

**RACING WEEKEND**  
**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3**  
**F3**



AUTODROMO DI ENNA



AUTODROMO DI ENNA

**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>ASSOLUTA</b>												
1	2	<b>BVM SRL</b> (MAISANO Brandon)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'08.718</b>	<b>135.370 Km/h</b>	202.6	1'05.969 5
2	19	<b>LUCIDI MOTORS S</b> (GUERIN Victor)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'09.361</b>	0.643	206.8	1'06.014 6
3	4	<b>PREMA POWERTEAM</b> (LEWIS Michael)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'12.510</b>	3.792	206.8	1'06.206 7
4	22	<b>LUCIDI MOTORS S</b> (GIOVESI Kevin)	ITA		DALLARA F308	CIF3		27	<b>30'13.081</b>	4.363	207.6	1'06.115 4
5	24	<b>LUCIDI MOTORS S</b> (CHEEVER Edward)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'13.758</b>	5.040	207.6	1'06.113 5
6	53	<b>PREMA POWERTEAM</b> (MARCIELLO Raffaele)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'14.389</b>	5.671	206.8	1'06.087 5
7	1	<b>BVM SRL</b> (CAMPANA Sergio)	ITA		DALLARA F308	CIF3		27	<b>30'18.889</b>	10.171	209.7	1'06.273 7
8	16	<b>R.P. MOTORSPORT</b> (MANCINELLI Daniel)	ITA		DALLARA F308	CIF3		27	<b>30'19.788</b>	11.070	204.1	1'06.427 6
9	21	<b>R.P. MOTORSPORT</b> (KROHN Jesse)	ITA		DALLARA F308	CIF3		27	<b>30'25.531</b>	16.813	202.6	1'06.576 7
10	83	<b>ARM COMPETITION</b> (IAQUINTA Simone)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'26.020</b>	17.302	207.6	1'06.773 12
11	3	<b>BVM SRL</b> (JOUSSE Maxime)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'27.011</b>	18.293	208.0	1'06.317 13
12	6	<b>PREMA POWERTEAM</b> (RODA Andrea)	ITA		DALLARA F308	CIF3		27	<b>30'28.676</b>	19.958	211.3	1'06.745 5
13	9	<b>GHINZANI/ARCO M</b> (LIBERATI Edoardo)	ITA		DALLARA F308	CIF3		27	<b>30'29.699</b>	20.981	209.3	1'06.725 7
14	23	<b>GHINZANI/ARCO M</b> (REGALIA Facu)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'30.181</b>	21.463	208.8	1'06.906 10
15	29	<b>LINE RACE</b> (VECCHI Federico)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'32.669</b>	23.951	205.3	1'06.826 5
16	28	<b>GTR RACING</b> (SPIGA Luca Marco)	USA		MYGALE M10 F	CIF3	E	27	<b>31'05.021</b>	56.303	200.3	1'07.779 10
<b>ESORDIENTI</b>												
1	2	<b>BVM SRL</b> (MAISANO Brandon)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'08.718</b>	<b>135.370 Km/h</b>	202.6	1'05.969 5
2	19	<b>LUCIDI MOTORS S</b> (GUERIN Victor)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'09.361</b>	0.643	206.8	1'06.014 6
3	4	<b>PREMA POWERTEAM</b> (LEWIS Michael)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'12.510</b>	3.792	206.8	1'06.206 7
4	24	<b>LUCIDI MOTORS S</b> (CHEEVER Edward)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'13.758</b>	5.040	207.6	1'06.113 5
5	53	<b>PREMA POWERTEAM</b> (MARCIELLO Raffaele)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'14.389</b>	5.671	206.8	1'06.087 5
6	83	<b>ARM COMPETITION</b> (IAQUINTA Simone)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'26.020</b>	17.302	207.6	1'06.773 12
7	3	<b>BVM SRL</b> (JOUSSE Maxime)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'27.011</b>	18.293	208.0	1'06.317 13
8	23	<b>GHINZANI/ARCO M</b> (REGALIA Facu)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'30.181</b>	21.463	208.8	1'06.906 10
9	29	<b>LINE RACE</b> (VECCHI Federico)	ITA		DALLARA F308	CIF3	E	27	<b>30'32.669</b>	23.951	205.3	1'06.826 5
10	28	<b>GTR RACING</b> (SPIGA Luca Marco)	USA		MYGALE M10 F	CIF3	E	27	<b>31'05.021</b>	56.303	200.3	1'07.779 10

---

<i>POS</i>	<i>No</i>	<i>CONCORRENTE/CONDU</i>	<i>NAZ</i>	<i>TEAM</i>	<i>AUTO</i>	<i>GR</i>	<i>CL</i>	<i>G</i>	<i>TEMPO</i>	<i>DISTACCO</i>	<i>VEL GIRO</i>	<i>VELOCE</i>
------------	-----------	--------------------------	------------	-------------	-------------	-----------	-----------	----------	--------------	-----------------	-----------------	---------------

---

Esposta ore:17.35

Il DSC: Cannone Giuseppe

CSAI DELEGATE: TIBILETTI ALESSANDRO

CLERK OF THE CORSE: Marotta Gianluca

ORA INIZIO (17:00) 17:00

ORA FINE (17:30) 17:30

Bagnana, 14/15 maggio 2011

REG-2.99.GIR / 2

---

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Daniel Bonara

**RACING WEEKEND**  
**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3**  
**F3**



AUTODROMO DI FIORANO-CARPI



AUTODROMO DI FIORANO-CARPI

**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	2	<b>BVM SRL</b> (MAISANO Brandon)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3	E	<b>1'05.969</b>		5/27	137.464	1'06.062
2	19	<b>LUCIDI MOTORS S</b> (GUERIN Victor)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3	E	<b>1'06.014</b>	0.045	6/27	137.370	1'06.114
3	53	<b>PREMA POWERTEAM</b> (MARCIELLO Raffaele)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3	E	<b>1'06.087</b>	0.118	5/27	137.219	1'06.338
4	24	<b>LUCIDI MOTORS S</b> (CHEEVER Edward)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3	E	<b>1'06.113</b>	0.144	5/27	137.165	1'06.309
5	22	<b>LUCIDI MOTORS S</b> (GIOVESI Kevin)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3		<b>1'06.115</b>	0.146	4/27	137.161	1'06.215
6	4	<b>PREMA POWERTEAM</b> (LEWIS Michael)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3	E	<b>1'06.206</b>	0.237	7/27	136.972	1'06.241
7	1	<b>BVM SRL</b> (CAMPANA Sergio)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3		<b>1'06.273</b>	0.304	7/27	136.834	1'06.400
8	3	<b>BVM SRL</b> (JOUSSE Maxime)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3	E	<b>1'06.317</b>	0.348	13/27	136.743	1'06.421
9	16	<b>R.P. MOTORSPORT</b> (MANCINELLI Daniel)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3		<b>1'06.427</b>	0.458	6/27	136.516	1'06.476
10	21	<b>R.P. MOTORSPORT</b> (KROHN Jesse)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3		<b>1'06.576</b>	0.607	7/27	136.211	1'06.674
11	9	<b>GHINZANI/ARCO M</b> (LIBERATI Edoardo)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3		<b>1'06.725</b>	0.756	7/27	135.907	1'06.732
12	6	<b>PREMA POWERTEAM</b> (RODA Andrea)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3		<b>1'06.745</b>	0.776	5/27	135.866	1'06.897
13	83	<b>ARM COMPETITION</b> (IAQUINTA Simone)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3	E	<b>1'06.773</b>	0.804	12/27	135.809	1'06.835
14	29	<b>LINE RACE</b> (VECCHI Federico)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3	E	<b>1'06.826</b>	0.857	5/27	135.701	1'06.967
15	23	<b>GHINZANI/ARCO M</b> (REGALIA Facu)	ITA		DALLARA F308 FPT	CIF3	E	<b>1'06.906</b>	0.937	10/27	135.539	1'06.920
16	28	<b>GTR RACING</b> (SPIGA Luca Marco)	USA		MYGALE M10 FPT 42	CIF3	E	<b>1'07.779</b>	1.810	10/27	133.793	1'07.785

Esposta ore:17.35

Il DSC: Cannone Giuseppe

CSAI DELEGATE: TIBILETTI ALESSANDRO

CLERK OF THE CORSE: Marotta Gianluca

ORA INIZIO (17:00) 17:00

ORA FINE (17:30) 17:30

Bagnana, 14/15 maggio 2011

R2P-2.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Daniel Bonara

# RACING WEEKEND

## CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3

### F3



#### ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
<b>1 BVM SRL</b>							<b>3 BVM SRL</b>						
			DALLARA F308		CIF3					DALLARA F308		CIF3	
						ITA							ITA
						E							E
1)	7.456	(167.1)	35.010	15.637	12.849	<b>1'10.952</b>	23)	7.773	(201.8)	31.549	15.714	12.577	<b>1'07.613</b>
2)	7.740	(206.1)	31.558	15.452	12.749	<b>1'07.499</b>	24)	7.816	(201.1)	31.648	15.695	12.667	<b>1'07.826</b>
3)	7.748	(207.2)	31.191	15.339	12.539	<b>1'06.817</b>	25)	7.781	(201.4)	31.664	15.829	12.689	<b>1'07.963</b>
4)	7.672	(207.2)	31.253	15.349	12.371	<b>1'06.645</b>	26)	7.755	(202.6)	31.692	15.821	12.701	<b>1'07.969</b>
5)	7.665	(207.2)	30.981	15.293	12.461	<b>1'06.400</b>	27)	7.846	(201.8)	31.928	15.760	12.757	<b>1'08.291</b>
6)	7.629	(208.0)	31.373	15.289	12.461	<b>1'06.752</b>							
7)	7.634	(206.5)	30.958	15.336	12.345	<b>1'06.273</b>	1)	12.050	(180.6)	33.918	15.652	12.853	<b>1'14.473</b>
8)	7.641	(208.0)	31.168	15.443	12.408	<b>1'06.660</b>	2)	7.661	(208.0)	31.814	15.715	12.693	<b>1'07.883</b>
9)	7.694	(206.8)	31.074	15.358	12.393	<b>1'06.519</b>	3)	7.717	(205.3)	31.335	15.507	12.541	<b>1'07.100</b>
10)	7.635	(206.1)	31.150	15.497	12.376	<b>1'06.658</b>	4)	7.647	(207.2)	31.221	15.572	12.696	<b>1'07.136</b>
11)	7.663	(205.7)	31.151	15.485	12.416	<b>1'06.715</b>	5)	7.648	(206.1)	31.449	15.421	12.388	<b>1'06.906</b>
12)	7.650	(207.2)	31.247	15.710	12.403	<b>1'07.010</b>	6)	7.647	(206.5)	31.376	15.719	12.658	<b>1'07.400</b>
13)	7.713	(206.1)	31.113	15.735	12.442	<b>1'07.003</b>	7)	7.647	(204.5)	31.549	15.568	12.573	<b>1'07.337</b>
14)	7.654	(205.7)	31.397	15.559	12.471	<b>1'07.081</b>	8)	7.647	(207.6)	31.086	15.641	12.510	<b>1'06.884</b>
15)	7.652	(206.8)	31.372	15.460	12.628	<b>1'07.112</b>	9)	7.720	(204.1)	30.906	15.355	12.440	<b>1'06.421</b>
16)	7.707	(206.1)	31.379	15.448	12.392	<b>1'06.926</b>	10)	7.688	(204.9)	31.018	15.376	12.498	<b>1'06.580</b>
17)	7.671	(206.5)	31.329	15.521	12.535	<b>1'07.056</b>	11)	7.670	(206.1)	31.345	15.403	12.790	<b>1'07.208</b>
18)	7.644	(209.7)	31.844	15.812	12.466	<b>1'07.766</b>	12)	7.726	(203.7)	31.441	15.447	12.506	<b>1'07.120</b>
19)	7.616	(208.0)	31.793	15.611	12.536	<b>1'07.556</b>	13)	7.726	(203.7)	30.796	15.362	12.433	<b>1'06.317</b>
20)	7.838	(204.1)	31.454	15.570	12.463	<b>1'07.325</b>	14)	7.711	(204.1)	31.127	15.549	12.597	<b>1'06.984</b>
21)	7.614	(207.2)	31.618	15.785	12.535	<b>1'07.552</b>	15)	7.692	(206.1)	32.161	16.031	12.525	<b>1'08.409</b>
22)	7.654	(207.2)	31.698	15.649	12.653	<b>1'07.654</b>	16)	7.692	(204.9)	31.362	15.711	12.549	<b>1'07.314</b>
23)	7.643	(208.8)	31.908	15.707	12.655	<b>1'07.913</b>	17)	7.779	(202.6)	31.518	15.708	12.546	<b>1'07.551</b>
24)	7.645	(207.2)	31.863	15.960	12.441	<b>1'07.909</b>	18)	7.729	(204.5)	31.446	15.649	12.531	<b>1'07.355</b>
25)	7.673	(206.8)	31.826	15.603	12.522	<b>1'07.624</b>	19)	7.750	(205.3)	31.813	15.642	12.522	<b>1'07.727</b>
26)	7.727	(206.8)	31.838	15.787	12.457	<b>1'07.809</b>	20)	7.702	(204.1)	32.138	15.850	12.504	<b>1'08.194</b>
27)	7.629	(206.8)	33.262	16.064	12.748	<b>1'09.703</b>	21)	7.716	(204.1)	31.641	15.611	12.511	<b>1'07.479</b>
<b>2 BVM SRL</b>							<b>4 PREMA POWERTEAM</b>						
			DALLARA F308		CIF3					DALLARA F308		CIF3	
						ITA							ITA
						E							E
1)	6.576	(157.6)	32.142	15.428	12.438	<b>1'06.584</b>	23)	7.732	(203.0)	31.669	15.896	12.787	<b>1'08.084</b>
2)	7.817	(201.8)	31.046	15.292	12.364	<b>1'06.519</b>	24)	7.688	(199.2)	32.302	15.680	12.398	<b>1'08.068</b>
3)	7.808	(201.8)	30.836	15.209	12.392	<b>1'06.245</b>	25)	7.722	(204.5)	31.595	15.646	12.545	<b>1'07.508</b>
4)	7.823	(201.4)	30.805	15.303	12.240	<b>1'06.171</b>	26)	7.742	(204.5)	31.895	15.714	12.629	<b>1'07.980</b>
5)	7.799	(201.1)	30.629	15.245	12.296	<b>1'05.969</b>	27)	7.664	(206.5)	32.276	15.634	12.578	<b>1'08.152</b>
6)	7.785	(201.1)	30.768	15.253	12.343	<b>1'06.149</b>							
7)	7.760	(201.8)	30.749	15.229	12.356	<b>1'06.094</b>	1)	6.886	(158.3)	33.189	15.516	12.554	<b>1'08.145</b>
8)	7.777	(201.1)	30.703	15.214	12.368	<b>1'06.062</b>	2)	7.724	(206.1)	30.950	15.224	12.505	<b>1'06.403</b>
9)	7.767	(202.2)	30.849	15.259	12.364	<b>1'06.239</b>	3)	7.716	(206.8)	30.833	15.433	12.456	<b>1'06.438</b>
10)	7.777	(202.2)	30.877	15.322	12.453	<b>1'06.429</b>	4)	7.717	(205.7)	30.783	15.312	12.429	<b>1'06.241</b>
11)	7.804	(201.8)	30.837	15.347	12.455	<b>1'06.443</b>	5)	7.759	(204.9)	30.992	15.558	12.496	<b>1'06.805</b>
12)	7.783	(201.4)	31.006	15.373	12.483	<b>1'06.645</b>	6)	7.744	(204.9)	30.816	15.345	12.373	<b>1'06.278</b>
13)	7.780	(201.8)	31.041	15.490	12.441	<b>1'06.752</b>	7)	7.746	(204.5)	30.792	15.300	12.368	<b>1'06.206</b>
14)	7.774	(201.8)	31.273	15.440	12.488	<b>1'06.975</b>	8)	7.788	(204.5)	31.192	15.431	12.480	<b>1'06.891</b>
15)	7.772	(202.2)	31.116	15.537	12.517	<b>1'06.942</b>	9)	7.759	(205.3)	31.148	15.442	12.473	<b>1'06.822</b>
16)	7.773	(201.8)	31.283	15.728	12.747	<b>1'07.531</b>	10)	7.783	(204.5)	31.238	15.454	12.448	<b>1'06.923</b>
17)	7.789	(201.1)	31.452	15.778	12.612	<b>1'07.631</b>	11)	7.765	(205.3)	31.138	15.443	12.468	<b>1'06.814</b>
18)	7.767	(201.8)	31.545	15.657	12.665	<b>1'07.634</b>	12)	7.780	(204.5)	31.142	15.494	12.432	<b>1'06.848</b>
19)	7.785	(201.8)	31.483	15.630	12.558	<b>1'07.456</b>	13)	7.756	(204.9)	31.110	15.406	12.485	<b>1'06.757</b>
20)	7.775	(202.2)	31.423	15.730	12.616	<b>1'07.544</b>	14)	7.766	(204.5)	31.158	15.451	12.456	<b>1'06.831</b>
21)	7.758	(202.2)	31.393	15.688	12.606	<b>1'07.445</b>	15)	7.775	(204.1)	31.228	15.473	12.494	<b>1'06.970</b>
22)	7.770	(202.2)	31.569	15.684	12.574	<b>1'07.597</b>	16)	7.773	(204.1)	31.284	15.576	12.471	<b>1'07.104</b>

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
17)	7.816	(203.7)	31.411	15.604	12.535	<b>1'07.366</b> p1	19)	7.695	(209.3)	31.870	15.619	12.455	<b>1'07.639</b> p1
18)	7.780	(204.9)	31.524	15.601	12.625	<b>1'07.530</b> p1	20)	7.809	(196.3)	32.207	15.619	12.432	<b>1'08.067</b> p1
19)	7.786	(204.1)	31.540	15.708	12.608	<b>1'07.642</b> p1	21)	7.718	(207.2)	31.613	15.587	12.416	<b>1'07.334</b> p1
20)	7.791	(204.5)	31.508	15.566	12.592	<b>1'07.457</b> p1	22)	7.715	(207.2)	31.790	15.771	12.561	<b>1'07.837</b> p1
21)	7.780	(203.7)	31.567	15.682	12.594	<b>1'07.623</b> p1	23)	7.741	(206.1)	31.652	15.995	12.811	<b>1'08.199</b> p1
22)	7.776	(204.5)	31.534	15.514	12.543	<b>1'07.367</b> p1	24)	7.790	(203.3)	31.837	15.645	12.472	<b>1'07.744</b> p1
23)	7.795	(203.3)	31.724	15.683	12.612	<b>1'07.814</b> p1	25)	7.735	(207.2)	31.672	15.629	12.488	<b>1'07.524</b> p1
24)	7.804	(203.7)	31.698	15.619	12.574	<b>1'07.695</b> p1	26)	7.725	(207.6)	31.754	15.754	13.044	<b>1'08.277</b> p1
25)	7.799	(204.1)	31.676	15.696	12.602	<b>1'07.773</b> p1	27)	7.744	(205.3)	34.624	15.894	12.802	<b>1'11.064</b> p1
26)	7.782	(204.9)	31.963	15.639	12.594	<b>1'07.978</b> p1							
27)	7.778	(204.9)	31.652	15.662	12.697	<b>1'07.789</b> p1							

### 16 R.P. MOTORSPORT

ITA

DALLARA F308 CIF3

1)	7.429	(168.2)	34.722	15.639	12.647	<b>1'10.437</b> p1
2)	7.763	(204.1)	31.600	15.616	12.578	<b>1'07.557</b> p1
3)	7.804	(203.7)	31.146	15.366	12.383	<b>1'06.699</b> p1
4)	7.790	(203.7)	31.130	15.340	12.380	<b>1'06.640</b> p1
5)	7.816	(203.0)	31.022	15.289	12.438	<b>1'06.565</b> p1
6)	7.823	(202.6)	30.897	15.325	12.382	<b>1'06.427</b> p1
7)	7.767	(203.3)	31.029	15.373	12.392	<b>1'06.561</b> p1
8)	7.785	(203.3)	31.024	15.327	12.420	<b>1'06.556</b> p1
9)	7.778	(204.1)	31.020	15.416	12.438	<b>1'06.652</b> p1
10)	7.788	(203.7)	31.022	15.303	12.363	<b>1'06.476</b> p1
11)	7.789	(203.7)	31.159	15.424	12.450	<b>1'06.822</b> p1
12)	7.795	(203.3)	31.326	15.517	12.488	<b>1'07.126</b> p1
13)	7.807	(203.3)	31.202	15.500	12.458	<b>1'06.967</b> p1
14)	7.830	(203.3)	31.239	15.457	12.459	<b>1'06.985</b> p1
15)	7.805	(204.1)	31.270	15.419	12.495	<b>1'06.989</b> p1
16)	7.816	(203.3)	31.239	15.371	12.439	<b>1'06.865</b> p1
17)	7.800	(203.3)	31.337	15.742	12.560	<b>1'07.439</b> p1
18)	7.810	(204.1)	31.700	15.611	12.519	<b>1'07.640</b> p1
19)	7.844	(203.3)	31.483	15.532	12.526	<b>1'07.385</b> p1
20)	7.813	(203.7)	31.468	15.575	12.624	<b>1'07.480</b> p1
21)	7.799	(203.0)	31.454	15.564	12.529	<b>1'07.346</b> p1
22)	7.816	(204.1)	31.710	15.615	12.685	<b>1'07.826</b> p1
23)	7.911	(203.3)	31.735	15.656	12.582	<b>1'07.884</b> p1
24)	7.819	(203.0)	31.636	15.580	12.671	<b>1'07.706</b> p1
25)	7.876	(202.6)	31.720	15.646	12.661	<b>1'07.903</b> p1
26)	7.838	(203.3)	31.786	15.662	12.669	<b>1'07.955</b> p1
27)	7.893	(201.4)	34.325	15.841	12.841	<b>1'10.900</b> p1

### 19 LUCIDI MOTORS SRL

ITA

DALLARA F308 CIF3 E

1)	6.701	(156.0)	32.877	15.359	12.381	<b>1'07.318</b> p1
2)	7.714	(206.1)	31.038	15.396	12.401	<b>1'06.549</b> p1
3)	7.720	(205.7)	30.677	15.272	12.457	<b>1'06.126</b> p1
4)	7.766	(204.5)	30.735	15.307	12.381	<b>1'06.189</b> p1
5)	7.739	(204.9)	31.019	15.205	12.375	<b>1'06.338</b> p1
6)	7.746	(203.7)	30.720	15.176	12.372	<b>1'06.014</b> p1
7)	7.678	(204.9)	30.878	15.239	12.319	<b>1'06.114</b> p1
8)	7.738	(204.5)	30.993	15.299	12.317	<b>1'06.347</b> p1
9)	7.742	(204.5)	30.894	15.354	12.358	<b>1'06.348</b> p1
10)	7.762	(204.5)	31.020	15.356	12.400	<b>1'06.538</b> p1
11)	7.730	(204.1)	30.792	15.313	12.504	<b>1'06.339</b> p1
12)	7.747	(203.7)	30.917	15.432	12.452	<b>1'06.548</b> p1
13)	7.753	(203.7)	31.073	15.434	12.465	<b>1'06.725</b> p1
14)	7.756	(204.1)	30.999	15.519	12.482	<b>1'06.756</b> p1
15)	7.741	(204.9)	30.954	15.411	12.482	<b>1'06.588</b> p1
16)	7.718	(205.3)	31.383	15.461	12.687	<b>1'07.249</b> p1
17)	7.696	(206.8)	31.956	15.676	12.649	<b>1'07.977</b> p1
18)	7.704	(205.3)	31.548	15.649	12.713	<b>1'07.614</b> p1
19)	7.761	(204.9)	31.557	15.504	12.733	<b>1'07.555</b> p1
20)	7.725	(205.3)	31.473	15.587	12.622	<b>1'07.407</b> p1

### 6 PREMA POWERTEAM SRL

ITA

DALLARA F308 CIF3

1)	8.445	(182.1)	35.775	15.859	12.841	<b>1'12.920</b> p1
2)	7.852	(210.9)	31.981	15.674	12.689	<b>1'08.196</b> p1
3)	7.761	(210.9)	31.534	15.446	12.512	<b>1'07.253</b> p1
4)	7.795	(209.7)	31.484	15.620	12.396	<b>1'07.295</b> p1
5)	7.803	(209.7)	31.071	15.400	12.471	<b>1'06.745</b> p1
6)	7.779	(209.7)	31.261	15.575	12.490	<b>1'07.105</b> p1
7)	7.767	(211.3)	31.540	15.520	12.407	<b>1'07.234</b> p1
8)	7.759	(209.3)	31.160	15.563	12.502	<b>1'06.984</b> p1
9)	7.764	(210.1)	31.270	15.416	12.609	<b>1'07.059</b> p1
10)	7.785	(209.7)	31.170	15.460	12.482	<b>1'06.897</b> p1
11)	7.775	(209.7)	31.201	15.602	12.844	<b>1'07.422</b> p1
12)	7.923	(206.1)	32.254	15.632	12.425	<b>1'08.234</b> p1
13)	7.788	(209.7)	31.122	15.583	12.542	<b>1'07.035</b> p1
14)	7.789	(208.0)	31.250	15.593	12.472	<b>1'07.104</b> p1
15)	7.799	(208.8)	31.368	15.681	12.585	<b>1'07.433</b> p1
16)	7.784	(209.3)	31.420	15.506	12.519	<b>1'07.229</b> p1
17)	7.752	(209.3)	31.580	15.788	12.547	<b>1'07.667</b> p1
18)	7.776	(210.1)	31.595	15.607	12.528	<b>1'07.506</b> p1
19)	7.833	(208.8)	31.591	15.749	12.552	<b>1'07.725</b> p1
20)	7.788	(209.3)	31.981	15.722	12.588	<b>1'08.079</b> p1
21)	7.791	(208.0)	31.770	15.989	12.632	<b>1'08.182</b> p1
22)	7.820	(206.8)	31.745	15.643	12.534	<b>1'07.742</b> p1
23)	7.816	(207.6)	31.688	15.645	12.614	<b>1'07.763</b> p1
24)	7.783	(208.4)	31.734	15.731	12.553	<b>1'07.801</b> p1
25)	7.849	(207.2)	31.513	15.646	12.515	<b>1'07.523</b> p1
26)	7.822	(207.6)	31.572	15.692	12.675	<b>1'07.761</b> p1
27)	7.815	(208.4)	32.306	15.871	12.790	<b>1'08.782</b> p1

### 9 GHINZANI/ARCO MTS SRL

ITA

DALLARA F308 CIF3

1)	7.523	(170.3)	36.418	15.768	12.755	<b>1'12.464</b> p1
2)	7.767	(205.3)	32.030	15.707	12.438	<b>1'07.942</b> p1
3)	7.721	(206.8)	31.781	15.416	12.483	<b>1'07.401</b> p1
4)	7.715	(205.7)	31.416	15.475	12.347	<b>1'06.953</b> p1
5)	7.696	(207.2)	31.403	15.451	12.539	<b>1'07.089</b> p1
6)	7.663	(207.6)	31.586	15.577	12.498	<b>1'07.324</b> p1
7)	7.738	(205.3)	31.033	15.495	12.459	<b>1'06.725</b> p1
8)	7.717	(206.5)	31.246	15.510	12.556	<b>1'07.029</b> p1
9)	7.629	(208.8)	31.532	15.511	12.361	<b>1'07.033</b> p1
10)	7.688	(207.6)	31.223	15.485	12.336	<b>1'06.732</b> p1
11)	7.676	(208.0)	31.175	15.577	12.430	<b>1'06.858</b> p1
12)	7.761	(206.5)	31.496	15.524	12.501	<b>1'07.282</b> p1
13)	7.744	(205.7)	31.152	15.537	12.462	<b>1'06.895</b> p1
14)	7.682	(207.2)	31.781	15.533	12.480	<b>1'07.476</b> p1
15)	7.713	(207.6)	32.469	15.693	12.496	<b>1'08.371</b> p1
16)	7.701	(206.5)	31.507	15.627	12.504	<b>1'07.339</b> p1
17)	7.705	(207.6)	31.742	15.476	12.513	<b>1'07.436</b> p1
18)	7.687	(208.0)	31.736	15.592	12.650	<b>1'07.665</b> p1

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
21)	7.748	(204.9)	31.618	15.570	12.607	<b>1'07.543</b> p1	23)	7.804	(203.3)	31.541	15.535	12.458	<b>1'07.338</b> p1
22)	7.834	(203.7)	31.456	15.532	12.731	<b>1'07.553</b> p1	24)	7.744	(204.1)	31.478	15.518	12.492	<b>1'07.232</b> p1
23)	7.723	(204.1)	31.678	15.708	12.788	<b>1'07.897</b> p1	25)	7.725	(206.1)	31.788	15.654	12.586	<b>1'07.753</b> p1
24)	7.799	(203.7)	31.327	15.668	12.769	<b>1'07.563</b> p1	26)	7.686	(206.8)	31.915	15.761	12.621	<b>1'07.983</b> p1
25)	7.744	(204.1)	31.867	15.593	12.719	<b>1'07.923</b> p1	27)	7.726	(206.5)	31.782	15.688	12.635	<b>1'07.831</b> p1
26)	7.792	(204.1)	31.949	15.704	12.839	<b>1'08.284</b> p1							
27)	7.788	(203.0)	31.634	15.772	12.765	<b>1'07.959</b> p1							

21 R.P. MOTORSPORT SRL							ITA	
		DALLARA F308	CIF3					
1)	8.085	(170.8)	34.966	15.601	12.763	<b>1'11.415</b> p1		
2)	7.970	(198.8)	31.379	15.511	12.511	<b>1'07.371</b> p1		
3)	7.905	(202.6)	31.496	15.405	12.471	<b>1'07.277</b> p1		
4)	7.869	(201.1)	31.225	15.520	12.439	<b>1'07.053</b> p1		
5)	7.906	(200.3)	31.009	15.376	12.509	<b>1'06.800</b> p1		
6)	7.838	(199.6)	31.007	15.344	12.485	<b>1'06.674</b> p1		
7)	7.823	(200.3)	30.908	15.403	12.442	<b>1'06.576</b> p1		
8)	7.785	(201.1)	31.184	15.471	12.456	<b>1'06.896</b> p1		
9)	7.800	(201.1)	31.006	15.465	12.547	<b>1'06.818</b> p1		
10)	7.801	(201.1)	31.287	15.484	12.423	<b>1'06.995</b> p1		
11)	7.867	(200.0)	31.313	15.686	12.551	<b>1'07.417</b> p1		
12)	7.804	(200.7)	31.445	15.519	12.543	<b>1'07.311</b> p1		
13)	8.006	(199.2)	31.728	15.678	12.655	<b>1'08.067</b> p1		
14)	7.897	(198.1)	31.559	15.575	12.765	<b>1'07.796</b> p1		
15)	7.904	(200.0)	31.685	15.566	12.533	<b>1'07.688</b> p1		
16)	7.806	(200.7)	31.558	15.584	12.570	<b>1'07.518</b> p1		
17)	7.799	(200.0)	31.510	15.658	12.652	<b>1'07.619</b> p1		
18)	7.836	(200.3)	31.786	15.615	12.511	<b>1'07.748</b> p1		
19)	7.855	(199.6)	31.487	15.702	12.580	<b>1'07.624</b> p1		
20)	7.805	(201.1)	31.589	15.566	12.541	<b>1'07.501</b> p1		
21)	7.804	(200.7)	31.687	15.676	12.490	<b>1'07.657</b> p1		
22)	7.823	(200.3)	31.638	15.549	12.540	<b>1'07.550</b> p1		
23)	7.883	(198.8)	31.664	15.671	12.593	<b>1'07.811</b> p1		
24)	7.892	(198.8)	32.037	15.634	12.492	<b>1'08.055</b> p1		
25)	7.830	(200.0)	31.727	15.697	12.610	<b>1'07.864</b> p1		
26)	7.821	(200.7)	31.809	15.619	12.620	<b>1'07.869</b> p1		
27)	7.840	(201.4)	32.273	15.729	12.719	<b>1'08.561</b> p1		

23 GHINZANI/ARCO MTS SRL							ITA	
		DALLARA F308	CIF3					
1)	8.597	(175.3)	36.114	15.810	12.786	<b>1'13.307</b> p1		
2)	7.708	(203.7)	32.280	15.525	12.747	<b>1'08.260</b> p1		
3)	7.706	(208.8)	31.684	15.547	12.496	<b>1'07.433</b> p1		
4)	7.728	(207.2)	31.372	15.504	12.648	<b>1'07.252</b> p1		
5)	7.773	(206.1)	31.139	15.484	12.524	<b>1'06.920</b> p1		
6)	7.778	(204.9)	31.419	15.637	12.535	<b>1'07.369</b> p1		
7)	7.740	(205.3)	31.529	15.561	12.454	<b>1'07.284</b> p1		
8)	7.785	(204.5)	31.313	15.551	13.133	<b>1'07.782</b> p1		
9)	7.766	(206.1)	31.418	15.399	12.527	<b>1'07.110</b> p1		
10)	7.780	(205.7)	31.100	15.497	12.529	<b>1'06.906</b> p1		
11)	7.789	(204.9)	31.181	15.495	12.550	<b>1'07.015</b> p1		
12)	7.796	(203.7)	31.641	15.526	12.445	<b>1'07.408</b> p1		
13)	7.772	(206.5)	31.355	15.615	12.579	<b>1'07.321</b> p1		
14)	7.776	(205.7)	31.319	15.594	12.580	<b>1'07.269</b> p1		
15)	7.821	(205.3)	31.484	15.605	12.594	<b>1'07.504</b> p1		
16)	7.798	(204.9)	31.586	15.577	12.594	<b>1'07.555</b> p1		
17)	7.791	(204.1)	31.412	15.668	12.753	<b>1'07.624</b> p1		
18)	7.821	(204.9)	31.357	15.651	12.655	<b>1'07.484</b> p1		
19)	7.805	(204.5)	31.725	15.602	12.530	<b>1'07.662</b> p1		
20)	7.782	(205.7)	31.373	15.698	12.652	<b>1'07.505</b> p1		
21)	7.783	(204.9)	31.697	15.609	12.774	<b>1'07.863</b> p1		
22)	7.830	(206.1)	31.847	15.739	12.647	<b>1'08.063</b> p1		
23)	7.782	(204.1)	31.708	15.765	12.595	<b>1'07.850</b> p1		
24)	7.799	(205.7)	31.682	15.774	12.589	<b>1'07.844</b> p1		
25)	7.792	(203.7)	32.159	15.830	12.655	<b>1'08.436</b> p1		
26)	7.788	(204.9)	31.487	15.736	12.948	<b>1'07.959</b> p1		
27)	7.868	(204.5)	31.802	15.789	12.737	<b>1'08.196</b> p1		

22 LUCIDI MOTORS SRL							ITA	
		DALLARA F308	CIF3					
1)	6.827	(154.7)	34.062	15.507	12.640	<b>1'09.036</b> p1		
2)	7.783	(204.1)	31.201	15.328	12.347	<b>1'06.659</b> p1		
3)	7.746	(204.1)	30.797	15.359	12.313	<b>1'06.215</b> p1		
4)	7.740	(204.5)	30.871	15.284	12.220	<b>1'06.115</b> p1		
5)	7.725	(204.5)	30.852	15.408	12.452	<b>1'06.437</b> p1		
6)	7.669	(206.1)	31.330	15.306	12.413	<b>1'06.718</b> p1		
7)	7.702	(204.9)	30.850	15.328	12.349	<b>1'06.229</b> p1		
8)	7.714	(205.3)	31.226	15.456	12.427	<b>1'06.823</b> p1		
9)	7.766	(204.9)	31.093	15.491	12.425	<b>1'06.775</b> p1		
10)	7.706	(206.1)	31.121	15.446	12.417	<b>1'06.690</b> p1		
11)	7.692	(206.8)	31.234	15.479	12.384	<b>1'06.789</b> p1		
12)	7.690	(206.8)	31.274	15.432	12.431	<b>1'06.827</b> p1		
13)	7.675	(207.2)	31.238	15.526	12.514	<b>1'06.953</b> p1		
14)	7.676	(206.5)	31.387	15.460	12.501	<b>1'07.024</b> p1		
15)	7.816	(204.9)	31.227	15.494	12.483	<b>1'07.020</b> p1		
16)	7.710	(205.7)	31.161	15.515	12.369	<b>1'06.755</b> p1		
17)	7.722	(206.1)	31.525	15.510	12.466	<b>1'07.223</b> p1		
18)	7.672	(206.5)	31.813	15.642	12.676	<b>1'07.803</b> p1		
19)	7.728	(205.3)	31.477	15.619	12.512	<b>1'07.336</b> p1		
20)	7.697	(205.3)	31.668	15.632	12.589	<b>1'07.586</b> p1		
21)	7.675	(206.8)	31.692	15.560	12.498	<b>1'07.425</b> p1		
22)	7.677	(207.6)	32.269	15.861	12.699	<b>1'08.506</b> p1		

24 LUCIDI MOTORS SRL							ITA	
		DALLARA F308	CIF3					
1)	7.171	(160.9)	33.966	15.504	12.725	<b>1'09.366</b> p1		
2)	7.735	(206.8)	31.381	15.305	12.591	<b>1'07.012</b> p1		
3)	7.724	(204.5)	30.989	15.293	12.437	<b>1'06.443</b> p1		
4)	7.750	(203.3)	30.809	15.311	12.439	<b>1'06.309</b> p1		
5)	7.726	(203.0)	30.696	15.223	12.468	<b>1'06.113</b> p1		
6)	7.798	(202.6)	31.210	15.276	12.466	<b>1'06.750</b> p1		
7)	7.688	(203.0)	30.849	15.232	12.540	<b>1'06.309</b> p1		
8)	7.717	(203.3)	30.977	15.205	12.536	<b>1'06.435</b> p1		
9)	7.721	(205.3)	31.128	15.211	12.602	<b>1'06.662</b> p1		
10)	7.649	(207.6)	31.378	15.293	12.533	<b>1'06.853</b> p1		
11)	7.696	(204.5)	31.191	15.350	12.673	<b>1'06.910</b> p1		
12)	7.710	(203.7)	31.191	15.323	12.695	<b>1'06.919</b> p1		
13)	7.708	(203.7)	31.029	15.367	12.581	<b>1'06.685</b> p1		
14)	7.725	(203.7)	31.158	15.552	12.649	<b>1'07.084</b> p1		
15)	7.717	(204.9)	31.203	15.417	12.617	<b>1'06.954</b> p1		
16)	7.656	(206.5)	31.296	15.429	12.676	<b>1'07.057</b> p1		
17)	7.749	(202.6)	31.205	15.531	12.692	<b>1'07.177</b> p1		
18)	7.724	(204.5)	31.330	15.579	12.914	<b>1'07.547</b> p1		
19)	7.857	(202.6)	31.349	15.591	12.694	<b>1'07.491</b> p1		
20)	7.738	(204.5)	31.550	15.510	12.727	<b>1'07.525</b> p1		
21)	7.702	(203.7)	31.533	15.621	12.701	<b>1'07.557</b> p1		
22)	7.707	(204.9)	31.757	15.787	13.062	<b>1'08.313</b> p1		
23)	7.768	(203.7)	31.679	15.461	12.632	<b>1'07.540</b> p1		
24)	7.764	(202.6)	31.365	15.496	12.720	<b>1'07.345</b> p1		

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO		
25)	7.768	(202.6)	31.656	15.609	12.853	<b>1'07.886</b>	p1	27)	7.885	(200.3)	32.200	15.755	12.638	<b>1'08.478</b>	p1
26)	7.767	(203.0)	31.628	15.596	12.821	<b>1'07.812</b>	p1								
27)	7.753	(203.7)	31.499	15.670	12.782	<b>1'07.704</b>	p1								

## 28 GTR RACING

			USA				
			MYGALE M10 F	CIF3	E		
1)	9.296	(157.4)	36.627	16.782	13.117	<b>1'15.822</b>	p1
2)	7.950	(197.8)	32.639	16.103	12.801	<b>1'09.493</b>	p1
3)	7.958	(198.1)	32.535	15.731	12.828	<b>1'09.052</b>	p1
4)	7.982	(198.5)	32.232	15.863	12.855	<b>1'08.932</b>	p1
5)	7.888	(199.2)	32.289	15.631	12.757	<b>1'08.565</b>	p1
6)	7.941	(198.8)	31.749	15.637	12.829	<b>1'08.156</b>	p1
7)	7.916	(198.8)	31.646	15.634	12.968	<b>1'08.164</b>	p1
8)	8.000	(198.8)	31.686	15.510	12.685	<b>1'07.881</b>	p1
9)	7.874	(200.0)	31.808	15.780	12.645	<b>1'08.107</b>	p1
10)	7.827	(200.3)	31.765	15.589	12.598	<b>1'07.779</b>	p1
11)	7.899	(199.6)	31.735	15.509	12.642	<b>1'07.785</b>	p1
12)	7.926	(198.8)	32.247	15.974	12.975	<b>1'09.122</b>	p1
13)	7.972	(196.0)	32.039	15.780	12.701	<b>1'08.492</b>	p1
14)	7.903	(199.6)	31.796	15.797	13.018	<b>1'08.514</b>	p1
15)	8.057	(197.0)	31.879	15.787	12.958	<b>1'08.681</b>	p1
16)	7.965	(198.5)	32.246	15.765	12.861	<b>1'08.837</b>	p1
17)	8.049	(197.8)	32.262	15.691	12.899	<b>1'08.901</b>	p1
18)	7.931	(199.2)	32.179	15.964	12.841	<b>1'08.915</b>	p1
19)	7.915	(199.2)	32.081	15.844	12.938	<b>1'08.778</b>	p1
20)	7.915	(199.6)	33.476	15.965	13.010	<b>1'10.366</b>	p1
21)	7.925	(198.8)	32.314	15.830	13.060	<b>1'09.129</b>	p1
22)	8.022	(198.5)	32.495	15.737	13.074	<b>1'09.328</b>	p1
23)	8.050	(197.8)	32.056	15.731	13.059	<b>1'08.896</b>	p1
24)	7.920	(198.8)	32.001	15.815	13.024	<b>1'08.760</b>	p1
25)	7.951	(198.8)	32.344	16.484	13.095	<b>1'09.874</b>	p1
26)	8.057	(198.5)	32.811	15.967	12.979	<b>1'09.814</b>	p1
27)	7.887	(200.3)	32.171	15.819	13.001	<b>1'08.878</b>	p1

## 29 LINE RACE

			ITA				
			DALLARA F308	CIF3	E		
1)	8.667	(168.4)	36.508	15.891	12.817	<b>1'13.883</b>	p1
2)	7.823	(204.5)	31.875	15.799	13.451	<b>1'08.948</b>	p1
3)	7.840	(203.3)	31.727	15.526	12.432	<b>1'07.525</b>	p1
4)	7.859	(201.8)	31.141	15.433	12.534	<b>1'06.967</b>	p1
5)	7.799	(203.0)	31.089	15.482	12.456	<b>1'06.826</b>	p1
6)	7.772	(203.7)	31.240	15.681	12.571	<b>1'07.264</b>	p1
7)	7.797	(203.7)	31.476	15.638	12.505	<b>1'07.416</b>	p1
8)	7.783	(203.7)	31.256	15.724	12.601	<b>1'07.364</b>	p1
9)	7.773	(204.9)	31.294	15.535	12.493	<b>1'07.095</b>	p1
10)	7.749	(205.3)	31.279	15.485	12.541	<b>1'07.054</b>	p1
11)	7.817	(203.3)	31.925	15.562	12.559	<b>1'07.863</b>	p1
12)	7.768	(203.3)	31.311	15.617	12.536	<b>1'07.232</b>	p1
13)	7.769	(202.6)	31.163	15.658	12.498	<b>1'07.088</b>	p1
14)	7.844	(202.2)	31.378	15.591	12.373	<b>1'07.186</b>	p1
15)	7.804	(203.0)	31.444	15.602	12.615	<b>1'07.465</b>	p1
16)	7.813	(203.0)	31.418	15.565	12.500	<b>1'07.296</b>	p1
17)	7.804	(202.6)	31.358	15.688	12.778	<b>1'07.628</b>	p1
18)	7.779	(204.1)	31.540	15.659	12.520	<b>1'07.498</b>	p1
19)	7.760	(204.1)	31.539	15.800	12.574	<b>1'07.673</b>	p1
20)	7.780	(203.3)	31.607	15.665	12.601	<b>1'07.653</b>	p1
21)	7.823	(202.6)	31.642	15.768	12.669	<b>1'07.902</b>	p1
22)	7.817	(203.0)	31.722	15.674	12.653	<b>1'07.866</b>	p1
23)	7.833	(203.3)	31.941	15.808	12.600	<b>1'08.182</b>	p1
24)	7.837	(202.2)	32.136	15.766	12.736	<b>1'08.475</b>	p1
25)	7.880	(201.1)	31.920	15.803	12.636	<b>1'08.239</b>	p1
26)	7.839	(201.4)	31.897	15.823	13.044	<b>1'08.603</b>	p1

## 53 PREMA POWERTEAM SRL

			ITA				
			DALLARA F308	CIF3	E		
1)	7.104	(163.8)	34.600	15.543	12.682	<b>1'09.929</b>	p1
2)	7.758	(203.7)	31.474	15.283	12.473	<b>1'06.988</b>	p1
3)	7.721	(204.9)	31.155	15.308	12.381	<b>1'06.565</b>	p1
4)	7.742	(203.0)	30.930	15.344	12.380	<b>1'06.396</b>	p1
5)	7.710	(204.1)	30.803	15.209	12.365	<b>1'06.087</b>	p1
6)	7.785	(203.7)	31.445	15.236	12.333	<b>1'06.799</b>	p1
7)	7.783	(203.3)	30.840	15.345	12.370	<b>1'06.338</b>	p1
8)	7.757	(203.0)	31.019	15.306	12.399	<b>1'06.481</b>	p1
9)	7.735	(203.0)	31.023	15.300	12.404	<b>1'06.462</b>	p1
10)	7.746	(203.3)	31.216	15.350	12.467	<b>1'06.779</b>	p1
11)	7.740	(204.5)	31.534	15.483	12.558	<b>1'07.315</b>	p1
12)	7.795	(202.6)	30.926	15.436	12.397	<b>1'06.554</b>	p1
13)	7.745	(203.7)	31.192	15.406	12.568	<b>1'06.911</b>	p1
14)	7.760	(204.1)	31.498	15.373	12.485	<b>1'07.116</b>	p1
15)	7.840	(202.2)	31.088	15.289	12.505	<b>1'06.722</b>	p1
16)	7.756	(203.0)	31.223	15.397	12.552	<b>1'06.928</b>	p1
17)	7.790	(203.0)	31.415	15.710	12.587	<b>1'07.502</b>	p1
18)	7.758	(203.7)	31.357	15.469	12.608	<b>1'07.192</b>	p1
19)	7.711	(206.8)	31.620	15.629	12.570	<b>1'07.530</b>	p1
20)	7.711	(205.7)	31.607	15.602	12.698	<b>1'07.618</b>	p1
21)	7.745	(204.1)	32.282	15.455	12.539	<b>1'08.021</b>	p1
22)	7.748	(203.0)	31.271	15.698	12.920	<b>1'07.637</b>	p1
23)	7.765	(203.3)	31.862	15.569	12.599	<b>1'07.795</b>	p1
24)	7.753	(203.7)	31.647	15.552	12.599	<b>1'07.551</b>	p1
25)	7.820	(201.4)	31.227	15.801	12.635	<b>1'07.483</b>	p1
26)	7.735	(203.7)	31.854	15.719	12.623	<b>1'07.931</b>	p1
27)	7.764	(203.7)	31.873	15.599	12.523	<b>1'07.759</b>	p1

## 83 ARM COMPETITION

			ITA				
			DALLARA F308	CIF3	E		
1)	8.312	(173.6)	34.978	15.948	12.531	<b>1'11.769</b>	p1
2)	7.707	(207.6)	32.414	15.531	12.515	<b>1'08.167</b>	p1
3)	7.768	(203.0)	31.497	15.494	12.508	<b>1'07.267</b>	p1
4)	7.740	(203.3)	31.333	15.502	12.419	<b>1'06.994</b>	p1
5)	7.752	(203.0)	31.248	15.624	12.468	<b>1'07.092</b>	p1
6)	7.727	(203.0)	31.207	15.557	12.499	<b>1'06.990</b>	p1
7)	7.731	(203.0)	31.120	15.539	12.514	<b>1'06.904</b>	p1
8)	7.727	(202.6)	31.420	15.663	12.498	<b>1'07.308</b>	p1
9)	7.771	(203.0)	31.087	15.473	12.512	<b>1'06.843</b>	p1
10)	7.734	(203.0)	31.216	15.530	12.355	<b>1'06.835</b>	p1
11)	7.734	(203.7)	31.217	15.537	12.377	<b>1'06.865</b>	p1
12)	7.730	(203.0)	31.280	15.369	12.394	<b>1'06.773</b>	p1
13)	7.711	(203.7)	31.177	15.741	12.615	<b>1'07.244</b>	p1
14)	7.689	(207.6)	31.759	15.674	12.614	<b>1'07.736</b>	p1
15)	7.647	(207.2)	32.286	15.566	12.536	<b>1'08.035</b>	p1
16)	7.704	(204.1)	31.776	15.615	12.521	<b>1'07.616</b>	p1
17)	7.735	(203.7)	31.409	15.626	12.624	<b>1'07.394</b>	p1
18)	7.734	(204.9)	31.642	15.804	12.569	<b>1'07.749</b>	p1
19)	7.796	(204.5)	31.531	15.608	12.783	<b>1'07.718</b>	p1
20)	7.999	(201.4)	31.684	15.618	12.534	<b>1'07.835</b>	p1
21)	7.746	(203.3)	31.466	15.599	12.583	<b>1'07.394</b>	p1
22)	7.703	(204.9)	31.797	15.582	12.634	<b>1'07.716</b>	p1
23)	7.732	(203.3)	31.914	16.018	12.706	<b>1'08.370</b>	p1
24)	7.774	(203.0)	31.707	15.600	12.597	<b>1'07.678</b>	p1
25)	7.774	(203.0)	31.554	15.623	12.603	<b>1'07.554</b>	p1
26)	7.728	(203.7)	31.758	15.991	12.773	<b>1'08.250</b>	p1
27)	7.758	(204.5)	31.840	15.703	12.623	<b>1'07.924</b>	p1

Esposta ore:17.35

Il DSC: Cannone Giuseppe

CSAI DELEGATE: TIBILETTI ALESSANDRO

CLERK OF THE CORSE: Marotta Gianluca



**RACING WEEKEND**  
**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3**  
**F3**



AUTODROMO DI ENNA-CASCIOTTA



AUTODROMO DI ENNA-CASCIOTTA

**TABELLONE GIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1.	19	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2.	2	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
3.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4.	24	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
5.	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
6.	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
7.	1	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
8.	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
9.	16	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
10.	3	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
11.	21	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	3
12.	83	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6
13.	6	23	23	23	23	23	23	23	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	9
14.	29	29	3	3	3	3	3	3	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
15.	28	3	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
16.	23	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28

Esposta ore:17.35

Il DSC: Cannone Giuseppe

CSAI DELEGATE: TIBILETTI ALESSANDRO

CLERK OF THE CORSE: Marotta Gianluca