

Misano Racing Weekend, 04-05 Giugno 2011

Camp.Ital.Formula 3 - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

1 CAMPANA SERGIO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	30.249	36.752	33.524	1'40.525 206,5
2	23.874	36.132	32.780	1'32.786 205,3
3	23.724	36.063	32.892	1'32.679 205,7
4	23.626	36.105	32.723	1'32.454 204,2
5	23.685	35.767	32.631	1'32.083 206,1
6	23.646	35.875	33.113	1'32.634 206,9
7	23.563	35.928	32.937	1'32.428 205,3
8	23.861	35.869	32.919	1'32.649 205,7
9	23.696	36.130	32.996	1'32.822 205,7
10	23.792	35.964	32.861	1'32.617 204,9
11	23.763	36.029	32.861	1'32.653 206,5
12	23.828	36.071	32.983	1'32.882 206,5
13	23.852	36.093	32.787	1'32.732 206,1
14	23.829	36.058	32.846	1'32.733 204,9
15	23.841	36.073	33.033	1'32.947 206,1
16	23.775	36.297	32.974	1'33.046 204,9
17	23.849	36.167	32.864	1'32.880 205,7
18	23.790	36.714	32.982	1'33.486 201,9
19	23.476	36.034	32.713	1'32.223 204,2
20	23.537	36.116	33.017	1'32.670 204,5

2 MAISANO BRANDON				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	32.784	37.052	33.809	1'43.645 204,9
2	24.423	36.519	33.221	1'34.163 202,2
3	23.978	36.237	32.958	1'33.173 203,8
4	23.811	36.117	32.921	1'32.849 203,8
5	23.855	36.132	32.890	1'32.877 203,0
6	23.813	36.148	32.930	1'32.891 202,6
7	23.816	36.221	32.974	1'33.011 202,6
8	24.003	36.336	33.152	1'33.491 202,2
9	23.908	36.535	33.140	1'33.583 201,1
10	24.070	36.441	33.240	1'33.751 201,5
11	24.205	36.375	33.260	1'33.840 201,9
12	23.978	36.371	33.092	1'33.441 202,2
13	23.960	36.304	33.149	1'33.413 202,2
14	23.907	36.187	33.037	1'33.131 202,6
15	23.961	36.239	33.084	1'33.284 201,9
16	23.941	36.235	33.038	1'33.214 203,0
17	23.933	36.233	33.106	1'33.272 201,5
18	23.975	36.363	33.050	1'33.388 202,6
19	23.820	36.500	33.171	1'33.491 201,9
20	24.077	36.386	33.486	1'33.949 201,9

3 JOUSSE MAXIME				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	29.935	36.479	33.662	1'40.076 204,9
2	23.721	36.223	32.877	1'32.821 204,5
3	23.550	36.223	32.790	1'32.563 203,8
4	23.536	36.019	32.738	1'32.293 204,5
5	23.487	36.093	32.701	1'32.281 204,2
6	23.517	36.059	32.860	1'32.436 204,5
7	23.518	36.052	32.937	1'32.507 204,2
8	23.689	36.237	32.797	1'32.723 203,0
9	23.688	36.256	33.003	1'32.947 203,8
10	23.596	36.071	32.881	1'32.548 203,4
11	23.578	36.221	32.934	1'32.733 203,8
12	23.704	36.137	32.837	1'32.678 203,4
13	23.738	36.254	32.855	1'32.847 204,5
14	23.663	36.191	33.008	1'32.862 204,5
15	23.653	36.270	32.890	1'32.813 203,8
16	23.746	36.219	32.762	1'32.727 204,2
17	23.920	36.368	32.886	1'33.174 204,2
18	23.720	41.734	34.035	1'39.489 186,5
19	23.948	36.375	32.907	1'33.230 203,8
20	23.715	36.276	33.198	1'33.189 204,2

4 LEWIS MICHAEL				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	29.292	36.266	33.420	1'38.978 202,2
2	23.684	36.138	32.860	1'32.682 201,5
3	23.453	36.054	32.788	1'32.295 201,9
4	23.455	36.156	32.745	1'32.356 201,5
5	23.580	36.049	32.783	1'32.412 201,5
6	23.560	36.068	32.917	1'32.545 201,9

6 RODA ANDREA				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	33.668	37.650	33.790	1'45.108 204,5
2	24.986	37.382	33.263	1'35.631 201,5
3	23.938	36.691	33.226	1'33.855 201,5
4	23.803	36.290	33.096	1'33.189 202,2
5	23.978	36.485	33.898	1'34.361 202,6
6	24.038	36.296	33.215	1'33.549 202,2
7	24.223	36.240	33.186	1'33.649 200,4
8	23.904	36.307	33.011	1'33.222 200,4
9	23.793	36.375	33.156	1'33.324 200,4
10	23.908	36.484	33.208	1'33.600 202,2
11	23.972	36.373	33.275	1'33.620 201,9
12	23.843	36.646	33.309	1'33.798 202,6
13	24.004	36.673	33.156	1'33.833 200,4
14	23.944	36.386	33.244	1'33.574 201,5
15	23.857	36.277	33.286	1'33.420 202,6
16	23.924	36.131	33.266	1'33.321 202,2
17	24.190	36.700	33.256	1'34.146 201,1
18	23.968	36.408	33.208	1'33.584 201,5
19	24.050	36.276	33.294	1'33.620 200,7
20	23.890	36.187	33.317	1'33.394 201,5

9 LIBERATI EDOARDO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	28.517	36.108	32.983	1'37.608 201,5
2	23.548	36.070	32.920	1'32.538 202,2
3	23.480	36.149	32.884	1'32.513 202,2
4	23.383	35.948	32.848	1'32.179 201,9
5	23.391	35.887	32.695	1'31.973 202,6
6	23.363	35.925	32.861	1'32.149 202,6
7	23.555	36.078	32.906	1'32.539 200,7
8	23.573	36.025	32.796	1'32.394 201,5
9	23.454	36.111	32.847	1'32.412 201,5
10	23.494	36.324	32.945	1'32.763 201,5
11	23.782	36.112	32.878	1'32.772 201,5
12	23.665	36.048	33.025	1'32.738 201,9
13	23.547	36.129	32.951	1'32.627 201,5
14	23.621	36.061	33.044	1'32.726 201,9
15	23.910	36.265	33.032	1'33.207 202,2
16	23.769	35.996	33.106	1'32.871 201,9
17	23.627	36.125	32.889	1'32.641 201,5
18	23.615	36.029	32.987	1'32.631 201,9
19	23.841	36.088	33.085	1'33.014 201,1
20	23.752	36.218	33.343	1'33.313 201,5

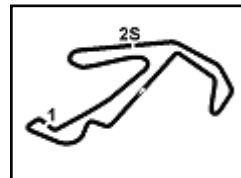
16 MANCINELLI DANIEL				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	32.463	36.807	33.389	1'42.659 201,5

19 GUERIN VICTOR				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	31.984	36.704	33.564	1'42.252 204,5
2	26.720	39.479	33.228	1'39.427 203,8
3	24.097	36.515	32.777	1'33.389 202,6
4	23.985	36.202	32.885	1'33.072 202,2
5	24.058	36.402	42.737	1'43.197 206,1
6	28.763	36.778	33.086	1'38.627 202,2
7	23.816	36.155	33.030	1'33.001 201,9
8	24.622	36.340	33.302	1'34.264 199,3
9	23.665	36.200	32.886	1'32.751 200,7
10	23.771	36.139	32.826	1'32.736 200,7
11	23.814	36.369	33.167	1'33.350 202,2

21 KROHN JESSE				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	33.399	37.261	33.702	1'44.362 200,7
2	25.014	36.865	33.265	1'35.144 200,7
3	24.024	36.460	33.257	1'33.741 201,5
4	23.715	36.380	33.165	1'33.260 201,1
5	23.931	36.360	33.074	1'33.365 201,1
6	23.926	36.793	33.102	1'33.821 200,0
7	23.733	36.386	33.346	1'33.465 199,6
8	23.945	36.474	33.336	1'33.755 198,9
9	23.838	36.552	33.328	1'33.718 199,3
10	23.947	36.452	33.441	1'33.840 199,3
11	23.906	36.445	33.273	1'33.624 200,4
12	23.825	36.703	33.195	1'33.723 199,6
13	23.840	36.408	33.297	1'33.545 199,3
14	23.771	36.365	33.185	1'33.321 199,6
15	24.010	36.390	33.258	1'33.658 199,6
16	23.857	36.370	33.380	1'33.607 200,4
17	23.899	36.384	33.162	1'33.445 200,4
18	23.773	36.456	33.381	1'33.610 200,0
19	23.787	36.310	33.156	1'33.253 200,4
20	23.766	36.367	33.214	1'33.347 200,4

22 GIOVESI KEVIN				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	30.665	36.882	33.278	1'40.825 203,0
2	23.986	36.457	33.598	1'34.041 203,4
3	23.632	36.100	33.265	1'32.997 202,2
4	23.611	35.988	33.076	1'32.675 202,6
5	23.757	35.979	32.924	1'32.660 202,2
6	23.630	36.067	33.013	1'32.710 202,2
7	23.618	36.026	33.017	1'32.661 201,1
8	23.640	36.163	33.128	1'32.931 200,7
9	23.707	36.211	33.059	1'32.977 200,4
10	23.969	36.098	33.119	1'33.186 200,4
11	23.750	36.096	33.835	1'33.681 201,5
12	23.702	36.083	33.071	1'32.856 201,1
13	23.696	36.116	33.138	1'32.950 200,7
14	23.652	36.138	33.188	1'32.978 201,1
15	23.849	36.049	33.078	1'32.976 201,9
16	23.754	36.115	32.955	1'32.824 201,1
17	23.742	36.091	33.051	1'32.884 201,2
18	23.780	36.047	33.269	1'33.096 202,6
19	23.668	35.915	32.951	1'32.534 201,9
20	23.756	36.123	33.189	1'33.068 200,4

23 REGALIA				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	30.975	36.836	33.349	1'41.160 206,5
2	24.015	36.422	33.806	1'34.243 205,7
3	23.829	36.087	32.992	1'32.908 203,8
4	23.772	36.135	32.910	1'32.817 203,0
5	23.832	36.065	32.868	1'32.765 203,0
6	23.794	36.163	33.006	1'32.963 203,0
7	23.736	36.115	32.983	1'32.834 201,9
8	23.903	36.118	33.141	1'33.162 202,2
9	23.735	36.277	33.061	1'33.073 202,2
10	23.834	36.105	33.073	1'33.012 201,9
11	23.801	36.139	33.053	1'32.993 202,2
12	23.967	36.234	33.056	1'33.25



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Weekend, 04-05 Giugno 2011

Camp.Ital.Formula 3 - Analisi Tempi Gara 1

7	23.688	36.139	32.921	1'32.748	201,5	16	23.835	36.347	33.379	1'33.561	201,9																														
8	23.788	36.400	32.922	1'33.110	202,2	17	23.916	36.322	33.329	1'33.567	203,8																														
9	23.703	36.192	33.016	1'32.911	201,9	18	23.821	36.338	33.402	1'33.561	202,6																														
10	23.635	36.142	33.027	1'32.804	203,4	19	23.892	36.129	33.368	1'33.389	203,0																														
11	23.924	36.205	32.909	1'33.038	203,0	20	23.733	36.501	33.225	1'33.459	202,2																														
12	23.903	36.580	32.909	1'33.392	202,6	83 IAQUINTA SIMONE																																			
13	23.718	36.203	33.281	1'33.202	203,0																																				
14	23.972	36.125	33.008	1'33.105	203,0																																				
15	23.864	36.427	33.073	1'33.364	202,6																																				
16	23.703	36.583	32.930	1'33.216	201,9																																				
17	23.669	36.326	32.901	1'32.896	202,2																																				
18	23.669	36.154	32.970	1'32.793	202,2																																				
19	23.725	36.130	32.960	1'32.815	201,9																																				
20	23.733	36.227	32.989	1'32.949	203,8																																				
Giro												Tratto 1						Tratto 2						Tratto 3						T. Giro						km/h					
1	33.009	37.775	33.200	1'43.984	206,5							1	33.009	37.775	33.200	1'43.984	206,5																								
2	24.650	36.645	33.118	1'34.413	201,1							2	24.650	36.645	33.118	1'34.413	201,1																								
3	24.016	36.443	33.091	1'33.550	201,5							3	24.016	36.443	33.091	1'33.550	201,5																								
4	23.819	36.320	33.210	1'33.349	200,7							4	23.819	36.320	33.210	1'33.349	200,7																								
5	23.961	36.389	33.150	1'33.500	199,3							5	23.961	36.389	33.150	1'33.500	199,3																								
6	24.206	37.680	34.359	1'36.245	197,4							6	24.206	37.680	34.359	1'36.245	197,4																								

28 SPIGA LUCA MARCO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.905	37.880	34.177	1'46.962	198,5
2	24.850	37.841	33.939	1'36.630	198,9
3	24.554	37.336	33.666	1'35.556	198,2
4	24.272	37.419	34.241	1'35.932	198,5
5	24.317	36.980	35.530	1'36.827	198,2
6	24.621	36.966	33.912	1'35.499	197,8
7	24.291	37.123	33.906	1'35.320	197,8
8	25.113	37.406	33.749	1'36.268	198,9
9	24.041	36.810	34.048	1'34.899	197,4
10	24.564	36.889	33.717	1'35.170	197,4
11	25.164	37.335	33.810	1'36.309	197,8
12	24.097	37.440	34.374	1'35.911	198,2
13	24.372	37.596	33.951	1'35.919	198,2
14	24.632	37.312	33.824	1'35.768	198,2
15	24.619	37.066	33.765	1'35.450	197,8
16	24.742	37.131	33.924	1'35.797	198,2
17	24.568	37.422	33.827	1'35.817	197,1
18	24.433	37.220	33.888	1'35.541	197,8
19	24.813	37.210	33.896	1'35.919	197,4
20	24.948	36.755	33.932	1'35.635	197,4

29 VECCHI FEDERICO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.426	37.568	33.747	1'45.741	201,5
2	24.991	37.250	33.405	1'35.646	201,1
3	23.996	37.470	33.355	1'34.821	201,5
4	24.001	36.518	33.811	1'34.330	200,7
5	23.969	36.487	34.179	1'34.635	199,6
6	23.783	36.411	33.425	1'33.619	201,1
7	23.827	36.308	33.330	1'33.465	198,9
8	23.701	36.399	33.310	1'33.410	198,5
9	23.960	36.538	33.548	1'34.046	198,9
10	24.035	36.336	33.468	1'33.839	198,9
11	23.926	36.334	33.733	1'33.993	198,9
12	24.480	36.891	33.549	1'34.920	197,8
13	23.990	36.422	33.536	1'33.948	198,5
14	24.004	36.450	33.265	1'33.719	198,2
15	23.948	36.850	33.754	1'34.552	197,4
16	24.025	36.716	33.342	1'34.083	196,4
17	23.933	36.574	33.887	1'34.394	198,9
18	23.874	37.022	33.497	1'34.393	198,9
19	24.041	36.441	33.501	1'33.983	198,5
20	24.717	36.721	34.038	1'35.476	198,2

53 MARCIELLO RAFFAELE					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.171	37.766	33.822	1'44.759	205,7
2	25.023	36.771	33.315	1'35.109	202,2
3	24.126	36.270	33.319	1'33.715	203,0
4	23.795	36.389	33.037	1'33.221	203,0
5	23.929	36.416	33.216	1'33.561	203,8
6	23.821	36.627	34.168	1'34.616	204,9
7	23.769	36.063	33.192	1'33.024	200,4
8	23.848	36.511	33.098	1'33.457	199,6
9	23.798	36.347	33.321	1'33.466	202,6
10	23.971	36.350	33.469	1'33.790	203,0
11	24.019	36.214	33.427	1'33.660	204,2
12	23.858	36.560	33.462	1'33.880	202,6
13	23.902	36.215	33.317	1'33.434	203,0
14	24.035	36.443	33.038	1'33.516	201,5
15	24.080	36.353	33.076	1'33.509	201,9

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato