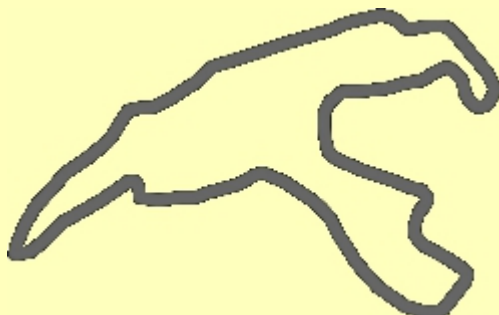


RASSEGNA STAMPA 2011



Lunghezza pista: 7.004 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

4 OTTOBRE 2011

Ruote e Motori N° 7

Campionato Italiano Formula
ACI-CSAI Abarth

Settembre 2011 (pag. 46)



Un quarto e un settimo posto per Nicolas Costa a Spa

Niederhauser: comando risicato

Di punti in palio ce ne sono ancora parecchi anche se di appuntamenti ne sono rimasti solo due, entrambi ad ottobre. Azzardato dunque dire che la lotta sarà tra Patric Niederhauser e Michael Heche, perché anche altri concorrenti possono ancora dire la loro, tra cui il russo Sergey Sirotkin e lo spagnolo Gerrard Barrabeig. Tuttavia al momento la classifica del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth vede al comando lo svizzero del Jenzer Motorsport che l'ha strappata al connazionale il quale lo aveva scavalcato al termine della prima delle due frazioni corse a Spa. In gara 1 è proprio Heche a guidare le danze dopo il via ma un suo errore al settimo giro consente il facile sorpasso di Sirotkin. È il portacolori dell'Euronova a tagliare per primo il traguardo mentre Heche si accontenta del secondo posto davanti al compagno al BVM Target Gerrard Barrabeig, un secondo posto che, come detto, gli regala provvisoriamente la testa della classifica, visto il ritiro patito da Niederhauser a seguito di un contatto con il giapponese Yoshitaka Kuroda. Proprio Niederhauser e Kuroda sono i protagonisti della seconda manche con lo svizzero in cerca di riscatto dopo lo sfortunato forfait di gara 1. Per riprendersi la testa dell'assoluta deve dare il meglio di sé e questo fa, precedendo il giapponese dell'Euronova di meno di 1" con Lorenzo Campese al terzo posto. Heche stavolta chiude solo decimo a seguito anche di drive through comminatogli per un contatto con Sirotkin, ma si mantiene comunque ad appena 6 lunghezze da Niederhauser nell'assoluta con il russo (leader nell'europeo), e lo spagnolo Barrabeig rispettivamente terzo e quarto a -15 e -16 dallo svizzero. **[Photo4]**

Formula ACI-CSAI Abarth Italia / Europa - Spa - 7 Agosto 2011

Gara 1: 1. Sirotkin; 2. Heche; 3. Barrabeig; 4. Sofyan; 5. Agostini; 6. Marasca; 7. Costa; 8. Visoiu; 9. Ghiotto; 10. Zonzini; 11. Spavone; 12. Orsini; 13. Roda; 14. Foglia; 15. Campese; 16. Piria. **Gara 2:** 1. Niederhauser; 2. Kuroda; 3. Campese; 4. Costa; 5. Barrabeig; 6. Marasca; 7. Agostini; 8. Sirotkin; 9. Franzoni; 10. Heche; 11. Spavone; 12. Zonzini; 13. Piria; 14. Orsini; 15. Ghiotto; 16. Foglia; 17. Visoiu. **Assoluta Conduttori Campionato Nazionale:** 1. Niederhauser p.103; 2. Heche p.97; 3. Sirotkin p.88; 4. Barrabeig p.87; 5. Costa p.67; 6. Visoiu p.50; 7. Agostini p.50; 8. Campese p.39; 9. De Beer p.36; 10. Marasca p.33. **Assoluta Conduttori Trofeo Nazionale:** 1. Kuroda p.112. **Assoluta Conduttori Campionato Europeo:** 1. Sirotkin p.73; 2. Barrabeig p.53; 3. Niederhauser p.49; 4. Heche p.39.

Victor Franzoni rimedia soltanto un nono posto nella trasferta belga





F.ACI-CSAI ABARTH SPA

Svizzer ma non neutrale

Niederhauser prosegue la serie positiva vincendo gara-2, dopo un ritiro. Trionfo di Sirotkin in gara-1

di **Dario Lucchese**

SPA - Un fine settimana di alti e bassi per Patric Niederhauser, che ha Spa-Francorchamps ha confermato alla fine la sua leadership nel campionato della F.ACI-CSAI Abarth. Anche in Belgio il pilota svizzero è riuscito a proseguire la sua serie positiva, andando a segno in gara-2 e portando a quattro il numero delle vittorie tricolori di quest'anno. Anche se il suo primato dopo gara-1 aveva vacillato: complice il secondo posto ottenuto da Michael Heche in gara-1, quando era stato costretto al ritiro. Una circostanza in cui aveva avuto la meglio Sergey Sirotkin, che aveva siglato la prima affermazione del weekend.

Se in qualifica a dare il "la" era stato lo stesso Heche, autore della sua seconda pole, dopo il via è successo davvero di tutto e di più. Dal grosso rischio corso da Gerrard Barrabeig, rimasto piantato in seconda fila al via del giro di ricognizione per un problema alla frizione (lo spagnolo è riuscito solo in extremis a riacquisire la propria posizione in griglia), ai contatti tra Lorenzo Campese e Sirotkin alla curva de La Source e, nel medesimo punto, tra Yoshitaka Kuroda (ufficialmente ammonito dai commissari) e Niederhauser, entrambi costretti ad arrestarsi definitivamente al primo giro. Il tutto mentre venivano fuori bene Riccar-

ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Sirotkin; 2. Heche; 3. Barrabeig; Gara-2: 1. Niederhauser; 2. Kuroda; 3. Campese.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

do Agostini e Mario Marasca (ottimo sesto in qualifica) alla fine rispettivamente quinto e sesto. Meglio di loro ha fatto tuttavia l'indonesiano Sofyan, praticamente ad un passo dalla zona podio dopo una forsennata rimonta dall'11esimo posto di partenza, preceduto di un secondo e mezzo proprio da Barrabeig.

Ma il momento chiave di tutta la corsa è stato quando lo stesso Heche all'ottava tornata ha compiuto un piccolo errore, servendo su un piatto d'argento l'occasione del sorpasso a Sirotkin che ha ringraziato e, viceversa, non ha sbagliato in seguito un solo colpo. Per chiudere il discorso degli italiani, da segnalare il nono posto di Ghiotto, a dire il vero un po' in difficoltà su un tracciato difficile su cui non aveva mai corso in precedenza. Settimo invece ha conclu-

La seconda frazione si è rivelata la più redditizia per Campese, che ha conquistato un buon terzo posto



Auto Sprint N° 32/33

Campionato Italiano Formula
ACI-CSAI Abarth

9/22 agosto 2011 (pag. 83)



Quarto centro elvetico

È stata la quarta vittoria stagionale per lo svizzero Niederhauser, che, sopra, esulta dopo il successo che lo conferma pretendente al titolo

so Costa, penalizzato da un testacoda. In gara-2 a rendersi protagonista nelle fasi iniziali è stato Nicolas Costa, seguito da Kuroda, Camplese e Marasca.

Poi a risalire terzo è stato Heche, tallonato da Niederhauser: il primo dei due è stato tuttavia penalizzato prima da un testacoda e quindi da un contatto con Sirotkin. A decidere tutto sono stati gli ultimi cinque minuti, quando Niederhauser ha scavalcato Costa e Kuroda (nell'ultimo giro), andando in testa.

Un contatto ha infine retrocesso Costa quarto, dando a Camplese la soddisfazione comunque meritata del podio, con Barrabeig quinto e gli altri due italiani Marasca e Agostini, rispettivamente giunti al sesto e al settimo posto sul traguardo.





Spa divisa tra russi e svizzeri

Con una vittoria per parte Niederhauser e Sirotkin trionfano sul difficilissimo circuito delle Ardenne

I piloti di Jenzer ed Euronova confermano così la loro leadership nelle classifiche

L'università dell'automobilismo ha emesso i suoi verdetti nel weekend appena concluso per il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia e per la Formula Abarth European Series Selenia, che si sono incrociate nuovamente sul circuito belga dopo l'appuntamento di Misano Adriatico all'inizio di giugno. Sergey Sirotkin (Euronova) e Patric Niederhauser (Jenzer Motorsport) sono i due laureati da 110 e lode: infatti, oltre a portarsi a casa una vittoria ciascuno sul circuito delle Ardenne, comandano anche le classifiche dei due campionati. La trasferta europea inizia con la pole position di Michael Heche, un fulmine sulla difficilissima pista che nelle prossime settimane vedrà scontrarsi Vettel, Hamilton e Alonso. Lo svizzero di BVM è seguito in griglia di partenza dal connazionale Niederhauser che anticipa Sirotkin di un solo millesimo di secondo, impensabile su di un circuito che misura 7 chilometri di tutti. La prima gara, quindi, parte con Heche a tirare il gruppo, mentre Sirotkin e Costa (Cram), riescono a passare davanti a Niederhauser che nel corso della prima tornata viene messo fuori dai giochi dal giapponese di Euronova, Yoshitaka Kuroda, ammonito ufficialmente dai commissari sportivi. Heche sembra poter scappare, ma il settimo giro è fatale per l'elvetico: alla Bus Stop arriva lungo, servendo il sorpasso a Sirotkin su un piatto d'argento. Il russo arriva in fondo al rettilineo del box affiancato a Heche e alla Source riesce a sfilargli davanti, prendendo la testa della gara e non lasciandola più fino alla bandiera a scacchi. Per Sirotkin è la seconda vittoria nella serie continentale e non c'era modo migliore per iniziare una nuova avventura con il team Euronova Racing di Vincenzo Sospiri. Secondo al traguardo è Michael Heche (BVM). Lo svizzero, al termine della prima gara, balza in testa alla classifica del Campionato Italiano davanti al connazionale Niederhauser, leader che però durerà solamente 24 ore. Sul gradi-



Sirotkin trionfa in Gara 1 con la monoposto del team Euronova (Photo4)



L'esultanza di Niederhauser seguito in Belgio da molti tifosi (Photo4)



La partenza di Gara 2 (Photo4)

no più basso del podio sale Gerard Barrabeig, autore di una grande rimonta dopo aver perso molte posizioni in partenza. Barrabeig si dimostra ancora una volta il miglior esordiente del campionato e aggiunge punti alla classifica rookie del campionato europeo. Il catalano è anche il secondo "pilota del weekend", premiato dall'ingegner Baldissari nel corso del briefing con la Scuola Federale. Ora appaiati, con un riconoscimento a testa, sono Barrabeig e Sirotkin. Chi avrà collezionato il maggior numero di riconoscimenti alla fine di questa stagione avrà il diritto di accedere a uno stage alla Ferrari Driver Academy, come il vincitore della serie Europea e il miglior esordiente, sempre della serie continentale. Appena fuori dal podio giunge Dustin Sofyan. L'indonesiano di Eurointernational conduce una gara esemplare e anticipa sul



Camplè al rientro con Eurointernational conquista subito il podio (Photo4)

C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH

SPA

GARA 1

1. SIROTKIN Sergey (RUS) Euronova	in 30'47.805
2. HECHÉ Michael (SVI) BVM srl	a 2.996
3. BARRABEIG Gerard (SPA) BVM srl	a 8.118
4. SOFYAN Dustin (IND) Eurointernational	a 9.704
5. AGOSTINI Riccardo (ITA) J.D. Motorsport	a 11.430
6. MARASCA Mario (ITA) BVM srl	a 11.979
7. COSTA Nicolas (BRA) Cram Competition	a 14.218
8. VISOU Robert (ROM) Jenzer Motorsport GmbH	a 15.232
9. GHOTTO Luca (ITA) Prana PowerTeam	a 15.717
10. FRANZONI Victor (BRA) Cram Competition	a 28.227

GARA 2

1. NIEDERHAUSER Patric (SVI) Jenzer Motorsport	in 30'47.805
2. KURODA YOSHITAKA (JPN) Euronova	a 0.838
3. CAMPLÈ Lorenzo (ITA) Eurointernational	a 3.555
4. COSTA Nicolas (BRA) Cram Competition	a 10.664
5. BARRABEIG Gerard (SPA) BVM srl	a 10.836
6. MARASCA Mario (ITA) BVM srl	a 11.634
7. AGOSTINI Riccardo (ITA) J.D. Motorsport	a 13.629
8. SIROTKIN Sergey (RUS) Euronova	a 21.702
9. FRANZONI Victor (BRA) Cram Competition	a 23.757
10. HECHÉ Michael (SVI) BVM srl	a 30.633

CLASSIFICHE

PILOTI: 1. NIEDERHAUSER Patric (SVI) 103 punti; 2. HECHÉ Michael (SVI) 97; 3. SIROTKIN Sergey (RUS) 95; 4. BARRABEIG Gerard (SPA) 87; 5. COSTA Nicolas (BRA) 87; 6. VISOU Robert (ROM) 50; 7. AGOSTINI Riccardo (ITA) 50; 8. CAMPLÈ Lorenzo (ITA) 39; 9. DE BEER Roman Shane (RSA) 36; 10. MARASCA Mario (ITA) 33.

FORMULA ABARTH EUROPEAN SERIES SELENIA 2011

PILOTI: 1. SIROTKIN 73 punti; 2. BARRABEIG 53; 3. NIEDERHAUSER 49; 4. HECHÉ 39; 5. VISOU 27; 6. CAMPLÈ 22; 7. COSTA 27; 8. KURODA 26; 9. SOFYAN 23; 10. AGOSTINI e MARASCA 19.

traguardo i primi due italiani: Riccardo Agostini (JD Motorsport) e Mario Marasca (BVM). Problemi, invece, per Lorenzo Camplè (Eurointernational), che è costretto alle retrovie dopo un contatto, ma riesce ugualmente ad infilare una serie di giri veloci con pista libera. Gara 2 è un susseguirsi di sorpassi e colpi di scena a partire dallo start con Costa che dalla pole position scatta molto bene e sembra poter acquisire un certo margine di vantaggio. Il pilota brasiliano di Cram Competition, però, dopo le prime battute viene raggiunto da Yoshitaka Kuroda, il giapponese è più veloce, ma Costa non demorde e mantiene la testa, fino a quando Kuroda approfitta della scia sul rettilineo del Kemmel e balza al comando. Costa viene poi superato anche da Niederhauser che si lancia all'inseguimento di Kuroda. Lo svizzero ha ancora il dente avvelenato da gara 1 e, una volta arrivato negli scarichi del giapponese, lo supera prendendo la testa della corsa. Al traguardo Niederhauser trionfa e ritorna a comandare nella classifica tricolore, infatti, il suo diretto avversario, Heche, prima finisce in testacoda mentre era in terza posizione, poi commette una scorrettezza ai danni di Sirotkin e gli viene inferto un drive trough che lo porta a chiudere la gara solamente decimo. Seconda posizione per Yoshitaka Kuroda (Euronova), mentre terzo è Lorenzo Camplè (Eurointernational), che all'ultimo giro beffa Costa con un sorpasso di forza alla Bus Stop. Ottima la prova di Victor Franzoni (Cram Competition) che al suo esordio nel campionato taglia il traguardo in nona posizione dopo essere partito dall'ultima casella della griglia di partenza. Prossimo appuntamento a Zellweg il 27 agosto, nel rinnovato circuito del Red Bull Ring.

AUTO

F.3, Campana dà spettacolo a Spa ed è primo nel tricolore

di Marco Belli

Autodromo di Spa-Francorchamps impegnato ieri dalle berline dell'International Superstars Series, dai bolidi della GTSprint e dalle monoposto del tricolore di Formula 3, e della serie italiana ed europea della Formula Abarth.

Gara 2 di Formula 3 vinta da Campana, che al via bruciava la pole virtuale (prime 8 posizioni invertite rispetto l'arrivo di gara 1) del francese Maisano, secondo. Arrembante Jousse, terzo a tre giri dal termine, per un podio tutto firmato dal team BVM-Target. Otti-

ma la quarta piazza del 16enne italo-svizzero Marciello e la sesta, con giro veloce, dell'americano Lewis, in rimonta dall'ultimo posto dopo un contatto iniziale con Mancinelli. Da dimenticare la trasferta di Spa per Liberati, che con zero punti in due gare lascia la leadership tricolore proprio a Campana.

Riscatto per Niederhauser, che con la vittoria nella F. Abarth European Series, si riprende la vetta nel tricolore Aci-Csai. Secondo posto per il giapponese Kuroda, terzo per il nostro Campese.

Doppietta per Bertolini e la Maserati Quattroporte nella Superstars, con gradini laterali del podio occupati da Ferrara ed

Herberth in gara 1 e Pignoli e Ferrara, che guida la serie, nella replica. A completare la giornata le vittorie di Cadei (Ferrari 458) e Cressoni (F430) nella GTSprint.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Formula
ACI-CSAI Abarth

7 agosto 2011 (pag. 19)

Doppia gara (9.10 e 17.20) in Tv come per la F.3 (ore 10.20), che ieri ha registrato un podio quasi tutto straniero con Lewis (Usa) scattato dalla pole, al primo successo in F.3, seguito da Jousse (Fra) e dall'italo-svizzero Marciello. Cambio di team per il russo Sirotkin, che vincendo prende il largo nella **F.Abarth European Series**: precede Heche e Barra-beig. Oggi replica con diretta Tv (ore 14) su Nuvolari (Sky 144).

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Formula
ACI-CSAI Abarth

6 agosto 2011 (pag. 16)

Diretta Rai anche per la **F.3**, con Liberati leader, seguito da Campana e Lewis. Differita domani (ore 11.30) su Nuvolari per la **F.Abarth**, insieme in pista a Spa per la serie tricolore e quella europea.

m.b.