

# CAMPIONATO ITALIANO RALLY

Le dirette della stagione 2010, su Rai Sport, hanno prodotto picchi di 500.000 telespettatori per prova speciale.



Il **Campionato Italiano Rally 2011** avrà un calendario formato da gare di altissimo livello organizzativo e dalla illustre storia sportiva. Due soli nomi bastano per accendere la fantasia degli appassionati di automobilismo sportivo: **1000 Miglia e Targa Florio**.

In sintesi i numeri: **otto** appuntamenti, **6 gare su asfalto** e **2 su terra**, quasi **1.500 chilometri** di tratti cronometrati, **4 i titoli** principali in palio. Quelli assoluti **Piloti e Marche**, il **Junior**, riservato alle promesse del ralismo tricolore, ed il **Produzione**, dove i privati sono attesi nel ruolo di protagonisti.

Ormai da qualche anno il Campionato Italiano Rally si sta confermando serie di assoluto rilievo tecnico ed agonistico, attirando i maggiori costruttori impegnati a livello mondiale nei rally, ed i migliori piloti italiani, campioni di assoluto rilievo anche a livello internazionale. Nel 2010 anche **Robert Kubica** ha corso nel CIR durante le

pause del Campionato del Mondo di Formula1.

Nel 2010 i costruttori ufficialmente presenti sono stati 5: **Abarth, Peugeot, Skoda, Ford e Renault**, un'adesione massiccia che ha reso questa serie unica a livello internazionale.

## Gli Appuntamenti

Ci sono gare che vanno oltre il semplice fatto sportivo, ci sono eventi che portano con loro un carico immenso di cultura, storia. La **Targa Florio**, la corsa più antica e più prestigiosa del mondo, gelosamente custodita dall'Automobile Club di Palermo, è uno di questi. Il Campionato Italiano rally tornerà così, nel 2011, sulle strade della mitica Targa Florio dopo un anno di assenza. Piazza Politeama a Palermo, partenza ed arrivo del Targa Florio, sarà come al solito teatro dello spettacolo per di più di 3.000 spettatori.

Il **Rally 1000 Miglia** ogni anno riaccende grandi emozioni



8 Appuntamenti (6 Rally asfalto e 2 Rally Terra)

2 Giorni di gara/tappe per rally

1.500 Km di Prove Speciali

4 Titoli in palio (Piloti, Marche, Junior, Produzione)

34° Rally il Ciocco

35° Rally 1000 Miglia

95<sup>a</sup> Targa Florio

24° Rally di San Crispino

45° Rally del Salento

31° Rally di S. Martino di C.

47° Rally del Friuli

30° Rally di Costa Smeralda

## Stagione 2011

sulle strade nei dintorni del Lago di Garda. Prove speciali impegnative, da ralisti veri. Anche per il prologo dell'edizione 2011 le vetture in gara partiranno dal centro di Brescia per raggiungere Lonato, dove sarà disputata la Prova Spettacolo al Kartodromo South Garda. Nel 2010 più di 10.000 spettatori hanno gremito le tribune per vedere i propri beniamini in azione.

Il massimo campionato rally, anche nel 2011, tornerà nell'incantevole scenario della penisola salentina per il **Rally del Salento**. Prove speciali che dall'azzurro del Mar Jonio e del Mare Adriatico si tuffano in mezzo a lussureggianti uliveti, lungo percorsi impegnativi, garanzia di spettacolo per il pubblico. Quartier generale e centro nevralgico della corsa sarà come sempre il kartodromo "La Conca" di Muro Leccese, all'interno del quale si disputerà anche la prova speciale prologo dell'edizione 2011 del Rally.

Anche nel 2011 il CIR approderà in Carnia per il **Rally del Friuli e delle Alpi Orientali**.



La classica friulana si articolerà come sempre sugli asfalti della provincia di Udine, attraversando luoghi molto suggestivi, dalle valli di famosi fiumi alle Alpi carniche, passando per i tanti caratteristici centri, autentico scrigno di cultura e tradizione. Il centro di Udine sarà la sede della partenza, dell'arrivo e della prova spettacolo in notturna di piazza 1° Maggio. Il Rally del Friuli si dimostra spesso ago della bilancia del Campionato Italiano, con la continua incognita delle mutevoli con-

dizioni meteo, proprie di una corsa all'ombra delle Alpi.

Anche nel 2011 il CIR approda in Sardegna per il **Rally Costa Smeralda**, che si svilupperà come di consueto sugli sterrati della Gallura in provincia di Olbia Tempio. Il fascino è quello della Costa Smeralda, la cornice è quella incantevole del paesaggio gallurese, dal mare cristallino alle selvagge ed incontaminate colline, lungo le quali si snodano le prove speciali. Per questa edizione il Costa Smeralda trarrà sicuramente vantaggio dall'essere abbinato alla tappa italiana del Mondiale: il **Rally d'Italia Sardegna**.

Per l'edizione del tricolore 2011 entrano a far parte del circus iridato anche il **Rally di San Crispino**, che si svolge in terra Umbra a Gubbio, gara che ha fatto parte della storia ralistica internazionale, il **Rally di San Martino di Castrozza** una delle gare più blasonate del panorama ralistico italiano e il **Rally del Ciocco**, nella Garfagnana Lucchese. Un angolo di paradiso in una regione come la Toscana dove si disputano ogni anno almeno trenta rally.



## Campionato Italiano Rally - CIR 2011

### La televisione

Per l'edizione 2011 del CIR la copertura media sarà particolarmente significativa.

La diretta televisiva su Rai Sport di una prova speciale di ciascun rally del tricolore, vera novità della stagione 2010, è stata confermata alla luce degli ottimi risultati raggiunti.

Per il 2011 quindi, otto prove speciali dalle spiccate caratteristiche di spettacolarità saranno interamente coperte da telecamere a terra e saranno trasmesse in diretta per tutta la loro durata, di circa **1 ora e 30 minuti**.

Ma la diretta non è altro che uno degli interventi di Rai nel settore rally, che sarà anche su Rai Due all'interno della trasmissione **Numero Uno**, seguita mediamente da più di un milione di telespettatori. Sempre su Rai andranno in onda anche altri



servizi nella rubrica **Reparto Corse**.

Rai Sport infine, dedicherà al CIR servizi di aggiornamento nei suoi notiziari e una rubrica settimanale sul mondo dei rally, **Racing Four**, prevista per il venerdì.

Anche la copertura di **Nuvolari** sarà completa e al CIR sarà dedicato un magazine settimanale, previsto per il sabato successivo alla gara.

Rubriche settimanali dedicate non solo alla serie rally ma anche a tutti gli altri campionati ACI Csai andranno in onda anche su un folto gruppo di altre emittenti.

Tra queste da sottolineare l'impegno di **SportItalia**, **Telenova** e **Odeon Tv**.

Infine, altre sessanta emittenti areali riceveranno i pre-montati delle singole gare del CIR durante tutto il corso dell'anno per i loro notiziari e rubriche.

Nel **2010** l'occupazione televisiva del CIR è stata di **54 ore 33 minuti e 25 secondi** per un totale di **242 servizi** e **208 repliche** (su **Network Nazionali, Satellitari e Circuiti Locali**).

Le dirette su Rai Sport sono state due per ognuna delle 8 tappe del CIR, la gara di circa un'ora e il servizio post gara e arrivo che è stato mediamente di 20-30 minuti. Durante le dirette delle prove speciali si sono registrate punte massime di **500.000 telespettatori** (nel 2011 il digitale terrestre sarà attivo su tutto il territorio nazionale).



## La stampa e il web

Nel **2011** la promozione del CIR sulle **testate sportive nazionali sarà confermata** da ingenti investimenti che porteranno alla pubblicazione di più pagine redazionali per ogni gara della serie tricolore.

Nel 2010 le pagine dedicate al CIR sono state **23 (10 su Gazzetta dello Sport, 8 su Corriere dello Sport e 5 su Tuttosport)**.

Ampi servizi saranno dedicati poi alle 8 tappe della serie tricolore dalla stampa specializzata.

Nel **2010** il settimanale **Autosprint** ha dedicato una media di **8 pagine** ad ogni tappa del CIR mentre uno spazio ancora maggiore è stato dedicato dai mensili **RallySprint, Tuttorally e Rally Emotion**.

Da segnalare anche il significativo supporto della **stampa locale e del web** alla



comunicazione degli appuntamenti Iridati. Nel 2010 questo impegno di comunicazione ha prodotto una media di **130** articoli sulle testate locali e sul web per ogni appuntamento, per un totale di **oltre 1.000 articoli**.

Il CIR infine beneficerà anche di ampi spazi sulle piattaforme proprietarie di ACI Sport e ACI Csai come la nuova Web Tv ([www.acicsaitv.it](http://www.acicsaitv.it)), e i siti ACI

Csai ([www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it)) e ACI Sport ([www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)) ed infine la piattaforma di ultima generazione per **iPhone e iPad**. Nel 2010 i contatti generati dal network ufficiale sono stati **più di 1.5 milioni per oltre 8 milioni di pagine visitate**.

## Il pubblico live

Più di **200 km** di prove speciali a tappa, che passano attraverso paesi e centri abitati. Un parco assistenza collocato in aree densamente popolate e centrale rispetto alla città che ospita il Rally. Una partenza e un arrivo spesso collocati nei centri storici e una prova spettacolo, il giovedì sera, che catalizza l'attenzione di migliaia di spettatori (**nel 2010 le tre prove spettacolo sono state viste da oltre 25.000 spettatori**). Questa è la realtà del CIR 2011. Nel 2010 gli organizzatori hanno stimato una presenza media di oltre 26.000 spettatori per ogni tappa del CIR, che ha generato un numero complessivo di **oltre 210.000 spettatori**.

