

Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE

Number	7			8			9			12			17			18		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'35.920	0'35.920	178.808	0'37.804	0'37.804	176.183	1'03.886	1'03.886	161.677	0'41.756	0'41.756	147.541	0'40.144	0'40.144	148.149	0'49.073	0'49.073	177.050
1 ^a - 2	1'34.848	0'58.928		1'38.073	1'00.269		2'02.779	0'58.893		1'48.515	1'06.759		1'41.847	1'01.703		1'47.800	0'58.727	
1 ^a - 3	2'21.675	0'46.827		2'24.230	0'46.157		2'49.898	0'47.119		2'41.092	0'52.577		2'29.638	0'47.791		2'32.796	0'44.996	
2 ^a - 1	0'28.403	0'28.403	206.501	0'29.395	0'29.395	201.870	0'28.458	0'28.458	199.631	0'29.436	0'29.436	222.223	0'29.909	0'29.909	172.524	0'28.047	0'28.047	223.141
2 ^a - 2	1'25.978	0'57.575		1'27.916	0'58.521		1'29.045	1'00.587		1'38.223	1'08.787		1'29.782	0'59.873		1'26.167	0'58.120	
2 ^a - 3	2'12.133	0'46.155		2'12.666	0'44.750		2'14.554	0'45.509		2'29.700	0'51.477		2'19.461	0'49.679		2'09.240	0'43.073	
3 ^a - 1	0'28.032	0'28.032	206.107	0'27.702	0'27.702	214.712	0'28.250	0'28.250	195.653	0'29.242	0'29.242	220.859	0'28.677	0'28.677	190.141	0'27.522	0'27.522	229.300
3 ^a - 2	1'24.058	0'56.026		1'23.554	0'55.852		1'25.405	0'57.155		1'34.856	1'05.614		1'28.011	0'59.334		1'20.978	0'53.456	
3 ^a - 3	2'07.863	0'43.805		2'06.162	0'42.608		2'10.521	0'45.116		2'26.392	0'51.536		2'13.836	0'45.825		2'03.373	0'42.395	
4 ^a - 1	0'27.960	0'27.960	203.390	0'27.489	0'27.489	214.712	0'27.964	0'27.964	196.008	0'30.224	0'30.224	192.514	0'29.048	0'29.048	177.340	0'27.090	0'27.090	232.759
4 ^a - 2	1'23.458	0'55.498		1'22.183	0'54.694		1'24.193	0'56.229		1'36.103	1'05.879		1'26.780	0'57.732		1'20.264	0'53.174	
4 ^a - 3	2'07.171	0'43.713		2'05.125	0'42.942		2'09.806	0'45.613		2'25.002	0'48.899		2'10.992	0'44.212		2'03.676	0'43.412	
5 ^a - 1	0'28.093	0'28.093	207.693	0'27.101	0'27.101	220.409	0'27.813	0'27.813	210.117	0'29.276	0'29.276	220.859	0'28.818	0'28.818	181.819	0'28.159	0'28.159	226.891
5 ^a - 2	1'23.818	0'55.725		1'20.228	0'53.127		1'26.033	0'58.220		1'31.029	1'01.753		1'25.634	0'56.816		1'20.766	0'52.607	
5 ^a - 3	2'06.882	0'43.064		2'03.011	0'42.783		2'29.698	1'03.665	PIT	2'19.281	0'48.252		2'10.706	0'45.072		2'02.668	0'41.902	
6 ^a - 1	0'27.804	0'27.804	211.765	0'27.280	0'27.280	221.312	1'22.663	1'22.663	160.238	0'50.576	0'50.576		0'28.527	0'28.527	201.118	0'26.968	0'26.968	235.808
6 ^a - 2	1'22.679	0'54.875		1'20.160	0'52.880		2'47.466	1'24.803		2'16.793	1'26.217		1'28.144	0'59.617		1'16.999	0'50.031	
6 ^a - 3	2'11.520	0'48.841		2'02.622	0'42.462		3'39.630	0'52.164		3'09.611	0'52.818		2'14.973	0'46.829		1'58.883	0'41.884	
7 ^a - 1	0'33.064	0'33.064	147.946	0'28.330	0'28.330	199.262	0'32.026	0'32.026	151.686	0'31.494	0'31.494	171.975	0'30.568	0'30.568	167.183	0'27.724	0'27.724	208.093
7 ^a - 2	1'42.227	1'09.163		1'52.163	1'23.833		1'36.507	1'04.481		1'36.597	1'05.103		1'27.168	0'56.600		1'54.404	1'26.680	
7 ^a - 3	2'55.231	1'13.004		3'07.509	1'15.346		2'31.827	0'55.320		2'32.628	0'56.031		2'26.049	0'58.881		3'09.578	1'15.174	
8 ^a - 1	0'30.714	0'30.714	180.000	0'30.295	0'30.295	190.813	0'33.399	0'33.399	129.964	0'31.940	0'31.940	179.105	0'31.354	0'31.354	162.163	0'30.587	0'30.587	187.827
8 ^a - 2	1'24.658	0'53.944		1'23.990	0'53.695		2'33.886	2'00.487		2'30.179	1'58.239		1'26.844	0'55.490		1'24.476	0'53.889	
8 ^a - 3	2'08.205	0'43.547		2'08.109	0'44.119		4'32.676	1'58.790		4'30.981	2'00.802		2'11.032	0'44.188		2'08.891	0'44.415	
9 ^a - 1	0'30.839	0'30.839	165.899	0'31.425	0'31.425	155.845	0'32.437	0'32.437	142.106	0'31.998	0'31.998	194.946	0'29.018	0'29.018	186.207	0'31.003	0'31.003	157.895
9 ^a - 2	2'32.512	2'01.673		2'32.638	2'01.213		1'36.072	1'03.635		1'37.363	1'05.365		2'29.250	2'00.232		2'31.913	2'00.910	
9 ^a - 3	4'42.407	2'09.895		4'42.472	2'09.834		2'29.219	0'53.147		2'31.369	0'54.006		4'37.695	2'08.445		4'42.018	2'10.105	
10 ^a - 1	0'40.080	0'40.080	144.967	0'40.768	0'40.768	131.228	0'33.015	0'33.015	133.334	0'31.598	0'31.598	179.105	0'40.537	0'40.537	137.580	0'40.780	0'40.780	128.725
10 ^a - 2	2'06.358	1'26.278		2'06.923	1'26.155		1'36.932	1'03.917		1'34.937	1'03.339		2'07.005	1'26.468		2'07.011	1'26.231	
10 ^a - 3	4'03.238	1'56.880		4'03.452	1'56.529		2'28.630	0'51.698		2'27.743	0'52.806		4'03.443	1'56.438		4'03.665	1'56.654	
11 ^a - 1	1'00.952	1'00.952		1'00.848	1'00.848		0'35.148	0'35.148	124.856	0'34.806	0'34.806	162.651	1'01.766	1'01.766		1'01.019	1'01.019	
11 ^a - 2	2'13.211	1'12.259		2'13.690	1'12.842		1'45.480	1'10.332		1'43.977	1'09.171		2'13.867	1'12.101		2'13.693	1'12.674	
11 ^a - 3	3'09.285	0'56.074		3'09.280	0'55.590		2'38.457	0'52.977		2'37.431	0'53.454		3'09.178	0'55.311		3'09.710	0'56.017	
12 ^a - 1	0'26.854	0'26.854	227.369	0'26.237	0'26.237	230.278	0'28.033	0'28.033	190.141	0'28.266	0'28.266	201.870	0'26.899	0'26.899	227.849	0'26.702	0'26.702	229.788
12 ^a - 2	1'18.499	0'51.645		1'17.724	0'51.487		1'20.923	0'52.890		1'24.496	0'56.230		1'19.561	0'52.662		1'16.552	0'49.850	
12 ^a - 3	2'00.769	0'42.270		1'57.804	0'40.080		2'04.254	0'43.331		2'10.352	0'45.856		2'02.129	0'42.568		1'57.319	0'40.767	
13 ^a - 1	0'25.806	0'25.806	229.788	0'24.827	0'24.827	232.259	0'25.669	0'25.669	229.300			220.859	0'26.023	0'26.023	221.312	0'24.524	0'24.524	235.808
13 ^a - 2	1'16.295	0'50.489		1'12.551	0'47.724		1'16.690	0'51.021					1'18.488	0'52.465		1'12.457	0'47.933	
13 ^a - 3	1'56.652	0'40.357		1'53.394	0'40.843		1'59.066	0'42.376					2'00.250	0'41.762		1'54.846	0'42.389	
14 ^a - 1	0'25.687	0'25.687	230.278	0'24.827	0'24.827	237.363	0'25.141	0'25.141	237.886				0'25.899	0'25.899	224.533	0'24.196	0'24.196	238.939
14 ^a - 2	1'17.175	0'51.488		1'12.835	0'48.008		1'14.947	0'49.806					1'15.986	0'50.087		1'17.996	0'53.800	
14 ^a - 3	1'59.728	0'42.553		1'52.711	0'39.876		1'57.074	0'42.127					1'57.498	0'41.512		1'59.123	0'41.127	

Ideal Lap	
0'25.687	0'25.687
1'16.176	0'50.489
1'56.533	0'40.357

Ideal Lap	
0'24.827	0'24.827
1'12.551	0'47.724
1'52.427	0'39.876

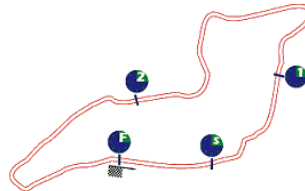
Ideal Lap	
0'25.141	0'25.141
1'14.947	0'49.806
1'57.074	0'42.127

Ideal Lap	
0'28.266	0'28.266
1'24.496	0'56.230
2'10.352	0'45.856

Ideal Lap	
0'25.899	0'25.899
1'15.986	0'50.087
1'57.498	0'41.512

Ideal Lap	
0'24.196	0'24.196
1'12.129	0'47.933
1'52.896	0'40.767

Ideal Best Lap	
0'23.611	0'23.611
1'10.288	0'46.677
1'49.364	0'39.076



Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE

Number	19			21			23			26			27			32		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'40.305	0'40.305	151.473	0'41.928	0'41.928	158.824	0'44.924	0'44.924	133.829	0'44.259	0'44.259	129.652	0'35.900	0'35.900	166.667	0'41.096	0'41.096	133.334
1 ^a - 2	1'45.248	1'04.943		1'48.087	1'06.159		1'54.382	1'09.458		2'19.401	1'35.142		1'42.117	1'06.217		1'47.359	1'06.263	
1 ^a - 3	2'34.625	0'49.377		2'38.744	0'50.657		2'47.334	0'52.952		3'11.394	0'51.993		5'32.561	3'50.444	PIT	2'37.812	0'50.453	
2 ^a - 1	0'29.904	0'29.904	204.546	0'30.331	0'30.331	188.812	0'30.898	0'30.898	171.702	0'31.429	0'31.429	159.764	0'38.120	0'38.120	165.899	0'30.722	0'30.722	166.410
2 ^a - 2	1'32.116	1'02.212		1'32.873	1'02.542		1'41.780	1'10.882		1'33.945	1'02.516		1'33.177	0'55.057		1'45.074	1'14.352	
2 ^a - 3	2'19.627	0'47.511		2'23.824	0'50.951		2'32.522	0'50.742		2'23.696	0'49.751		2'16.641	0'43.464		2'33.406	0'48.332	
3 ^a - 1	0'29.628	0'29.628	193.896	0'29.399	0'29.399	175.325	0'30.867	0'30.867	165.645	0'30.556	0'30.556	163.637	0'27.253	0'27.253	196.008	0'30.686	0'30.686	163.885
3 ^a - 2	1'29.365	0'59.737		1'30.364	1'00.965		1'34.821	1'03.954		1'33.152	1'02.596		1'19.506	0'52.253		1'34.997	1'04.311	
3 ^a - 3	2'14.885	0'45.520		2'19.036	0'48.672		2'24.409	0'49.588		2'21.550	0'48.398		2'01.726	0'42.220		2'23.701	0'48.704	
4 ^a - 1	0'28.869	0'28.869	194.595	0'28.599	0'28.599	195.299	0'30.541	0'30.541	171.157	0'29.917	<u>0'29.917</u>	177.340	0'26.184	0'26.184	237.363	0'29.852	0'29.852	161.435
4 ^a - 2	1'28.477	0'59.608		1'27.162	0'58.563		1'33.463	1'02.922		1'30.184	<u>1'00.267</u>		1'16.482	0'50.298		1'30.923	1'01.071	
4 ^a - 3	2'15.612	0'47.135		2'12.681	0'45.519		2'20.894	0'47.431		<u>2'17.707</u>	<u>0'47.523</u>		1'58.842	0'42.360		2'17.579	0'46.656	
5 ^a - 1	0'29.683	0'29.683	200.744	0'27.521	0'27.521	221.312	0'28.987	0'28.987	190.477			187.176	0'26.006	0'26.006	240.535	0'56.474	0'56.474	162.163
5 ^a - 2	1'28.954	0'59.271		1'24.757	0'57.236		1'29.070	1'00.083					1'24.247	0'58.241		1'57.021	1'00.547	
5 ^a - 3	2'14.969	0'46.015		2'10.483	0'45.726		2'17.349	0'48.279					2'15.047	0'50.800		2'46.706	0'49.685	
6 ^a - 1	0'29.426	0'29.426	213.018	0'27.626	0'27.626	236.324	0'50.462	0'50.462					0'28.566	0'28.566	205.324	0'37.079	0'37.079	130.751
6 ^a - 2	1'30.299	1'00.873		1'27.452	0'59.826		2'16.834	1'26.372					1'25.708	0'57.142		2'02.294	1'25.215	
6 ^a - 3	2'18.330	0'48.031		2'18.570	0'51.118		3'09.031	0'52.197					2'11.763	0'46.055		2'54.598	0'52.304	
7 ^a - 1	0'30.089	0'30.089	191.830	0'29.160	0'29.160	196.364	0'31.778	0'31.778	169.812				0'28.675	0'28.675	202.248	0'31.876	0'31.876	144.967
7 ^a - 2	1'26.671	0'56.582		1'26.711	0'57.551		1'36.902	1'05.124					1'24.618	0'55.943		1'36.577	1'04.701	
7 ^a - 3	2'12.080	0'45.409		2'12.869	0'46.158		2'32.596	0'55.694					2'11.263	0'46.645		2'31.895	0'55.318	
8 ^a - 1	0'30.320	0'30.320	179.402	0'27.948	0'27.948	203.008	0'32.050	0'32.050	166.925				0'28.658	0'28.658	203.774	0'32.997	0'32.997	136.537
8 ^a - 2	1'24.636	0'54.316		1'24.245	0'56.297		2'30.793	1'58.743					2'25.826	1'57.168		2'33.108	2'00.111	
8 ^a - 3	2'09.480	0'44.844		2'11.226	0'46.981		4'31.605	2'00.812					4'30.951	2'05.125		4'32.320	1'59.212	
9 ^a - 1	0'28.139	0'28.139	214.712	0'28.526	0'28.526	193.203	0'32.140	0'32.140	157.665				0'39.596	0'39.596	135.339	0'32.848	0'32.848	148.149
9 ^a - 2	2'27.940	1'59.801		2'24.207	1'55.681		1'36.846	1'04.706					2'06.532	1'26.936		1'36.440	1'03.592	
9 ^a - 3	4'35.944	2'08.004		4'30.035	2'05.828		2'30.614	0'53.768					4'02.976	1'56.444		2'29.660	0'53.220	
10 ^a - 1	0'40.250	0'40.250	133.169	0'39.982	0'39.982	137.405	0'32.137	0'32.137	175.041				1'02.916	1'02.916		0'32.751	0'32.751	137.932
10 ^a - 2	2'07.023	1'26.773		2'07.046	1'27.064		1'35.815	1'03.678					2'13.680	1'10.764		1'36.847	1'04.096	
10 ^a - 3	4'03.658	1'56.635		4'03.484	1'56.438		2'27.719	0'51.904					3'07.173	0'53.493		2'28.516	0'51.669	
11 ^a - 1	1'01.579	1'01.579		1'00.917	1'00.917		0'34.964	0'34.964	156.977				0'26.609	0'26.609	219.067	0'35.022	0'35.022	127.509
11 ^a - 2	2'13.771	1'12.192		2'13.143	1'12.226		1'44.554	1'09.590					1'17.651	0'51.042		1'45.402	1'10.380	
11 ^a - 3	3'08.044	0'54.273		3'07.881	0'54.738		2'38.870	0'54.316					1'59.104	0'41.453		2'38.577	0'53.175	
12 ^a - 1	0'26.040	0'26.040	243.244	0'27.367	0'27.367	225.000	0'28.614	0'28.614	184.616				0'25.248	0'25.248	244.344	0'28.692	0'28.692	196.722
12 ^a - 2	1'17.970	0'51.930		1'22.213	0'54.846		1'25.816	0'57.202					1'12.787	0'47.539		1'25.180	0'56.488	
12 ^a - 3	2'00.242	0'42.272		2'05.415	0'43.202		2'10.729	0'44.913					1'51.863	<u>0'39.076</u>		2'10.131	0'44.951	
13 ^a - 1	0'25.781	<u>0'25.781</u>	244.344	0'25.113	<u>0'25.113</u>	235.295	0'26.711	<u>0'26.711</u>	212.181				0'23.611	<u>0'23.611</u>	244.898	0'27.766	0'27.766	193.203
13 ^a - 2	1'16.566	0'50.785		1'16.192	0'51.079		1'21.807	<u>0'55.096</u>					1'10.288	<u>0'46.677</u>		1'22.521	0'54.755	
13 ^a - 3	1'58.538	<u>0'41.972</u>		1'58.628	0'42.436		<u>2'05.572</u>	<u>0'43.765</u>					<u>1'50.501</u>	0'40.213		2'06.108	0'43.587	
14 ^a - 1	0'25.945	0'25.945	234.274	0'25.193	0'25.193	232.259	0'27.024	0'27.024	208.495							0'26.689	<u>0'26.689</u>	188.482
14 ^a - 2	1'15.461	<u>0'49.516</u>		1'15.211	<u>0'50.018</u>		1'22.600	0'55.576								1'20.990	<u>0'54.301</u>	
14 ^a - 3	<u>1'58.230</u>	0'42.769		<u>1'57.142</u>	<u>0'41.931</u>		2'09.308	0'46.708								<u>2'04.159</u>	<u>0'43.169</u>	

Ideal Lap	
0'25.781	0'25.781
1'15.297	0'49.516
1'57.269	0'41.972

Ideal Lap	
0'25.113	0'25.113
1'15.131	0'50.018
1'57.062	0'41.931

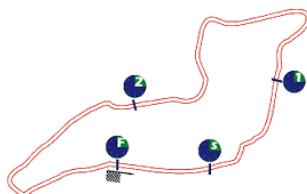
Ideal Lap	
0'26.711	0'26.711
1'21.807	0'55.096
2'05.572	0'43.765

Ideal Lap	
0'29.917	0'29.917
1'30.184	1'00.267
2'17.707	0'47.523

Ideal Lap	
0'23.611	0'23.611
1'10.288	0'46.677
1'49.364	0'39.076

Ideal Lap	
0'26.689	0'26.689
1'20.990	0'54.301
2'04.159	0'43.169

Ideal Best Lap	
0'23.611	0'23.611
1'10.288	0'46.677
1'49.364	0'39.076



Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE

Number	33			35			39			42			43			44			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'38.557	0'38.557		150.209	0'45.539	0'45.539	153.192	0'43.075	0'43.075	141.733	0'53.103	0'53.103	173.914	0'37.439	0'37.439	168.225	0'37.628	0'37.628	180.301
1 ^a - 2	1'40.191	1'01.634			1'52.291	1'06.752		2'00.348	1'17.273		1'54.347	1'01.244		1'37.189	0'59.750		1'34.808	0'57.180	
1 ^a - 3	2'27.842	0'47.651			2'42.778	0'50.487		2'53.150	0'52.802		2'43.535	0'49.188		2'23.455	0'46.266		2'20.810	0'46.002	
2 ^a - 1	0'30.372	0'30.372		168.225	0'29.262	0'29.262	177.925	0'30.608	0'30.608	165.391	0'28.871	0'28.871	203.390	0'41.770	0'41.770	209.303	0'27.186	0'27.186	213.018
2 ^a - 2	1'38.149	1'07.777			1'40.565	1'11.303		1'36.425	1'05.817		1'29.054	1'00.183		1'40.954	0'59.184		1'23.876	0'56.690	
2 ^a - 3	2'24.851	0'46.702			2'28.836	0'48.271		2'26.888	0'50.463		2'17.585	0'48.531		2'26.555	0'45.601		2'10.329	0'46.453	
3 ^a - 1	0'29.996	0'29.996		166.667	0'29.198	0'29.198	187.501	0'31.832	0'31.832	148.556	0'27.703	0'27.703	212.181	0'28.668	0'28.668	183.051	0'27.114	0'27.114	206.501
3 ^a - 2	1'30.009	1'00.013			1'31.401	1'02.203		1'35.352	1'03.520		1'25.158	0'57.455		1'26.776	0'58.108		1'22.270	0'55.156	
3 ^a - 3	2'15.184	0'45.175			2'20.157	0'48.756		2'25.591	0'50.239		2'13.841	0'48.683		2'12.241	0'45.465		2'07.776	0'45.506	
4 ^a - 1	0'29.803	0'29.803		167.442	0'29.374	0'29.374	188.812	0'30.912	0'30.912	179.701	0'28.480	0'28.480	184.932	0'27.995	0'27.995	195.299	0'27.340	0'27.340	206.897
4 ^a - 2	1'30.286	1'00.483			1'29.365	0'59.991		1'33.645	1'02.733		1'26.031	0'57.551		1'22.961	0'54.966		1'21.929	0'54.589	
4 ^a - 3	2'14.889	0'44.603			2'34.929	1'05.564	PIT	2'20.689	0'47.044		2'13.709	0'47.678		2'07.118	0'44.157		2'06.908	0'44.979	
5 ^a - 1	0'29.166	0'29.166		194.245	0'37.978	0'37.978	170.887	0'29.773	0'29.773	180.301	0'27.028	0'27.028	222.681	0'28.014	0'28.014	188.154	0'26.908	0'26.908	220.409
5 ^a - 2	1'27.938	0'58.772			1'37.419	0'59.441		1'30.846	1'01.073		1'23.990	0'56.962		1'23.466	0'55.452		1'22.162	0'55.254	
5 ^a - 3	2'12.040	0'44.102			2'24.908	0'47.489		2'18.272	0'47.426		2'11.236	0'47.246		2'07.564	0'44.098		2'07.936	0'45.774	
6 ^a - 1	0'29.974	0'29.974		168.487	0'43.629	0'43.629	128.572	0'49.555	0'49.555		0'29.373	0'29.373	205.715	0'27.569	0'27.569	191.830	0'27.331	0'27.331	214.712
6 ^a - 2	1'26.423	0'56.449			2'08.481	1'24.852		2'15.400	1'25.851		1'31.266	1'01.893		1'23.535	0'55.966		1'22.820	0'55.489	
6 ^a - 3	3'39.708	2'13.285	PIT		3'01.000	0'52.519		3'07.762	0'52.356		2'20.244	0'48.978		2'10.866	0'47.331		2'13.015	0'50.195	
7 ^a - 1	0'38.120	0'38.120		152.328	0'32.398	0'32.398	157.435	0'32.432	0'32.432	157.206	0'28.945	0'28.945	184.932	0'29.425	0'29.425	169.545	0'33.246	0'33.246	145.749
7 ^a - 2	1'31.332	0'53.212			1'37.334	1'04.936		1'37.031	1'04.599		1'26.401	0'57.456		1'26.028	0'56.603		1'42.430	1'09.184	
7 ^a - 3	2'13.696	0'42.364			2'32.562	0'55.228		2'32.524	0'55.493		2'14.302	0'47.901		2'35.014	1'08.986		5'14.956	3'32.526	PIT
8 ^a - 1	0'28.145	0'28.145		186.852	0'32.724	0'32.724	144.773	0'32.548	0'32.548	150.209	0'28.770	0'28.770	185.249	0'30.678	0'30.678	169.812	0'43.568	0'43.568	127.209
8 ^a - 2	1'53.619	1'25.474			2'32.441	1'59.717		2'31.178	1'58.630		1'25.348	0'56.578		1'25.448	0'54.770		2'32.884	1'49.316	
8 ^a - 3	2'37.143	0'43.524			4'32.107	1'59.666		4'32.025	2'00.847		2'12.567	0'47.219		2'08.713	0'43.265		4'37.785	2'04.901	
9 ^a - 1	0'28.252	0'28.252		199.262	0'32.875	0'32.875	159.293	0'32.849	0'32.849	165.138	0'27.962	0'27.962	193.896	0'30.334	0'30.334	175.896	0'39.920	0'39.920	125.001
9 ^a - 2	1'19.172	0'50.920			1'36.712	1'03.837		1'36.480	1'03.631		2'22.462	1'54.500		2'32.672	2'02.338		2'06.661	1'26.741	
9 ^a - 3	2'54.659	1'35.487			2'30.045	0'53.333		2'30.199	0'53.719		4'29.674	2'07.212		4'42.382	2'09.710		4'03.411	1'56.750	
10 ^a - 1	0'39.892	0'39.892		116.005	0'32.653	0'32.653	149.792	0'32.610	0'32.610	160.238	0'39.630	0'39.630	131.547	0'39.820	0'39.820	138.997	1'02.470	1'02.470	
10 ^a - 2	2'06.832	1'26.940			1'36.805	1'04.152		1'36.039	1'03.429		2'06.789	1'27.159		2'06.337	1'26.517		2'13.332	1'10.862	
10 ^a - 3	4'04.027	1'57.195			2'27.604	0'50.799		2'27.626	0'51.587		4'03.388	1'56.599		4'03.147	1'56.810		3'06.589	0'53.257	
11 ^a - 1	1'02.136	1'02.136			0'35.670	0'35.670	144.386	0'35.275	0'35.275	148.761	1'01.168	1'01.168		1'01.012	1'01.012		0'28.197	0'28.197	193.203
11 ^a - 2	2'12.541	1'10.405			1'46.070	1'10.400		1'44.873	1'09.598		2'13.483	1'12.315		2'12.727	1'11.715		1'22.154	0'53.957	
11 ^a - 3	3'05.558	0'53.017			2'39.119	0'53.049		2'38.913	0'54.040		3'08.313	0'54.830		3'08.778	0'56.051		2'06.812	0'44.658	
12 ^a - 1	0'27.152	0'27.152		203.390	0'27.863	0'27.863	198.896	0'29.136	0'29.136	190.141	0'26.961	0'26.961	219.513	0'26.731	0'26.731	216.433	0'26.961	0'26.961	180.905
12 ^a - 2	1'19.744	0'52.592			1'23.261	0'55.398		1'26.014	0'56.878		1'23.065	0'56.104		1'19.210	0'52.479		1'19.095	0'52.134	
12 ^a - 3	2'01.454	0'41.710			2'07.649	0'44.388		2'10.489	0'44.475		2'08.248	0'45.183		2'02.234	0'43.024		2'02.086	0'42.991	
13 ^a - 1	0'25.207	0'25.207		196.008	0'25.739	0'25.739	243.244	0'28.221	0'28.221	179.701	0'26.916	0'26.916	192.858	0'25.924	0'25.924	225.000	0'26.631	0'26.631	189.807
13 ^a - 2	1'15.344	0'50.137			1'19.019	0'53.280		1'22.764	0'54.543		1'20.700	0'53.784		1'16.633	0'50.709		1'18.419	0'51.788	
13 ^a - 3	1'56.286	0'40.942			2'02.529	0'43.510		2'06.505	0'43.741		2'05.086	0'44.386		1'58.411	0'41.778		2'01.531	0'43.112	
14 ^a - 1	0'25.123	0'25.123		211.765	0'25.032	0'25.032	240.001	0'26.868	0'26.868	210.527	0'25.662	0'25.662	222.681	0'25.826	0'25.826	225.000			
14 ^a - 2	1'15.841	0'50.718			1'17.677	0'52.645		1'21.598	0'54.730		1'18.393	0'52.731		1'16.062	0'50.236				
14 ^a - 3	1'57.296	0'41.455			2'01.775	0'44.098		2'05.674	0'44.076		2'02.299	0'43.906		1'58.133	0'42.071				

Ideal Lap	
0'25.123	0'25.123
1'15.260	0'50.137
1'56.202	0'40.942

Ideal Lap	
0'25.032	0'25.032
1'17.677	0'52.645
2'01.187	0'43.510

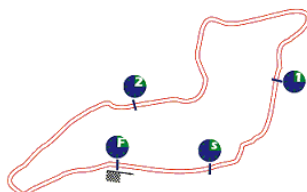
Ideal Lap	
0'26.868	0'26.868
1'21.411	0'54.543
2'05.152	0'43.741

Ideal Lap	
0'25.662	0'25.662
1'18.393	0'52.731
2'02.299	0'43.906

Ideal Lap	
0'25.826	0'25.826
1'16.062	0'50.236
1'57.840	0'41.778

Ideal Lap	
0'26.631	0'26.631
1'18.419	0'51.788
2'01.410	0'42.991

Ideal Best Lap	
0'23.611	0'23.611
1'10.288	0'46.677
1'49.364	0'39.076



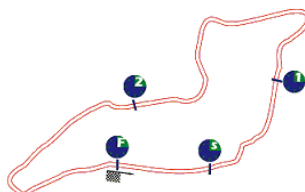
Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

LAP ANALYSIS RACE

Number	45		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'34.583	0'34.583	172.524
1ª - 2	1'30.087	0'55.504	
1ª - 3	2'15.695	0'45.608	
2ª - 1	0'27.691	0'27.691	207.693
2ª - 2	1'23.113	0'55.422	
2ª - 3	2'07.996	0'44.883	
3ª - 1	0'27.515	0'27.515	211.765
3ª - 2	1'22.957	0'55.442	
3ª - 3	2'06.943	0'43.986	
4ª - 1	0'27.086	0'27.086	206.501
4ª - 2	1'21.146	0'54.060	
4ª - 3	2'04.866	0'43.720	
5ª - 1	0'27.156	0'27.156	213.439
5ª - 2	1'21.764	0'54.608	
5ª - 3	2'04.846	0'43.082	
6ª - 1	0'27.176	0'27.176	211.351
6ª - 2	1'20.770	0'53.594	
6ª - 3	2'07.729	0'46.959	
7ª - 1	0'29.711	0'29.711	182.433
7ª - 2	1'56.414	1'26.703	
7ª - 3	3'11.476	1'15.062	
8ª - 1	0'30.817	0'30.817	172.524
8ª - 2	1'24.813	0'53.996	
8ª - 3	2'09.255	0'44.442	
9ª - 1	0'30.882	0'30.882	160.476
9ª - 2	2'31.298	2'00.416	
9ª - 3	4'41.787	2'10.489	
10ª - 1	0'40.878	0'40.878	134.496
10ª - 2	2'06.818	1'25.940	
10ª - 3	4'03.582	1'56.764	
11ª - 1	1'00.847	1'00.847	
11ª - 2	2'13.746	1'12.899	
11ª - 3	3'09.764	0'56.018	
12ª - 1	0'26.311	0'26.311	220.409
12ª - 2	1'19.213	0'52.902	
12ª - 3	1'59.574	<u>0'40.361</u>	
13ª - 1	0'24.594	0'24.594	240.000
13ª - 2	1'11.917	<u>0'47.323</u>	
13ª - 3	<u>1'53.584</u>	0'41.667	
14ª - 1	0'24.391	<u>0'24.391</u>	240.001
14ª - 2	1'13.007	0'48.616	
14ª - 3	1'54.249	0'41.242	

Ideal Lap	
0'24.391	0'24.391
1'11.714	0'47.323
1'52.075	0'40.361



Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola

On April, 30 - May, 1

RACE Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.		
1	27	Fabio Francia	23.611	27	Fabio Francia	46.677	27	Fabio Francia	39.076	1	27	Fabio Francia	1'49.364	1'50.501	1		
2	18	Marco Falci	24.196	45	Ivan Bellarosa	47.323	8	Marco Visconti	39.876	2	45	Ivan Bellarosa	1'52.075	1'53.584	3		
3	45	Ivan Bellarosa	24.391	8	Marco Visconti	47.724	7	Davide Uboldi	40.357	3	8	Marco Visconti	1'52.427	1'52.711	2		
4	8	Marco Visconti	24.827	18	Marco Falci	47.933	45	Ivan Bellarosa	40.361	4	18	Marco Falci	1'52.896	1'54.846	4		
5	35	Joe Castellano	25.032	19	Jacopo Faccioni	49.516	18	Marco Falci	40.767	5	33	Marco Iacoboni	1'56.202	1'56.286	5		
6	21	Filippo Vita	25.113	9	Marika Diana	49.806	33	Marco Iacoboni	40.942	6	7	Davide Uboldi	1'56.533	1'56.652	6		
7	33	Marco Iacoboni	25.123	21	Filippo Vita	50.018	17	Walter Margelli	41.512	7	21	Filippo Vita	1'57.062	1'57.142	8		
8	9	Marika Diana	25.141	17	Walter Margelli	50.087	43	Alberto Bassi	41.778	8	9	Marika Diana	1'57.074	1'57.074	7		
9	42	Gianluca Pizzuti	25.662	33	Marco Iacoboni	50.137	21	Filippo Vita	41.931	9	19	Jacopo Faccioni	1'57.269	1'58.230	11		
10	7	Davide Uboldi	25.687	43	Alberto Bassi	50.236	19	Jacopo Faccioni	41.972	10	17	Walter Margelli	1'57.498	1'57.498	9		
11	19	Jacopo Faccioni	25.781	7	Davide Uboldi	50.489	9	Marika Diana	42.127	11	43	Alberto Bassi	1'57.840	1'58.133	10		
12	43	Alberto Bassi	25.826	44	Guglielmo Belotti	51.788	44	Guglielmo Belotti	42.991	12	35	Joe Castellano	2'01.187	2'01.775	13		
13	17	Walter Margelli	25.899	35	Joe Castellano	52.645	32	Silvio Alberti	43.169	13	44	Guglielmo Belotti	2'01.410	2'01.531	12		
14	44	Guglielmo Belotti	26.631	42	Gianluca Pizzuti	52.731	35	Joe Castellano	43.510	14	42	Gianluca Pizzuti	2'02.299	2'02.299	14		
15	32	Silvio Alberti	26.689	32	Silvio Alberti	54.301	39	Carlo Brivio	43.741	15	32	Silvio Alberti	2'04.159	2'04.159	15		
16	23	Vincenzo Siciliano	26.711	39	Carlo Brivio	54.543	23	Vincenzo Siciliano	43.765	16	39	Carlo Brivio	2'05.152	2'05.674	17		
17	39	Carlo Brivio	26.868	23	Vincenzo Siciliano	55.096	42	Gianluca Pizzuti	43.906	17	23	Vincenzo Siciliano	2'05.572	2'05.572	16		
18	12	LEO	28.266	12	LEO	56.230	12	LEO	45.856	18	12	LEO	2'10.352	2'10.352	18		
19	26	Vito Rinaldi	29.917	26	Vito Rinaldi	1'00.267	26	Vito Rinaldi	47.523	19	26	Vito Rinaldi	2'17.707	2'17.707	19		



racing weekend



Prototipi
Campionato Italiano

Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Driver	Nat.	Marca	Tipo	Team	Cat.	Cla.	Km/h
1	27	Osella Engineering Srl	Fabio Francia		Osella	PA 21	Osella Racing	CN2	1º	244.898
2	19	Jacopo Faccioni	Jacopo Faccioni		Osella	PA21	Scuderia N.T.	CN2	2º	244.344
3	35	Joe Castellano	Joe Castellano		Promec	PJ08	Promec	CN4	1º	243.244
4	45	Avelon Formula	Ivan Bellarosa		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	3º	240.001
5	18	Marco Falci	Marco Falci		Ligier	JS 51	Nannini Racing	CN2	4º	238.939
6	9	Marika Diana	Marika Diana		Wolf	GB 08	BF Motorsport	CN2	5º	237.886
7	8	Marco Visconti	Marco Visconti		Wolf	GB 08	BF Motorsport	CN2	6º	237.363
8	21	Filippo Vita	Filippo Vita		Ligier	JS 51	PAI	CN2	7º	236.324
9	7	Uboldi Corse Srl	Davide Uboldi		Norma	M20FC	Uboldi Corse	CN2	8º	230.278
10	17	Walter Margelli	Walter Margelli		Ligier	JS 51	Nannini Racing	CN2	9º	227.849
11	43	Avelon Formula	Alberto Bassi		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	10º	225.000
12	42	Avelon Formula	Gianluca Pizzuti		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	11º	222.681
13	12	LEO	LEO		Osella	PA 21	Progetto Corse	CN2	12º	222.223
14	44	Avelon Formula	Guglielmo Belotti		Wolf	GB 08	Avelon Formula	CN2	13º	220.409
15	23	Vincenzo Siciliano	Vincenzo Siciliano		Ligier	JS 51	PAI	CN2	14º	212.181
16	33	Marco Iacoboni	Marco Iacoboni		Lucchini		AUDISIO	CN4	2º	211.765
17	39	Carlo Brivio	Carlo Brivio		Norma	M20F	Progetto Corse	CN4	3º	210.527
18	32	Silvio Alberti	Silvio Alberti		Lucchini		AUDISIO	CN4	4º	196.722
19	26	Vito Rinaldi	Vito Rinaldi		Wolf	GB 08	B&B	CN2	15º	187.175
20	29	Aldo Romano	Aldo Romano		Norma	M20F		CN2	16º	166.925
21	38	Star Cars Srl	Claudi Francisci		Lucchini	P2 07	Best Lap	CN4	5º	163.143



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es

Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	
1º	27	2'15.529	45	2'15.695	45	2'07.996	45	2'06.943	45	2'04.866	45	2'04.846	45	2'07.729	45	3'11.476	45	2'09.255	45	4'41.787	45	4'03.582	45	3'09.764	18	1'57.319	8	1'53.394	8	1'52.711	
2º	8	0'110 2'15.639	44	5.115 2'20.81	44	7.448 2'10.329	44	8.281 2'07.776	44	10.323 2'06.908	8	10.848 2'03.011	18	2.561 1'58.883	18	0.663 3'09.578	18	0.299 2'08.891	18	0.530 4'42.018	18	0.613 4'03.665	18	0.559 3'09.71	8	0.625 1'57.804	18	0.827 1'54.846	45	2.799 1'54.249	
3º	9	0'236 2'15.765	7	5.980 2'21.675	7	10.117 2'12.133	7	11.037 2'07.863	8	12.683 2'05.125	18	11.407 2'02.668	8	5.741 2'02.622	8	1.774 3'07.509	8	0.628 2'08.109	8	1.313 4'42.472	8	1.183 4'03.452	8	0.699 3'09.28	45	1.696 1'59.574	45	1.261 1'53.584	18	7.239 1'59.123	
4º	45	2'420 2'17.949	43	7.760 2'23.455	8	13.205 2'12.666	8	12.424 2'06.162	7	13.342 2'07.171	44	13.413 2'07.936	44	18.699 2'13.015	7	2.924 2'55.231	7	1.874 2'08.205	7	2.494 4'42.407	7	2.150 4'03.238	7	1.671 3'09.285	7	4.562 2'00.769	7	7.195 1'56.652	7	14.212 1'59.728	
5º	18	4'405 2'19.934	8	8.535 2'24.23	18	18.345 2'09.24	18	14.775 2'03.373	18	13.585 2'03.676	7	15.378 2'06.882	7	19.169 2'11.52	43	3.262 2'35.014	43	2.720 2'08.713	43	3.315 4'42.382	43	2.880 4'03.147	43	1.894 3'08.778	19	5.679 2'00.242	19	10.198 1'58.538	19	15.717 1'58.23	
6º	7	4'558 2'20.087	33	12.147 2'27.842	17	25.408 2'19.461	43	31.617 2'12.241	43	33.869 2'07.118	43	36.587 2'07.564	43	39.724 2'10.866	17	6.104 2'26.049	17	2'11.032	17	3.789 4'37.695	17	3.650 4'03.443	17	3.064 3'09.178	43	6.250 2'02.234	43	10.642 1'58.411	43	16.064 1'58.133	
7º	43	5'626 2'21.155	17	13.943 2'29.638	43	26.319 2'26.555	17	32.301 2'13.836	17	38.427 2'10.992	17	44.287 2'10.706	17	51.531 2'14.973	19	10.577 2'12.08	19	10.802 2'09.48	19	4.959 4'35.944	19	5.035 4'03.658	19	3.315 3'08.044	17	7.315 2'02.129	33	11.501 1'56.286	33	16.086 1'57.296	
8º	44	7'375 2'22.904	18	17.101 2'32.796	33	29.002 2'24.851	33	37.243 2'15.184	33	47.266 2'14.889	33	54.460 2'12.04	19	1'09.973 2'18.33	42	14.901 2'14.302	42	18.213 2'12.567	42	6.100 4'29.674	42	5.906 4'03.388	42	4.455 3'08.313	33	9.234 2'01.454	17	13.546 2'00.25	17	18.333 1'57.498	
9º	29	7'725 2'23.254	19	18.930 2'34.625	19	30.561 2'19.627	19	38.503 2'14.885	19	49.249 2'15.612	19	59.372 2'14.969	42	1'12.075 2'20.244	21	16.656 2'12.869	21	18.627 2'11.226	21	6.875 4'30.035	21	6.777 4'03.484	21	3'07.881	21	12.431 2'05.415	21	17.040 1'58.628	21	21.471 1'57.142	
10º	33	11'214 2'26.743	32	22.117 2'37.812	42	37.429 2'17.585	42	44.327 2'13.841	9	49.279 2'09.806	42	59.560 2'11.236	21	1'15.263 2'18.57	33	1'28.659 2'13.696	33	1'56.547 2'37.143	33	9.419 2'54.659	33	9.864 4'04.027	33	5.658 3'05.558	42	14.825 2'08.248	9	22.400 1'59.066	9	26.763 1'57.074	
11º	19	13'216 2'28.745	21	23.049 2'38.744	21	38.877 2'23.824	9	44.339 2'10.521	42	53.170 2'13.709	21	1'04.422 2'10.483	33	2'26.439 3'39.708	12	2'04.155 2'32.628	12	4'25.881 4'30.981	12	2'15.463 2'31.369	12	39.624 2'27.743	12	7.291 2'37.431	9	17.353 2'04.254	42	25.892 2'05.086	42	35.480 2'02.299	
12º	17	14'415 2'29.944	12	25.397 2'41.092	9	40.761 2'14.554	21	50.970 2'19.036	21	58.785 2'12.681	9	1'14.131 2'29.698	12	2'43.003 3'09.611	23	2'04.584 2'32.596	23	4'26.934 4'31.605	23	2'15.761 2'30.614	23	39.898 2'27.719	23	9.004 2'38.87	12	19.765 2'10.352	35	28.387 2'02.529	35	37.451 2'01.775	
13º	42	15'246 2'30.775	35	27.083 2'42.778	12	47.101 2'29.7	35	1'01.137 2'20.157	32	1'16.998 2'17.579	12	1'41.121 2'19.281	23	2'43.464 3'09.031	39	2'05.325 2'32.524	39	4'28.095 4'32.025	39	2'16.507 2'30.045	39	40.551 2'27.626	39	9.700 2'38.913	35	19.877 2'07.649	23	33.408 2'05.572	32	46.621 2'04.159	
14º	35	22'207 2'37.736	42	27.840 2'43.535	32	47.527 2'33.406	32	1'04.285 2'23.701	12	1'26.886 2'25.002	23	1'42.162 2'17.349	39	2'44.277 3'07.762	35	2'05.619 2'32.562	35	4'28.471 4'32.107	35	2'16.729 2'30.045	35	40.751 2'27.604	35	10.106 2'39.119	23	21.855 2'10.729	39	34.797 2'06.505	39	47.760 2'05.674	
15º	32	25'266 2'40.795	23	31.639 2'47.334	35	47.923 2'28.836	12	1'06.550 2'26.392	23	1'29.659 2'20.894	39	1'44.244 2'18.272	35	2'44.533 3'01	32	2'06.146 2'31.895	32	4'29.211 4'32.32	32	2'17.084 2'29.66	32	42.018 2'28.516	32	10.831 2'38.577	39	22.311 2'10.489	32	35.173 2'06.108	23	50.005 2'09.308	
16º	34	31'490 2'47.019	9	34.203 2'49.898	23	56.165 2'32.522	23	1'13.631 2'24.409	39	1'30.818 2'20.689	35	1'51.262 2'24.908	32	2'45.727 2'54.598	9	2'06.383 2'31.827	9	4'29.804 4'32.676	9	2'17.236 2'29.219	9	42.284 2'28.63	9	10.977 2'38.457	32	23.084 2'10.131	27	1 via. 1'50.501			
17º	6	32'010 2'47.539	39	37.455 2'52.173	39	56.347 2'26.888	39	1'14.995 2'25.591	35	1'31.200 2'34.929	32	1'58.858 2'46.706	9	2'46.032 3'39.63	44	1 via. 5'14.956	27	1 via. 4'30.951	27	1 via. 4'02.976	27	1 via. 3'07.173	27	1 via. 1'59.104	27	1 via. 1'51.863	44	1 via. 2'01.531			
18º	12	36'644 2'52.173	26	55.699 3'11.394	26	1'11.399 2'23.696	26	1'26.006 2'21.55	26	1'38.847 2'17.707	27	1 via. 2'15.047	27	1 via. 2'11.763	27	1 via. 2'11.263	44	1 via. 4'37.785	44	1 via. 4'03.411	44	1 via. 3'06.589	44	1 via. 2'06.812	44	1 via. 2'02.086					
19º	39	39'644 2'55.173	27	1 via. 5'32.561	27	1 via. 2'16.641	27	1 via. 2'01.726	27	1 via. 1'58.842																					
20º	38	50'341 3'05.870																													
21º	22	1'06'931 3'22.460																													
22º	14	12'59'865 15'15.394																													
23º	21																														
24º	23																														
25º	26																														

Campionato Italiano Prototipi

Circuit of Imola
On April, 30 - May, 1

RACE PLANNING GRAPH

