



2.507 m

Magione Racing Weekend, 17-18-19 Giugno 2011

Campionato Italiano Prototipi - Analisi Tempi Libere 2° Tr.

7 UBOLDI DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.348	21.253	19.576	1'18.177	P 187,2
2	32.279	24.577	18.697	1'15.553	188,4
3	32.079	20.526	17.886	1'10.491	189,5
4	31.778	20.455	18.812	1'11.045	
5	31.673	20.566	17.690	1'09.929	188,4
6	31.602	20.414	17.818	1'09.834	188,9
7	32.084	20.944	7'41.067	8'34.095	P
8	36.564	22.778	19.158	1'18.500	P 187,2
9	39.319	26.492	4'47.278	5'53.089	P
10	36.770	21.044	18.797	1'16.611	P 189,5
11	31.366	20.391	17.584	1'09.341	188,9
12	31.466	20.376	17.617	1'09.459	189,5
13	30.998	20.168	17.558	1'08.724	189,5
14	32.205	23.766	5'54.249	6'50.220	P
15	51.293	22.472	18.635	1'32.400	P 154,0

14	32.120	20.736	4'29.365	5'22.221	P
15	35.909	21.110	19.666	1'16.685	P 175,8

17 MARGELLI WALTER

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.001	21.603	18.989	1'20.593	P 185,5
2	33.182	20.790	18.332	1'12.304	183,8
3	34.221	21.635	18.685	1'14.541	185,5
4	32.111	20.626	17.974	1'10.711	185,5
5	33.246	22.659	3'45.397	4'41.302	P
6	39.832	21.501	18.123	1'19.456	P 187,8
7	31.746	21.984	2'48.710	3'42.440	P
8	39.810	21.901	18.463	1'20.174	P 187,8
9	31.822	20.520	17.700	1'10.042	185,5
10	35.132	24.452	4'41.161	5'40.745	P
11	43.421	21.963	18.592	1'23.976	P 185,5
12	32.406	20.372	17.652	1'10.430	186,6
13	31.471	20.199	18.031	1'09.701	185,5
14	39.362	28.028	21.491	1'28.881	186,1
15	32.043	22.915	3'40.677	4'35.635	P
16	34.954	20.676	17.965	1'13.595	P 186,6
17	31.532	20.441	17.786	1'09.759	180,0

4	37.428	21.649	19.339	1'18.416	P 182,2
5	33.976	21.497	19.129	1'14.602	182,2
6	34.062	21.579	18.699	1'14.340	182,7
7	33.609	21.651	19.941	1'15.201	183,8
8	34.726	24.511	2'52.422	3'51.659	P
9	36.250	24.773	1'25.596	2'26.619	P
10	37.934	21.729	19.014	1'18.677	P 183,8

27 FRANZIA FABIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.882	20.695	17.542	1'18.119	P 191,3
2	31.834	21.056	17.957	1'10.847	190,1
3	31.146	20.117	17.402	1'08.665	189,5
4	31.756	20.019	17.506	1'09.281	192,5
5	31.364	19.915	17.303	1'08.582	189,5
6	32.227	20.437	4'01.717	4'54.381	P
7	35.843	20.514	2'49.100	3'45.457	P
8	34.938	20.055	17.373	1'12.366	P 189,5
9	31.098	19.993	17.175	1'08.266	192,5
10	35.105	23.891	4'46.619	5'45.615	P
11	35.255	19.935	17.392	1'12.582	P 190,1
12	31.297	20.064	18.044	1'09.405	191,3
13	31.293	20.159	18.529	1'09.981	191,3
14	31.304	19.909	17.325	1'08.538	190,1
15	31.073	19.947	4'16.213	5'07.233	P
16	34.055	20.086	17.301	1'11.442	P 191,3
17	30.938	19.875	17.310	1'08.123	190,7

8 VISCONTI MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.797	21.188	18.428	1'23.413	P 187,2
2	32.609	20.706	17.936	1'11.251	190,1
3	32.281	20.620	17.909	1'10.810	190,7
4	31.891	20.727	18.236	1'10.854	
5	32.039	20.652	17.857	1'10.548	190,1
6	31.712	20.457	17.904	1'10.073	189,5
7	31.790	21.560	22.105	1'15.455	189,5
8	31.791	23.823	19.695	1'15.309	188,9
9	31.990	20.552	17.999	1'10.541	190,7
10	32.488	21.049	4'31.179	5'24.716	P
11	43.670	30.555	6'08.480	7'22.705	P
12	39.457	21.230	17.737	1'18.424	P 188,9
13	31.149	20.322	17.507	1'08.978	190,1
14	31.257	20.446	17.699	1'09.402	188,9
15	32.114	20.752	18.009	1'10.875	190,1
16	32.979	21.540	2'32.872	3'27.391	P
17	42.868	22.704	18.188	1'23.760	P 191,3
18	31.585	20.442	17.628	1'09.655	190,1
19	31.296	20.369	17.577	1'09.242	190,7

19 FACCIONI JACOPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.636	21.107	19.258	1'17.001	P 187,8
2	32.114	20.666	18.060	1'10.840	188,4
3	32.222	20.624	18.154	1'11.000	
4	32.344	20.568	17.911	1'10.823	190,1
5	32.078	20.467	17.892	1'10.437	190,1
6	31.967	20.446	17.897	1'10.310	190,1
7	32.009	20.756	3'14.191	4'06.956	P
8	35.218	23.259	2'35.113	3'33.590	P
9	35.036	20.723	17.742	1'13.501	P 190,1
10	31.708	20.401	17.895	1'10.004	189,5
11	33.395	24.341	4'58.148	5'55.884	P
12	36.585	20.644	17.963	1'15.192	P 188,9
13	32.160	20.689	18.063	1'10.912	189,5
14	31.616	20.352	17.869	1'09.837	189,5
15	31.715	21.555	17.757	1'11.027	190,7
16	31.545	20.412	3'12.747	4'04.704	P
17	34.809	20.492	17.977	1'13.278	P 189,5
18	32.562	20.407	18.120	1'11.089	190,1
19	31.576	20.289	17.795	1'09.660	190,7

29 ROMANO CATALDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.554	21.979	19.880	1'24.413	P 183,8
2	32.351	20.838	18.327	1'11.516	184,9
3	32.183	20.678	17.651	1'10.512	187,2
4	31.896	20.649	17.873	1'10.418	186,6
5	32.265	20.737	17.816	1'10.818	187,8
6	32.473	20.975	19.387	1'12.835	183,3
7	31.602	20.602	17.888	1'10.092	188,4
8	31.935	21.274	17.988	1'11.197	186,1
9	31.943	20.617	18.052	1'10.612	187,2
10	32.179	20.697	17.950	1'10.826	187,2
11	35.373	21.791	2'01.038	2'58.202	P
12	35.185	20.939	17.975	1'14.099	P 186,6
13	31.823	20.724	20.386	1'12.933	
14	39.300	25.824	5'06.895	6'12.019	P
15	36.074	20.781	17.845	1'14.700	P 185,5
16	31.842	20.716	17.882	1'10.440	185,5
17	32.595	20.849	17.746	1'11.190	186,6
18	31.594	20.516	17.933	1'10.043	186,1
19	31.554	22.018	2'35.938	3'29.510	P
20	35.214	20.744	17.982	1'13.940	P 187,2
21	32.565	20.765	18.381	1'11.711	187,2
22	31.977	20.606	17.705	1'10.288	187,2

12 'LEO'

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
------	----------	----------	----------	---------	------

14 BELTRATTI ANTONIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.705	23.589	20.518	1'31.812	P 178,9
2	35.802	21.931	19.369	1'17.102	182,7
3	34.544	22.212	19.303	1'16.059	180,0
4	34.379	21.364	18.815	1'14.558	181,6
5	33.794	21.432	18.692	1'13.918	181,6
6	34.391	21.311	18.529	1'14.231	183,8
7	33.846	21.525	18.311	1'13.682	182,7
8	33.659	22.975	3'01.946	3'58.580	P
9	38.219	21.586	18.715	1'18.520	P 182,2
10	35.121	25.781	5'07.746	6'08.648	P
11	38.446	21.766	18.846	1'19.058	P 182,7
12	33.756	21.811	19.574	1'15.141	183,3
13	33.852	20.991	18.441	1'13.284	181,6
14	33.368	20.850	18.246	1'12.464	183,3
15	32.983	21.402	3'39.941	4'34.326	P
16	37.947	21.483	18.705	1'18.135	P 182,7
17	33.395	20.783	18.463	1'12.641	185,5

21 VITA FILIPPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.083	23.899	19.381	1'33.363	P 179,5
2	32.866	20.826	18.263	1'11.955	183,8
3	32.048	20.715	17.956	1'10.719	185,5
4	32.234	20.775	18.060	1'11.069	184,9
5	41.928	21.029	18.060	1'21.017	185,5
6	32.018	20.541	18.107	1'10.666	184,9
7	32.001	20.688	18.117	1'10.806	184,4
8	32.555	20.701	18.024	1'11.280	182,2
9	37.064	22.426	2'59.361	3'58.851	P
10	39.986	21.955	19.695	1'21.636	P 183,3
11	34.402	20.855	5'20.339	6'15.596	P
12	39.270	24.850	18.320	1'22.440	P 184,4
13	32.476	20.875	17.988	1'11.339	184,9
14	32.427	21.198	18.080	1'11.705	183,8

42 PIZZUTI GIANLUCA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.741	22.766	19.560	1'25.067	P 174,3
2	34.439	21.355	18.627	1'14.421	184,9
3	33.352	20.822	18.368	1'12.542	184,4
4	33.055				



2.507 m

Magione Racing Weekend, 17-18-19 Giugno 2011

Campionato Italiano Prototipi - Analisi Tempi Libere 2° Tr.

2 / 2

4	32.592	21.003	18.615	1'12.210	184,9	16	32.845	21.284	3'03.122	3'57.251	P
5	33.596	20.977	18.530	1'13.103	184,4	17	38.343	22.224	19.453	1'20.020	P 181,6
6	33.512	21.888	2'50.594	3'45.994	P	18	32.840	21.109	18.698	1'12.647	182,2
7	42.198	21.759	18.858	1'22.815	P 184,4	19	32.865	21.223	18.999	1'13.087	182,2

79 BRIVIO CARLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.185	22.962	19.767	1'30.914	P 181,1
2	34.894	21.139	18.765	1'14.798	182,7
3	34.205	20.903	18.636	1'13.744	183,8
4	33.425	20.985	18.241	1'12.651	187,2
5	33.612	21.077	21.091	1'15.780	179,5
6	34.177	20.689	36.477	1'31.343	
7	38.731	21.956	6'32.590	7'33.277	P
8	44.427	29.129	5'48.782	7'02.338	P
9	42.141	21.410	19.147	1'22.698	P 183,8
10	33.784	20.898	18.478	1'13.160	185,5
11	34.603	20.805	18.341	1'13.749	187,2
12	34.435	20.885	18.257	1'13.577	187,8
13	33.621	21.210	4'09.421	5'04.252	P
14	39.643	21.322	18.858	1'19.823	P 182,7

46 BASSI ALBERTO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
	21.144	17.840		188,4	
1	32.155	21.047	17.787	1'10.989	188,4
2	32.415	23.432	1'23.788	2'19.635	P
3	41.074	21.252	18.350	1'20.676	P 188,9
4	31.988	20.816	17.962	1'10.766	187,2
5	31.823	20.695	17.678	1'10.196	189,5
6	31.559	20.659	17.589	1'09.807	189,5
7	31.640	20.899	4'06.974	4'59.513	P
8	48.853	23.067	5'39.817	6'51.737	P
9	37.223	22.005	17.617	1'16.845	P 187,8
10	32.109	20.637	17.467	1'10.213	188,9
11	31.171	20.509	17.361	1'09.041	188,9
12	31.124	20.493	17.678	1'09.295	189,5
13	31.538	24.312	3'15.207	4'11.057	P
14	39.410	21.788	18.374	1'19.572	P 189,5
15	31.527	20.681	17.753	1'09.961	189,5
16	31.360	20.520	17.927	1'09.807	191,3

46 BASSI ALBERTO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
17				0.000	P
18	38.903	22.564	18.728	1'20.195	P 184,9

74 RANDACCIO RANIERI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.528	23.400	19.576	1'27.504	P 162,7
2	35.303	21.527	18.268	1'15.098	186,1
3	32.827	20.800	18.139	1'11.766	186,1
4	32.675	20.926	18.182	1'11.783	185,5
5	32.838	21.043	18.111	1'11.992	185,5
6	32.775	23.008	7'26.016	8'21.799	P
7	40.763	22.382	18.143	1'21.288	P 183,3
8	32.809	20.822	20.226	1'13.857	
9	39.392	25.228	4'35.809	5'40.429	P
10	39.273	20.948	17.976	1'18.197	P 185,5
11	32.740	21.209	18.111	1'12.060	186,6
12	32.439	20.673	18.132	1'11.244	184,9
13	32.593	20.791	17.902	1'11.286	187,2
14	32.851	21.333	4'04.286	4'58.470	P
15	43.499	25.690	18.399	1'27.588	P 185,5
16	32.426	20.968	17.993	1'11.387	185,5

75 CASTELLANO GIUSEPPE C.

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.588	24.778	20.106	1'28.472	P 177,9
2	33.927	21.852	19.551	1'15.330	178,9
3	33.928	21.576	19.240	1'14.744	175,8
4	33.647	21.615	18.911	1'14.173	179,5
5	33.564	21.536	19.313	1'14.413	178,9
6	33.385	21.598	18.684	1'13.667	183,3
7	33.213	21.203	18.572	1'12.988	182,7
8	33.309	21.399	18.739	1'13.447	182,7
9	33.586	21.407	18.754	1'13.747	182,2
10	36.455	21.759	3'28.446	4'26.660	P
11	39.257	34.270	5'17.769	6'31.296	P
12	39.592	21.664	18.945	1'20.201	P 182,2
13	33.632	23.015	19.310	1'15.957	178,4
14	32.939	20.903	18.886	1'12.728	181,1
15	32.550	21.873	18.941	1'13.364	180,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato