

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY

Stagione 2011

Anno di rinnovamento il 2011 per la serie Tricolore ACI Csai. Nuove gare, nuova attribuzione del punteggio, l'istituzione del Gruppo T3, nuovi e interessantissimi abbinamenti con la Federazione Italiana Fuoristrada, Trofeo del Mediterraneo e Suzuki Challenge

Cinque date a calendario, più una di riserva. Il Campionato Italiano Cross Country Rally si presenta sulla scena tricolore senza paillettes e merletti, ma tanta sostanza. La serie ACI Csai torna sulla scena dal 17 al 20 marzo. Sarà infatti l'Italian Baja a dare il via al campionato italiano e contemporaneamente a quello iridato del Fia World Cup For Cross Country.



La tappa friulana segue le linee della tradizionale apertura tricolore e mondiale, lanciando nell'aria scie d'energia positiva e di successo. L'Italian Baja è competizione d'alto significato sportivo e tecnico, vero traino della specialità nazionale che dà il polso della situazione del fuoristradismo. E non può che essere un segno positivo quello rivelato dall'elenco iscritti della gara, più della metà in lista infatti sono piloti italiani. Il trend è quindi incoraggiante, da sviluppare e alimentare. La novità tecnica di quest'anno è l'istituzione del Gruppo T3, ufficializzando la presenza dei fuoristrada che si rifanno ai buggy a telaio tubolare – mono o biposto – con propulsori di piccola cilindrata, che danno origine anche alla classe T3 Light.



Il Campionato Italiano Cross Country Rally ha diverse anime. Realtà distinte che concorrono alla formazione della serie, la Federazione Italiana Fuoristrada e del Trofeo del Mediterraneo, che affiancano e collaborano fattivamente nella realizzazione della stagione. Entrambe si presentano con i loro trofei e piloti ad animare l'eterogeneo Gruppo TH. Suzuki, inoltre, è la Casa costruttrice che, oltre a concorrere con un Grand Vitara per i titoli assoluti e di gruppo del campionato, organizza la dodicesima edizione del Suzuki Challenge, a cui affianca un secondo trofeo monomarca Suzuki Jimny Cup.



I CINQUE ROUND DEL CALENDARIO 2011

Il calendario del CICCRC Quella organizzata dal Pordenone e ACI ad un calendario che già maggio, propone in Sole, manifestazione che all'autodromo di Pergusa scuderia palermitana – 12 giugno è prevista la sulla terra Toscana, in Provincia di Grosseto dove la F.I.F. darà vita alla Baja Colline Metallifere mentre, poco più di un mese dopo, 16 – 17 luglio, sarà la volta della Baja Sila, per la quinta volta messa in scena da Rao Automobili Divisione Sport e Gierre Team in provincia di Cosenza. Chiuderà la stagione ad ottobre, l'1 e 2, la ventitreesima edizione della Baja Rally Puglia e Lucania, organizzata dalla pugliese Sports Marketing & Management.



si articola in cinque tappe. Fuoristrada Club 4x4 Pordenone di fatto dà il via alla seconda data, 21 – 22 Sicilia l'inedita Terra del avrà il cuore pulsante ed è organizzata dalla Non Solo Fuoristrada. L'11 terza prova che si terrà



17 - 20 marzo Italian Baja (PN)
21 - 22 maggio 1. Terra del Sole (EN)
11 – 12 giugno 5. Baja Colline Metallifere (GR)
16 - 17 luglio Baja Sila (CS)
1 – 2 ottobre Baja Rally Puglia e Lucania

Le gare del campionato italiano hanno dei Coefficienti per l'attribuzione dei punteggi, in base alle giornate di svolgimento ed alla lunghezza totale dei Settori Selettivi: Gare di Campionato Italiano con validità Internazionale oltre 300 chilometri, Coeff. 1,5; Gare di Campionato Italiano di 2 giorni/tappe ed oltre 150 chilometri Coeff. 1,2; Gare di Campionato Italiano di 1 giorno/tappa ed oltre 120 chilometri Coeff. 1,0.

ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

I punteggi per la Classifica Assoluta sono assegnati solo in base alla Classifica Finale della gara da moltiplicarsi per il Coefficiente della gara. Classifica Assoluta di Gara: 1.) 25 punti; 2.) 18 punti; 3.) 15 punti; 4.) 12 punti; 5.) 10 punti; 6.) 8 punti; 7.) 6 punti; 8.) 4 punti; 9.) 2 punti; 10.) 1 punto. Classifica di Gruppo (da sommare ai punti dell'Assoluta): 1.) 5 punti; 2.) 3 punti; 3.) 1 punto. Classifica di Gruppo/Classe: 1.) 25 punti; 2. 18 punti; 3.) 15 punti; 4.) 12 punti; 5.) 10 punti; 6.) 8 punti; 7.) 6 punti; 8.) 4 punti; 9.) 2 punti; 10.) 1 punto





TITOLI 2011

Stagione 2011

Campionato Italiano Conduuttori; Campionato Italiano Marche
Trofeo Nazionale Gruppo T1; Trofeo Nazionale Gruppo T 2; Trofeo Nazionale Gruppo
T3; Trofeo Nazionale Gruppo TH; Trofeo Nazionale Gruppo TM; Trofeo Nazionale Nord;
Trofeo Nazionale Sud; Trofeo Nazionale Scuderie Coppe Csai di classe



PROMOZIONE



Il Campionato Italiano Cross Country Rally vanta un'articolata promozione sui media nazionali. ACI Sport assicura un'attenta copertura televisiva e



sulla stampa specializzata, per ogni appuntamento a calendario.

ALBO D'ORO



1998 Marco Auteri; 1999 Andrea Toro; 2000 Riccardo Colombo; 2001 Corrado Vanni; 2002 Marco Auteri; 2003 Roberto Ciampolini; 2004 Roberto Ciampolini; 2005 Lorenzo Codecà; 2006 Roberto Ciampolini; 2007 Lorenzo Codecà; 2008 Lorenzo Codecà; 2009 Riccardo Colombo; 2010 Conduuttori: Giovanni Manfrinato – Marche: Suzuki