



RACING WEEKEND C. ITALIANO FORMULA 3



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 BOX IN V-BOX IN BOX OUT V-BOX OU TEMPO

1 CAMPANA Sergio

BVM SRL DALLARA F308

1)	2'11.522	37.020	38.095	12.960					1'51.715
2)	13.918	31.995	35.734	12.518					1'34.165
3)	13.724	31.116	35.174	12.392					1'32.406
4)	13.676	30.683	34.985	12.308					1'31.652
5)	13.609	30.880	34.906	12.390					1'31.785
6)	13.609	30.859	34.872	12.345					1'31.685
7)	13.591	30.682	34.979	12.360					1'31.612
8)	13.601	30.693	34.931	12.366					1'31.591
9)	13.623	31.185	37.984	6.362		4'34.078			6'03.232 B
10)	20.684	32.736	36.058	12.409					1'41.887
11)	13.723	30.740	34.983	12.382					1'31.828
12)	13.681	30.713	35.146	12.410					1'31.950
13)	13.682	30.740	34.924	12.387					1'31.733
14)	13.649	30.752	35.184	12.415					1'32.000
15)	13.634	30.742	34.963	12.500					1'31.839
16)	13.653	30.883	35.114	12.425					1'32.075

2 MAISANO Brandom

BVM SRL DALLARA F308

1)	1'45.140	35.007	38.686	13.321					1'45.770
2)	13.926	32.352	36.283	12.566					1'35.127
3)	13.659	31.558	35.769	12.404					1'33.390
4)	13.593	31.286	46.547	12.563					1'43.989
5)	13.564	30.960	35.557	12.358					1'32.439
6)	13.472	30.815	35.494	12.448					1'32.229
7)	13.588	30.738	35.288	12.404					1'32.018
8)	13.595	30.760	35.587	12.425					1'32.367
9)	13.593	30.812	35.238	12.430					1'32.073
10)	13.587	30.738	35.808	3.665		3'41.398			5'05.196 B
11)	18.733	34.032	39.601	12.467					1'44.833
12)	13.702	30.743	35.176	12.426					1'32.047
13)	13.637	30.695	35.103	12.360					1'31.795
14)	13.559	30.725	35.276	12.483					1'32.043
15)	13.519	30.924	35.394	12.439					1'32.276
16)	13.491	36.103	43.343	12.562					1'45.499
17)	13.634	30.831	35.296	12.460					1'32.221

3 JOUSSE Maxime

BVM SRL DALLARA F308

1)									1'53.252
2)									1'40.250
3)									1'38.528
4)									5'01.101 B
5)									1'37.636
6)									1'33.459
7)									1'32.198
8)									1'32.058
9)									1'32.021
10)									5'44.793 B
11)									1'36.994
12)									1'32.585
13)									1'32.091
14)									1'33.372

4 LEWIS Michael

PREMA POWER DALLARA F308

1)	2'34.176	39.947	37.690	12.659				1'55.546
2)	14.067	31.654	35.660	12.267				1'33.648
3)	13.929	30.648	34.779	12.208				1'31.564
4)	13.884	30.504	34.733	12.182				1'31.303
5)	13.806	30.532	34.747	12.224				1'31.309
6)	13.812	30.398	34.776	12.825				1'31.811
7)	13.993	32.474	36.882	5.649	6'56.986			8'25.984 B
8)	23.931	34.403	34.819	12.275				1'45.428
9)	13.821	32.337	34.775	12.218				1'33.151
10)	13.800	30.406	34.760	12.232				1'31.198
11)	13.771	35.329	35.735	12.432				1'37.267
12)	13.783	30.543	35.134	12.361				1'31.821
13)	13.797	32.933	37.471	12.334				1'36.535
14)	13.813	30.626	34.888	12.382				1'31.709

6 RODA Andrea

PREMA POWER DALLARA F308

1)	55.404	35.271	38.661	5.339				4'22.590 B
2)	17.870	32.203	35.730	12.367				1'38.170
3)	13.975	31.144	35.134	12.282				1'32.535
4)	13.878	30.966	34.998	12.242				1'32.084
5)	13.845	30.886	35.016	12.268				1'32.015
6)	13.825	30.708	35.123	12.238				1'31.894
7)	13.779	30.817	35.196	12.221				1'32.013
8)	13.811	30.553			3'48.083			5'13.147 B
9)	17.847	32.542	36.612	12.631				1'39.632
10)	14.081	31.078	35.769	12.402				1'33.330
11)	13.987	30.921	34.896	12.295				1'32.099
12)	13.912	30.667	34.921	12.300				1'31.800
13)	13.864	30.605	35.033	12.306				1'31.808
14)	13.854	30.774	34.942	12.318				1'31.888
15)	13.832	34.878	39.147	12.362				1'40.219

9 LIBERATI Edoardo

ARCO MOTORSP DALLARA F308

1)	3'00.790	34.016	37.945	12.883				1'45.108
2)	14.026	31.449	35.357	12.444				1'33.276
3)	13.899	30.868	34.926	12.361				1'32.054
4)	13.848	30.790	34.952	12.266				1'31.856
5)	13.812	30.661	34.881	12.288				1'31.642
6)	13.791	30.757	35.020	12.302				1'31.870
7)	13.817	30.774	39.900	6.598	6'24.551			7'55.640 B
8)	18.604	32.175	35.728	12.429				1'38.936
9)	13.868	30.619	34.931	12.271				1'31.689
10)	13.811	30.456	34.795	12.206				1'31.268
11)	13.769	30.450	34.733	12.221				1'31.173
12)	13.753	30.451	34.803	12.225				1'31.232
13)	13.734	30.486	34.829	12.288				1'31.337
14)	13.751	30.622	34.972	12.298				1'31.643

19 GUERIN Victor

LUCIDI MOTOR DALLARA F308

1)	10'16.292	35.647	38.237	13.139				1'47.972
2)	13.954	31.261	35.681	12.721				1'33.617
3)	13.887	30.885	35.285	12.418				1'32.475
4)	13.837	30.908	35.061	12.351				1'32.157
5)	13.792	30.679	35.063	12.351				1'31.885
6)	13.829	30.707	35.175	12.406				1'32.117
7)	13.824	30.618	35.048	12.341				1'31.831

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
8)	13.812	31.449	36.349	3.959		3'34.106		4'59.675 B
9)	19.156	31.502	35.331	12.461				1'38.450
10)	13.811	30.678	35.144	12.397				1'32.030
11)	13.799	30.688	35.300	12.398				1'32.185
12)	13.793	30.652	35.126	12.418				1'31.989

22 GIOVESI Kevin

LUCIDI MOTOR DALLARA F308

1)	1'24.691	36.196	39.605	5.817		7'04.204		8'45.095 B
2)	17.443	32.458	35.905	12.709				1'38.515
3)	13.816	31.174	35.913	12.514				1'33.417
4)	13.812	30.824	35.211	12.371				1'32.218
5)	13.808	30.700	35.081	13.379				1'32.968
6)	14.192	31.013	35.383	12.546				1'33.134
7)	13.883	30.856	35.332	12.548				1'32.619
8)	13.908	31.444	36.756	4.829		3'02.901		4'29.838 B
9)	17.635	32.095	35.429	12.425				1'37.584
10)	13.905	30.671	34.857	12.269				1'31.702
11)	13.881	30.541	34.704	12.407				1'31.533
12)	13.852	30.735	34.863	12.337				1'31.787
13)	13.816	30.676	37.616	12.430				1'34.538

23 REGALIA

ARCO MOTORSP DALLARA F308

1)	4'51.875	38.117						1'52.993
2)	13.855	31.358						1'33.522
3)	13.834	30.983						1'32.320
4)	13.763	30.746	34.965	12.351				1'31.825
5)	13.748	30.720	34.859	12.341				1'31.668
6)	13.742	30.744	39.164	12.423				1'36.073
7)	13.772	30.890	34.982	12.316				1'31.960
8)	13.762	30.884	34.940	12.325				1'31.911
9)	13.790	30.820	35.599	4.938		5'27.867		6'53.014 B
10)	19.115	31.925	35.853	12.525				1'39.418
11)	13.834	30.894	37.113	14.120				1'35.961
12)	13.734	31.052	35.193	12.456				1'32.435
13)	13.748	31.195	35.165	12.464				1'32.572
14)	13.776	30.915	35.091	12.497				1'32.279

24 CHEEVER Edward

LUCIDI MOTOR DALLARA F308

1)	10'48.687	34.925	37.585	12.832				1'46.104
2)	13.926	31.261	35.650	12.494				1'33.331
3)	13.884	30.922	35.154	12.385				1'32.345
4)	13.863	30.786	35.186	12.364				1'32.199
5)	13.859	30.716	34.981	12.330				1'31.886
6)	13.889	30.899	34.956	12.380				1'32.124
7)	13.881	30.811	35.000	12.357				1'32.049
8)	13.890	31.357	36.982	4.551		2'42.954		4'09.734 B
9)	17.676	31.967	37.144	12.420				1'39.207
10)	13.835	31.181	35.177	12.400				1'32.593
11)	13.829	31.053	36.955	12.521				1'34.358
12)	13.910	30.995	35.212	12.435				1'32.552

29 VECCHI Federico

ISLAND MOTOR DALLARA F308

1)	1'23.891	38.627	38.741	13.154				1'53.695
2)	14.635	32.385	36.540	12.629				1'36.189
3)	14.086	31.590	35.732	12.439				1'33.847
4)	14.010	30.934	35.085	12.396				1'32.425
5)	13.989	32.036	35.303	12.366				1'33.694

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
6)	13.957	30.898	35.366	12.474				1'32.695
7)	13.961	31.423						1'33.378
8)	13.885	31.301	35.644	12.415				1'33.245
9)	13.917	30.812	35.315	12.464				1'32.508
10)	13.917	34.927	39.956	7.351				8'33.086 B
11)	18.966	33.416	36.687	12.599				1'41.668
12)	14.046	30.977	35.782	12.538				1'33.343
13)	13.979	30.925	35.271	12.396				1'32.571
14)	13.959	30.779	35.200	12.403				1'32.341
15)	13.984	33.594	35.593	12.548				1'35.719

53 MARCIELLO Raffaele

PREMA POWER DALLARA F308

1)	50.607	35.553	37.617	3.430				4'48.147 B
2)	19.543	31.972	36.137	12.539				1'40.191
3)	13.942	31.135	34.946	12.357				1'32.380
4)	13.855	30.839	34.878	12.241				1'31.813
5)	13.790	30.817	34.900	12.308				1'31.815
6)	13.792	30.753	34.941	12.336				1'31.822
7)	13.796	30.682	34.790	12.353				1'31.621
8)	13.804	30.612	37.286	12.528				1'34.230
9)	13.827	30.650	34.876	12.387				1'31.740
10)	13.791	30.711	34.756	12.323				1'31.581
11)	13.831	30.707	35.039	4.311				5'02.919 B
12)	17.734	32.090	35.974	12.476				1'38.274
13)	13.834	30.644	34.667	12.322				1'31.467
14)	13.808	30.507	34.509	13.129				1'31.953
15)	14.181	32.233	34.737	12.217				1'33.368
16)	13.739	30.564	34.638	12.259				1'31.200

83 IAQUINTA Simone

JD MOTORSPOR DALLARA F308

1)	1'52.672	37.971	41.024	12.797				1'52.936
2)	13.912	31.634	35.739	12.496				1'33.781
3)	13.779	30.786	35.299	12.418				1'32.282
4)	13.710	30.774	35.220	12.308				1'32.012
5)	13.679	30.833	36.646	12.291				1'33.449
6)	13.675	30.870	38.921	12.504				1'35.970
7)	13.643	30.882	35.814	12.347				1'32.686
8)	13.648	30.787	35.014	12.454				1'31.903
9)	13.711	30.811	36.311	4.419	6'32.643			7'57.895 B
10)	18.636	31.804	35.316	12.373				1'38.129
11)	13.801	31.095	35.535	12.446				1'32.877
12)	13.790	30.855	35.127	12.340				1'32.112
13)	13.776	30.700	34.930	12.349				1'31.755
14)	13.795	30.868	34.958	12.559				1'32.180
15)	13.885	30.931	35.064	12.597				1'32.477

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI