



## RACING WEEKEND C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH



### CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	18	<b>NIEDERHAUSER P.</b>	CHE	JENZER MOTOR	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>29'47.877</b>	<b>156.282 Km/h</b>	1'32.843	12
2	51	<b>KURODA Y.</b>	JAP	EURONOVA	F. ACI-CSAI		TNFA	<b>19</b>	<b>29'53.584</b>	5.707	1'33.564	3
3	10	<b>HECHE M.</b>	CHE	BVM SRL	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>29'54.254</b>	6.377	1'33.309	4
4	33	<b>AGOSTINI R.</b>	ITA	VILLORBA COR	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'03.244</b>	15.367	1'34.133	5
5	37	<b>DE BEER R.S.</b>	RSA	BRUNETTI TIZ	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'03.749</b>	15.872	1'34.136	8
6	39	<b>COSTA N.</b>	BRA	CRAM COMPETI	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'04.527</b>	16.650	1'34.019	4
7	3	<b>GHIOTTO L.</b>	ITA	PREMA POWERT	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'05.667</b>	17.790	1'33.851	7
8	19	<b>VISOIU R.</b>	ROM	JENZER MOTOR	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'06.620</b>	18.743	1'33.552	6
9	7	<b>BARRABEIG G.</b>	SPA	BVM SRL	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'07.103</b>	19.226	1'33.791	6
10	9	<b>MARASCA M.</b>	ITA	BVM SRL	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'09.749</b>	21.872	1'34.125	11
11	11	<b>"VICKI"</b>	ITA	PREMA POWERT	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'15.530</b>	27.653	1'34.281	11
12	24	<b>SPAVONE A.</b>	ITA	J.D. MOTORSP	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'16.628</b>	28.751	1'34.227	7
13	15	<b>ZONZINI E.</b>	ITA	COMPOSIT MOT	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'17.197</b>	29.320	1'34.105	6
14	20	<b>SIROTKIN S.</b>	RUS	JENZER MOTOR	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'19.414</b>	31.537	1'34.047	4
15	41	<b>ORSINI D.</b>	ITA	EMMEBI	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'35.121</b>	47.244	1'35.032	6
16	35	<b>BRENA A.</b>	ITA	EURONOVA	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'35.275</b>	47.398	1'34.905	11
17	5	<b>DEFENDI L.</b>	ITA	UBOLDI CORSE	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'35.955</b>	48.078	1'34.472	6
18	21	<b>RODA G.</b>	ITA	CRAM COMPETI	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>30'56.849</b>	1'08.972	1'35.372	4
19	31	<b>FOGLIA L.</b>	SUI	ISLAND MOTOR	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>19</b>	<b>31'09.841</b>	1'21.964	1'35.673	4
20	45	<b>BARBIRATO A.</b>	ITA	ISLAND MOTOR	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>18</b>	<b>30'37.967</b>	1 GIRO	1'35.925	10
21	8	<b>CAMPLESE L.</b>	ITA	BVM SRL	F. ACI-CSAI		CIFA	<b>15</b>	<b>24'17.738</b>	4 GIRI	1'33.922	6

GIRO VELOCE	12° NIEDERHAUSER Patric	1'32.843	158.396Km/h
-------------	-------------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Massimo GAMBUCCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 42%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:05

ORA FINE ( ) 11:36

CAMPAGNANO DI ROMA, 15-16-17 APRILE 2011

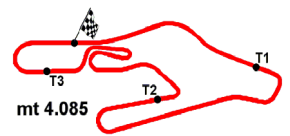
REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# RACING WEEKEND

## C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH



### TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
2.	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
3.	20	20	20	20	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
4.	33	33	33	33	10	20	20	20	20	20	20	20	33	33	33	33	33	33	33	33
5.	8	39	39	10	33	33	33	33	33	33	8	8	37	37	37	37	37	37	37	37
6.	39	37	10	39	39	39	39	39	39	8	33	33	39	39	39	39	39	39	39	39
7.	10	10	37	37	37	37	8	8	8	39	39	39	3	3	3	3	3	3	3	3
8.	7	8	8	8	8	8	37	37	37	37	37	37	19	19	19	19	19	19	19	19
9.	19	7	7	7	7	19	19	19	19	19	19	19	7	7	7	7	7	7	7	7
10.	37	19	19	19	19	7	7	3	3	3	3	3	8	9	9	9	9	9	9	9
11.	3	5	5	3	3	3	3	7	7	7	7	7	9	8	20	20	20	11	11	11
12.	9	3	3	5	5	5	5	5	9	9	9	9	20	20	5	11	11	24	24	24
13.	5	9	9	9	9	9	9	9	5	5	5	5	5	5	11	24	24	20	15	15
14.	15	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	15	15	15	15	20	20
15.	11	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	24	41	41	41	41	41
16.	24	21	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	41	35	35	35	35	35
17.	35	24	24	21	21	41	41	41	41	41	41	41	41	41	35	5	5	5	5	5
18.	41	35	35	35	35	31	35	35	35	35	35	35	35	35	8	8	21	21	21	21
19.	21	41	41	41	41	35	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	31	31	31
20.	45	31	31	31	31	21	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	45	45	45	45
21.	31	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## RACING WEEKEND C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH



### CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	<b>NIEDERHAUSER P.</b>	CHE	JENZER MOTORSPORT G	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'32.843</b>		12/19	158.396	
2	10	<b>HECHE M.</b>	CHE	BVM SRL	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'33.309</b>	0.466	4/19	157.605	
3	19	<b>VISOIU R.</b>	ROM	JENZER MOTORSPORT G	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'33.552</b>	0.709	6/19	157.195	
4	51	<b>KURODA Y.</b>	JAP	EURONOVA	F. ACI-CSAI TATUUS		TNFA	<b>1'33.564</b>	0.721	3/19	157.175	
5	7	<b>BARRABEIG G.</b>	SPA	BVM SRL	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'33.791</b>	0.948	6/19	156.795	
6	3	<b>GHIOTTO L.</b>	ITA	PREMA POWERTEAM SRL	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'33.851</b>	1.008	7/19	156.695	
7	8	<b>CAMPLESE L.</b>	ITA	BVM SRL	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'33.922</b>	1.079	6/15	156.576	
8	39	<b>COSTA N.</b>	BRA	CRAM COMPETITION SR	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'34.019</b>	1.176	4/19	156.415	
9	20	<b>SIROTKIN S.</b>	RUS	JENZER MOTORSPORT G	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'34.047</b>	1.204	4/19	156.368	
10	15	<b>ZONZINI E.</b>	ITA	COMPOSIT MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'34.105</b>	1.262	6/19	156.272	
11	9	<b>MARASCA M.</b>	ITA	BVM SRL	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'34.125</b>	1.282	11/19	156.239	
12	33	<b>AGOSTINI R.</b>	ITA	VILLORBA CORSE	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'34.133</b>	1.290	5/19	156.225	
13	37	<b>DE BEER R.S.</b>	RSA	BRUNETTI TIZIANO	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'34.136</b>	1.293	8/19	156.220	
14	24	<b>SPAVONE A.</b>	ITA	J.D. MOTORSPORT SRL	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'34.227</b>	1.384	7/19	156.069	
15	11	<b>"VICKI"</b>	ITA	PREMA POWERTEAM SRL	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'34.281</b>	1.438	11/19	155.980	
16	5	<b>DEFENDI L.</b>	ITA	UBOLDI CORSE	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'34.472</b>	1.629	6/19	155.665	
17	35	<b>BRENA A.</b>	ITA	EURONOVA	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'34.905</b>	2.062	11/19	154.954	
18	41	<b>ORSINI D.</b>	ITA	EMMEBI	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'35.032</b>	2.189	6/19	154.747	
19	21	<b>RODA G.</b>	ITA	CRAM COMPETITION SR	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'35.372</b>	2.529	4/19	154.196	
20	31	<b>FOGLIA L.</b>	SUI	ISLAND MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'35.673</b>	2.830	4/19	153.711	
21	45	<b>BARBIRATO A.</b>	ITA	ISLAND MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS		CIFA	<b>1'35.925</b>	3.082	10/18	153.307	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Massimo GAMBUCCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:05

ORA FINE ( ) 11:36

CAMPAGNANO DI ROMA, 15-16-17 APRILE 2011

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# RACING WEEKEND

## C.I. FORMULA ACI-CSAI ABARTH



### ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>3 GHIOTTO Luca</b>								
PREMA POWER F. ACI-CSAI				ITA		CIFA		
1)	20.435	33.793						1'45.484
2)	14.251	32.180						1'35.450
3)	14.193	31.548						1'34.014
4)	14.157	31.305						1'34.104
5)	14.090	31.927						1'35.767
6)	13.991	31.345						1'33.901
7)	14.057	31.070						1'33.851
8)	14.253	31.165						1'34.018
9)	14.141	31.604						1'34.198
10)	14.161	31.292						1'33.955
11)	14.146	31.213						1'34.250
12)	14.093	31.462						1'34.687
13)	14.254	31.602						1'34.624
14)	14.295	31.474						1'34.329
15)	14.115	31.451						1'34.523
16)	14.024	32.033						1'34.764
17)	14.170	31.496						1'34.448
18)	14.215	31.651						1'34.463
19)	14.162	31.573						1'34.837
<b>5 DEFENDI Luca</b>								
UBOLDI CORSE F. ACI-CSAI				ITA		CIFA		
1)	21.393	33.274						1'45.350
2)	14.320	32.030						1'35.450
3)	14.470	31.919						1'35.314
4)	14.327	31.686						1'34.595
5)	14.392	31.688						1'34.722
6)	14.178	31.740						1'34.472
7)	14.303	32.009						1'34.962
8)	14.391	32.502						1'35.719
9)	14.251	32.220						1'35.218
10)	14.306	31.683						1'34.503
11)	14.326	31.714						1'34.605
12)	14.352	31.619						1'34.669
13)	14.379	31.810						1'35.073
14)	14.420	31.756						1'35.287
15)	14.281	32.566						1'54.640
16)	14.517	32.070						1'35.571
17)	14.449	31.955						1'35.346
18)	14.462	31.915						1'35.100
19)	14.232	32.218						1'35.359
<b>7 BARRABEIG Gerrard</b>								
BVM SRL F. ACI-CSAI				SPA		CIFA		
1)	19.719	33.232						1'44.833
2)	13.980	31.751						1'34.830
3)	14.156	31.461						1'34.375
4)	14.081	31.290						1'34.434
5)	14.062	32.601						1'36.088
6)	14.034	31.276						1'33.791
7)	14.058	31.317						1'34.786
8)	14.044	31.457						1'34.519
9)	14.008	31.631						1'34.163

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
10)	14.029	31.418						1'34.318
11)	14.015	31.355						1'34.026
12)	14.011	31.498						1'34.464
13)	14.102	31.884						1'35.014
14)	14.137	31.520						1'34.516
15)	14.045	31.387						1'34.425
16)	14.042	31.397						1'34.661
17)	14.030	31.531						1'34.553
18)	14.028	31.530						1'34.730
19)	13.948	31.595						1'34.577

<b>8 CAMPLESE Lorenzo</b>				ITA
BVM SRL	F. ACI-CSAI			CIFA
1)	19.563	34.011		1'44.411
2)	14.161	31.519		1'34.251
3)	14.102	31.200		1'34.402
4)	14.111	31.744		1'34.833
5)	14.134	31.550		1'34.300
6)	14.013	31.450		1'33.922
7)	14.132	31.401		1'33.937
8)	14.141	31.451		1'34.118
9)	13.895	31.548		1'33.933
10)	13.973	31.639		1'34.111
11)	14.111	31.457		1'34.017
12)	14.022	32.099		1'40.270
13)	14.293	32.606		1'36.257
14)	14.287	32.628	27.875	1'55.293 B
15)	18.411	32.412		1'39.683

<b>9 MARASCA Mario</b>				ITA
BVM SRL	F. ACI-CSAI			CIFA
1)	20.770	34.159		1'46.077
2)	13.883	32.458		1'35.509
3)	14.004	31.773		1'34.859
4)	14.047	32.020		1'34.687
5)	14.130	31.840		1'34.672
6)	13.948	31.777		1'34.562
7)	13.860	32.086		1'34.926
8)	13.949	32.201		1'34.515
9)	14.022	31.476		1'34.160
10)	14.192	31.411		1'34.219
11)	14.063	31.597		1'34.125
12)	14.093	31.515		1'34.540
13)	14.021	32.165		1'35.033
14)	14.243	31.598		1'34.531
15)	14.105	31.825		1'34.512
16)	14.125	31.743		1'34.669
17)	14.147	31.810		1'34.879
18)	14.185	31.676		1'34.525
19)	14.082	31.722		1'34.749

<b>10 HECHE Michael</b>				CHE
BVM SRL	F. ACI-CSAI			CIFA
1)	19.818	33.571		1'43.569
2)	13.903	31.260		1'33.941
3)	13.775	31.789		1'34.013
4)	13.862	31.300		1'33.309
5)	13.904	31.436		1'33.571
6)	14.044	31.229		1'33.369
7)	14.045	31.230		1'33.546
8)	14.192	31.573		1'34.037
9)	14.010	31.447		1'33.689
10)	13.983	31.421		1'33.792

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
11)	14.010	31.311						1'33.798
12)	14.026	31.433						1'33.855
13)	14.069	31.417						1'33.851
14)	14.130	31.531						1'34.200
15)	14.025	31.400						1'33.891
16)	14.022	31.367						1'33.705
17)	13.993	31.424						1'34.245
18)	13.869	32.480						1'35.531
19)	13.950	31.596						1'34.342

### 11 "VICKI"

PREMA POWER F. ACI-CSAI

ITA  
CIFA

1)	21.103	34.010						1'46.551
2)	14.088	32.299						1'35.544
3)	14.119	31.809						1'34.926
4)	14.079	31.856						1'34.909
5)	14.200	31.658						1'34.451
6)	13.998	31.527						1'34.557
7)	14.162	31.725						1'34.781
8)	14.030	32.129						1'35.229
9)	13.918	32.068						1'35.626
10)	14.029	32.104						1'34.742
11)	14.088	31.520						1'34.281
12)	14.068	31.729						1'34.511
13)	14.090	31.981						1'35.085
14)	14.093	31.996						1'35.038
15)	14.077	32.104						1'35.316
16)	14.075	32.056						1'35.249
17)	14.057	32.320						1'35.078
18)	14.334	31.855						1'34.754
19)	14.239	31.936						1'34.902

### 15 ZONZINI Emanuele

COMPOSIT MOT F. ACI-CSAI

ITA  
CIFA

1)	21.220	34.194						1'46.774
2)	14.187	32.083						1'35.971
3)	14.036	31.737						1'34.841
4)	14.000	31.681						1'34.780
5)	13.959	31.930						1'34.615
6)	13.915	31.534						1'34.105
7)	14.515	31.669						1'35.175
8)	13.975							1'35.011
9)	13.789	32.072						1'35.692
10)	13.854	32.240						1'34.947
11)	13.929	31.669						1'34.398
12)	13.947	31.694						1'34.391
13)	13.983	31.946						1'35.008
14)	14.060	31.913						1'34.946
15)	13.923	32.235						1'36.904
16)	14.032	31.739						1'34.657
17)	14.007	31.948						1'35.254
18)	14.190	31.782						1'34.853
19)	14.028	31.739						1'34.875

### 18 NIEDERHAUSER Patric

JENZER MOTOR F. ACI-CSAI

CHE  
CIFA

1)	18.834	31.899						1'39.429
2)	14.139	31.396						1'33.949
3)	14.141	31.134						1'33.263
4)	14.130	31.266						1'33.352
5)	14.104	31.130						1'33.046
6)	14.013	31.285						1'33.492
7)	13.993	31.382						1'33.828

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
8)	14.105	31.323						1'33.599
9)	14.027	31.282						1'33.758
10)	14.023	31.311						1'33.704
11)	14.068	31.354						1'33.752
12)	14.093	31.025						1'32.843
13)	14.115	31.501						1'34.142
14)	14.208	31.379						1'34.055
15)	14.127	31.458						1'34.191
16)	14.091	31.459						1'34.149
17)	14.125	31.415						1'34.039
18)	14.085	31.434						1'34.160
19)	14.098	31.744						1'35.126

**19 VISOIU Robert**

JENZER MOTOR F. ACI-CSAI

ROM

CIFA

1)	20.263	33.707						1'45.116
2)	13.842	31.985						1'34.906
3)	13.917	31.706						1'34.348
4)	13.864	31.684						1'34.297
5)	14.141	32.097						1'34.878
6)	14.027	31.293						1'33.552
7)	13.872	32.089						1'34.465
8)	14.025	31.486						1'34.166
9)	13.954	31.715						1'34.231
10)	14.038	31.504						1'34.125
11)	13.996	31.568						1'34.436
12)	14.023	31.710						1'35.492
13)	14.018	32.060						1'34.826
14)	14.162	31.650						1'34.609
15)	14.074	31.578						1'34.347
16)	14.133	31.599						1'34.792
17)	14.058	31.776						1'34.602
18)	14.181	31.580						1'34.751
19)	14.126	31.587						1'34.681

**20 SIROTKIN Sergey**

JENZER MOTOR F. ACI-CSAI

RUS

CIFA

1)	19.190	32.777						1'40.924
2)	14.209	32.273						1'35.195
3)	14.290	31.459						1'34.159
4)	14.276	31.375						1'34.047
5)	14.303	32.068						1'34.860
6)	14.167	31.467						1'34.223
7)	14.204	31.386						1'34.598
8)	14.277	31.566						1'34.605
9)	14.176	31.757						1'34.527
10)	14.243	31.402						1'34.281
11)	14.267	31.531						1'34.482
12)	14.270	31.932						1'41.915
13)	14.323	32.025						1'35.842
14)	14.360	31.943						1'35.803
15)	14.347	31.873						1'35.511
16)	14.377	31.783						1'35.467
17)	14.357	33.061						1'36.816
18)	14.647	32.217						1'36.293
19)	14.218	32.093						1'35.866

**21 RODA Giorgio**

CRAM COMPETI F. ACI-CSAI

ITA

CIFA

1)	22.053	34.238						1'47.986
2)	14.418	32.170						1'36.358
3)	14.463	31.964						1'36.571
4)	14.420	31.922						1'35.372

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
5)	14.566	32.291						1'44.554
6)	14.514	32.239						1'36.360
7)	14.594	32.172						1'36.149
8)	14.577	32.139						1'36.099
9)	14.504	32.095						1'35.582
10)	14.562	31.894						1'35.754
11)	14.609	31.975						1'35.702
12)	14.575	32.008						1'35.962
13)	14.735	32.047						1'36.305
14)	14.733	32.137						1'36.382
15)	14.584	32.370						1'36.319
16)	14.654	32.228						1'37.694
17)	14.675	33.146						1'38.521
18)	14.985	33.485						1'39.779
19)	14.925	33.750						1'39.400

**24 SPAVONE Antonio**

J.D. MOTORSP F. ACI-CSAI

ITA  
CIFA

1)	21.559	34.193						1'48.185
2)	14.267	32.507						1'36.504
3)	14.155	32.095						1'35.634
4)	14.103	31.695						1'34.882
5)	14.159	31.738						1'34.536
6)	14.043	31.460						1'34.313
7)	14.053	31.370						1'34.227
8)	14.084	31.391						1'34.525
9)	14.033	31.899						1'34.858
10)	13.969	31.836						1'34.955
11)	13.962	31.558						1'34.289
12)	13.942	31.705						1'34.605
13)	14.092	31.711						1'35.128
14)	14.129	31.717						1'35.089
15)	14.049	31.714						1'35.316
16)	14.148	31.565						1'34.517
17)	14.067	32.003						1'34.963
18)	14.141	31.937						1'35.159
19)	14.072	31.852						1'34.943

**31 FOGLIA Lorenzo**

ISLAND MOTOR F. ACI-CSAI

SUI  
CIFA

1)								1'49.929
2)	14.182	32.530						1'36.793
3)	14.232	32.156						1'36.122
4)	14.214	31.933						1'35.673
5)	14.310	32.176						1'36.081
6)	14.206	31.909						1'47.938
7)	15.803	32.954						1'39.023
8)	14.400	32.418						1'36.876
9)	14.333	32.419						1'36.706
10)	14.376	32.250						1'36.713
11)	14.416	32.126						1'36.348
12)	14.437	32.484						1'37.150
13)	14.546	32.546						1'37.409
14)	14.530	32.689						1'37.634
15)	14.418	32.886						1'38.112
16)	14.499	32.697						1'37.841
17)	14.427	32.744						1'37.869
18)	14.509	32.720						1'37.704
19)	14.407	32.778						1'37.920

**33 AGOSTINI Riccardo**

VILLORBA COR F. ACI-CSAI

ITA  
CIFA

1)	19.381	33.077						1'41.534
----	--------	--------	--	--	--	--	--	----------



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)	14.256	32.114						1'35.126
3)	14.240	31.451						1'34.299
4)	14.247	31.735						1'34.645
5)	14.283	31.283						1'34.133
6)	14.150	31.481						1'34.133
7)	14.083	31.493						1'34.553
8)	14.177	31.950						1'34.961
9)	14.146	31.589						1'34.293
10)	14.157	31.540						1'35.031
11)	14.106	31.564						1'34.444
12)	14.189	31.610						1'34.663
13)	14.452	31.526						1'34.331
14)	14.504	31.532						1'34.608
15)	14.356	31.505						1'34.138
16)	14.378	31.546						1'34.369
17)	14.388	31.630						1'34.510
18)	14.374	31.549						1'34.502
19)	14.334	31.661						1'34.971

### 35 BRENA Alessandra

ITA

EURONOVA F. ACI-CSAI

CIFA

1)	22.230	34.689						1'48.823
2)	14.295	32.348						1'36.437
3)	14.248	32.052						1'35.874
4)	14.302	32.131						1'35.453
5)	14.279	32.667						1'38.623
6)	14.184	31.971						1'35.782
7)	14.494	31.764						1'35.261
8)	14.392	31.928						1'35.348
9)	14.303	31.938						1'35.037
10)	14.303	31.728						1'34.981
11)	14.265	31.652						1'34.905
12)	14.229	31.936						1'35.449
13)	14.190	32.291						1'35.819
14)	14.265	32.410						1'36.261
15)	14.186	31.921						1'35.522
16)	14.247	31.963						1'35.991
17)	14.229	32.158						1'36.049
18)	14.455	32.584						1'36.538
19)	14.406	32.437						1'37.122

### 37 DE BEER Roman Shane

RSA

BRUNETTI TIZ F. ACI-CSAI

CIFA

1)	19.992	33.113						1'42.953
2)	14.202	32.005						1'34.998
3)	14.196	31.402						1'34.862
4)	14.274	31.710						1'34.622
5)	14.352	31.590						1'34.275
6)	14.252	31.414						1'35.025
7)	14.186	31.758						1'34.216
8)	14.283	31.483						1'34.136
9)	14.170	31.500						1'34.137
10)	14.159	31.371						1'34.312
11)	14.067	31.459						1'34.376
12)	13.993	31.867						1'34.304
13)	14.229	31.681						1'34.435
14)	14.344	31.591						1'34.478
15)	14.182	31.660						1'34.361
16)	14.301	31.479						1'34.472
17)	14.337	31.517						1'34.387
18)	14.317	31.606						1'34.341
19)	14.168	31.743						1'35.059

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
<b>39</b>	<b>COSTA Nicolas</b>				BRA				
	CRAM COMPETI	F. ACI-CSAI	CIFA						
1)	19.833	32.980			1'42.459				
2)	14.171	31.649			1'34.668				
3)	14.075	31.945			1'35.001				
4)	14.130	31.492			1'34.019				
5)	14.127	31.591			1'34.193				
6)	14.018	31.497			1'34.129				
7)	14.074	31.366			1'34.348				
8)	14.049	31.895			1'35.145				
9)	14.244	31.890			1'34.726				
10)	14.070	31.561			1'34.482				
11)	14.093	31.474			1'34.535				
12)	14.117	32.258			1'35.226				
13)	14.288	31.667			1'34.675				
14)	14.356	31.570			1'34.538				
15)	14.236	31.690			1'34.722				
16)	14.261	31.786			1'34.529				
17)	14.245	31.606			1'34.243				
18)	14.273	31.604			1'34.535				
19)	14.190	31.581			1'34.354				
<b>41</b>	<b>ORSINI Dario</b>				ITA				
	EMMEBI	F. ACI-CSAI	CIFA						
1)	23.372	34.397			1'49.276				
2)	14.089	32.576			1'36.835				
3)	14.255	32.103			1'36.049				
4)	14.219	32.063			1'35.656				
5)	14.317	32.270			1'36.141				
6)	14.257	31.747			1'35.032				
7)	14.287	31.969			1'35.941				
8)	14.388	31.852			1'35.424				
9)	14.304	31.858			1'35.322				
10)	14.332	31.888			1'35.224				
11)	14.329	31.688			1'35.194				
12)	14.364	31.868			1'35.530				
13)	14.440	32.087			1'35.851				
14)	14.484	32.158			1'36.185				
15)	14.362	32.025			1'35.491				
16)	14.398	31.993			1'35.949				
17)	14.363	32.095			1'36.283				
18)	14.443	32.365			1'36.598				
19)	14.371	32.262			1'37.140				
<b>45</b>	<b>BARBIRATO Andrea</b>				ITA				
	ISLAND MOTOR	F. ACI-CSAI	CIFA						
1)	22.618	34.734			2'58.110				
2)	14.654	32.668			1'37.348				
3)	14.585	32.337			1'36.784				
4)	14.601	32.171			1'36.344				
5)	14.510	32.064			1'36.282				
6)	14.539	33.060			1'37.360				
7)	14.550	34.763			1'38.936				
8)	14.450	38.286			1'42.697				
9)	14.799	32.338			1'40.286				
10)	14.409	32.004			1'35.925				
11)	14.479	32.040			1'36.303				
12)	14.610	32.515			1'36.843				
13)	14.691	32.514			1'36.924				
14)	14.636	32.395			1'36.909				
15)	14.662	32.394			1'36.628				
16)	14.616	32.508			1'37.435				
17)	15.988	32.575			1'38.867				

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
	18)	14.539	33.087						1'37.986
<b>51</b>	<b>KURODA Yoshitaka</b>				JAP				
	EURONOVA	F. ACI-CSAI			TNFA				
1)	19.002	32.602							1'40.301
2)	14.163	31.695							1'34.140
3)	14.178	31.227							1'33.564
4)	14.191	31.429							1'33.888
5)	14.268	31.198							1'33.644
6)	14.199	31.410							1'33.826
7)	14.232	31.432							1'33.883
8)	14.230	31.634							1'33.894
9)	14.223	31.311							1'33.859
10)	14.230	31.231							1'33.658
11)	14.240	31.146							1'33.615
12)	14.270	31.541							1'34.307
13)	14.341	31.440							1'33.963
14)	14.431	31.392							1'34.029
15)	14.315	31.576							1'34.272
16)	14.296	31.551							1'34.309
17)	14.327	31.563							1'34.740
18)	14.329	32.225							1'35.252
19)	14.322	31.620							1'34.440

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA