

# Misano Racing Weekend, 04-05 Giugno 2011

## Camp.Ital.Formula 3 - Analisi Tempi Qualificazione

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

1 CAMPANA SERGIO						9 LIBERATI EDOARDO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	49.440	38.642	33.880	2'01.962	P 202,6	1	51.662	40.930	33.340	2'05.932	P 203,4
2	23.808	36.240	33.209	1'33.257	205,7	2	23.951	35.974	32.741	1'32.666	204,9
3	23.680	35.841	32.835	1'32.356	206,5	3	23.276	35.701	32.495	1'31.472	205,7
4	23.561	35.861	32.510	1'31.932	205,7	4	23.347	37.012	32.992	1'33.351	205,3
5	23.240	35.648	32.397	1'31.285	206,1	5	24.681	39.575	37.668	1'41.924	143,6
6	23.267	35.778	32.628	1'31.673	204,9	6	23.317	35.670	32.637	1'31.624	204,9
7	23.193	35.589	32.493	1'31.275	205,7	7	24.018	36.688	5'19.409	6'20.115	P 203,0
8	23.952	36.961	5'21.763	6'22.676	P 203,8	8	36.870	46.220	43.155	2'06.245	P 178,8
9	41.514	41.665	33.792	1'56.971	P 203,0	9	23.731	36.217	32.694	1'32.642	204,9
10	23.712	35.923	32.724	1'32.359	206,1	10	23.182	35.648	32.415	1'31.245	204,2
11	23.305	35.649	32.622	1'31.576	206,1	11	23.164	35.601	32.413	1'31.178	205,3
12	23.164	35.531	32.462	1'31.157	205,3	12	23.132	35.627	32.281	1'31.040	204,5
13	23.143	35.518	32.351	1'31.012	206,9	13	23.114	35.515	32.369	1'30.998	205,3
14	23.108	35.585	32.364	1'31.057	204,5	14	23.204	35.768	32.495	1'31.467	205,3

2 MAISANO BRANDON						16 MANCINELLI DANIEL					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.053	38.396	33.919	1'49.368	P 203,4	1	41.491	42.819	35.437	1'59.747	P 199,3
2	24.269	36.762	33.792	1'33.823	204,5	2	23.906	36.352	33.884	1'34.142	202,6
3	23.845	36.050	33.408	1'33.303	204,5	3	23.838	36.525	32.883	1'33.246	202,6
4	23.523	35.833	32.647	1'32.003	205,7	4	23.514	36.082	33.015	1'32.611	200,7
5	23.404	35.820	32.654	1'31.878	204,5	5	23.633	36.438	33.313	1'33.384	202,2
6	23.407	35.857	32.659	1'31.923	204,9	6	26.738	39.722	34.503	1'40.963	192,2
7	23.442	35.831	32.565	1'31.838	204,5	7	23.599	36.108	33.121	1'32.828	202,2
8	23.443	35.730	32.599	1'31.772	204,5	8	23.538	36.133	5'28.279	6'27.950	P 202,6
9	23.879	36.103	3'43.337	4'43.319	P 204,2	9	37.737	41.531	36.531	1'55.799	P 197,4
10	35.225	43.287	34.436	1'52.948	P 153,8	10	23.983	36.267	33.094	1'33.344	201,9
11	23.837	36.259	33.188	1'33.284	201,5	11	23.420	35.867	32.921	1'32.208	202,2
12	23.437	35.849	32.488	1'31.774	205,3	12	23.351	35.944	32.876	1'32.171	202,2
13	23.406	35.852	32.461	1'31.719	204,2	13	23.435	35.937	32.811	1'32.183	201,1
14	23.446	35.735	32.496	1'31.677	205,7	14	23.348	35.941	32.798	1'32.087	201,9
15	23.336	35.748	32.484	1'31.568	204,5	15	23.333	35.922	32.804	1'32.059	201,5
16	23.379	35.821	32.707	1'31.907	205,3	16	23.441	35.943	32.793	1'32.177	201,9
17	23.508	35.763	32.687	1'31.958	204,9						

3 JOUSSE MAXIME						19 GUERIN VICTOR					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	27.908	41.440	39.407	1'48.755	P 200,7	1	38.937	38.558	34.399	1'51.894	P 200,7
2	23.962	36.252	32.615	1'32.829	206,5	2	24.200	36.429	33.023	1'33.652	203,8
3	23.563	37.735	44.153	1'45.451	132,0	3	23.633	35.952	32.745	1'32.330	204,2
4	23.442	35.965	32.449	1'31.856	206,5	4	23.373	35.949	32.596	1'31.918	204,5
5	23.512	36.285	32.467	1'32.264	205,3	5	23.318	35.967	32.616	1'31.901	203,8
6	23.294	35.907	32.565	1'31.766	205,3	6	23.503	36.022	32.526	1'32.051	203,4
7	23.347	35.898	32.431	1'31.676	205,7	7	23.391	35.813	5'21.544	6'20.748	P 203,0
8	23.342	35.968	4'02.475	5'01.785	C 203,8	8	36.551	37.947	34.030	1'48.528	P 200,4
9	28.567	38.676	33.743	1'40.986	P 193,9	9	23.900	36.593	33.005	1'33.498	201,1
10	23.531	36.162	34.202	1'33.895	205,7	10	23.450	35.970	32.767	1'32.187	203,4
11	23.538	35.964	32.743	1'32.245	204,5	11	23.666	35.875	32.728	1'32.269	204,2
12	23.250	35.872	32.456	1'31.578	205,3	12	23.364	35.753	32.606	1'31.723	203,8
13	23.137	35.712	32.329	1'31.178	206,1	13	23.531	35.770	32.568	1'31.869	203,8
14	23.152	35.781	32.365	1'31.298	205,7	14	26.059	36.074	32.674	1'34.807	203,4
15	25.933	40.053	36.944	1'42.930	193,5	15	23.272	35.759	32.694	1'31.725	203,4

4 LEWIS MICHAEL						21 KROHN JESSE					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.195	39.361	34.181	1'53.737	P 204,5	1	40.469	40.798	35.904	1'57.171	P 201,9
2	24.153	36.742	33.076	1'33.971	197,1	2	24.381	37.031	33.245	1'34.657	201,9
3	23.331	35.900	33.952	1'33.183	203,0	3	23.825	35.955	33.104	1'32.884	201,9
4	23.374	35.953	32.458	1'31.785	203,8	4	23.676	36.201	32.934	1'32.811	201,5
5	23.157	35.841	32.680	1'31.678	202,2	5	23.499	36.044	33.036	1'32.579	201,9
6	23.808	38.243	32.562	1'34.613	201,9	6	23.511	36.174	33.005	1'32.690	201,5
7	23.180	35.832	32.609	1'31.621	203,4	7	23.499	36.133	33.096	1'32.728	201,5
8	23.667	36.349	6'01.161	7'01.177	P 202,2	8	23.716	37.120	2'55.821	3'56.657	P 202,2
9	43.307	38.732	34.353	1'56.392	P 201,9	9	37.350	39.290	35.108	1'51.748	P 200,4
10	28.738	39.634	32.776	1'41.148	203,0	10	24.964	38.680	33.037	1'36.681	200,0
11	23.384	35.668	32.563	1'31.615	202,6	11	23.400	35.930	32.902	1'32.232	202,2
12	23.198	35.656	32.500	1'31.354	203,8	12	23.966	37.523	32.907	1'34.396	201,1
13	23.868	37.522	32.475	1'33.865	201,9	13	23.450	35.961	32.743	1'32.154	201,9
14	23.056	35.523	32.519	1'31.098	202,2	14	23.389	36.082	32.656	1'32.127	201,5
						15	29.134	39.530	33.512	1'42.176	200,7
						16	23.620	36.191	33.079	1'32.890	200,7

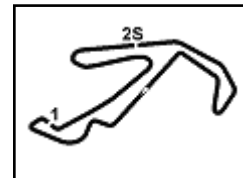
6 RODA ANDREA						22 GIOVESI KEVIN					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.022	41.856	37.182	1'58.060	P 155,8	1	35.277	39.717	33.691	1'48.685	P 199,6
2	24.341	36.952	33.410	1'34.703	202,2	2	24.023	36.522	32.986	1'33.531	203,8
3	24.008	36.283	33.027	1'33.318	203,0						
4	23.615	36.120	32.777	1'32.512	202,2						

23 REGALIA						24 CHEEVER EDWARDS					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.072	40.366	34.247	1'50.685	P 194,9	1	40.297	39.323	34.136	1'53.756	P 200,7
2	23.918	36.051	32.642	1'32.611	204,9	2	24.123	36.342	32.961	1'33.446	203,0
3	23.622	37.911	33.030	1'34.563	203,8	3	23.674	35.923	32.670	1'32.267	202,6
4	23.420	35.705	32.469	1'31.594	205,7	4	23.462	35.827	32.697	1'31.986	203,0
5	23.435	35.746	32.496	1'31.677	205,7	5	23.344	35.760	32.708	1'31.812	203,0
6	24.334	37.781	34.655	1'36.770	195,7	6	29.299	41.251	33.938	1'44.488	187,2
7	23.327	35.768	32.769	1'31.864	203,8	7	23.162	35.885	32.790	1'31.837	202,2
8	23.840	36.839	4'43.561	5'44.240	P 202,2	8	23.808	37.402	3'27.683	4'28.893	P 199,3
9	28.170	40.339	36.646	1'45.155	P 182,1	9	38.896	39.828	34.398	1'53.122	P 200,0
10	23.515	35.859	32.639	1'32.013	203,8	10	23.585	35.985	32.822	1'32.392	202,6
11	23.308	35.684	32.459	1'31.451	204,2	11	23.311	35.811	32.738	1'31.860	202,2
12	23.276	35.853	32.436	1'31.565	204,9	12	23.266	35.791	32.557	1'31.614	202,2
13	23.426	37.672	34.247	1'35.345	200,4	13	27.175	43.245	34.577	1'44.997	168,5
14	23.308	35.819	32.434	1'31.561	203,0	14	23.225	35.759	32.477	1'31.461	203,8
15	24.255	36.510	32.910	1'33.675	202,6	15	23.267	35.683	32.538	1'31.488	202,2
16	23.275	35.911	32.592	1'31.778	202,6	16	28.240	37.381	35.707	1'41.328	195,3
						17	23.267	35.833	32.599	1'31.699	201,9

28 SPIGA LUCA MARCO						29 VECCHI FEDERICO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.976	41.309	35.659	1'54.944	P 186,9	1	40.266	40.404	34.747	1'55.417	P 201,1
2	24.978	38.402	34.273								



Misano World Circuit 4.226 m

## Misano Racing Weekend, 04-05 Giugno 2011

### Camp.Ital.Formula 3 - Analisi Tempi Qualificazione

4	23.793	36.463	33.262	1'33.518	202,2
5	23.767	36.292	33.241	1'33.300	<b>203,4</b>
6	24.356	41.511	37.467	1'43.334	148,1
7	<b>23.594</b>	<b>36.211</b>	33.225	<b>1'33.030</b>	202,2
8	24.009	41.842	4'19.924	5'25.775	P 158,8

#### 53 MARCIELLO RAFFAELE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.972	39.577	33.970	1'50.519	P 196,0
2	23.807	36.127	32.909	1'32.843	202,6
3	23.388	36.065	32.653	1'32.106	<b>203,4</b>
4	23.427	35.876	32.684	1'31.987	202,2
5	<b>23.085</b>	35.833	32.698	1'31.616	201,9
6	25.070	39.101	32.768	1'36.939	198,5
7	23.225	35.780	32.675	1'31.680	201,5
8	23.222	36.463	4'38.867	5'38.552	P 201,1
9	36.224	37.785	33.218	1'47.227	P 198,2
10	23.386	36.038	32.920	1'32.344	201,1
11	23.227	35.797	32.683	1'31.707	202,2
12	23.275	35.841	<b>32.520</b>	1'31.636	202,6
13	23.120	35.693	32.641	<b>1'31.454</b>	202,6
14	23.159	<b>35.692</b>	32.690	1'31.541	200,7
15	23.273	42.766	32.914	1'38.953	184,3

#### 83 IAQUINTA SIMONE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.564	41.555	33.662	1'52.781	P 200,4
2	24.207	36.427	33.179	1'33.813	202,6
3	23.680	36.036	32.731	1'32.447	<b>204,5</b>
4	23.767	36.172	33.104	1'33.043	201,5
5	<b>23.425</b>	36.114	32.946	1'32.485	200,4
6	23.605	36.104	32.962	1'32.671	200,4
7	28.714	49.120	4'36.763	5'54.597	P 112,4
8	34.741	38.282	33.360	1'46.383	P 199,3
9	23.694	36.128	32.878	1'32.700	200,7
10	23.509	35.989	32.732	1'32.230	200,4
11	23.426	35.958	33.117	1'32.501	200,4
12	23.443	<b>35.933</b>	<b>32.700</b>	<b>1'32.076</b>	200,7
13	23.593	39.982	45.242	1'48.817	131,7
14	23.802	35.977	32.968	1'32.747	<b>204,5</b>
15	23.688	36.082	32.947	1'32.717	200,7
16	23.616	36.068	33.042	1'32.726	201,1

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato