

Misano Racing Weekend, 04-05 Giugno 2011

Campionato Italiano Prototipi - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

7 UBOLDI DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	30.817	38.769	35.039	1'44.625	204,2
2	25.592	37.487	34.953	1'38.032	205,3
3	25.245	37.144	34.345	1'36.734	206,5
4	25.735	37.024	34.584	1'37.343	209,7
5	25.296	37.153	34.309	1'36.758	210,5
6	25.066	36.993	33.928	1'35.987	206,5
7	24.800	36.813	33.653	1'35.266	208,1
8	24.716	36.747	34.120	1'35.583	208,9
9	25.703	36.840	34.007	1'36.550	208,1
10	25.037	37.301	35.237	1'37.575	208,9
11	25.059	36.921	34.273	1'36.253	210,9
12	25.033	36.808	34.174	1'36.015	207,3
13	25.104	36.825	33.959	1'35.888	207,2
14	24.895	36.933	33.876	1'35.704	207,3
15	24.963	36.977	34.107	1'36.047	208,5
16	24.932	37.017	33.864	1'35.813	208,1
17	25.950	37.108	34.065	1'37.123	208,5
18	24.983	36.762	34.016	1'35.761	208,9
19	25.141	36.990	34.117	1'36.248	208,1
20	25.227	37.014	34.139	1'36.380	207,3
21	25.208	36.918	34.282	1'36.408	206,9
22	25.543	37.553	35.525	1'38.621	207,7

12	25.687	37.560	34.897	1'38.144	204,5
13	25.588	37.543	34.926	1'38.057	204,9
14	25.671	38.109	35.156	1'38.936	203,0
15	25.362	37.962	34.702	1'38.026	203,4
16	25.676	37.823	34.895	1'38.394	203,4
17	25.777	38.048	35.079	1'38.904	203,4
18	25.530	37.588	34.568	1'37.686	205,3
19	25.704	37.800	34.636	1'38.140	203,8
20	25.586	37.296	34.629	1'37.511	204,2
21	25.512	37.468	34.712	1'37.692	205,3
22	25.432	37.565	35.136	1'38.133	204,9

17 MARGELLI WALTER

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.612	38.814	35.271	1'45.697	201,1
2	25.521	38.137	34.936	1'38.594	201,5
3	24.924	37.457	34.352	1'36.733	203,4
4	24.806	37.437	34.369	1'36.612	203,0
5	24.901	37.433	34.602	1'36.936	204,5
6	25.204	37.525	34.357	1'37.086	204,9
7	25.184	37.484	34.374	1'37.042	203,4
8	24.948	37.468	34.554	1'36.970	204,2
9	25.070	37.476	34.384	1'36.930	204,5
10	25.211	37.144	34.712	1'37.067	204,2
11	25.141	37.363	34.504	1'37.008	204,5
12	25.439	37.530	37.083	1'40.052	204,9
13	32.669	38.938	35.492	1'47.099	202,2
14	25.441	38.102	35.473	1'39.016	200,7
15	25.639	37.563	34.981	1'38.183	201,1
16	25.202	37.449	34.615	1'37.266	201,1
17	24.913	37.260	34.651	1'36.824	202,6
18	24.755	37.499	34.904	1'37.158	203,0
19	25.026	37.503	34.647	1'37.176	202,6
20	24.971	37.448	34.748	1'37.167	202,2
21	25.285	38.099	34.766	1'38.150	201,5
22	25.343	38.479	35.693	1'39.515	203,0

18 FALCI MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.683	47.934	35.180	1'55.797	200,7
2	25.354	37.597	34.992	1'37.943	208,1
3	25.620	37.213	35.163	1'37.996	208,1
4	25.144	37.238	34.229	1'36.611	204,5
5	25.178	37.442	33.789	1'36.409	204,5
6	24.791	37.025	33.692	1'35.508	205,3
7	24.925	36.993	34.102	1'36.020	206,5
8	24.741	36.914	38.935	1'40.590	204,2
9	24.861	38.893	42.709	1'46.463	175,9

19 FACCIONI JACOPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.165	38.130	34.754	1'44.049	204,5
2	25.782	37.691	34.303	1'37.776	204,5
3	25.359	37.410	34.379	1'37.148	206,1
4	25.674	37.309	34.301	1'37.284	206,5
5	25.438	37.465	34.942	1'37.845	205,7
6	25.293	37.404	34.353	1'37.050	206,5
7	25.241	37.364	34.181	1'36.786	206,5
8	25.257	37.464	34.331	1'37.052	206,9
9	25.372	37.426	34.323	1'37.121	206,5
10	25.149	37.280	34.528	1'36.957	206,5
11	25.200	37.424	34.535	1'37.159	206,5
12	25.414	37.509	34.804	1'37.727	205,7
13	25.304	37.531	34.325	1'37.160	206,1
14	25.315	37.445	34.449	1'37.209	205,7
15	25.239	37.364	34.367	1'36.970	206,5
16	25.320	37.397	34.516	1'37.233	206,5
17	26.123	37.746	34.546	1'38.415	207,3
18	25.688	37.871	34.536	1'38.095	206,9
19	25.835	37.476	34.672	1'37.983	206,5
20	26.201	37.337	35.481	1'39.019	207,3
21	25.600	37.395	34.193	1'37.188	206,5
22	25.675	37.326	34.908	1'37.909	205,7

21 VITA FILIPPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.989	41.484	36.092	1'51.565	200,4
2	26.271	38.569	35.338	1'40.178	201,5

3	25.796	37.827	35.236	1'38.859	204,5
4	25.868	38.329	35.948	1'40.145	203,8
5	25.978	37.913	35.364	1'39.255	202,6
6	25.888	37.873	35.007	1'38.768	202,6
7	25.995	37.695	35.095	1'38.785	203,8
8	26.139	38.012	36.976	1'41.127	203,0
9	26.354	39.281	35.295	1'40.930	203,4
10	26.337	38.827	35.559	1'40.723	204,9
11	26.054	38.181	35.133	1'39.368	205,3
12	26.694	37.827	35.374	1'39.895	203,0
13	26.020	38.014	35.087	1'39.121	203,8
14	26.084	37.933	34.914	1'38.931	203,0
15	25.787	37.836	35.120	1'38.743	204,2
16	25.823	37.547	35.229	1'38.599	204,5
17	25.785	37.909	35.000	1'38.694	204,5
18	25.775	38.095	34.966	1'38.836	203,0
19	25.772	38.084	35.058	1'38.914	202,2
20	25.589	38.110	34.986	1'38.685	202,6
21	26.062	38.201	36.506	1'40.769	204,5

22 DEL MESSIER LUCA

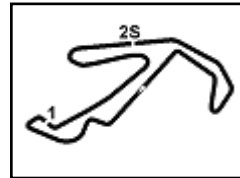
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.277	40.470	36.294	1'52.041	201,5
2	26.441	39.277	35.516	1'41.234	203,0
3	26.565	38.650	35.963	1'41.178	202,6
4	25.980	38.347	35.538	1'39.865	201,5
5	26.212	38.762	2'25.146	3'30.120 P	201,1
6	37.273	40.033	36.091	1'53.397 P	199,6
7	26.703	39.177	36.442	1'42.322	201,5

23 SICILIANO VINCENZO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.557	42.046	38.249	1'56.852	195,3
2	26.533	55.485	38.067	2'00.085	196,7
3	26.847	40.209	37.556	1'44.612	198,5
4	26.474	39.667	37.470	1'43.611	198,2
5	27.050	39.613	37.474	1'44.137	196,0
6	26.519	39.487	37.012	1'43.018	198,5
7	26.445	39.464	36.998	1'42.907	198,9
8	27.654	40.539	36.937	1'45.130	199,3
9	27.842	39.110	37.229	1'44.181	199,6
10	28.447	40.159	37.578	1'46.184	197,4
11	28.358	39.621	40.007	1'47.986	198,5
12	26.928	39.058	37.443	1'43.429	199,3
13	26.338	39.789	37.357	1'43.484	200,0
14	26.106	39.534	36.104	1'41.744	198,9
15	25.675	38.668	35.800	1'40.143	198,5
16	26.348	38.487	37.040	1'41.875	200,4
17	26.380	39.254	36.973	1'42.607	196,7
18	26.797	40.759	38.737	1'46.293	192,5
19	27.000	40.864	37.936	1'45.800	196,7
20	26.870	41.967	40.783	1'49.620	195,7

26 RINALDI VITO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.741	41.762	36.608	1'54.111	196,4
2	26.687	39.357	36.381	1'42.425	197,8
3	26.675	38.887	36.089	1'41.651	199,3
4	26.320	38.592	36.244	1'41.156	197,1
5	26.398	39.084	36.764	1'42.246	198,2
6	27.025	38.992	36.296	1'42.313	198,9
7	26.730	38.658	36.080	1'41.468	197,1
8	26.224	39.027	36.096	1'41.347	196,4
9	26.579	38.681	35.855	1'41.115	197,1
10	25.992	38.913	36.524	1'41.429	198,5
11	26.337	38.486	36.271	1'41.094	199,6
12	32.347	40.984	35.984	1'49.315	197,4
13	26.600	38.793	36.464	1'41.857	197,1
14	26.674	38.613	36.125	1'41.412	197,4
15	31.491	38.952	36.113	1'46.556	198,5
16	27.267	39.124	36.188	1'42.579	196,0
17	26.845	38.599	36.065	1'41.509	194,9
18	26.661	38.716	37.240	1'42.617	193,9
19	28.375	39.648	36.625	1'44.648	196,9
20	26.892	38.648	36.465	1'42.005	196,7
21	26.				



Misano Racing Weekend, 04-05 Giugno 2011

Campionato Italiano Prototipi - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

27 FRANCIA FABIO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	27.613	36.908	33.313	1'37.834	206,9
2	24.374	36.480	33.389	1'34.243	207,7
3	24.503	36.378	33.370	1'34.251	206,9
4	24.448	36.548	33.438	1'34.434	205,3
5	24.379	36.462	33.594	1'34.435	206,1
6	24.395	36.403	33.526	1'34.324	204,9
7	24.530	36.443	33.716	1'34.689	207,3
8	24.526	36.446	33.383	1'34.355	207,3
9	24.766	37.050	33.539	1'35.355	205,7
10	24.436	36.332	33.650	1'34.418	206,9
11	24.924	36.495	33.708	1'35.127	206,5
12	24.875	36.717	33.648	1'35.240	209,3
13	24.700	36.695	33.822	1'35.217	206,9
14	26.991	36.544	33.744	1'37.279	207,3
15	24.714	36.313	33.619	1'34.646	208,5
16	24.911	36.819	33.843	1'35.573	208,1
17	25.350	37.029	33.869	1'36.248	208,5
18	25.167	37.408	33.955	1'36.530	205,3
19	24.911	36.783	34.193	1'35.887	207,3
20	24.859	36.796	33.744	1'35.399	204,9
21	24.778	36.998	35.123	1'36.899	205,7
22	25.108	37.190	35.146	1'37.444	208,1

29 ROMANO CATALDO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.672	39.010	35.436	1'48.118	206,1
2	25.958	38.160	35.664	1'39.782	205,3
3	25.223	37.505	34.973	1'37.701	205,7
4	25.636	37.650	34.811	1'38.097	206,1
5	25.331	37.160	35.041	1'37.532	205,3
6	25.210	37.324	34.591	1'37.125	204,9
7	24.980	36.955	34.490	1'36.425	206,1
8	25.057	37.168	34.469	1'36.694	206,5
9	24.990	36.998	34.393	1'36.381	207,3
10	24.903	36.907	34.134	1'35.944	206,9
11	24.825	37.051	34.163	1'36.039	207,7
12	25.034	37.102	35.375	1'37.511	206,5
13	25.473	37.017	34.038	1'36.528	206,5
14	24.872	36.853	34.445	1'36.170	206,1
15	25.018	36.838	34.224	1'36.800	206,5
16	25.035	37.061	34.781	1'36.877	206,9
17	25.244	37.348	34.316	1'36.908	206,5
18	25.271	37.749	34.348	1'37.368	206,1
19	25.174	37.502	35.542	1'38.218	207,3
20	25.344	37.163	35.041	1'37.548	206,1
21	25.191	37.338	34.496	1'37.025	206,5
22	25.465	38.008	35.254	1'38.727	206,1

31 FARAONIO GIOVANNI					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.381	38.937	35.170	1'46.488	200,7
2	26.133	38.097	35.030	1'39.260	201,9
3	25.609	37.748	34.747	1'38.104	201,5
4	25.026	37.833	35.041	1'37.900	200,4
5	24.930	37.575	34.784	1'37.289	201,5
6	24.814	37.646	34.545	1'37.005	203,4
7	25.082	37.439	34.412	1'36.933	202,6
8	25.177	37.289	34.412	1'36.878	202,6
9	25.104	37.360	34.422	1'36.886	201,1
10	25.004	37.219	34.257	1'36.480	203,4
11	24.869	36.995	34.114	1'35.978	205,3
12	24.918	37.139	36.393	1'38.450	202,6
13	25.885	37.383	34.173	1'37.441	201,1
14	25.017	37.121	34.286	1'36.424	196,2
15	24.920	37.077	34.249	1'36.246	202,2
16	24.987	37.174	34.223	1'36.384	202,6
17	24.988	37.807	34.726	1'37.521	203,0
18	25.291	37.755	34.503	1'37.549	204,2
19	27.818	37.393	34.277	1'39.488	202,2
20	25.386	37.583	34.532	1'37.501	200,4
21	25.895	37.409	34.330	1'37.634	202,6
22	25.359	37.481	34.493	1'37.333	203,4

42 PIZZUTI GIANLUCA					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.599	41.460	36.513	1'52.432	203,8
2	26.611	38.870	40.459	1'45.940	203,0
3	26.544	38.271	35.685	1'40.500	201,5
4	26.270	38.038	35.189	1'39.497	202,2
5	26.888	39.049	36.396	1'42.333	203,0
6	26.030	37.725	35.223	1'38.978	201,5

1	56.075	39.245	35.578	2'10.898	200,0
2	25.700	38.791	35.810	1'40.301	202,2
3	25.818	38.144	36.241	1'40.203	202,6
4	25.512	38.274	36.004	1'39.790	203,0
5	37.770	38.934	35.894	1'52.598	203,4
6	26.191	38.550	35.941	1'40.682	202,2
7	26.228	38.383	36.055	1'40.666	204,5
8	26.390	38.182	35.771	1'40.343	203,4
9	26.130	38.421	36.590	1'41.141	203,8
10	27.434	38.781	36.153	1'42.368	205,3
11	26.304	39.741	36.433	1'42.478	203,0
12	26.829	38.183	36.583	1'41.595	204,5
13	26.268	38.210	36.388	1'40.866	205,3
14	26.895	38.423	36.352	1'41.670	203,8
15	26.521	38.385	36.252	1'41.158	204,5
16	26.956	38.450	36.373	1'41.779	203,4
17	26.558	41.344	36.085	1'43.987	205,3
18	26.174	38.589	36.435	1'41.198	204,2
19	26.532	38.577	36.203	1'41.312	204,5
20	26.492	39.877	36.205	1'42.574	200,0
21	26.324	38.432	36.132	1'40.888	204,5

43 DEODATI MANUEL					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.991	38.849	35.680	1'46.520	204,5
2	26.583	38.422	35.096	1'40.101	204,9
3	25.566	37.837	35.111	1'38.514	203,8
4	25.766	37.512	34.754	1'38.032	203,8
5	25.454	37.348	34.914	1'37.716	204,2
6	26.049	37.551	34.806	1'38.406	205,3
7	25.458	37.226	35.331	1'38.015	204,2
8	25.854	37.480	34.981	1'38.315	203,8
9	25.596	38.653	35.136	1'39.385	204,2
10	25.440	37.595	35.093	1'38.128	203,0

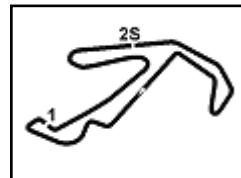
44 BELOTTI GUGLIELMO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.268	40.054	35.529	1'48.851	203,4
2	26.431	38.030	35.427	1'39.888	201,9
3	25.663	38.860	35.700	1'40.223	194,6
4	25.969	38.708	38.811	1'43.488	193,2
5	26.465	39.316	2'25.516	3'31.297	P 178,5
6	37.500	40.135	37.731	1'55.366	P 192,2
7	26.235	38.551	35.528	1'40.314	203,8

45 BELLAROSA IVAN NICOLA					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	28.569	37.209	34.115	1'39.893	208,1
2	25.002	36.891	33.698	1'35.591	207,6
3	24.908	36.645	33.820	1'35.373	209,3
4	24.690	36.577	33.647	1'34.914	208,9
5	24.636	36.432	33.642	1'34.710	209,7
6	24.678	36.616	33.710	1'35.004	209,3
7	24.711	36.735	33.913	1'35.359	208,5
8	24.766	36.483	33.692	1'34.941	209,3
9	24.798	36.710	33.905	1'35.413	211,4
10	25.512	36.551	33.843	1'35.906	210,9
11	24.585	36.449	33.498	1'34.532	212,2
12	24.669	36.547	33.546	1'34.762	210,5
13	24.755	36.309	33.502	1'34.566	210,5
14	25.644	37.460	36.855	1'39.959	209,7
15	26.711	37.722	35.293	1'39.726	210,9
16	26.597	36.794	34.606	1'37.997	210,1
17	25.543	36.766	33.971	1'36.280	210,9
18	25.151	36.581	34.190	1'35.922	209,7
19	25.067	36.620	34.082	1'35.769	210,1
20	25.153	36.788	34.369	1'36.310	208,9
21	25.560	37.260	34.843	1'37.663	207,7
22	25.617	37.718	36.028	1'39.363	209,7

72 ALBERTI SILVIO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.459	41.460	36.513	1'52.432	203,8
2	26.611	38.870	40.459	1'45.940	203,0
3	26.544	38.271	35.685	1'40.500	201,5
4	26.270	38.038	35.189	1'39.497	202,2
5	26.888	39.049	36.396	1'42.333	203,0
6	26.030	37.725	35.223	1'38.978	201,5

7	25.636	37.588	35.055	1'38.279	200,7
8	25.496	37.021	34.896	1'37.413	202,6
9	25.349	37.458	35.186	1'37.993	202,6
10	25.683	37.819	34.782	1'38.284	202,6
11	25.615	37.414	35.153	1'38.182	203,8
12	25.839	37.983	34.862	1'38.684	200,7
13	25.563	37.593	34.799	1'37.955	201,9
14	26.356	37.566	35.012	1'38.934	201,5
15	25.564	37.415	34.909	1'37.888	201,1
16	25.415	37.379	34.581	1'37.375	202,6
17	25.512	37.396	35.442	1'38.350	204,2
18	25.617	37.305	34.815	1'37.737	199,3
19	25.905	37.741	34.904	1'38.550	201,9
20	25.667	37.419	34.709	1'37.795	201,5
21	25.353	37.583	34.626	1'37.562	202,2
22	25.869	44.146	35.699	1'45.714	199,6

73 JACOBONI MARCO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	29.101	37.240	34.011	1'40.352	213,0
2					



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Weekend, 04-05 Giugno 2011

Campionato Italiano Prototipi - Analisi Tempi Gara

3 / 3

11	27.152	38.266	35.684	1'41.102	204,2
12	26.621	39.373	36.359	1'42.353	204,5
13	28.518	38.909	35.837	1'43.264	204,2
14	26.472	39.062	36.766	1'42.300	203,4
15	28.485	39.265	36.083	1'43.833	205,3
16	26.961	38.751	36.116	1'41.828	204,2
17	28.310	39.591	36.224	1'44.125	203,8
18	26.793	38.693	35.962	1'41.448	204,5
19	26.868	38.410	37.849	1'43.127	205,3
20	26.691	40.918	36.020	1'43.629	203,0
21	26.992	38.905	36.533	1'42.430	205,3

78 FRANCISCI CLAUDIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.263	39.966	35.141	1'47.370	205,3
2	26.229	38.024	39.149	1'43.402	209,7
3	25.665	37.733	35.153	1'38.551	207,3
4	25.880	37.929	34.696	1'38.505	206,9
5	25.456	37.975	34.536	1'37.967	207,3
6	25.368	37.351	34.417	1'37.136	208,1
7	25.605	37.262	34.620	1'37.487	207,7
8	25.630	37.368	34.746	1'37.744	201,1
9	25.216	37.258	34.993	1'37.467	206,9
10	25.428	37.184	35.308	1'37.920	208,5
11	25.732	37.176	34.690	1'37.598	208,5
12	25.453	37.043	34.929	1'37.425	206,9
13	25.319	37.420	34.820	1'37.559	207,3
14	25.694	37.222	35.483	1'38.399	208,5
15	25.516	37.147	34.547	1'37.210	208,9
16	25.441	37.242	34.317	1'37.000	208,1
17	25.876	37.292	34.589	1'37.757	206,9
18	25.540	37.109	34.251	1'36.900	208,1
19	25.203	36.985	34.274	1'36.462	208,9
20	26.155	38.226	34.506	1'38.887	207,7

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato