

**50° PREMIO PERGUSA
CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI
50° PREMIO PERGUSA CIP**

ANALISI TEMPI GARA 1

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
1	7	UBOLDI Davide	ITA		NORMA M20 FC HONDA		CN2							
		1'46.849		5'17.274	7'01.701		8'46.591							
	1)	1'46.849	2)	1'45.373	3)	1'45.052	4)	1'44.427	5)	1'44.890	6)	1'44.433	7)	1'43.711
		13'58.919		15'43.966		17'29.184		19'14.812		21'00.388		22'45.875		24'31.009
	8)	1'44.184	9)	1'45.047	10)	1'45.218	11)	1'45.628	12)	1'45.576	13)	1'45.487	14)	1'45.134
		26'15.573		27'59.766		29'44.542		31'30.332		33'17.503		35'04.746		
	15)	1'44.564	16)	1'44.193	17)	1'44.776	18)	1'45.790	19)	1'47.171	20)	1'47.243		
2	8	VISCONTI Marco	ITA		WOLF GB 08 HONDA		CN2							
		1'47.789		5'18.471	7'03.944		8'49.168							
	1)	1'47.789	2)	1'45.416	3)	1'45.266	4)	1'45.473	5)	1'45.224	6)	1'45.840	7)	1'44.912
		14'04.732		15'49.046		17'33.606		19'19.138		21'04.931		22'50.795		24'35.809
	8)	1'44.812	9)	1'44.314	10)	1'44.560	11)	1'45.532	12)	1'45.793	13)	1'45.864	14)	1'45.014
		26'20.751		28'05.812		29'50.891		31'36.186		33'21.287		35'09.145		
	15)	1'44.942	16)	1'45.061	17)	1'45.079	18)	1'45.295	19)	1'45.101	20)	1'47.858		
3	19	FACCIONI Jacopo	ITA		LIGIER J S 49 HONDA		CN2							
		1'48.603		5'21.567	7'07.805		8'54.104							
	1)	1'48.603	2)	1'46.452	3)	1'46.512	4)	1'46.238	5)	1'46.299	6)	1'47.239	7)	1'46.626
		14'14.573		16'01.020		17'48.060		19'35.286		21'22.606		23'11.135		24'59.927
	8)	1'46.604	9)	1'46.447	10)	1'47.040	11)	1'47.226	12)	1'47.320	13)	1'48.529	14)	1'48.792
		26'46.798		28'34.355		30'21.851		32'09.385		33'57.973		35'46.797		
	15)	1'46.871	16)	1'47.557	17)	1'47.496	18)	1'47.534	19)	1'48.588	20)	1'48.824		
4	26	RINALDI Vito	ITA	B&B	RADICAL Apm SR5		CN2							
		2'18.252		6'01.104	7'53.889		9'46.253							
	1)	2'18.252	2)	1'51.241	3)	1'51.611	4)	1'52.785	5)	1'52.364	6)	1'52.598	7)	1'52.652
		15'23.587		17'16.049		19'11.339		21'04.687		22'58.282		24'50.051		26'42.166
	8)	1'52.084	9)	1'52.462	10)	1'55.290	11)	1'53.348	12)	1'53.595	13)	1'51.769	14)	1'52.115
		28'34.171		30'39.402		32'34.521		34'28.854		36'21.866				
	15)	1'52.005	16)	2'05.231	17)	1'55.119	18)	1'54.333	19)	1'53.012				
5	27	FRANCIA Fabio	ITA	OSELLA ENGINEERING	OSELLA PA 21 J HONDA		CN2							
		1'44.799		5'13.211	6'57.097		8'41.260							
	1)	1'44.799	2)	1'44.358	3)	1'44.054	4)	1'43.886	5)	1'44.163	6)	1'43.837	7)	1'44.303
		13'53.522		15'36.456		17'20.334		19'04.589		20'48.325		22'32.110		24'16.070
	8)	1'44.122	9)	1'42.934	10)	1'43.878	11)	1'44.255	12)	1'43.736	13)	1'43.785	14)	1'43.960
		26'00.369		27'44.352		29'29.217		31'14.037		32'59.920		34'47.062		
	15)	1'44.299	16)	1'43.983	17)	1'44.865	18)	1'44.820	19)	1'45.883	20)	1'47.142		
6	46	BASSI Alberto	ITA		GB 08 HONDA		CN2							
		1'47.371		5'18.322	7'03.312		8'47.808							
	1)	1'47.371	2)	1'45.398	3)	1'45.553	4)	1'44.990	5)	1'44.496	6)	1'44.991	7)	1'44.781
		14'02.569		15'47.484		17'31.905		19'16.909		21'04.795		22'49.896		24'34.320
	8)	1'44.989	9)	1'44.915	10)	1'44.421	11)	1'45.004	12)	1'47.886	13)	1'45.101	14)	1'44.424
		26'18.888		28'03.578		29'49.241		31'34.446		33'20.161		35'21.468		
	15)	1'44.568	16)	1'44.690	17)	1'45.663	18)	1'45.205	19)	1'45.715	20)	2'01.307		
7	74	RANDACCIO Ranieri	ITA	BEST LAP	LUCCHINI P2 07 BMW		CN4							
		1'51.041		5'28.721	7'17.110		9'05.519							
	1)	1'51.041	2)	1'48.830	3)	1'48.850	4)	1'48.389	5)	1'48.409	6)	1'48.659	7)	1'48.478
		14'31.682		16'20.797		18'09.554		19'58.954		21'48.133		23'37.356		25'26.452
	8)	1'49.026	9)	1'49.115	10)	1'48.757	11)	1'49.400	12)	1'49.179	13)	1'49.223	14)	1'49.096
		27'15.806		29'06.137		30'55.936		32'45.769		34'34.953		36'24.336		
	15)	1'49.354	16)	1'50.331	17)	1'49.799	18)	1'49.833	19)	1'49.184	20)	1'49.383		
8	75	CASTELLANO Joe	ITA	PROMEC ENGINEERING S	NORMA M20 FC HONDA		CN4							
		1'56.763		5'43.498	7'38.300		9'33.468							
	1)	1'56.763	2)	1'53.676	3)	1'53.059	4)	1'54.802	5)	1'55.168	6)	1'53.174	7)	1'53.500
		15'12.066		17'04.425		19'24.323		21'17.682		23'11.040		25'20.878		27'18.904
	8)	1'51.924	9)	1'52.359	10)	2'19.898	11)	1'53.359	12)	1'53.358	13)	2'09.838	14)	1'58.026
		29'10.858		31'07.348										
	15)	1'51.954	16)	1'56.490										

IL DIRETTORE DI GARA
ALESSANDRO BATTAGLIA

IL DIRETTORE SERVIZIO CRON.
GIANFRANCO DIBILIO