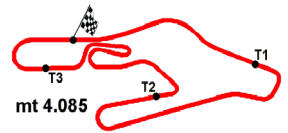




# RACING WEEKEND C. ITALIANO FORMULA 3



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>1 CAMPANA Sergio</b>								
BVM SRL DALLARA F308								
1)	4'00.000	36.423	36.713	12.522				1'52.372
2)	13.713	30.657	34.460	12.198				1'31.028
3)	13.648	30.345	34.314	12.118				1'30.425
4)	13.648	30.288	34.212	12.152				1'30.300
5)	13.635	30.473	34.205	12.162				1'30.475
<b>2 MAISANO Brandon</b>								
BVM SRL DALLARA F308								
1)	3'24.820	32.561	35.365	12.367				1'39.704
2)	13.672	30.638	34.908	12.268				1'31.486
3)	13.638	30.851	34.465	12.208				1'31.162
4)	13.629	30.543	34.363	12.222				1'30.757
5)	13.671	30.521	34.404	12.244				1'30.840
6)	13.700	30.504	35.912	3.926	7'59.430			9'23.472 B
7)	18.189	31.731	34.952	12.301				1'37.173
8)	13.855	30.728	34.431	12.246				1'31.260
9)	13.810	30.409	34.356	12.198				1'30.773
10)	13.765	30.428	34.398	12.255				1'30.846
11)	13.793	30.621	34.362	12.297				1'31.073
12)	13.761	30.532	34.408	12.294				1'30.995
<b>3 JOUSSE Maxime</b>								
BVM SRL DALLARA F308								
1)	2'49.326	34.021	36.138	12.498				1'42.252
2)	13.750	30.735	34.549	12.243				1'31.277
3)	13.642	30.607	35.543	13.810				1'33.602
4)	13.659	30.497	34.380	12.210				1'30.746
5)	13.637	30.508						1'38.804
6)	13.716	30.490						1'30.938
7)	13.664	31.762	38.503	5.219	7'58.741			9'27.889 B
8)	19.162	33.171						1'40.580
9)	13.749	30.536						1'30.961
10)	13.664	30.415	34.388	12.224				1'30.691
11)	13.667	30.489						1'30.606
12)	13.628	30.614	42.449	13.173				1'39.864
13)	13.577	30.709						1'30.898
<b>4 LEWIS Michael</b>								
PREMA POWERTECH DALLARA F308								
1)	3'37.743	38.705	36.704	12.313				1'56.656
2)	13.845	30.360	34.389	12.035				1'30.629
3)	13.772	30.291	34.306	12.005				1'30.374
4)	13.739	30.221	34.385	12.102				1'30.447
5)	13.981	32.046	35.843	4.271	10'05.591			11'31.732 B
6)	26.371	37.510	35.550	12.272				1'51.703
7)	13.800	30.912	34.497	12.067				1'31.276
8)	13.752	30.293	34.412	12.036				1'30.493
9)	13.761	30.263	34.385	12.096				1'30.505
10)	16.571	39.137	36.552	12.247				1'44.507

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>6 RODA Andrea</b>									
PREMA POWERT DALLARA F308									
1)	3'01.266	44.098	39.548	12.526					1'54.643 B
2)	13.845	31.094	35.069	12.240					1'32.248
3)	13.765	30.648	34.783	12.254					1'31.450
4)	13.783	30.579	34.778	12.179					1'31.319
5)	13.787	30.659	34.850	12.217					1'31.513
6)	13.823	30.813				8'10.693			9'36.206 B
7)	20.862	35.745	38.100	12.519					1'47.226
8)	13.898	30.954	35.009	12.259					1'32.120
9)	13.822	30.643	34.993	12.210					1'31.668
10)	13.828	30.746	34.746	12.176					1'31.496
11)	13.802	30.565	41.637	12.460					1'38.464
12)	13.879	30.624	34.885	12.214					1'31.602
13)	13.867	30.781	34.855	12.338					1'31.841
<b>9 LIBERATI Edoardo</b>									
ARCO MOTORSP DALLARA F308									
1)	2'59.025	45.054	38.438	12.428					1'59.392
2)	13.852	30.825							1'31.770
3)	13.830	30.602	34.578	12.101					1'31.111
4)	13.779	30.507	34.470	12.093					1'30.849
5)	13.760	30.345	34.446	12.146					1'30.697
6)	13.773	30.852	38.361	6.134		8'09.636			9'38.756 B
7)	21.115	33.153	37.202	12.283					1'43.753
8)	13.793	30.398	34.454	12.064					1'30.709
9)	13.765	30.287	34.442	12.076					1'30.570
10)	13.714	30.354	34.347	12.031					1'30.446
11)	13.708	30.368	34.443	12.192					1'30.711
12)	13.698	30.392	34.488	12.174					1'30.752
13)	13.731	30.529	34.630	12.179					1'31.069
<b>19 GUERIN Victor</b>									
LUCIDI MOTOR DALLARA F308									
1)	1'44.561	33.796	36.410	12.428					1'42.166
2)	13.820	30.745	34.874	12.218					1'31.657
3)	13.621	30.650	42.956	12.743					1'39.970
4)	13.722	30.612	34.523	12.233					1'31.090
5)	13.728	30.478	34.370	12.122					1'30.698
6)	13.707	30.506	34.691	12.392					1'31.296
7)	13.863	30.909	35.725	4.092		8'26.936			9'51.525 B
8)	20.025	40.617	36.436	12.431					1'49.509
9)	13.823	30.620	34.759	12.132					1'31.334
10)	13.779	30.488	34.523	12.163					1'30.953
11)	13.758	30.574	34.342	12.188					1'30.862
12)	13.771	30.579	34.344	12.146					1'30.840
13)	13.711	30.507	34.642	12.215					1'31.075
<b>22 GIOVESI Kevin</b>									
LUCIDI MOTOR DALLARA F308									
1)	1'03.071	39.972	35.544	12.338					1'48.033
2)	13.792	30.590	34.455	12.185					1'31.022
3)	13.758	30.581	34.554	12.313					1'31.206
4)	13.767	30.539	38.245	14.284					1'36.835
5)	13.767	30.598	34.827	12.285					1'31.477
6)	13.805	34.292	37.013	4.687		10'28.923			11'58.720 B
7)	20.209	41.110	35.304	12.384					1'49.007
8)	13.877	30.672	34.589	12.157					1'31.295
9)	13.814	30.447	34.365	12.212					1'30.838
10)	13.822	35.819	37.955	12.259					1'39.855
11)	13.815	30.441	34.240	13.746					1'32.242

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
	12)	16.067	32.199	35.897	12.334				<b>1'36.497</b>
<hr/>									
<b>23</b>	<b>REGALIA</b>								
	ARCO MOTORSP DALLARA F308								
	1)	2'13.191	36.125	37.228	12.641				<b>1'46.400</b>
	2)	13.836	31.198	35.340	12.451				<b>1'32.825</b>
	3)	13.741	30.772	34.484	12.129				<b>1'31.126</b>
	4)	13.702	30.607	34.501	12.169				<b>1'30.979</b>
	5)	13.723	30.519	34.469	12.096				<b>1'30.807</b>
	6)	13.740	30.610	34.390	12.262				<b>1'31.002</b>
	7)	13.819	32.266	36.206	5.540		7'38.795		<b>9'06.626 B</b>
	8)	19.938	33.400	36.869	12.490				<b>1'42.697</b>
	9)	13.811	30.597	34.459	12.158				<b>1'31.025</b>
	10)	13.769	30.421	34.348	12.140				<b>1'30.678</b>
	11)	13.732	30.511	34.433	12.167				<b>1'30.843</b>
	12)	13.707	30.589	34.461	12.158				<b>1'30.915</b>
	13)	13.725	30.724	34.491	12.180				<b>1'31.120</b>
	14)	13.731	30.801	34.636	12.258				<b>1'31.426</b>
<hr/>									
<b>24</b>	<b>CHEEVER Edward</b>								
	LUCIDI MOTOR DALLARA F308								
	1)	58.786	35.204	37.820	12.369				<b>1'44.688</b>
	2)	13.876	30.839	34.705	12.200				<b>1'31.620</b>
	3)	13.733	30.561	34.771	12.159				<b>1'31.224</b>
	4)	13.597	30.736	40.535	12.211				<b>1'37.079</b>
	5)	13.755	30.680	34.428	12.182				<b>1'31.045</b>
	6)	13.782	30.528	34.672	12.188				<b>1'31.170</b>
	7)	13.798	30.515	34.460	12.163				<b>1'30.936</b>
	8)	13.716	30.684	36.000	4.978		7'49.210		<b>9'14.588 B</b>
	9)	21.312	36.111	38.316	12.309				<b>1'48.048</b>
	10)	13.902	30.642	34.675	12.154				<b>1'31.373</b>
	11)	13.817	30.566	34.600	12.087				<b>1'31.070</b>
	12)	13.812	30.494	34.501	12.134				<b>1'30.941</b>
	13)	13.748	30.603	34.626	12.192				<b>1'31.169</b>
	14)	13.747	30.681	34.668	12.119				<b>1'31.215</b>
<hr/>									
<b>29</b>	<b>VECCHI Federico</b>								
	ISLAND MOTOR DALLARA F308								
	1)	20'56.981	33.200	36.163	12.434				<b>1'41.776</b>
	2)	13.820	30.483	34.594	12.241				<b>1'31.138</b>
	3)	13.771	30.607	34.724	12.253				<b>1'31.355</b>
	4)	13.820	30.696	34.610	12.290				<b>1'31.416</b>
	5)	16.724	35.626	36.850	12.440				<b>1'41.640</b>
	6)	13.949	30.813	34.945	12.453				<b>1'32.160</b>
<hr/>									
<b>53</b>	<b>MARCIELLO Raffaele</b>								
	PREMA POWERTE DALLARA F308								
	1)	3'47.330	40.689	46.422	16.589				<b>2'08.525</b>
	2)	15.636	36.428	35.407	13.708				<b>1'41.179</b>
	3)	13.663	30.542	34.172	12.101				<b>1'30.478</b>
	4)	13.611	30.271	34.298	12.138				<b>1'30.318</b>
	5)	13.755	30.372	34.453	12.107				<b>1'30.687</b>
	6)	13.763	30.437	36.988	4.412		7'18.288		<b>8'43.888 B</b>
	7)	30.598	53.754	45.801	12.671				<b>2'22.824</b>
	8)	13.919	30.353	34.132	12.042				<b>1'30.446</b>
	9)	13.749	30.132	34.002	12.070				<b>1'29.953</b>
	10)	13.777	30.248	39.186	12.546				<b>1'35.757</b>
	11)	13.794	30.268	39.386	12.297				<b>1'35.745</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>83</b>	<b>IAQUINTA Simone</b>								
	JD MOTORSPOR DALLARA F308								
1)	2'31.567	34.470	35.739	12.480					<b>1'43.931</b>
2)	13.860	30.784	34.984	12.390					<b>1'32.018</b>
3)	13.619	30.470	39.588	12.240					<b>1'35.917</b>
4)	13.836	30.595	34.613	12.268					<b>1'31.312</b>
5)	13.812	30.684	34.531	12.279					<b>1'31.306</b>
6)	13.821	30.737	34.447	12.420					<b>1'31.425</b>
7)	13.889	32.532	35.727	5.226		7'21.042			<b>8'48.416 B</b>
8)	19.682	35.464	44.580	12.241					<b>1'51.967</b>
9)	13.912	30.511	34.374	12.107					<b>1'30.904</b>
10)	13.821	30.390	34.583	12.163					<b>1'30.957</b>
11)	13.830	30.513	34.455	12.129					<b>1'30.927</b>
12)	13.823	30.690	37.815	12.597					<b>1'34.925</b>
13)	13.870	30.601	34.557	12.206					<b>1'31.234</b>
14)	13.826	30.675	34.684	12.288					<b>1'31.473</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA