



Stagione 2011

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA

**La fervente serie tricolore dai grandi numeri, piene di iscritti, migliaia di spettatori sul campo ed acceso interesse dei media. Dodici prove sull'intero territorio nazionale con tracciati leggendari teatri di infuocate sfide.**



### **Il Campionato Italiano Velocità Montagna**

è la fervente serie tricolore dedicata alle gare in salita che vanta la fama di miglior campionato in campo internazionale per i suoi numeri da record, professionalità degli organizzatori ed elevati standard di sicurezza, imposti dalla Commissione Sportiva Automobilista dell'Automobile Club d'Italia.

Le gare del C.I.V.M. si svolgono su tracciati leggendari sui quali si continuano a scrivere pagine importanti della storia dell'automobilismo. Il fascino sempre nuovo delle corse su strada che vanno a trovare direttamente il pubblico, offrono l'ineguagliabile spettacolo delle sfide tra i migliori piloti al volante di auto estremamente performanti ed altrettanto sicure, su tracciati altamente suggestivi, ma di uso quotidiano.



Stagione 2011



## In continua crescita

Cresce ad ogni stagione il numero di marchi ufficiali protagonisti del C.I.V.M., terreno di conquista sempre più ambito e sempre più impegnativo per l'elevato livello di piloti e vetture, considerato il più prestigioso campionato d'Europa.



**I suggestivi panorami sono la cornice naturale per le sfide del C.I.V.M. di cui sono teatro tracciati altamente impegnativi**

Il Campionato Italiano Velocità Montagna vive un'autentica nuova giovinezza, grazie all'attento lavoro della Commissione Sportiva Automobilistica dell'Automobile Club d'Italia, che ne riconosce le grandi doti e qualità, ragion per cui ne ascolta e ne asseconda con attenzione le esigenze.



**Il pubblico assiepa il percorso di gara per assistere alle emozionanti sfide sul filo dei centesimi di secondo.**



Stagione 2011

## CAMPIONE ASSOLUTO E SETTE TITOLI TRICOLORI



Novità del 2011 la doppia gara negli appuntamenti su due manche.

I protagonisti del C.I.V.M. nel 2011 potranno ambire a diventare Campione Italiano Assoluto Velocità Montagna, che nel 2010 è stato il pluritolato e Volante d'Oro CSAI Simone Faggioli su Osella FA 30 Zytec. Vi sono poi in palio ben sette titoli di Campione Italiano di gruppo: ad iniziare del neo nato Racing Start, la nuova categoria voluta dalla CSAI per avvicinare i più giovani alla specialità in modo facile ed economico, usando delle vetture di serie con l'aggiunta dei soli dispositivi di sicurezza; gruppo N, riservato alle vetture derivate dalla serie; gruppo A, dedicato alle vetture turismo; gruppo E1, il più specifico delle corse in salita con potenti vetture sviluppate appositamente; gruppo GT, dove sono sempre più numerose le spettacolari super car; gruppo CN, che ha per protagonisti i prototipi biposto; gruppo E2M, è quello delle monoposto a ruote scoperte e coperte, a cui è stata riconosciuta la titolazione a partire dal 2008..

Stagione 2011

## LE DODICI GARE DEL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA



1 /5, 39^ Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino (AR)  
 15/05, 54^ Monte Erice (TP)  
 22/5, 57^ Coppa Nissena (CL)  
 5/6, 42^ Verzegnis-Sella Chianzutan (UD)  
 19/6, 50^ Coppa Paolino Teodori (AP)  
 3/7, 61^ Trento-Bondone (TN)  
 10/7, 48^ Rieti-Terminilo Coppa Bruno Carotti (RI)  
 27/, 54^ Coppa Selva di Fasano (BR)  
 7/8, 25^ Salita della Sila (CS)  
 21/8, 46° Trofeo Fagioli Gubbio-Madonna della Cima (PG)  
 4/9, 33^ Caprino-Spiazzi (VR)  
 25/9, 29^ Pedavena-Croce D'Aune (BL)

Il Campionato Italiano Velocità Montagna si svolge su dodici prove dislocate sull'intero territorio italiano. I risultati utili sono dieci e si può scartare un appuntamento nelle prime sei date ed uno nelle rimanenti sei. Novità del 2011 la doppia gara in cui saranno suddivise le competizioni dove sono previste due manche. Gara 1 e gara 2 daranno una doppia opportunità di punteggio, ma in caso di scarto lo stesso dovrà essere riferito ad un unico appuntamento.



Stagione 2011

## RECORD ANCHE NELLA PRESENZA SUI MEDIA

Con picchi che superano le 50.000 presenze sul campo di gara, il C.I.V.M. vanta un seguito di pubblico quanto mai numeroso, appassionato e vario. Gli appassionati di corse in salita seguono attentamente le sorti del campionato sui tanti servizi in onda sulle maggiori reti nazionali: RAI2, RAI Sport, Nuvolari, Odeon, Sportitalia, Telenova ed attraverso la sempre più fitta e capillare copertura garantita alla specialità dai tanti servizi realizzati da network e TV con copertura locale.



Con 16 ore, 42 minuti e 50 secondi di presenze TV il C.I.V.M. ha superato il proprio record. Risultato possibile grazie al lavoro di produzione e post produzione realizzato direttamente sui campi di gara ed immediatamente disponibile per la messa in onda.

I servizi su quotidiani e periodici hanno superato le 70 presenze.



La Gazzetta dello Sport, il Corriere dello Sport e Tuttosport dedicano puntualmente pagine di approfondimento al C.I.V.M., ma anche altri quotidiani nazionali, come la Gazzetta del Sud, seguono sempre più costantemente la serie. I maggiori periodici di automobilismo sportivo Autosprint e Tuttoralpiù, realizzano costantemente servizi d'approfondimento durante tutto l'anno. Grande attenzione da parte del web, dove sono presenti sempre più siti specializzati attenti ad ogni novità del C.I.V.M., ma è sensibilmente in crescita l'attenzione rivolta al mondo delle salite dai siti non di settore.