Secondo è sfilato quindi Costa, con Sirotkin terzo e Agostini quinto e ancora il migliore della "pattuglia azzurra" dietro a De Beer. Il padovano al sesto giro ha dovuto però cedere strada ad un Niederhauser scatenatissimo e in seguito è retrocesso nono. Lo svizzero ha passato anche De Beer, mentre il suo compagno di squadra Sirotkin ingaggiava un duello con Costa per la seconda posizione. In evidenza anche Luca Ghiotto, settimo. La rincorsa di Niederhauser è proseguita con il sorpasso su Sirotkin. Il russo si è rifatto sotto subito, tornando terzo e frenando fino all'arrivo il compagno di squadra, il quale ha chiuso tallonato da De Beer. Ultima nota ancora per uno sfortunato Camplese, giratosi nelle battute conclusive alla curva Roma per evitare Barrabeig in testacoda. ■

# Auto Sprint N° 16

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 19/25 aprile 2011 (pag. 73) |
|---|---|

**Niederhauser scatenato**
Ritmo alto per Patric Niederhauser, il pilota della Jenzer Motorsport che ha dominato il week-end di Vallelunga. Sotto Kuroda giunto 2° in gara-1

A VALENCIA IL 7 E 8 MAGGIO

## Sedili liberi da occupare

### PREMA ED EURONOVA SONO PRONTE A SCHIERARE UNA TERZA MONOPOSTO

**Dalle 35 monoposto** che avevano inaugurato lo scorso anno la F.ACI-CSAI Abarth nella prima gara di Misano, si è passati alle 21 di Vallelunga. In calo i numeri della serie tricolore. La realtà è che molte squadre hanno faticato non poco ad assegnare i sedili. Alcune ci sono riuscite in extremis, come la JD Motorsport, che sembrava ormai fuori dal campionato. Il team di Roberto Cavallari si è accordato con Antonio Spavone, ma nei box aveva ferme due vetture. Adesso c'è quasi un mese prima del prossimo appuntamento di Varano. Una pausa interrotta solo dal debutto dell'European Series atteso sulla pista di Valencia il 7 e 8 maggio, durante la quale si spera che possano riempirsi alcuni posti vuoti. La Prema dovrebbe riuscire a mettere in pista una terza macchina (il team di Angelo Rosin è passato dalle quattro vetture del 2010 alle due monoposto affidate in pianta stabile al giovane esordiente Luca Ghiotto e Vicky Piria) e lo stesso Vincenzo Sospiri, "patron" della Euronova, non ha escluso di potere schierare nel corso della stagione un'altra monoposto. Poco felice, secondo alcuni, si è rivelata la scelta di separare il calendario del campionato italiano da quello della serie continentale, che si congiungeranno a inizio giugno per affrontare insieme quattro appuntamenti: Misano, Spa, Mugello e Monza. ■

**RECUPERO A BARCELLONA?**
La gara della F.Abarth europea, inizialmente prevista ad Hockenheim assieme alla Superstars e cancellata, potrebbe essere recuperata a fine ottobre sulla pista di Barcellona, in concomitanza con l'ultima prova della International GT Open. In una riunione tra i team ed Aci Sport svoltasi sabato pomeriggio, è stata avanzata la possibilità di un abbinamento con la F.1 in Ungheria: ma al momento si tratta di una voce.

**BANDIERA ROSSA PER ORSINI**
A causare la prima bandiera rossa della stagione nel turno di prove ufficiali è stato Dario Orsini. Il pilota della Emmebi si è reso protagonista di un innocuo testacoda alla esse dopo il Tornantino. Nel primo turno di libere, disputatosi sotto una pioggia insistente, era stato invece Roberto Visoiu (Jenzer Motorsport) a volare fuori.

**LA FAMIGLIA RODA**
Il fine settimana di Vallelunga non era iniziato bene per Riccardo Agostini. Sulla sua vettura era stato infatti necessario sostituire un motore nuovo di zecca ancora prima delle libere, a causa di una vistosa perdita di acqua. In qualifica, invece, il pilota padovano ha lamentato sull'altro propulsore utilizzato un calo di potenza, specialmente nel tratto più veloce in fondo al rettilineo e prima del Curvone, riuscendo comunque a fare segnare il quarto miglior tempo assoluto.
Sul circuito romano esordio in monoposto con la Cram Competition per il 17enne Giorgio Roda, figlio del campione italiano GT3 2010 Gianluca, che nello stesso weekend era impegnato a Monza con la Porsche di Autorlando nella prima prova della Blanpain Endurance Series. A completare il terzetto familiare ci sarà anche Andrea, fratello di Giorgio e prossimo ad affrontare con la Prema la seconda stagione in F.3 tricolore.

**BENE KURODA TRA I DEB**
Nove in tutto gli esordienti nella gara di Vallelunga. Tra i "rookie", a mettersi particolarmente in evidenza è stato il giapponese Yoshitaka Kuroda, che però aveva già preso parte alla gara che si era svolta sul circuito del Motor Show di Bologna.

# Gazzetta dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 18 aprile 2011 (pag. 59) |
|---|---|

MOTORI

## A Vallelunga doppietta Audi

(f.col) Doppietta delle Audi R8 LMS nella prima gara tricolore della GT a Vallelunga con gli equipaggi Bonanomi-Sonvico e Capello Cicognani che hanno dominato su Porsche, Ferrari F430 e Lamborghini. I romani Formilli Fendi-Catellaneta con la 997, si sono dovuti accontentare del nono posto. Dominio degli slovacchi Niederhauser ed Heche nelle 2 gare di Formula ACI Csai Abarth. Altra doppietta del padovano Ni-

# Auto Sprint N° 15

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 12/18 aprile 2011(pag. 46) |
|---|---|

CAMPIONATI AL VIA

**F.ACI-CSAI ABARTH**

# Controllo di qualità

Entrano nuovi team e piloti con solide credenziali
La serie sarà ancora una volta molto selettiva

di Dario Lucchese

**Attacco svizzero**

Niederhauser, in gara col team Jenzer, 2° nel 2010 sarà uno dei piloti da tenere d'occhio nel Tricolore di F.Abarth frequentato da tanti stranieri anche quest'anno

PHOTO4

# Auto Sprint N° 15

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**12/18 aprile 2011(pag. 47)**

| COSÌ LE 7 TAPPE | |
|---|---|
| 17 aprile | Vallelunga |
| 22 maggio | Varano |
| 5 giugno | Misano * |
| 17 luglio | Imola |
| 7 agosto | Spa-Francorchamps * |
| 2 ottobre | Mugello * |
| 16 ottobre | Monza * |

* Con l'asterisco sono indicati gli appuntamenti in abbinamento con la F.Abarth European Series.

**A Vallelunga** la F.Abarth-Trofeo Alboreto avrà puntati tutti gli occhi addosso. Il campionato italiano riparte infatti proponendo un ricco "palinsesto". C'è l'abbinamento con l'inedita serie europea che scatterà l'8 maggio da Valencia (quattro gli eventi concomitanti), un montepremi interessante, l'ingresso di numerose nuove squadre e uno schieramento di livello internazionale.
Il primo dei sette doppi round del calendario, che prevede per la prima volta anche una tappa all'estero, sul selettivo tracciato belga di Spa, fungerà pertanto da indicatore di massima sullo "stato dei lavori" della categoria. Se lo scorso anno gli iscritti nel weekend d'apertura di Misano furono 35, il grafico delle presenze appare leggermente in calo, ma con nomi di tutto rispetto. In cima all'elenco c'è la BVM-Target, che nel 2010 portò a casa il titolo con il transalpino Brandon Maisano. Per la squadra di Giuseppe Mazzotti e Roberto Venieri, l'obiettivo sarà quello di confermarsi al vertice, mettendo in campo un "poker" di piloti: Lorenzo Camplese, Antonio Marasca e lo svizzero Michael Heche (il più veloce nei recenti test di Monza), sono alla loro seconda stagione nel campionato propedeutico. A completare i ranghi lo spagnolo Gerard Barrabeig, 16 anni, direttamente in arrivo dal karting. Ma è anche e specialmente sulle nuove realtà che è concentrato l'interesse degli addetti ai lavori e non solo. Attenzione infatti al debutto della Villorba Corse, con il padovano Riccardo Agostini (una vittoria lo scorso anno a Imola in gara-1).
Dopo avere "preso tutto" nelle salite, nei Prototipi e nel GT, la formazione di Raimondo Amadio sbarca anche nelle monoposto avvalendosi dell'esperienza del direttore tecnico Roberto Trevisan. Altra "new-entry" è la Euronova, che si presenterà al via con Alessandra Brena ed il giapponese Yoshitaka Kuroda,

**BVM-TARGET CAMPIONE 2010 CON MAISANO È STATA DAVANTI NEI TEST MA LA CONCORRENZA CON NUOVE SQUADRE E DRIVER STRANIERI È MOLTO AGGUERRITA**

PREMI SEMPRE INTERESSANTI

## Al vincitore vanno 50.000 euro

Come lo scorso anno saranno in tutto sette gli appuntamenti della F.Abarth, ciascuno di essi articolato sulla doppia gara da 28' più un giro da completare. Lo schieramento di gara-2 verrà definito dall'inversione dei primi otto tempi delle qualifiche, mentre dalla nona posizione in poi verrà seguito l'ordine d'arrivo di gara-1. Confermato anche un sostanzioso montepremi. Al vincitore andranno 50.000 euro. Al secondo un motore e due set di pneumatici a gara per prendere parte nel 2012 al campionato italiano di F.3. Il terzo classificato e il vincitore del Trofeo Nazionale Csai (aperto ai piloti nati tra l'1 gennaio 1988 ed il 31 dicembre '91) otterranno due treni di gomme a gara e le tasse di iscrizione gratuite sempre per partecipare l'anno prossimo alla serie tricolore di F.3.

# Auto Sprint N° 15

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 12/18 aprile 2011(pag. 48) |
|---|---|

CAMPIONATI AL VIA

## F.ACI-CSAI ABARTH

al top nelle sessioni collettive di Vallelunga ed è reduce da un'importante esperienza maturata lo scorso anno nella Classe B della F.3 del Sol Levante. Ma la formazione di Vincenzo Sospiri, un primo assaggio della F.Abarth lo aveva già avuto in occasione del Winter Trophy di Varano 2010, quando era riuscita a centrare un'inaspettata vittoria con Nicolas Costa. Sarà proprio su quest'ultimo e sul suo compagno Giorgio Roda che punterà tutto la Cram Competition. Ma per chiudere il discorso novità, va ancora citata la Composit Motorsport, già vincente nei monomarca Renault e ai nastri di partenza con il sanmarinese Emanuele Zonzini, mentre rimane ancora in forse la partecipazione alla prima gara di Paolo Bonetti. Rimandato è invece l'esordio della Eurointernational, che parteciperà esclusivamente alla serie continentale.

### OCCHIO A PREMA E JENZER

Poi ci sono gli altri team di riferimento. In testa a tutti Prema e Jenzer Motorsport. La compagine di Angelo Rosin schiererà due vetture: una per Vicky Piria, anche lei al secondo anno di F.Abarth, e l'altra per il "rookie" Luca Ghiotto (figlio del più noto Franco, da varie stagioni protagonista nei Prototipi). La squadra svizzera ha poi confermato Patric Niederhauser, che nel 2010 aveva concluso 2°, oltre a Sergey Sirotkin e Robert Visoiu, il romeno vice-campione 2010 in kart in KF3 nella WSK World Series. La Tomcat inizierà con Andrea Barbirato e il siciliano Antonino Pellitteri. Lorenzo Foglia correrà con i colori della Diegi. La Emmebi ha annunciato Dario Orsini, mentre Luca Defendi sarà nuovamente al via con Uboldi. In extremis si è quindi aggiunta la JD con Antonio Spavone. Tra le varie compagini che, per il momento, rimangono alla finestra c'è la Downforce, squadra nata con un coinvolgimento dell'inglese Expo Consultant, che ha rilevato la struttura utilizzata lo scorso anno dalla ARM e si avvarrà della direzione sportiva di Marco Ballabio. ■

### Italia che va

**Lorenzo Camplese e Riccardo Agostini, in basso, sono tra gli italiani più attesi, entrambi, come quasi tutti gli iscritti al Tricolore, disputeranno anche l'europeo**

PHOTO4

LA VERIFICA DOPO LA STAGIONE DEL DEBUTTO

## Bvm Target, team da battere

"Repetita iuvant", il vecchio motto latino vale anche nella F.Abarth. Sulla carta ad avere le maggiori chance sono i piloti alla loro seconda stagione nel campionato riservato alle Tatuus-FPT. Giuseppe Mazzotti, socio di Venieri nella BVM-Target (che nel 2010 conquistò il titolo con Maisano, centrando anche il successo nella F.3 italiana assieme al brasiliano César Ramos), non ha dubbi al riguardo. *«La concorrenza sarà più agguerrita che mai e ciò è riprovato dall'arrivo di tanti nuovi nomi. Tuttavia, chi ha già un anno di esperienza alle spalle partirà indubbiamente avvantaggiato.* - sostiene il team manager romagnolo - *Per andare a segno metteremo in campo una rosa di giovanissimi che, nell'insieme, formano probabilmente una delle squadre più omogenee che abbia avuto in tempi recenti. Camplese, Heche e Marasca hanno già corso nella F.Abarth lo scorso anno. Barrabeig è al suo debutto, ma potrà sicuramente imparare dai propri compagni. Durante l'inverno abbiamo svolto diversi test sulle piste di Imola, Monza, Misano e Mugello. Ma sarà a Vallelunga che potremo avere un primo vero responso».* Nel 2011 la BVM-Target triplicherà il proprio impegno: oltre che in F.3 e F.Abarth (sia nella serie italiana che quella europea), farà infatti il proprio debutto nella WS by Renault 3.5.

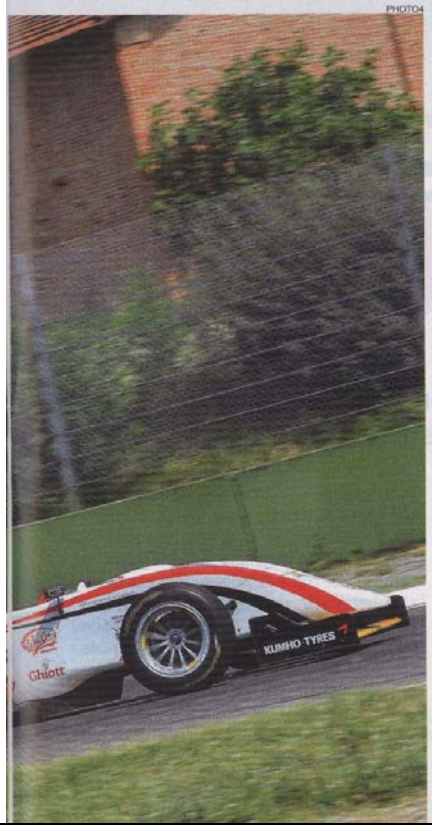
# Auto Sprint N° 15

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 12/18 aprile 2011(pag. 49) |
|---|---|

# Le quote rosa sbocciano

**SONO DUE LE RAGAZZE DEL TRICOLORE PIÙ SAMIN GOMEZ NELL'EUROPEO TRE STORIE ASSAI DIVERSE**

**La F.Abarth vede rosa.** Pronte a scendere in campo nel campionato tricolore sono Vicky Piria e Alessandra Brena, mentre al via dell'European Series, con il team Eurointernational di Antonio Ferrari, ci sarà la venezuelana Samin Gomez, classe 1992, due settimane fa velocissima nei test di Valencia. Sale pertanto a tre il numero delle "ragazze terribili" presenti nel campionato propedeutico lanciato dalla Csai.
L'unica ad avervi già corso la passata stagione è proprio la 17enne Piria. Nata a Milano, ma con doppio passaporto (il papà è calabrese e la mamma inglese), partirà con un vantaggio non indifferente: molti più chilometri sulle spalle delle sue colleghe (nel 2009 aveva anche preso parte ad alcuni appuntamenti della F.Renault 2.0 Italia) ed il sostegno di una squadra come la Prema: *«Rispetto allo scorso anno sono cresciuta molto.* - ha commentato Vicky - *Con il mio nuovo team potrò compiere un ulteriore salto in avanti. L'obiettivo è quello di rientrare nelle prime cinque posizioni della classifica. Gli avversari che temo di più sono Agostini, Camplese e Niederhauser. Non a caso me li sono trovati in pista come rivali anche nel 2010».*
Tutto nuovo invece per la bergamasca Alessandra Brena. Ha solamente 15 anni, viene dal kart e con l'Euronova ha svolto alcuni test a Imola, Misano, Vallelunga e Varano.
*«Con la squadra mi sono subito trovata molto bene. Sono sicura che i consigli di Vincenzo Sospiri mi aiuteranno a crescere alla svelta. Ho tutto da imparare: non conosco ancora molto bene la vettura e anche le piste saranno un po' da scoprire di volta in volta. Di tempo però non me ne manca, anche se parto con l'idea di potere puntare a qualche podio, almeno per le ultime gare della stagione. Sarebbe il risultato più bello per questo mio primo anno di monoposto».* ■




**ALL'APPELLO 23 PILOTI**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | Luca Ghiotto | I | Prema |
| 7 | Gerrard Barrabeig | E | BVM-Target |
| 8 | Lorenzo Camplese | I | BVM-Target |
| 9 | Mario Marasca | I | BVM-Target |
| 10 | Michael Heche | CH | BVM-Target |
| 11 | Vicky Piria | I | Prema |
| 16 | Giorgio Roda | I | Cram Competition |
| 18 | Patric Niederhauser | CH | Jenzer Motorsport |
| 19 | Robert Visoiu | RO | Jenzer Motorsport |
| 20 | Sergey Sirotkin | RUS | Jenzer Motorsport |
| 24 | Antonio Spavone | I | JD Motorsport |
| 28 | Luca Defendi | I | Uboldi Corse |
| 31 | Lorenzo Foglia | I | Diegi Motorsport |
| 33 | Riccardo Agostini | I | Villorba Corse |
| 35 | Alessandra Brena | I | Euronova |
| 36 | Emanuele Zonzini | RSM | Composit Motorsport |
| 37 | Roman De Beer | RSA | Victoria World |
| 41 | Dario Orsini | I | Emmebi |
| 42 | Antonio Pellitteri | I | Tomcat Racing |
| 43 | Andrea Barbirato | I | Tomcat Racing |
| 51 | Yoshitaka Kuroda | J | Euronova |
| 59 | Nicolas Costa | BRA | Cram Competition |

# Tutto Sport

| Campionato Italiano Formula 3 | 19 aprile 2011 (pag. 19) |
|---|---|


LA "VIRTUAL ACADEMY"

# A Fiorano i piloti di domani In pista sulla Formula Abarth

NOSTRO INVIATO

SHANGHAI. Non solo Cina nella vita agonistica della Ferrari. Quella di domenica scorsa, ad esempio, è stata una giornata intensa per la Ferrari Driver Academy. Cinque fortunati vincitori della competizione Ferrari Virtual Academy - il gioco online che permette di guidare al computer una monoposto - si sono alternati al volante di una vera Formula Abarth in uno speciale test sul circuito di Fiorano. I giovani sono stati selezionati per essersi distinti tra i migliori nel torneo su scala mondiale che ha visto impegnati oltre 20.000 appassionati provenienti da 88 paesi e per aver ottenuto i migliori tempi sui tracciati virtuali di Fiorano, Mugello e Nurburgring del "Ferrari Virtual Academy", il primo simulatore online realizzato dalla Casa di Maranello e lanciato lo scorso settembre a Monza (il sito è **www.ferrarivirtualacademy.com**)

L'avventura è iniziata venerdì scorso, quando le porte della Ferrari si sono aperte per i due italiani David **Greco** e Matteo **Vecchioni**, per lo spagnolo Jon **Tanko**, per il tedesco Martin **Kronke** e il portoghese Joao **Nunes** che hanno effettuato alcuni test psicoattitudinali per poi passare, nella giornata di sabato, ad un allenamento con il simulatore utilizzato dalla Ferrari Driver Academy nella preparazione dei propri piloti, fino a vivere l'esperienza più entusiasmante che li ha visti domenica calarsi nell'abitacolo di una Formula Abarth e vivere l'emozione di essere dei veri piloti, anche se solo per un giorno.

Tra i protagonisti, Jon Tanko autore del miglior crono della giornata (1'15"078), ha raccontato le sue emozioni al termine della sessione (che peraltro ha confermato l'ottimo risultato conquistato sulla versione virtuale dello stesso tracciato): «MI sembrava quasi di conoscere il circuito perché, dopo averlo provato tanto al computer, ricordavo a memoria quasi ogni singola curva. Naturalmente vivere questa esperienza è stato qualcosa di indescrivibile, un'emozione unica. E' stato come vivere un sogno». La supervisione di Luca **Baldisserri** ha permesso ai cinque protagonisti di sfruttare al meglio questa esperienza: «Nelle tre giornate abbiamo offerto ai ragazzi un programma progressivo che ha permesso loro di misurarsi in assoluta sicurezza, al volante di una Formula Abarth. L'esperienza è stata utile anche per analizzare l'impatto che i corsi della Driver Academy possono avere su ragazzi non professionisti». O.D.

# Auto Sprint N° 9

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 1/7 marzo 2011 (pag. 60) |
|---|---|

F.ABARTH
Lancio continentale

# Alla conquista dell' Europa

## La nuova serie internazionale ha alzato il livello della categoria. La stagione si aprirà il 17 aprile

di Dario Lucchese - foto Photo4

**Il lancio della serie** europea e la possibilità per le squadre di creare delle "sinergie" con l'impegno nel campionato italiano, unitamente all'interesse che la serie ha suscitato fin dalla sua nascita, sembrano dare ulteriore ossigeno alla F.Abarth. Tradotto in altri termini, questo significa anche nuovi arrivi per ciò che riguarda le compagini al via della stagione che partirà il 17 aprile. Di sicuro lo schieramento della gara di Vallelunga, che inaugurerà il calendario dei sette doppi appuntamenti del 2011, sarà abbastanza vario. La presenza di alcune realtà blasonate del panorama internazionale, innalzerà anche il livello stesso di quella che rappresenta in Italia una delle principali categorie d'ingresso per i più giovani. Un segno indubbiamente positivo, legato tuttavia ad un'altra difficile sfida da affrontare: mantenere il livello medio costantemente equilibrato sul piano dei valori in campo, nello stesso spirito propedeutico con cui viene proposto il campionato. Almeno quattro sono infatti i "top team" confermati. BVM-Target in testa, visto che nel 2010 la formazione di Giuseppe Mazzotti e soci (che militerà anche in F.3 e World Series) ha conquistato il titolo con il francese Brandon Maisano. Quindi Cram Competition, JD Motorsport, Jenzer e Prema, che fanno da "traino" ad almeno altre sette/otto squadre in grado di potere esprimere un buon potenziale. Ma i riflettori saranno inizialmente orientati sulle numerose "new-entry" ed è già allarme rosso. Ai nastri di partenza ci sarà tanto per cominciare l'Euronova di Vincenzo Sospiri, che si è presentata vincendo lo scorso novembre una delle due gare del Winter Trophy di Varano con il brasiliano Nicolas Costa (poi accordatosi con la Cram Competition assieme a Giorgio Roda) ed ha già annunciato che punterà sul giapponesino Yoshitaka Kuroda, velocissimo nei test che si sono svolti a inizio mese proprio a Vallelunga. Dal mondo del GT, dei Prototipi e delle salite, in cui ha messo a segno in un decennio di attività ben sette titoli, proviene la Villorba Corse. La sua mente è Raimondo Amadio, che giocherà la carta del tecnico Roberto Trevisan (trent'anni di esperienza,

### Ben 20 i team!

| | |
|---|---|
| BVM-Target | 3 |
| Composit Motorsport | 2 |
| Cram Competition | 3 |
| Diegi Motorsport | 1 |
| Emmebi | 2 |
| Eurointernational | 3 |
| Euronova Racing | 1 |
| Europa Corse | 1 |
| JD Motorsport | 2 |
| Jenzer Motorsport | 5 |
| Line Race/CO2 | 2 |
| MG Motorsport | 2 |
| Monolite Racing | 2 |
| Prema Junior | 3 |
| RP Motorsport | 1 |
| Tomcat Racing | 2 |
| TP Formula | 2 |
| Uboldi Corse | 1 |
| Victoria World | 3 |
| Villorba Corse | 2 |

**Griglie piene**
Con il via della serie Europea, la F.Abarth acquista nuova linfa e con essa la possibilità di avere schieramenti sempre più folti

# Auto Sprint N° 9

**Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth**

**1/7 marzo 2011 (pag. 61)**

dalla F.3000 col Barone Rampante alla collaborazione con Ravaglia nel WTCC) ed ha rivelato il nome del padovano Riccardo Agostini, lo scorso anno in evidenza grazie alla vittoria di Imola ottenuta con la Prema. Dalla F.3 arriva l'Eurointernational di Antonio Ferrari, già autentico talent-scout nella F.BMW in Europa, America e Asia. Sotto la sua ala correranno l'indonesiano Dustin Sofyan, che prenderà parte sia al campionato italiano che a quello internazionale, ed altri due piloti ancora da definire. Dai monomarca provengono Composit Motorsport (nelle ultime stagioni leader indiscussa nella Clio Cup Italia), che ha già provato Paolo Bonetti e Federico Vecchi, e la Monolite Racing. La ARM diventa invece Downforce Competition, mentre Line Race e CO2 uniranno le forze per costituire un'unica entità e mettere in pista almeno due vetture. ■

**LA VERA SFIDA SARÀ QUELLA DI CONIUGARE QUANTITÀ E QUALITÀ DEI PARTECIPANTI ALL'EQUILIBRIO DEI VALORI IN CAMPO**

# Obiettivo costi ragionevoli

**PER CORRERE IN SINERGIA IN ENTRAMBE LE SERIE OCCORRONO DA 320.000 A 350.000 EURO**

Se ancora devono essere collocati diversi tasselli, specialmente per quanto riguarda i nomi dei piloti al via dei due campionati, sul fronte squadre nella F.Abarth tutto sembra essere già definito. La possibilità di abbinare un programma nella serie europea a quello italiano, presenta infatti dei vantaggi che hanno fatto da richiamo per i team. Ovvero la possibilità di ammortizzare più facilmente le spese di gestione. Quantificando i budget medi richiesti per disputare entrambe le serie, si può parlare di circa 320/350.000 euro con un pacchetto di almeno una quindicina di giornate di test incluso.
Una differenza abbastanza contenuta con le cifre necessarie per partecipare al solo campionato europeo, che si aggirano sui 270/300.000 euro. Per un pilota che intende partecipare alla serie tricolore il budget è invece più o meno di 240.000 euro. L'impegno in entrambi i campionati fa chiaramente gola ai team, che possono così fare percorrere più strada alle proprie vetture, anche a fronte di un maggior numero di revisioni sui motori (il check completo è previsto ogni 5.000 chilometri) e costi di trasferte leggermente più elevati. Al vaglio della CSAI, su una specifica richiesta delle stesse squadre, c'è inoltre proprio in questi giorni una riduzione sulle tasse di iscrizione ai campionati (al momento sono stati fissati 15.000 euro per l'Italiano e 15.500 euro per l'Europeo) per chi prenderà parte ad entrambe le serie, disputando così tutti i dieci appuntamenti in calendario. ■

# Tutto Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 28 febbraio 2011 (pag. 22) |
|---|---|

Vicky Piria (17 anni) ha già corso nella Formula Abarth

## Due ragazze sognano un futuro con la Rossa

***Sono le giovanissime Vicky Piria e Alessandra Brena, che potrebbero rilanciare al top la presenza femminile***

GLI italiani in Formula 1 sono ridotti ai minimi termini (Jarno **Trulli** titolare, Tonio **Liuzzi** che ancora tratta per un posto, Fisichella che garantisce la disponibilità nel caso in cui i titolari della Ferrari non possano correre). E di presenze femminili manco si parla, anche se - su questo terreno - è l'intero automobilismo europeo che segna il passo. Per le donne, il paradiso è costituito dagli Stati Uniti. Qui la presenza femminile è significativa, a ogni livello e in ogni campionato (dalla più popolare serie Nascar sino alla "risorgente" Formula Indy).
In Italia, nonostante le scuole federali e l'impegno della Csai, si fa fatica a rinverdire i fasti del passato. Ed è per questo che è nata la "Ferrari Driver Academy" che accompagnerà dei giovani piloti (non solo italiani, ma la presenza nazionale è marcata) verso quel processo di maturazione indispensabile per potersi proporre a livelli di eccellenza (in primis Formula 1, ma non solo).
Da questo punto di vista va sottolineato che da quest'anno la "FDA" avrà un occhio di riguardo per la Formula Abarth, categoria promozionale gestita sotto l'egida della Csai. Proprio in questo contesto potrebbero crescere quei talenti femminili che sino ad ora sono mancati. Due nomi spiccano su tutti: sono quelli delle giovanissime Vicki **Piria**, che ha già disputato la stagione passata ed ora si appresta a correre con un team di primo piano (quello della Prema Racing) e Alessandra Brena, esordiente assoluta che alle spalle ha risultati importanti nel karting. Vicki (Vittoria) Piria, milanese, ha 17 anni; Alessandra **Brena**, bergamasca (di Seriate), ha solo 15 anni.

# Auto Sprint N° 8

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 22/28 febbraio 2011 (pag. 52) |
|---|---|

F.ABARTH IN "GIALLO"

## L'Euronova arruola Kuroda

L'Euronova Racing metterà in campo un giapponese nella F.Aci-Csai Abarth. Si tratta di Yoshitaka Kuroda, già visto nella categoria all'ultimo Motor Show. Il giovane nipponico (chiamato brevemente "Yoshi") nei giorni scorsi ha provato a Vallelunga e Varano.

# Auto Sprint N° 50

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 14/20 dicembre 2010 (pag. 42) |
|---|---|

# ECCO IL CALENDARIO 2011 DEI CAM

## Franciacorta e Pergusa sono le grandi novità nel Tricolore. Dove si attendono le dirette televisive di Rai Sport

di Domenico Luiso

La Csai ha ufficializzato i calendari 2011 dei Campionati Italiani Velocità Pista. Come lo scorso anno ci sono molti cambiamenti, alcuni dei quali lasciano presagire ulteriori novità, specie sul fronte televisivo, anche perché i due campionati a ruote scoperte, la F.3 e la F.Abarth, non sono quasi mai concomitanti con la Formula 1. Tutto lascia pensare che nel 2011 le due formule godranno della diretta tv di Rai Sport. Sul fronte autodromi risalta il ritorno di Pergusa, che ospiterà il 3 luglio i soli Prototipi. Altra novità è l'ingresso di Franciacorta, che ospiterà l'apertura di F.3. Saranno ancora una volta solo le Formule a valicare i confini, il 7 agosto, sul tracciato di Spa in concomitanza con la Superstars, contenitore che ospiterà l'europeo della Formula Aci/Csai Abarth anche a Valencia e Hockenheim. La quarta tappa oltre confine si disputerà in concomitanza con il GT Open, il 28 agosto al Red Bull Ring, mentre a Imola ci sarà la gara inaugurale dei Prototipi. Singolari gli accoppiamenti delle Formule, che contrariamente alla filosofia del 2010 correranno nello stesso week-end in soli 5 appuntamenti. La crescita dei due campionati permette ormai di avere strade diverse anche per alleggerire l'impegno dei team nell'assistenza delle monoposto, cresciute numericamente in modo esponenziale. Anche la Seat Castrol Léon Supercopa non avrà la stessa frequenza di accoppiamenti con il Cite del 2010, dove ha praticamente disputato tutti gli appuntamenti in abbinamento. Il prossimo anno infatti, solo nei week-end di Magione e Mugello saranno concomitanti. Soltanto i circuiti di Vallelunga e Mugello ospiteranno due volte i Racing Weekend Aci/Csai. Pari dignità ai tracciati "salotto": Magione perde le Formule ma mantiene una prova del GT Italiano, mentre sul tracciato umbro farà ritorno il Turismo Edurance con le due serie della Seat. Adria conferma i Prototipi e il Turismo Endurance con Seat e ritrova la F.3, che mancava dal 2009. Varano ha visto assottigliare più di tutti i campionati: oltre alla Superstars, perde anche la F.3. Sulle rive del Taro saranno presenti soltanto i Prototipi e la Formula Aci/Csai Abarth. L'apertura dei campionati è stata anticipata di una settimana, il 17 di aprile. ■

| | CAMP. IT. GRAN TURISMO | CAMP. IT. TURISMO ENDURANCE | SEAT IBIZA | SEAT LÉON SUPERCOPA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| 10 aprile | | | | |
| 17 aprile | Vallelunga | Vallelunga | Vallelunga | |
| 1 maggio | | | | Imola |
| 8 maggio | | | | |
| 15 maggio | | Franciacorta | Franciacorta | |
| 22 maggio | | | | Varano |
| 5 giugno | Misano | Misano | | |
| 19 giugno | Magione | Magione | Magione | Magione |
| 26 giugno | | | | |
| 3 luglio | | | | |
| 10 luglio | | | | |
| 17 luglio | Imola | Imola | Imola | |
| 31 luglio | Mugello | Mugello | Mugello | Mugello |
| 7 agosto | | | | |
| 28 agosto | | | | |
| 4 settembre | | Adria | Adria | |
| 11 settembre | | | | |
| 18 settembre | Vallelunga | | | Vallelunga |
| 25 settembre | | Monza | Monza | |
| 2 ottobre | Mugello (Cup) | | | |
| 9 ottobre | | | | |
| 16 ottobre | Monza | | | Monza |

L'apertura del tricolore F.3 e delle altre specialità avverrà il 17 aprile a Vallelunga. Anticipa tutti la Superstars, il 10 aprile a Monza

# Auto Sprint N° 50

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 14/20 dicembre 2010 (pag. 43) |
|---|---|

## PIONATI ITALIANI VELOCITÀ PISTA

| CAMP. IT. FORMULA 3 | CAMP. IT. F. ACI-CSAI ABARTH | CAMP. IT. PROTOTIPI | PORSCHE CARRERA CUP ITALIA | TROFEO 500 ABARTH | CAMP. IT. SUPERSTARS |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Monza |
| | Vallelunga | | | Vallelunga | |
| | | Imola | Imola | | |
| | Valencia | | | Valencia | |
| Franciacorta | | | Franciacorta | | |
| | Varano | Varano | | Varano | |
| Misano | Misano | Misano | Misano | Misano | Misano |
| | | Magione | | | |
| | | | Nürburgring | | |
| | | Pergusa | | | |
| | | | | | Misano |
| Imola | Imola | | | Imola | |
| | | | Mugello | | |
| Spa | Spa | | | Spa | Spa |
| | A1Ring | | | | |
| Adria | | Adria | | | |
| | Hockenheim | | | Hockenheim | Hockenheim |
| Vallelunga | | Vallelunga | Vallelunga | | |
| | | | | | Mugello |
| Mugello | Mugello | Mugello | | Mugello | |
| | | | | | Vallelunga |
| Monza | Monza | Monza | Monza | Monza | |

# Auto Sprint N° 47

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 22/29 novembre 2010 (pag. 80) |
|---|---|

hanno collaborato: Pietro Libro, Dario Lucchese

**FORMULA** ABARTH EUROPEAN SERIES

## Lo Scorpione oltre i confini

C'è il nome (Formula Abarth European Series) e anche il calendario: sette doppi appuntamenti, quattro di questi concomitanti con il campionato italiano della F.ACI-CSAI Abarth-Trofeo Michele Alboreto, con un solo schieramento e classifiche separate. La serie riservata alle nuove Tatuus-FPT Racing si sdoppia e diventa anche internazionale. A Varano, nel contesto dell'Abarth Race Days, la scorsa settimana sono stati svelati nei dettagli i programmi 2011 della categoria propedeutica che lega il proprio nome allo storico marchio dello Scorpione. Incluso il montepremi, che prevede 50mila euro per il vincitore e la partecipazione alla Ferrari Driver Academy 2012 per il primo classificato assoluto ed il leader Esordienti, nonché per colui che verrà individuato come il migliore pilota dei weekend in base ai meriti e non soltanto ai risultati ottenuti.

La partecipazione sarà riservata, come nel caso della serie tricolore, a tutti quelli di età compresa tra i 15 ed i 19 anni (ovvero nati dopo il 31 dicembre 1991), mentre i piloti "over" che non abbiano tuttavia superato il limite dei 23 anni, concorreranno al Trofeo Nazionale CSAI. Il format dei weekend includerà due gare da 28 minuti più un giro da completare, più lunghe di 5 minuti rispetto a quelle della stagione 2010. Confermata la monofornitura delle coperture Kuhmo, che comprende otto pneumatici slick per ogni appuntamento. Ma non è tutto, perché è attualmente in via di definizione anche la nascita di un campionato sudamericano e di una serie UK, in questo caso in abbinamento con il trofeo continentale riservato alle Abarth 500 che giunge alla sua terza edizione. Sei degli appuntamenti della F.ACI-CSAI Abarth si svolgeranno in Italia, con una sola trasferta all'estero: la prima data da segnare è il 17 aprile, quando il campionato italiano prenderà il via da Vallelunga. I fine settimana concomitanti con la Formula Abarth European Series saranno quelli di Misano, Spa-Francorchamps, Mugello e Monza. La serie continentale farà anche tappa a Valencia, Zeltweg e Hockenheim.

| EUROPEO | | |
|---|---|---|
| 8/5 | Valencia | E |
| 5/6 | Misano | Ita |
| 7/8 | Spa | Bel |
| 28/8 | Zeltweg | Aut |
| 11/9 | Hockenheim | D |
| 2/10 | Mugello | Ita |
| 16/10 | Monza | Ita |

| TRICOLORE | | |
|---|---|---|
| 17/4 | Vallelunga | Ita |
| 22/5 | Varano | Ita |
| 5/6 | Misano | Ita |
| 17/7 | Imola | Ita |
| 7/8 | Spa | Bel |
| 2/10 | Mugello | Ita |
| 16/10 | Monza | Ita |

**VIA AI LAVORI** IL 27/11

## A Siracusa rinasce la pista

Sabato 27 novembre, alle 10.30, verrà presentato alla stampa e agli sportivi il progetto di completamento dell'Autodromo Internazionale di Siracusa. Contestualmente si darà inizio ai lavori, che renderanno finalmente agibile e omologato per le competizioni auto e moto il circuito, la cui costruzione iniziò nel 1972 dopo che nella città si svolse un Gp di F.1 non valido per il Mondiale (dal 1951 al 1967). La compagnia che con un "project financing" si incaricherà di riqualificare l'impianto (e successivamente di gestirlo) è la "AIS – Autodromo Internazionale di Siracusa Srl" un società di Progetto costituita dalla "Valerio Maioli S.p.A." di Ravenna, azienda leader a livello mondiale nel settore tecnologico e con trentennale esperienza nell'ambito degli autodromi e della Formula 1. Suo partner sarà il Gruppo Melluzzo di Siracusa.

**IN PROVA** A VARANO

## Larini è tornato in monoposto!

Alla fine Nicola Larini non ha resistito. L'ex ferrarista, dopo avere accompagnato il figlio Gabriele a Franciacorta per i test collettivi della nuova Formula Renault 2.0 Alps, è voluto salire in macchina. Il pilota di Camaiore lunedì 15 novembre ha infatti compiuto alcuni giri a Varano al volante della monoposto del Team Torino Motorsport. A fermarlo è stato solo il meteo. Nella stessa circostanza con la Cram Competition è sceso in pista il brasiliano Andre Negrao, autore del miglior crono della giornata di 1'04"6.

# Auto Sprint N° 47

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 22/29 novembre 2010 (pag. 80) |
|---|---|

## ABARTH SEMPRE PIÙ FERRARI

Con la nascita della nuova serie continentale si consolida il legame tra la Federazione, Abarth e la Ferrari Driver Academy. È stato questo il concetto espresso da Marco Ferrari, segretario generale CSAI, che ha presenziato al lancio della Formula Abarth European Series. «*Il nostro "Progetto Giovani" trova una nuova preziosa declinazione*» sono state le parole di Ferrari, che aveva iniziato a lavorare con l'intento di dare vita a una categoria internazionale già dall'inizio di quest'anno.

# Corriere dello Sport

| Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth | 20 novembre 2010 (pag. 26) |
|---|---|

AUTO

## La F. Abarth diventa europea

E' stata svelata ieri sera, presso l'autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari, la stagione 2011 per la Formula AciCsai Abarth. La novità è di carattere internazionale: nasce infatti la Formula Abarth European Series, il nuovo campionato che ACI-CSAI ed Abarth indicono attraverso un calendario di sette appuntamenti, quattro dei quali concomitanti con il Campionato Italiano, Trofeo Michele Alboreto, anch'esso su sette appuntamenti. Ecco il calendario: 17 aprile Vallelunga (tricolore); 8 maggio Valencia (europeo); 22 maggio Varano de' Melegari (tricolore), 5 giugno a Misano (tricolore ed Europeo); 17 luglio Imola (tricolore): 7 agosto Spa-Francorchamps (tricolore ed Europeo); 28 agosto Red Bull Ring (Aut, europeo); 11 settembre Hockenheim (europeo); 2 ottobre al Mugello /tricolore ed europeo); 16 ottobre a Monza (tricolore ed europeo)