



2.507 m

Magione Racing Weekend, 17-18-19 Giugno 2011

Campionato Italiano Prototipi - Analisi Tempi Libere 1° Tr.

7 UBOLDI DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.923	22.480	19.336	1'23.739	P
2	33.812	21.652	18.040	1'13.504	185,5
3	31.973	20.625	17.989	1'10.587	190,1
4	31.844	21.276	18.560	1'11.680	190,1
5	34.199	20.851	4'24.159	5'19.209	P
6	35.394	22.651	18.756	1'16.801	P 188,9
7	31.854	20.628	17.853	1'10.335	190,1
8	31.773	20.465	17.864	1'10.102	188,9
9	36.245	21.904	3'04.499	4'02.648	P
10	36.285	21.321	18.678	1'16.284	P 188,4
11	31.748	20.446	17.737	1'09.931	188,4
12	31.729	20.277	17.859	1'09.865	190,1
13	31.717	20.296	17.637	1'09.650	190,1
14	31.530	20.334	17.778	1'09.642	190,1
15	31.743	20.201	17.666	1'09.610	188,9
16	33.371	21.288	5'15.505	6'10.164	P
17	34.697	20.668	17.990	1'13.355	P 189,5
18	31.755	20.429	17.676	1'09.860	189,5
19	31.786	20.524	17.856	1'10.166	189,5
20	32.610	24.030	18.974	1'15.614	190,1

5 34.005 21.810 19.788 1'15.603 183,3

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
6	33.164	21.319	20.233	1'14.716	185,5

17 MARGELLI WALTER

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.762	24.235	20.582	1'30.579	P 168,1
2	34.668	21.063	18.269	1'14.000	187,8
3	32.862	20.421	17.882	1'11.165	188,4
4	32.302	20.390	17.962	1'10.654	186,6
5	33.411	27.263	3'52.258	4'52.932	P
6	37.943	21.004	18.442	1'17.389	P 188,9
7	32.359	20.517	17.930	1'10.806	188,4
8	32.620	20.538	18.041	1'11.199	186,1
9	36.116	24.081	4'47.992	5'48.189	P
10	42.263	21.398	18.443	1'22.104	P 187,1
11	32.487	20.721	17.829	1'11.037	188,9
12	32.233	20.499	18.042	1'10.774	188,9
13	32.206	20.499	17.815	1'10.520	188,4
14	32.341	22.419	5'13.792	6'08.552	P
15	40.975	25.187	18.556	1'24.718	P 187,8
16	32.753	20.462	17.826	1'11.041	187,8
17	32.415	20.497	17.823	1'10.735	187,8

26 RINALDI VITO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.842	24.817	20.380	1'26.039	P 181,1
2	35.016	21.640	18.922	1'15.578	178,9
3	34.189	21.777	18.872	1'14.838	181,1
4	34.109	21.934	4'03.071	4'59.114	P
5	38.026	21.462	20.039	1'19.527	P 180,0
6	34.782	21.618	19.322	1'15.722	183,3
7	36.014	21.763	19.057	1'16.834	181,6
8	33.681	22.300	3'43.802	4'39.783	P
9	37.847	21.683	18.769	1'18.299	P 184,4
10	33.633	21.668	18.758	1'14.059	181,1
11	33.428	21.390	18.853	1'13.671	178,9
12	33.967	21.466	18.678	1'14.111	181,6
13	35.611	21.737	18.832	1'16.180	180,0
14			5'14.864	6'39.727	P
15	37.871	21.613	18.747	1'18.231	P 182,2
16	33.853	21.393	18.626	1'13.872	181,1
17	33.198	21.264	18.633	1'13.095	181,6

8 VISCONTI MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.702	21.732	2'11.524	3'12.958	P
2	47.060	21.097	18.216	1'26.373	P 188,4
3	34.893	23.515	3'11.060	4'09.468	P
4	43.234	21.020	18.261	1'22.515	P 188,4
5	32.940	20.890	19.109	1'12.939	
6	32.445	20.473	18.220	1'11.138	188,9
7	32.514	20.652	3'15.866	4'09.032	P
8	42.166	20.836	18.406	1'21.408	P 190,1
9	32.511	20.523	18.070	1'11.104	190,7
10	32.274	20.320	17.979	1'10.573	189,5
11	32.147	20.345	18.076	1'10.568	188,9
12	32.211	20.485	18.090	1'10.786	189,5
13	32.617	20.521	18.138	1'11.276	190,1
14	34.445	24.408	5'10.633	6'09.486	P
15	38.120	26.636	18.239	1'22.995	P 188,4
16	31.873	20.437	17.727	1'10.037	190,1
17	31.739	20.441	17.770	1'09.950	189,5
18	32.318	24.896	18.013	1'15.227	189,5

19 FACCIONI JACOPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.233	21.416	18.457	1'19.106	P
2	33.249	20.718	18.275	1'12.242	186,6
3	32.343	20.748	17.977	1'11.068	188,4
4	32.239	20.599	17.877	1'10.715	189,5
5	35.257	24.123	4'46.779	5'46.159	P
6	37.140	20.855	18.035	1'16.030	P 189,5
7	32.893	20.713	18.248	1'11.854	187,2
8	32.450	20.568	2'59.825	3'52.843	P
9	36.167	20.613	17.878	1'14.658	P 190,7
10	32.214	20.477	17.919	1'10.610	191,3
11	32.216	20.578	17.896	1'10.690	190,7
12	32.146	20.323	17.901	1'10.370	191,3
13	31.997	20.292	17.788	1'10.077	190,7
14	32.181	20.341	18.025	1'10.547	190,1
15	35.271	22.700	5'21.768	6'19.739	P
16	36.303	20.776	19.359	1'16.438	P 188,9
17	33.214	20.900	18.416	1'12.530	188,4
18	32.659	20.543	17.928	1'11.130	191,3
19	32.006	20.232	17.931	1'10.169	190,7

27 FRANCIABIO FABIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.507	24.510	21.366	1'30.383	P
2	35.694	21.245	18.374	1'15.313	190,7
3	35.980	21.092	17.742	1'14.814	191,3
4	33.830	21.571	4'02.380	4'57.781	P
5	36.417	21.109	18.914	1'16.440	P 188,9
6	32.554	20.323	17.846	1'10.720	190,1
7	32.912	20.428	17.689	1'11.029	190,7
8	32.118	20.264	17.815	1'10.197	190,7
9	37.849	24.834	4'45.595	5'48.278	P
10	48.152	20.338	17.564	1'26.054	P 191,9
11	32.172	20.598	19.858	1'12.628	191,3
12	31.511	20.169	17.418	1'09.098	190,7
13	32.857	19.983	17.282	1'10.122	191,9
14	34.987	22.185	5'43.618	6'40.790	P
15	34.747	20.055	17.751	1'12.553	P 190,1
16	31.515	19.972	17.628	1'09.115	191,3
17	31.400	20.063	17.342	1'08.805	191,3

9 DIANA MARIKA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.771	22.642	19.072	1'22.485	P 184,4
2	35.243	21.533	18.005	1'14.781	188,4
3	32.600	21.100	17.867	1'11.567	189,5
4	32.465	20.834	17.709	1'11.008	190,1
5	33.872	23.044	3'04.741	4'01.657	P
6	37.748	21.228	18.317	1'17.293	P 189,5
7	32.462	20.699	17.916	1'11.077	188,4
8	32.851	20.901	17.928	1'11.680	190,1
9	32.274	20.716	18.019	1'11.009	190,1
10	36.466	24.709	2'15.087	3'16.262	P
11	37.084	21.539	18.161	1'16.784	P 187,8
12	31.980	20.788	17.813	1'10.581	191,3
13	32.115	20.678	17.793	1'10.586	187,2
14	32.864	20.838	18.161	1'11.863	188,9
15	31.862	20.726	17.741	1'10.329	190,1
16	31.905	20.583	17.772	1'10.260	189,5
17	33.191	23.049	4'56.696	5'52.936	P
18	36.440	20.977	18.546	1'15.963	P 188,4
19	32.685	23.132	18.789	1'14.606	187,2
20	32.170	20.763	17.961	1'10.894	188,9
21	32.448	21.094	17.935	1'11.477	187,8

21 VITA FILIPPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.329	21.790	18.759	1'24.878	P
2	32.573	20.943	18.136	1'11.652	184,9
3	32.411	20.931	18.199	1'11.541	185,5
4	32.330	20.506	18.329	1'11.165	183,3
5	38.526	27.454	4'15.147	5'21.127	P
6	40.221	20.986	18.332	1'19.539	P 184,4
7	32.575	21.169	18.453	1'12.197	182,7
8	37.842	21.398	18.749	1'17.989	155,2
9	39.969	25.173	3'26.021	4'31.163	P
10	41.750	20.702	17.969	1'20.421	P 185,5
11	38.359	21.740	18.148	1'18.247	184,9
12	32.407	20.621	18.082	1'11.110	186,1
13	32.074	20.534	18.025	1'10.633	186,1
14	6'03.538	28.627	1'00.309	7'32.474	P
15	38.219	20.838	18.270	1'17.327	P 181,1
16	32.562	20.490	18.228	1'11.280	183,8
17	32.508	20.541	17.976	1'11.025	186,6
18	32.311	20.969	18.088	1'11.368	175,3

29 ROMANO CATALDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.423	21.951	18.659	1'21.033	P
2	33.137	21.056	17.622	1'11.815	186,6
3	32.657	20.845	17.522	1'11.024	187,2
4	32.191	20.689	17.712	1'10.592	184,9
5	33.197	21.643	4'09.909	5'04.749	P
6	39.117	23.378	18.310	1'20.805	P 186,6
7	32.524	20.519	17.775	1'10.818	186,6
8	31.927	20.658			



2.507 m

Magione Racing Weekend, 17-18-19 Giugno 2011

Campionato Italiano Prototipi - Analisi Tempi Libere 1° Tr.

2 / 2

14	33.200	21.136	18.473	1'12.809	184,4	7	33.122	23.051	18.734	1'14.907	183,3
15	33.012	20.841	18.438	1'12.291	184,9	8	32.933	21.260	3'21.430	4'15.623	P 182,2
16	35.133	24.032	4'59.363	5'58.528	P	9	39.148	21.294	18.635	1'19.077	P 181,6
17	37.307	21.677	19.061	1'18.045	P	10	33.240	22.077	18.682	1'13.999	182,7
18	34.200	21.964	18.709	1'14.873	182,2	11	33.722	21.100	18.701	1'13.523	182,7
19	33.400	20.919	18.631	1'12.950	182,2	12	33.438	21.729	18.431	1'13.598	182,7
20	36.039	21.808	19.520	1'17.367		13	33.264	21.047	7'11.857	8'06.168	P

44 BELOTTI GUGLIELMO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	52.704	26.848	2'41.505	4'01.057	P
2	46.256	23.605	3'12.814	4'22.675	P
3	40.102	21.984	20.154	1'22.240	P 181,6
4	35.016	21.485	20.374	1'16.875	182,7
5	32.859	21.139	18.652	1'12.650	182,7
6	32.997	21.083	19.492	1'13.572	
7	38.051	24.589	4'12.870	5'15.510	P
8	42.686	23.710	19.339	1'25.735	P 162,2
9	36.436	21.254	18.785	1'16.475	182,7
10	32.984	21.825	18.671	1'13.480	182,7
11	33.086	21.020	18.339	1'12.445	184,4
12	35.571	25.483	5'00.239	6'01.293	P
13	37.160	21.421	18.365	1'16.946	P 183,3
14	32.913	21.053	18.503	1'12.469	183,8
15	37.004	21.373	18.666	1'17.043	183,3
16	33.043	20.957	18.418	1'12.418	186,1

79 BRIVIO CARLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	49.244	26.493	21.257	1'36.994	P
2	38.398	21.868	19.279	1'19.545	181,6
3	35.837	21.475	19.180	1'16.492	156,4
4	35.660	21.993	3'34.258	4'31.911	P
5	44.594	23.317	19.151	1'27.062	P 183,8
6	35.475	21.486	18.759	1'15.720	187,2
7	34.059	21.070	18.502	1'13.631	188,4
8	33.658	20.956	18.499	1'13.113	189,5
9	37.502	20.782	18.372	1'16.656	189,5
10	34.883	22.662	5'53.865	6'51.410	P
11	42.548	22.337	19.177	1'24.062	P 182,7
12	35.117	21.025	18.686	1'14.828	188,9
13	33.859	20.652	18.766	1'13.277	183,8

45 BELLAROSA IVAN NICOLA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.082	20.812	1'36.995	2'34.889	P
2	41.800	20.114	17.787	1'19.701	P 194,4
3	31.515	19.906	17.588	1'09.009	195,6
4	35.748	24.267	2'55.324	3'55.339	P
5	35.660	20.279	20.598	1'16.537	P 191,3
6	31.849	21.931	25.331	1'19.111	193,1
7	31.456	20.405	18.188	1'10.049	195,0
8	31.553	20.102	17.661	1'09.316	196,3
9	36.567	24.962	2'12.294	3'13.823	P
10	39.465	20.086	20.199	1'19.750	P 195,0
11	31.554	19.775	17.861	1'09.190	192,5
12	31.517	19.917	17.848	1'09.282	195,6
13	32.814	20.632	1'54.467	2'47.913	P
14	49.250	22.066	5'31.017	6'42.333	P
15	37.822	20.707	20.781	1'19.310	P 193,1
16	31.486	19.828	17.728	1'09.042	193,8
17	31.053	19.847	17.713	1'08.613	195,6
18	32.779	21.954	19.139	1'13.872	193,8

74 RANDACCIO RANIERI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.774	24.775	20.247	1'30.796	P 164,4
2	36.971	22.730	18.335	1'18.036	186,1
3	33.254	20.976	17.867	1'12.097	187,8
4	32.934	20.853	18.052	1'11.839	187,2
5	36.782	24.661	3'01.955	4'03.398	P
6	36.867	20.919	18.129	1'15.915	P 186,1
7	32.911	20.829	18.812	1'12.552	
8	33.374	20.749	17.977	1'12.100	185,5
9	32.571	21.015	3'35.345	4'28.931	P
10	43.270	25.005	20.559	1'28.834	P 188,9
11	32.329	20.630	17.801	1'10.760	188,4
12	32.601	20.600	18.055	1'11.256	187,8
13	32.769	20.670	18.050	1'11.489	188,4
14	32.565	20.444	17.986	1'10.995	188,9
15	35.361	24.436	5'48.585	6'48.382	P
16	36.585	21.319	18.667	1'16.571	P 187,2
17	32.864	20.640	19.064	1'12.568	172,8
18	32.972	20.737	18.172	1'11.881	187,2
19	32.573	20.638	18.037	1'11.248	187,2

75 CASTELLANO GIUSEPPE C.

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.175	26.563	21.048	1'35.786	P 178,9
2	35.173	21.828	19.651	1'16.652	182,7
3	33.287	21.351	18.651	1'13.289	183,8
4	37.492	22.773	3'24.702	4'24.967	P
5	37.323	21.592	19.311	1'18.226	P 180,5
6	33.538	21.138	18.778	1'13.454	182,7

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato