

Unofficial practice - 2 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Driver	Nat.	Marca	Tipo	Team	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	27		Fabio Francia		Osella	PA 21	Osella Racing	CN2	1º	6	6	1'43.752			170.334
2	45		Ivan Bellarosa		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	2º	7	7	1'44.834	1"082	1"082	168.576
3	33		Marco Iacoboni		Lucchini		AUDISIO	CN4	1º	6	4	1'46.200	2"448	1"366	166.407
4	17		Walter Margelli		Ligier	JS 51	Nannini Racing	CN2	3º	7	7	1'46.391	2"639	0"191	166.109
5	18		Marco Falci		Ligier	JS 51	Nannini Racing	CN2	4º	6	4	1'47.124	3"372	0"733	164.972
6	8		Marco Visconti		Wolf	GB 08	BF Motorsport	CN2	5º	6	5	1'47.142	3"390	0"018	164.944
7	38		Claudi Francisci		Lucchini	P2 07	Starcars Srl	CN2	6º	7	7	1'47.299	3"547	0"157	164.703
8	34		Raniero Randaccio		Lucchini	P2 07	SCI	CN2	7º	6	6	1'47.553	3"801	0"254	164.314
9	7		Davide Uboldi		Norma	M20FC	Uboldi Corse	CN2	8º	4	4	1'47.640	3"888	0"087	164.181
10	19		Jacopo Faccioni		Osella	PA21	Scuderia N.T.	CN2	9º	3	3	1'47.781	4"029	0"141	163.966
11	43		Alberto Bassi		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	10º	6	5	1'48.356	4"604	0"575	163.096
12	29		Aldo Romano		Norma	M20F		CN2	11º	5	4	1'48.832	5"080	0"476	162.383
13	6		Manuel Deodati		Wolf	GB 08	AGR Motorsport	CN2	12º	5	5	1'48.926	5"174	0"094	162.243
14	32		Silvio Alberti		Lucchini		AUDISIO	CN4	2º	6	5	1'49.451	5"699	0"525	161.465
15	9		Marika Diana		Wolf	GB 08	BF Motorsport	CN2	13º	7	5	1'49.475	5"723	0"024	161.429
16	21		Filippo Vita		Ligier	JS 51	PAI	CN2	14º	7	7	1'49.989	6"237	0"514	160.675
17	44		Guglielmo Belotti		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	15º	6	3	1'50.168	6"416	0"179	160.414
18	42		Gianluca Pizzuti		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	16º	6	4	1'51.032	7"280	0"864	159.165
19	4		Carlo Brivio		Norma	M20F	Progetto Corse	CN2	17º	7	7	1'51.201	7"449	0"169	158.924
20	14		Antonio Beltratti		Osella	PA 21	Progetto Corse	CN2	18º	4	4	1'52.357	8"605	1"156	157.288
21	22		Luca Del Missier		Ligier	JS 51	PAI	CN2	19º	6	6	1'52.554	8"802	0"197	157.013
22	35		Joe Castellano		Promec	PJ08	Promec	CN4	3º	5	5	1'54.011	10"259	1"457	155.007
23	23		Vincenzo Siciliano		Ligier	JS 51	PAI	CN2	20º	4	4	1'55.288	11"536	1"277	153.290
24	26	Marco Biffis	Vito Rinaldi		Wolf	GB 08	B&B	CN2	21º	3	3	2'08.758	25"006	13"470	137.253

Circuit of Imola on April 29, 2011

At 16:51

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS Unofficial practice - 2

Number	4			6			7			8			9			14		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	4'11.741	4'11.741	113.925	4'09.103	4'09.103		0'39.449	0'39.449	174.758	4'08.800	4'08.800		4'08.676	4'08.676	107.463	0'54.198	0'54.198	
1 ^a - 2	5'08.835	0'57.094		5'03.363	0'54.260		1'32.745	0'53.296		4'59.863	0'51.063		5'09.132	1'00.456		1'48.511	0'54.313	
1 ^a - 3	5'54.562	0'45.727		5'53.226	0'49.863		2'14.638	0'41.893		5'42.397	0'42.534		6'02.362	0'53.230		2'32.192	0'43.681	
2 ^a - 1	0'27.657	0'27.657	184.301	0'24.051	0'24.051	226.891	0'24.298	0'24.298	243.793	0'22.995	0'22.995	242.153	0'28.592	0'28.592	178.808	0'24.868	0'24.868	224.533
2 ^a - 2	1'16.884	0'49.227		1'10.243	0'46.192		1'12.003	0'47.705		1'07.876	0'44.881		1'28.456	0'59.864		1'12.390	0'47.522	
2 ^a - 3	1'59.428	0'42.544		1'50.375	0'40.132		1'52.748	0'40.745		1'51.717	0'43.841		2'17.094	0'48.638		1'54.409	0'42.019	
3 ^a - 1	0'25.278	0'25.278	194.595	0'23.627	0'23.627	246.576	0'23.239	0'23.239	248.848	0'23.804	0'23.804	214.712	0'24.973	0'24.973	195.653	0'23.920	0'23.920	223.603
3 ^a - 2	1'12.487	0'47.209		1'09.232	0'45.605		1'07.891	0'44.652		1'09.215	0'45.411		1'11.881	0'46.908		1'10.944	0'47.024	
3 ^a - 3	1'55.035	0'42.548		1'49.809	0'40.577		1'47.640	0'39.749		1'48.940	0'39.725		1'52.867	0'40.986		1'52.357	0'41.413	
4 ^a - 1	0'24.005	0'24.005	243.793	0'23.239	0'23.239	247.140	0'22.965	0'22.965	244.344	0'22.909	0'22.909	244.344	0'23.506	0'23.506	234.274	0'24.852	0'24.852	227.849
4 ^a - 2	1'11.934	0'47.929		1'08.810	0'45.571		1'09.670	0'46.705		1'07.572	0'44.663		1'09.138	0'45.632		1'12.539	0'47.687	
4 ^a - 3	1'53.322	0'41.388		1'48.926	0'40.116					1'47.142	0'39.570		1'49.475	0'40.337				
5 ^a - 1	0'24.075	0'24.075	242.153	1'15.313	1'15.313	248.848				0'22.598	0'22.598	246.014	0'25.405	0'25.405	198.896			
5 ^a - 2	1'11.076	0'47.001		2'05.588	0'50.275					1'07.542	0'44.944		1'12.256	0'46.851				
5 ^a - 3	1'52.114	0'41.038								4'18.332	3'10.790	PIT	1'52.577	0'40.321				
6 ^a - 1	0'23.604	0'23.604	242.153							0'43.104	0'43.104	133.005	0'23.364	0'23.364	240.000			
6 ^a - 2	1'10.119	0'46.515								1'34.140	0'51.036		1'14.919	0'51.555				
6 ^a - 3	1'51.201	0'41.082											1'56.428	0'41.509				

Ideal Lap	
0'23.604	0'23.604
1'10.119	0'46.515
1'51.157	0'41.038

Ideal Lap	
0'23.239	0'23.239
1'08.810	0'45.571
1'48.926	0'40.116

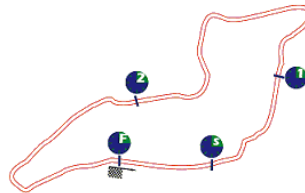
Ideal Lap	
0'22.965	0'22.965
1'07.617	0'44.652
1'47.366	0'39.749

Ideal Lap	
0'22.598	0'22.598
1'07.261	0'44.663
1'46.831	0'39.570

Ideal Lap	
0'23.364	0'23.364
1'08.996	0'45.632
1'49.317	0'40.321

Ideal Lap	
0'23.920	0'23.920
1'10.944	0'47.024
1'52.357	0'41.413

Ideal Best Lap	
0'22.170	0'22.170
1'05.217	0'43.047
1'43.658	0'38.441



Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS Unofficial practice - 2

Number	17			18			19			21			22			23		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	3'28.518	3'28.518	129.187	3'26.724	3'26.724	130.278	6'40.745	6'40.745	174.758	0'43.901	0'43.901	160.476	0'44.138	0'44.138	156.070	0'57.351	0'57.351	110.205
1 ^a - 2	4'26.750	0'58.232		4'18.318	0'51.594		7'27.126	0'46.381		1'37.673	0'53.772		1'38.538	0'54.400		2'00.177	1'02.826	
1 ^a - 3	5'18.513	0'51.763		5'00.816	0'42.498		8'06.838	0'39.712		2'20.192	0'42.519		2'27.866	0'49.328		2'44.866	0'44.689	
2 ^a - 1	0'24.341	0'24.341	239.468	0'23.331	0'23.331	240.535	0'22.846	0'22.846	251.749	0'24.233	0'24.233	239.468	0'25.155	0'25.155	227.849	0'25.341	0'25.341	225.470
2 ^a - 2	1'14.049	0'49.708		1'09.041	0'45.710		1'07.872	0'45.026		1'11.396	0'47.163		1'15.633	0'50.478		1'14.826	0'49.485	
2 ^a - 3	2'01.760	0'47.711		1'48.659	0'39.618		1'47.781	0'39.909		1'52.381	0'40.985		1'58.262	0'42.629		1'57.553	0'42.727	
3 ^a - 1	0'23.490	0'23.490	241.611	0'22.958	0'22.958	247.707	0'22.869	0'22.869	252.928	0'23.516	0'23.516	241.611	0'23.838	0'23.838	246.576	0'24.564	0'24.564	228.330
3 ^a - 2	1'08.870	0'45.380		1'06.775	0'43.817		1'07.807	0'44.938		1'20.046	0'56.530		1'11.428	0'47.590		1'13.222	0'48.658	
3 ^a - 3	1'48.783	0'39.913		1'47.124	0'40.349					2'02.692	0'42.646		1'53.840	0'42.412		1'55.288	0'42.066	
4 ^a - 1	0'23.172	0'23.172	240.535	0'22.584	0'22.584	248.848				0'23.376	0'23.376	242.153	0'23.559	0'23.559	250.581	0'24.827	0'24.827	226.891
4 ^a - 2	1'08.017	0'44.845		1'11.180	0'48.596					1'09.793	0'46.417		1'12.401	0'48.842		1'18.557	0'53.730	
4 ^a - 3	1'47.895	0'39.878		1'56.442	0'45.262					1'50.354	0'40.561		1'53.307	0'40.906				
5 ^a - 1	0'23.732	0'23.732	243.244	0'23.041	0'23.041	247.140				0'25.389	0'25.389	243.244	0'23.796	0'23.796	245.455			
5 ^a - 2	1'08.930	0'45.198		1'07.039	0'43.998					1'11.801	0'46.412		1'10.777	0'46.981				
5 ^a - 3	1'49.309	0'40.379		4'27.700	3'20.661	PIT				1'52.409	0'40.608		1'52.554	0'41.777				
6 ^a - 1	0'23.170	0'23.170	243.244	0'33.245	0'33.245	182.433				0'23.505	0'23.505	245.455	0'51.284	0'51.284	251.749			
6 ^a - 2	1'07.174	0'44.004		1'27.452	0'54.207					1'09.302	0'45.797		2'11.581	1'20.297				
6 ^a - 3	1'46.391	0'39.217								1'49.989	0'40.687							

Ideal Lap	
0'23.170	0'23.170
1'07.174	0'44.004
1'46.391	0'39.217

Ideal Lap	
0'22.584	0'22.584
1'06.401	0'43.817
1'46.019	0'39.618

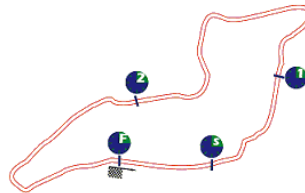
Ideal Lap	
0'22.846	0'22.846
1'07.784	0'44.938
1'47.496	0'39.712

Ideal Lap	
0'23.376	0'23.376
1'09.173	0'45.797
1'49.734	0'40.561

Ideal Lap	
0'23.559	0'23.559
1'10.540	0'46.981
1'51.446	0'40.906

Ideal Lap	
0'24.564	0'24.564
1'13.222	0'48.658
1'55.288	0'42.066

Ideal Best Lap	
0'22.170	0'22.170
1'05.217	0'43.047
1'43.658	0'38.441



Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS Unofficial practice - 2

Number	26			27			29			32			33			34		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'45.104	0'45.104	136.021	3'41.405	3'41.405		0'41.168	0'41.168	173.914	3'15.835	3'15.835	150.628	4'21.775	4'21.775	176.471	3'56.600	3'56.600	
1 ^a - 2	1'40.732	0'55.628		4'30.643	0'49.238		1'29.560	0'48.392		4'10.138	0'54.303		5'10.861	0'49.086		4'46.496	0'49.896	
1 ^a - 3	2'28.447	0'47.715		5'12.532	0'41.889		2'12.608	0'43.048		4'53.929	0'43.791		5'51.680	0'40.819		5'28.972	0'42.476	
2 ^a - 1	0'28.154	<u>0'28.154</u>	197.081	0'22.747	0'22.747	243.793	0'23.670	0'23.670	248.848	0'24.636	0'24.636	212.599	0'23.224	0'23.224	255.925	0'23.885	0'23.885	238.939
2 ^a - 2	1'21.988	<u>0'53.834</u>		1'06.430	0'43.683		1'09.817	0'46.147		1'11.060	0'46.424		1'07.949	0'44.725		1'09.393	0'45.508	
2 ^a - 3	<u>2'08.758</u>	<u>0'46.770</u>		1'45.151	0'38.721		1'50.564	0'40.747		1'51.674	0'40.614		1'47.902	0'39.953		1'49.918	0'40.525	
3 ^a - 1			74.643	0'22.246	0'22.246	246.576	0'23.198	0'23.198	249.423	0'23.885	0'23.885	255.320	0'22.779	0'22.779	255.320	0'23.131	0'23.131	244.898
3 ^a - 2				1'05.293	<u>0'43.047</u>		1'08.459	<u>0'45.261</u>		1'09.436	0'45.551		1'06.928	<u>0'44.149</u>		1'08.262	0'45.131	
3 ^a - 3				1'44.315	0'39.022		<u>1'48.832</u>	0'40.373		1'49.461	0'40.025		<u>1'46.200</u>	<u>0'39.272</u>		1'47.802	<u>0'39.540</u>	
4 ^a - 1				0'22.540	0'22.540	247.707	0'23.858	0'23.858	250.581	0'23.323	<u>0'23.323</u>	253.522	0'22.706	<u>0'22.706</u>	257.757	0'23.136	0'23.136	246.576
4 ^a - 2				1'06.662	0'44.122		1'09.617	0'45.759		1'09.522	0'46.199		1'07.111	0'44.405		1'08.095	<u>0'44.959</u>	
4 ^a - 3				1'45.660	0'38.998		1'49.596	<u>0'39.979</u>		<u>1'49.451</u>	<u>0'39.929</u>		1'46.551	0'39.440		1'47.778	0'39.683	
5 ^a - 1				0'22.170	<u>0'22.170</u>	248.276	0'23.179	<u>0'23.179</u>	250.581	0'23.602	0'23.602	257.143	0'24.705	0'24.705	254.118	0'22.969	<u>0'22.969</u>	247.140
5 ^a - 2				1'05.311	0'43.141		1'09.538	0'46.359		1'08.822	<u>0'45.220</u>		1'09.498	0'44.793		1'07.954	0'44.985	
5 ^a - 3				<u>1'43.752</u>	<u>0'38.441</u>					4'05.909	2'57.087	PIT	4'52.308	3'42.810	PIT	<u>1'47.553</u>	0'39.599	
6 ^a - 1				0'23.019	0'23.019	247.707				0'40.054	0'40.054	161.195				0'23.143	0'23.143	247.140
6 ^a - 2				1'11.393	0'48.374					1'33.441	0'53.387					1'08.244	0'45.101	
6 ^a - 3																		

Ideal Lap	
0'28.154	0'28.154
1'21.988	0'53.834
2'08.758	0'46.770

Ideal Lap	
0'22.170	0'22.170
1'05.217	0'43.047
1'43.658	0'38.441

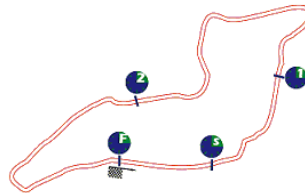
Ideal Lap	
0'23.179	0'23.179
1'08.440	0'45.261
1'48.419	0'39.979

Ideal Lap	
0'23.323	0'23.323
1'08.543	0'45.220
1'48.472	0'39.929

Ideal Lap	
0'22.706	0'22.706
1'06.855	0'44.149
1'46.127	0'39.272

Ideal Lap	
0'22.969	0'22.969
1'07.928	0'44.959
1'47.468	0'39.540

Ideal Best Lap	
0'22.170	0'22.170
1'05.217	0'43.047
1'43.658	0'38.441



Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS Unofficial practice - 2

Number	35			38			42			43			44			45		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'56.250	0'56.250		4'01.219	4'01.219	108.217	4'12.089	4'12.089	143.427	4'05.095	4'05.095		4'20.314	4'20.314	150.838	4'23.423	4'23.423	161.435
1 ^a - 2	1'49.859	0'53.609		4'52.809	0'51.590		5'04.415	0'52.326		4'56.484	0'51.389		5'12.243	0'51.929		5'10.310	0'46.887	
1 ^a - 3	2'33.966	0'44.107		5'36.721	0'43.912		5'48.942	0'44.527		5'38.820	0'42.336		5'54.753	0'42.510		5'50.508	0'40.198	
2 ^a - 1	0'25.234	0'25.234	229.788	0'23.366	0'23.366	242.153	0'24.822	0'24.822	228.814	0'23.632	0'23.632	244.344	0'23.589	0'23.589	243.793	0'22.875	0'22.875	244.898
2 ^a - 2	1'44.853	1'19.619		1'08.821	0'45.455		1'11.517	0'46.695		1'09.447	0'45.815		1'09.730	0'46.141		1'07.168	0'44.293	
2 ^a - 3	4'54.533	3'09.680	PIT	1'49.306	0'40.485		1'52.172	0'40.655		1'50.229	0'40.782		<u>1'50.168</u>	<u>0'40.438</u>		1'46.447	0'39.279	
3 ^a - 1	0'39.450	0'39.450	122.034	0'22.879	0'22.879	243.793	0'24.021	0'24.021	238.411	0'24.082	0'24.082	228.330	0'23.385	0'23.385	244.344	0'22.974	0'22.974	247.707
3 ^a - 2	1'29.198	0'49.748		1'08.147	0'45.268		1'10.395	0'46.374		1'11.352	0'47.270		1'11.541	0'48.156		1'07.081	0'44.107	
3 ^a - 3	2'11.945	0'42.747		1'48.326	0'40.179		<u>1'51.032</u>	<u>0'40.637</u>		1'52.132	0'40.780		1'52.433	0'40.892		1'46.144	0'39.063	
4 ^a - 1	0'24.628	<u>0'24.628</u>	242.153	0'22.758	0'22.758	242.697	0'23.569	0'23.569	239.468	0'23.099	0'23.099	247.140	0'23.233	<u>0'23.233</u>	246.014	0'23.359	0'23.359	248.848
4 ^a - 2	1'12.235	<u>0'47.607</u>		1'07.415	0'44.657		1'10.499	0'46.930		1'08.376	<u>0'45.277</u>		1'08.457	<u>0'45.224</u>		1'11.150	0'47.791	
4 ^a - 3	<u>1'54.011</u>	<u>0'41.776</u>		1'47.682	0'40.267		1'51.694	0'41.195		<u>1'48.356</u>	<u>0'39.980</u>		2'12.863	1'04.406		2'50.455	1'39.305	PIT
5 ^a - 1	0'24.738	0'24.738	247.707	0'23.257	0'23.257	243.793	0'23.511	<u>0'23.511</u>	240.535	0'23.019	<u>0'23.019</u>	247.707	0'29.423	0'29.423	186.529	0'34.626	0'34.626	182.742
5 ^a - 2	1'29.198	1'16.235		1'07.984	0'44.727		1'09.814	<u>0'46.303</u>		1'08.328	0'45.309		1'20.826	0'51.403		1'19.605	0'44.979	
5 ^a - 3				1'47.979	0'39.995		4'15.776	3'05.962	PIT	1'48.462	0'40.134		5'17.735	3'56.909	PIT	2'00.332	0'40.727	
6 ^a - 1				0'22.697	<u>0'22.697</u>	243.244	0'37.240	0'37.240	160.954	0'23.558	0'23.558	247.140	0'45.502	0'45.502	121.213	0'22.592	<u>0'22.592</u>	248.276
6 ^a - 2				1'07.321	<u>0'44.624</u>		1'29.867	0'52.627		1'09.907	0'46.349		1'46.653	1'01.151		1'05.981	<u>0'43.389</u>	
6 ^a - 3				<u>1'47.299</u>	<u>0'39.978</u>											<u>1'44.834</u>	<u>0'38.853</u>	

Ideal Lap	
0'24.628	0'24.628
1'12.235	0'47.607
1'54.011	0'41.776

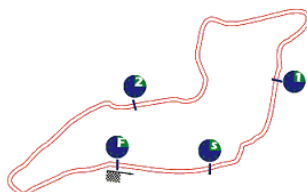
Ideal Lap	
0'22.697	0'22.697
1'07.321	0'44.624
1'47.299	0'39.978

Ideal Lap	
0'23.511	0'23.511
1'09.814	0'46.303
1'50.451	0'40.637

Ideal Lap	
0'23.019	0'23.019
1'08.296	0'45.277
1'48.276	0'39.980

Ideal Lap	
0'23.233	0'23.233
1'08.457	0'45.224
1'48.895	0'40.438

Ideal Lap	
0'22.592	0'22.592
1'05.981	0'43.389
1'44.834	0'38.853



Campionato Italiano Prototipi

Unofficial practice - 2 Sectors Results

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.	
1	27 Fabio Francia	22.170	27 Fabio Francia	43.047	27 Fabio Francia	38.441	1	27 Fabio Francia	1'43.658	1'43.752	1	
2	18 Marco Falci	22.584	45 Ivan Bellarosa	43.389	45 Ivan Bellarosa	38.853	2	45 Ivan Bellarosa	1'44.834	1'44.834	2	
3	45 Ivan Bellarosa	22.592	18 Marco Falci	43.817	17 Walter Margelli	39.217	3	18 Marco Falci	1'46.019	1'47.124	5	
4	8 Marco Visconti	22.598	17 Walter Margelli	44.004	33 Marco Iacoboni	39.272	4	33 Marco Iacoboni	1'46.127	1'46.200	3	
5	38 Claudi Francisci	22.697	33 Marco Iacoboni	44.149	34 Raniero Randaccio	39.540	5	17 Walter Margelli	1'46.391	1'46.391	4	
6	33 Marco Iacoboni	22.706	38 Claudi Francisci	44.624	8 Marco Visconti	39.570	6	8 Marco Visconti	1'46.831	1'47.142	6	
7	19 Jacopo Faccioni	22.846	7 Davide Uboldi	44.652	18 Marco Falci	39.618	7	38 Claudi Francisci	1'47.299	1'47.299	7	
8	7 Davide Uboldi	22.965	8 Marco Visconti	44.663	19 Jacopo Faccioni	39.712	8	7 Davide Uboldi	1'47.366	1'47.640	9	
9	34 Raniero Randaccio	22.969	19 Jacopo Faccioni	44.938	7 Davide Uboldi	39.749	9	34 Raniero Randaccio	1'47.468	1'47.553	8	
10	43 Alberto Bassi	23.019	34 Raniero Randaccio	44.959	32 Silvio Alberti	39.929	10	19 Jacopo Faccioni	1'47.496	1'47.781	10	
11	17 Walter Margelli	23.170	32 Silvio Alberti	45.220	38 Claudi Francisci	39.978	11	43 Alberto Bassi	1'48.276	1'48.356	11	
12	29 Aldo Romano	23.179	44 Guglielmo Belotti	45.224	29 Aldo Romano	39.979	12	29 Aldo Romano	1'48.419	1'48.832	12	
13	44 Guglielmo Belotti	23.233	29 Aldo Romano	45.261	43 Alberto Bassi	39.980	13	32 Silvio Alberti	1'48.472	1'49.451	14	
14	6 Manuel Deodati	23.239	43 Alberto Bassi	45.277	6 Manuel Deodati	40.116	14	44 Guglielmo Belotti	1'48.895	1'50.168	17	
15	32 Silvio Alberti	23.323	6 Manuel Deodati	45.571	9 Marika Diana	40.321	15	6 Manuel Deodati	1'48.926	1'48.926	13	
16	9 Marika Diana	23.364	9 Marika Diana	45.632	44 Guglielmo Belotti	40.438	16	9 Marika Diana	1'49.317	1'49.475	15	
17	21 Filippo Vita	23.376	21 Filippo Vita	45.797	21 Filippo Vita	40.561	17	21 Filippo Vita	1'49.734	1'49.989	16	
18	42 Gianluca Pizzuti	23.511	42 Gianluca Pizzuti	46.303	42 Gianluca Pizzuti	40.637	18	42 Gianluca Pizzuti	1'50.451	1'51.032	18	
19	22 Luca Del Missier	23.559	4 Carlo Brivio	46.515	22 Luca Del Missier	40.906	19	4 Carlo Brivio	1'51.157	1'51.201	19	
20	4 Carlo Brivio	23.604	22 Luca Del Missier	46.981	4 Carlo Brivio	41.038	20	22 Luca Del Missier	1'51.446	1'52.554	21	
21	14 Antonio Beltratti	23.920	14 Antonio Beltratti	47.024	14 Antonio Beltratti	41.413	21	14 Antonio Beltratti	1'52.357	1'52.357	20	
22	23 Vincenzo Siciliano	24.564	35 Joe Castellano	47.607	35 Joe Castellano	41.776	22	35 Joe Castellano	1'54.011	1'54.011	22	
23	35 Joe Castellano	24.628	23 Vincenzo Siciliano	48.658	23 Vincenzo Siciliano	42.066	23	23 Vincenzo Siciliano	1'55.288	1'55.288	23	
24	26 Vito Rinaldi	28.154	26 Vito Rinaldi	53.834	26 Vito Rinaldi	46.770	24	26 Vito Rinaldi	2'08.758	2'08.758	24	

Unofficial practice - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Driver	Nat.	Marca	Tipo	Team	Cat.	Cla.	Km/h
1	33		Marco Iacoboni		Lucchini		AUDISIO	CN4	1º	257.757
2	32		Silvio Alberti		Lucchini		AUDISIO	CN4	2º	257.143
3	19		Jacopo Faccioni		Osella	PA21	Scuderia N.T.	CN2	1º	252.928
4	22		Luca Del Missier		Ligier	JS 51	PAI	CN2	2º	251.749
5	29		Aldo Romano		Norma	M20F		CN2	3º	250.581
6	45		Ivan Bellarosa		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	4º	249.423
7	6		Manuel Deodati		Wolf	GB 08	AGR Motorsport	CN2	5º	248.848
8	7		Davide Uboldi		Norma	M20FC	Uboldi Corse	CN2	6º	248.848
9	18		Marco Falci		Ligier	JS 51	Nannini Racing	CN2	7º	248.848
10	27		Fabio Francia		Osella	PA 21	Osella Racing	CN2	8º	248.276
11	35		Joe Castellano		Promec	PJ08	Promec	CN4	3º	247.707
12	43		Alberto Bassi		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	9º	247.707
13	34		Raniero Randaccio		Lucchini	P2 07	SCI	CN2	10º	247.140
14	44		Guglielmo Belotti		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	11º	246.014
15	8		Marco Visconti		Wolf	GB 08	BF Motorsport	CN2	12º	246.014
16	4		Carlo Brivio		Norma	M20F	Progetto Corse	CN2	13º	245.455
17	21		Filippo Vita		Ligier	JS 51	PAI	CN2	14º	245.455
18	17		Walter Margelli		Ligier	JS 51	Nannini Racing	CN2	15º	244.344
19	38		Claudi Francisci		Lucchini	P2 07	Starcars Srl	CN2	16º	243.793
20	9		Marika Diana		Wolf	GB 08	BF Motorsport	CN2	17º	241.611
21	42		Gianluca Pizzuti		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	18º	240.535
22	23		Vincenzo Siciliano		Ligier	JS 51	PAI	CN2	19º	228.330
23	14		Antonio Beltratti		Osella	PA 21	Progetto Corse	CN2	20º	227.849
24	26	Marco Biffis	Vito Rinaldi		Wolf	GB 08	B&B	CN2	21º	197.081



Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

Unofficial practices RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Driver	Nat.	Marca	Tipo	Team	Cat.	Cl.	Laps	Laps 1	Best 1	Time-1	Laps 2	Best 2	Time-2	Time	Km/h.
1	27		Fabio Francia		Osella	PA 21	Osella Racing	CN2	1º	18	12	5	1'43.823	6	6	1'43.752	1'43.752	170.333
2	45		Ivan Bellarosa		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	2º	21	14	14	1'44.103	7	7	1'44.834	1'44.103	169.759
3	8		Marco Visconti		Wolf	GB 08	BF Motorsport	CN2	3º	12	6	6	1'45.687	6	5	1'47.142	1'45.687	167.215
4	7		Davide Uboldi		Norma	M20FC	Uboldi Corse	CN2	4º	16	12	12	1'46.078	4	4	1'47.640	1'46.078	166.598
5	18		Marco Falci		Ligier	JS 51	Nannini Racing	CN2	5º	20	14	13	1'46.137	6	4	1'47.124	1'46.137	166.506
6	33		Marco Iacoboni		Lucchini		AUDISIO	CN4	1º	21	15	13	1'46.212	6	4	1'46.200	1'46.200	166.407
7	17		Walter Margelli		Ligier	JS 51	Nannini Racing	CN2	6º	21	14	10	1'47.060	7	7	1'46.391	1'46.391	166.108
8	9		Marika Diana		Wolf	GB 08	BF Motorsport	CN2	7º	14	7	6	1'46.542	7	5	1'49.475	1'46.542	165.873
9	19		Jacopo Faccioni		Osella	PA21	Scuderia N.T.	CN2	8º	15	12	11	1'46.552	3	3	1'47.781	1'46.552	165.857
10	38		Claudi Francisci		Lucchini	P2 07	Starcars Srl	CN2	9º	22	15	15	1'46.887	7	7	1'47.299	1'46.887	165.337
11	29		Aldo Romano		Norma	M20F		CN2	10º	20	15	12	1'46.921	5	4	1'48.832	1'46.921	165.285
12	43		Alberto Bassi		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	11º	21	15	13	1'47.363	6	5	1'48.356	1'47.363	164.604
13	34		Raniero Randaccio		Lucchini	P2 07	SCI	CN2	12º	17	11	11	1'47.422	6	6	1'47.553	1'47.422	164.514
14	44		Guglielmo Belotti		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	13º	20	14	14	1'48.249	6	3	1'50.168	1'48.249	163.257
15	6		Manuel Deodati		Wolf	GB 08	AGR Motorsport	CN2	14º	18	13	12	1'49.986	5	5	1'48.926	1'48.926	162.242
16	21		Filippo Vita		Ligier	JS 51	PAI	CN2	15º	20	13	11	1'48.973	7	7	1'49.989	1'48.973	162.172
17	32		Silvio Alberti		Lucchini		AUDISIO	CN4	2º	20	14	14	1'50.691	6	5	1'49.451	1'49.451	161.464
18	42		Gianluca Pizzuti		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	16º	18	12	12	1'51.852	6	4	1'51.032	1'51.032	159.165
19	4		Carlo Brivio		Norma	M20F	Progetto Corse	CN2	17º	21	14	14	1'51.923	7	7	1'51.201	1'51.201	158.923
20	14		Antonio Beltratti		Osella	PA 21	Progetto Corse	CN2	18º	14	10	10	1'52.133	4	4	1'52.357	1'52.133	157.602
21	22		Luca Del Missier		Ligier	JS 51	PAI	CN2	19º	6				6	6	1'52.554	1'52.554	157.013
22	26	Marco Biffis	Vito Rinaldi		Wolf	GB 08	B&B	CN2	20º	13	10	8	1'52.623	3	3	2'08.758	1'52.623	156.916
23	35		Joe Castellano		Promec	PJ08	Promec	CN4	3º	5				5	5	1'54.011	1'54.011	155.006
24	23		Vincenzo Siciliano		Ligier	JS 51	PAI	CN2	21º	9	5	5	1'57.828	4	4	1'55.288	1'55.288	153.289
25	12		LEO		Osella	PA 21	Progetto Corse	CN2	22º	2	2	2	2'19.670				2'19.670	126.530

Circuit of Imola on April 29, 2011

At 16:55

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER