Corriere dello Sport

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	20 novembre 2010 (pag. 26)

AUTO

La F. Abarth diventa europea

E' stata svelata ieri sera, presso l'autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari, la stagione 2011 per la Formula AciCsai Abarth. La novità è di carattere internazionale: nasce infatti la Formula Abarth European Series, il nuovo campionato che ACI-CSAI ed Abarth indicono attraverso un calendario di sette appuntamenti, quattro dei quali concomitanti con il Campionato Italiano, Trofeo Michele Alboreto, anch'esso su sette appuntamenti. Ecco il calendario: 17 aprile Vallelunga (tricolore); 8 maggio Valencia (europeo); 22 maggio Varano de' Melegari (tricolore), 5 giugno a Misano (tricolore ed Europeo); 17 luglio Imola (tricolore): 7 agosto Spa-Francorchamps (tricolore ed Europeo); 28 agosto Red Bull Ring (Aut, europeo); 11 settembre Hockenheim (europeo); 2 ottobre al Mugello /tricolore ed europeo); 16 ottobre a Monza (tricolore ed europeo)

Auto Sprint N° 47

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	22/29 novembre 2010 (pag. 80)

hanno collaborato: Pietro Libro, Dario Lucchese

FORMULA ABARTH EUROPEAN SERIES

Lo Scorpione oltre i confini

C'è il nome (Formula Abarth European Series) e anche il calendario: sette doppi appuntamenti, quattro di questi concomitanti con il campionato italiano della F.ACI-CSAI Abarth-Trofeo Michele Alboreto, con un solo schieramento e classifiche separate. La serie riservata alle nuove Tatuus-FPT Racing si sdoppia e diventa anche internazionale. A Varano, nel contesto dell'Abarth Race Days, la scorsa settimana sono stati svelati nei dettagli i programmi 2011 della categoria propedeutica che lega il proprio nome allo storico marchio dello Scorpione. Incluso il montepremi, che prevede 50mila euro per il vincitore e la partecipazione alla Ferrari Driver Academy 2012 per il primo classificato assoluto ed il leader Esordienti, nonché per colui che verrà individuato come il migliore pilota dei weekend in base ai meriti e non soltanto ai risultati ottenuti.
La partecipazione sarà riservata, come nel caso della serie tricolore, a tutti quelli di età compresa tra i 15 ed i 19 anni (ovvero nati dopo il 31 dicembre 1991), mentre i piloti "over" che non abbiano tuttavia superato il limite dei 23 anni, concorreranno al Trofeo Nazionale CSAI. Il format dei weekend includerà due gare da 28 minuti più un giro da completare, più lunghe di 5 minuti rispetto a quelle della stagione 2010. Confermata la monofornitura delle coperture Kuhmo, che comprende otto pneumatici slick per ogni appuntamento. Ma non è tutto, perché è attualmente in via di definizione anche la nascita di un campionato sudamericano e di una serie UK, in questo caso in abbinamento con il trofeo continentale riservato alle Abarth 500 che giunge alla sua terza edizione. Sei degli appuntamenti della F.ACI-CSAI Abarth si svolgeranno in Italia, con una sola trasferta all'estero: la prima data da segnare è il 17 aprile, quando il campionato italiano prenderà il via da Vallelunga. I fine settimana concomitanti con la Formula Abarth European Series saranno quelli di Misano, Spa-Francorchamps, Mugello e Monza. La serie continentale farà anche tappa a Valencia, Zeltweg e Hockenheim.

EUROPEO		
8/5	Valencia	E
5/6	Misano	Ita
7/8	Spa	Bel
28/8	Zeltweg	Aut
11/9	Hockenheim	D
2/10	Mugello	Ita
16/10	Monza	Ita

TRICOLORE		
17/4	Vallelunga	Ita
22/5	Varano	Ita
5/6	Misano	Ita
17/7	Imola	Ita
7/8	Spa	Bel
2/10	Mugello	Ita
16/10	Monza	Ita

VIA AI LAVORI IL 27/11

A Siracusa rinasce la pista

Sabato 27 novembre, alle 10.30, verrà presentato alla stampa e agli sportivi il progetto di completamento dell'Autodromo Internazionale di Siracusa. Contestualmente si darà inizio ai lavori, che renderanno finalmente agibile e omologato per le competizioni auto e moto il circuito, la cui costruzione iniziò nel 1972 dopo che nella città si svolse un Gp di F.1 non valido per il Mondiale (dal 1951 al 1967). La compagnia che con un "project financing" si incaricherà di riqualificare l'impianto (e successivamente di gestirlo) è la "AIS – Autodromo Internazionale di Siracusa Srl" un società di Progetto costituita dalla "Valerio Maioli S.p.A." di Ravenna, azienda leader a livello mondiale nel settore tecnologico e con trentennale esperienza nell'ambito degli autodromi e della Formula 1. Suo partner sarà il Gruppo Melluzzo di Siracusa.

IN PROVA A VARANO

Larini è tornato in monoposto!

Alla fine Nicola Larini non ha resistito. L'ex ferrarista, dopo avere accompagnato il figlio Gabriele a Franciacorta per i test collettivi della nuova Formula Renault 2.0 Alps, è voluto salire in macchina. Il pilota di Camaiore lunedì 15 novembre ha infatti compiuto alcuni giri a Varano al volante della monoposto del Team Torino Motorsport. A fermarlo è stato solo il meteo. Nella stessa circostanza con la Cram Competition è sceso in pista il brasiliano Andre Negrao, autore del miglior crono della giornata di 1'04"6.

Auto Sprint N° 47

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	22/29 novembre 2010 (pag. 80)

ABARTH SEMPRE PIÙ FERRARI

Con la nascita della nuova serie continentale si consolida il legame tra la Federazione, Abarth e la Ferrari Driver Academy. È stato questo il concetto espresso da Marco Ferrari, segretario generale CSAI, che ha presenziato al lancio della Formula Abarth European Series. «*Il nostro "Progetto Giovani" trova una nuova preziosa declinazione*» sono state le parole di Ferrari, che aveva iniziato a lavorare con l'intento di dare vita a una categoria internazionale già dall'inizio di quest'anno.

Auto Sprint N° 50

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	14/20 dicembre 2010 (pag. 42)

ECCO IL CALENDARIO 2011 DEI CAM

Franciacorta e Pergusa sono le grandi novità nel Tricolore. Dove si attendono le dirette televisive di Rai Sport

di Domenico Luiso

La Csai ha ufficializzato i calendari 2011 dei Campionati Italiani Velocità Pista. Come lo scorso anno ci sono molti cambiamenti, alcuni dei quali lasciano presagire ulteriori novità, specie sul fronte televisivo, anche perché i due campionati a ruote scoperte, la F.3 e la F.Abarth, non sono quasi mai concomitanti con la Formula 1. Tutto lascia pensare che nel 2011 le due formule godranno della diretta tv di Rai Sport. Sul fronte autodromi risalta il ritorno di Pergusa, che ospiterà il 3 luglio i soli Prototipi. Altra novità è l'ingresso di Franciacorta, che ospiterà l'apertura di F.3. Saranno ancora una volta solo le Formule a valicare i confini, il 7 agosto, sul tracciato di Spa in concomitanza con la Superstars, contenitore che ospiterà l'europeo della Formula Aci/Csai Abarth anche a Valencia e Hockenheim. La quarta tappa oltre confine si disputerà in concomitanza con il GT Open, il 28 agosto al Red Bull Ring, mentre a Imola ci sarà la gara inaugurale dei Prototipi. Singolari gli accoppiamenti delle Formule, che contrariamente alla filosofia del 2010 correranno nello stesso week-end in soli 5 appuntamenti. La crescita dei due campionati permette ormai di avere strade diverse anche per alleggerire l'impegno dei team nell'assistenza delle monoposto, cresciute numericamente in modo esponenziale. Anche la Seat Castrol Léon Supercopa non avrà la stessa frequenza di accoppiamenti con il Cite del 2010, dove ha praticamente disputato tutti gli appuntamenti in abbinamento. Il prossimo anno infatti, solo nei week-end di Magione e Mugello saranno concomitanti. Soltanto i circuiti di Vallelunga e Mugello ospiteranno due volte i Racing Weekend Aci/Csai. Pari dignità ai tracciati "salotto": Magione perde le Formule ma mantiene una prova del GT Italiano, mentre sul tracciato umbro farà ritorno il Turismo Edurance con le due serie della Seat. Adria conferma i Prototipi e il Turismo Endurance con Seat e ritrova la F.3, che mancava dal 2009. Varano ha visto assottigliare più di tutti i campionati: oltre alla Superstars, perde anche la F.3. Sulle rive del Taro saranno presenti soltanto i Prototipi e la Formula Aci/Csai Abarth. L'apertura dei campionati è stata anticipata di una settimana, il 17 di aprile. ■

	CAMP. IT. GRAN TURISMO	CAMP. IT. TURISMO ENDURANCE	SEAT IBIZA	SEAT LÉON SUPERCOPA
10 aprile				
17 aprile	Vallelunga	Vallelunga	Vallelunga	
1 maggio				Imola
8 maggio				
15 maggio		Franciacorta	Franciacorta	
22 maggio				Varano
5 giugno	Misano	Misano		
19 giugno	Magione	Magione	Magione	Magione
26 giugno				
3 luglio				
10 luglio				
17 luglio	Imola	Imola	Imola	
31 luglio	Mugello	Mugello	Mugello	Mugello
7 agosto				
28 agosto				
4 settembre		Adria	Adria	
11 settembre				
18 settembre	Vallelunga			Vallelunga
25 settembre		Monza	Monza	
2 ottobre	Mugello (Cup)			
9 ottobre				
16 ottobre	Monza			Monza

L'apertura del tricolore F.3 e delle altre specialità avverrà il 17 aprile a Vallelunga. Anticipa tutti la Superstars, il 10 aprile a Monza

Auto Sprint N° 50

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	14/20 dicembre 2010 (pag. 43)

PIONATI ITALIANI VELOCITÀ PISTA

CAMP. IT. FORMULA 3	CAMP. IT. F. ACI-CSAI ABARTH	CAMP. IT. PROTOTIPI	PORSCHE CARRERA CUP ITALIA	TROFEO 500 ABARTH	CAMP. IT. SUPERSTARS
					Monza
	Vallelunga			Vallelunga	
		Imola	Imola		
	Valencia			Valencia	
Franciacorta			Franciacorta		
	Varano	Varano		Varano	
Misano	Misano	Misano	Misano	Misano	Misano
		Magione			
			Nürburgring		
		Pergusa			
					Misano
Imola	Imola			Imola	
			Mugello		
Spa	Spa			Spa	Spa
	A1Ring				
Adria		Adria			
	Hockenheim			Hockenheim	Hockenheim
Vallelunga		Vallelunga	Vallelunga		
					Mugello
Mugello	Mugello	Mugello		Mugello	
					Vallelunga
Monza	Monza	Monza	Monza	Monza	

Auto Sprint N° 8

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	22/28 febbraio 2011 (pag. 52)

F.ABARTH IN "GIALLO"

L'Euronova arruola Kuroda

L'Euronova Racing metterà in campo un giapponese nella F.Aci-Csai Abarth. Si tratta di Yoshitaka Kuroda, già visto nella categoria all'ultimo Motor Show. Il giovane nipponico (chiamato brevemente "Yoshi") nei giorni scorsi ha provato a Vallelunga e Varano.

Tutto Sport

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	28 febbraio 2011 (pag. 22)

Vicky Piria (17 anni) ha già corso nella Formula Abarth

Due ragazze sognano un futuro con la Rossa

Sono le giovanissime Vicky Piria e Alessandra Brena, che potrebbero rilanciare al top la presenza femminile

GLI italiani in Formula 1 sono ridotti ai minimi termini (Jarno **Trulli** titolare, Tonio **Liuzzi** che ancora tratta per un posto, Fisichella che garantisce la disponibilità nel caso in cui i titolari della Ferrari non possano correre). E di presenze femminili manco si parla, anche se - su questo terreno - è l'intero automobilismo europeo che segna il passo. Per le donne, il paradiso è costituito dagli Stati Uniti. Qui la presenza femminile è significativa, a ogni livello e in ogni campionato (dalla più popolare serie Nascar sino alla "risorgente" Formula Indy).
In Italia, nonostante le scuole federali e l'impegno della Csai, si fa fatica a rinverdire i fasti del passato. Ed è per questo che è nata la "Ferrari Driver Academy" che accompagnerà dei giovani piloti (non solo italiani, ma la presenza nazionale è marcata) verso quel processo di maturazione indispensabile per potersi proporre a livelli di eccellenza (in primis Formula 1, ma non solo).
Da questo punto di vista va sottolineato che da quest'anno la "FDA" avrà un occhio di riguardo per la Formula Abarth, categoria promozionale gestita sotto l'egida della Csai. Proprio in questo contesto potrebbero crescere quei talenti femminili che sino ad ora sono mancati. Due nomi spiccano su tutti: sono quelli delle giovanissime Vicki **Piria**, che ha già disputato la stagione passata ed ora si appresta a correre con un team di primo piano (quello della Prema Racing) e Alessandra Brena, esordiente assoluta che alle spalle ha risultati importanti nel karting. Vicki (Vittoria) Piria, milanese, ha 17 anni; Alessandra **Brena**, bergamasca (di Seriate), ha solo 15 anni.

Auto Sprint N° 9

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	1/7 marzo 2011 (pag. 60)

F.ABARTH
Lancio continentale

Alla conquista dell' Europa

La nuova serie internazionale ha alzato il livello della categoria. La stagione si aprirà il 17 aprile

di Dario Lucchese - foto Photo4

Il lancio della serie europea e la possibilità per le squadre di creare delle "sinergie" con l'impegno nel campionato italiano, unitamente all'interesse che la serie ha suscitato fin dalla sua nascita, sembrano dare ulteriore ossigeno alla F.Abarth. Tradotto in altri termini, questo significa anche nuovi arrivi per ciò che riguarda le compagini al via della stagione che partirà il 17 aprile. Di sicuro lo schieramento della gara di Vallelunga, che inaugurerà il calendario dei sette doppi appuntamenti del 2011, sarà abbastanza vario. La presenza di alcune realtà blasonate del panorama internazionale, innalzerà anche il livello stesso di quella che rappresenta in Italia una delle principali categorie d'ingresso per i più giovani. Un segno indubbiamente positivo, legato tuttavia ad un'altra difficile sfida da affrontare: mantenere il livello medio costantemente equilibrato sul piano dei valori in campo, nello stesso spirito propedeutico con cui viene proposto il campionato. Almeno quattro sono infatti i "top team" confermati. BVM-Target in testa, visto che nel 2010 la formazione di Giuseppe Mazzotti e soci (che militerà anche in F.3 e World Series) ha conquistato il titolo con il francese Brandon Maisano. Quindi Cram Competition, JD Motorsport, Jenzer e Prema, che fanno da "traino" ad almeno altre sette/otto squadre in grado di potere esprimere un buon potenziale. Ma i riflettori saranno inizialmente orientati sulle numerose "new-entry" ed è già allarme rosso. Ai nastri di partenza ci sarà tanto per cominciare l'Euronova di Vincenzo Sospiri, che si è presentata vincendo lo scorso novembre una delle due gare del Winter Trophy di Varano con il brasiliano Nicolas Costa (poi accordatosi con la Cram Competition assieme a Giorgio Roda) ed ha già annunciato che punterà sul giapponesino Yoshitaka Kuroda, velocissimo nei test che si sono svolti a inizio mese proprio a Vallelunga. Dal mondo del GT, dei Prototipi e delle salite, in cui ha messo a segno in un decennio di attività ben sette titoli, proviene la Villorba Corse. La sua mente è Raimondo Amadio, che giocherà la carta del tecnico Roberto Trevisan (trent'anni di esperienza,

Ben 20 i team!

BVM-Target	3
Composit Motorsport	2
Cram Competition	3
Diegi Motorsport	1
Emmebi	2
Eurointernational	3
Euronova Racing	1
Europa Corse	1
JD Motorsport	2
Jenzer Motorsport	5
Line Race/CO2	2
MG Motorsport	2
Monolite Racing	2
Prema Junior	3
RP Motorsport	1
Tomcat Racing	2
TP Formula	2
Uboldi Corse	1
Victoria World	3
Villorba Corse	2

Griglie piene
Con il via della serie Europea, la F.Abarth acquista nuova linfa e con essa la possibilità di avere schieramenti sempre più folti

Auto Sprint N° 9

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	1/7 marzo 2011 (pag. 61)

dalla F.3000 col Barone Rampante alla collaborazione con Ravaglia nel WTCC) ed ha rivelato il nome del padovano Riccardo Agostini, lo scorso anno in evidenza grazie alla vittoria di Imola ottenuta con la Prema. Dalla F.3 arriva l'Eurointernational di Antonio Ferrari, già autentico talent-scout nella F.BMW in Europa, America e Asia. Sotto la sua ala correranno l'indonesiano Dustin Sofyan, che prenderà parte sia al campionato italiano che a quello internazionale, ed altri due piloti ancora da definire. Dai monomarca provengono Composit Motorsport (nelle ultime stagioni leader indiscussa nella Clio Cup Italia), che ha già provato Paolo Bonetti e Federico Vecchi, e la Monolite Racing. La ARM diventa invece Downforce Competition, mentre Line Race e CO2 uniranno le forze per costituire un'unica entità e mettere in pista almeno due vetture. ■

LA VERA SFIDA SARÀ QUELLA DI CONIUGARE QUANTITÀ E QUALITÀ DEI PARTECIPANTI ALL'EQUILIBRIO DEI VALORI IN CAMPO

Obiettivo costi ragionevoli

PER CORRERE IN SINERGIA IN ENTRAMBE LE SERIE OCCORRONO DA 320.000 A 350.000 EURO

Se ancora devono essere collocati diversi tasselli, specialmente per quanto riguarda i nomi dei piloti al via dei due campionati, sul fronte squadre nella F.Abarth tutto sembra essere già definito. La possibilità di abbinare un programma nella serie europea a quello italiano, presenta infatti dei vantaggi che hanno fatto da richiamo per i team. Ovvero la possibilità di ammortizzare più facilmente le spese di gestione. Quantificando i budget medi richiesti per disputare entrambe le serie, si può parlare di circa 320/350.000 euro con un pacchetto di almeno una quindicina di giornate di test incluso.
Una differenza abbastanza contenuta con le cifre necessarie per partecipare al solo campionato europeo, che si aggirano sui 270/300.000 euro. Per un pilota che intende partecipare alla serie tricolore il budget è invece più o meno di 240.000 euro. L'impegno in entrambi i campionati fa chiaramente gola ai team, che possono così fare percorrere più strada alle proprie vetture, anche a fronte di un maggior numero di revisioni sui motori (il check completo è previsto ogni 5.000 chilometri) e costi di trasferte leggermente più elevati. Al vaglio della CSAI, su una specifica richiesta delle stesse squadre, c'è inoltre proprio in questi giorni una riduzione sulle tasse di iscrizione ai campionati (al momento sono stati fissati 15.000 euro per l'Italiano e 15.500 euro per l'Europeo) per chi prenderà parte ad entrambe le serie, disputando così tutti i dieci appuntamenti in calendario. ■

Auto Sprint N° 18

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	3/9 maggio 2011 (pag. 46)

PRIMO PIANO
Italiani di rincorsa

Legione straniera

Basta non avere il passaporto italiano. E il gioco è fatto. In F.Abarth è una tendenza anche se...

di Dario Lucchese - foto Photo4

Italiani fuori dal podio nella F.Abarth. L'appuntamento di Vallelunga che ha dato il via al campionato, ha seccamente decretato la doppietta degli svizzeri Michael Heche e Patric Niederhauser. Per il primo una vittoria in gara-2 (la prima della sua carriera in monoposto) con la BVM-Target. Niederhauser (Jenzer Motorsport), attuale leader della classifica, ha letteralmente impressionato mettendo tutti dietro in gara-1, dopo avere conquistato anche la prima pole 2011 e dominato nei due turni di prove libere. Nicolas Costa, Sirgey Sirotkin e l'over-18 Yoshitaka Kuroda sono stati in definitiva gli altri protagonisti assoluti. Volendo dare una seconda chiave di lettura al weekend capitolino, la supremazia numerica della pattuglia azzurra (nove stranieri su 21 piloti al via) non è stata corrisposta dai risultati. Si è dunque riproposta la stessa situazione dello scorso anno, quando alla fine della stagione furono sette i piloti con il passaporto estero nelle prime posizioni della classifica generale, con la "parentesi" dell'italo-elvetico Raffaele Marciello, che riuscì ad inserirsi terzo.

Il prossimo fine settimana, sulla pista di Valencia, la sfida si rinnoverà nel round "numero uno" dell'inedita European Series. Con alcune novità, come quella del debutto assoluto della Eurointernational di Antonio Ferrari, che punterà tutto sul 16enne indonesiano Dustin Sof-

Auto Sprint N° 18

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	3/9 maggio 2011 (pag. 47)

Partenza lanciata

È stato soprattutto un dominio svizzero il primo atto stagionale della F.Abarth tricolore. Che è scattata da Vallelunga con le vittorie di Heche e Niederhauser

SERIE EUROPEA

8 maggio	Valencia (E)
5 giugno	Misano
7 agosto	Spa (B)
28 agosto	Red Bull Ring (A)
2 ottobre	Mugello
16 ottobre	Monza
?	da assegnare

7 GLI APPUNTAMENTI: IL VIA IN SPAGNA IL 9 E 10 MAGGIO

A Valencia scatta l'European Series

Adesso la F.Abarth diventa anche "europea". Il prossimo fine settimana da Valencia, in abbinamento con la Superstars, prenderà via la serie continentale. Sette doppi appuntamenti, quattro concomitanti con il campionato italiano di Aci-Csai (Misano, Spa-Francorchamps, Mugello e Monza) ed uno ancora da definire. Fuori Hockenheim, cancellata all'ultimo momento dal calendario, si attende di sapere dove verrà recuperata la tappa tedesca. Si parla di Barcellona, in occasione dell'ultimo round dell'International GT Open che si disputerà a fine ottobre, ma ancora è tutto da stabilire. C'è la certezza, viceversa, di un montepremi importante, che a fine anno prevede per il vincitore 50.000 euro e la partecipazione allo stage del Ferrari Driver Academy, mentre si attende di conoscere quale sarà la risposta di team e piloti, dopo il calo di iscritti di Vallelunga registrato in raffronto al 2010 nella serie tricolore (14 monoposto in meno rispetto al primo appuntamento di Misano della scorsa stagione).

yan e la colombiana Samin Gomez. Ma è soprattutto dai giovani del vivaio tricolore che ci si attende un immediato riscatto, in vista della "bella" di Varano, prossimo round italiano in calendario il 21 e 22 maggio. I presupposti sembrano esserci, anche se incombono diverse incognite, come quella di una pista che non tutti conoscono perfettamente.
Riccardo Agostini, Lorenzo Camplese, Mario Marasca e Luca Ghiotto: ecco chi ha le carte in regola per ambire al successo. Nell'ordine tre "ripetenti" ed un esordiente. Ghiotto Jr. (figlio di Franco, protagonista fino allo scorso anno con la Norma del team WRC nel campionato Prototipi) probabilmente è la vera rivelazione dell'appuntamento di Vallelunga: due volte settimo alla bandiera a scacchi, il 16enne vicentino della Prema ha centrato il suo primo obiettivo, che era quello di arrivare fino in fondo. Ma allo stesso tempo si è confermato in gara-2 come il migliore dei nostri e per due volte si è agevolmente inserito nella "top-ten" che ha visto accedervi solamente tre piloti italiani. Ad Agostini va riconosciuto di essere stato il più costante: quarto tempo nelle qualifiche e poi ancora quarto in gara-1 (virtualmente terzo, considerata la "trasparenza" di Kuroda, che concorre nel Trofeo Nazionale) e nono in gara-2, nonostante un propulsore sostituito ancora prima delle prove libere ed un altro moto-

Auto Sprint N° 18

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	3/9 maggio 2011 (pag. 48)

Legione straniera

In coda agli stranieri

Anche quest'anno come nel 2010 gli italiani si sono messi in fila dietro lo strapotere dei piloti con passaporto straniero

GIOVANI SPERANZE

Tre baby da tenere sott'occhio

ECCO I GIUDIZI DI GIAMMARIA, IL TUTOR DEI RAGAZZINI. IN TRE POSSONO PUNTARE DAVVERO IN ALTO

re sottotono che lo ha fatto soffrire durante tutto il weekend. Il padovano della Villorba Corse lo scorso anno aveva già rotto il ghiaccio a Imola, conquistando il suo primo successo, e durante l'inverno ha sicuramente lavorato molto bene con la sua nuova squadra, risultando tra i più veloci nei test che si sono svolti a fine marzo al Mugello e lo scorso dicembre proprio sul circuito di Valencia. Altra storia per Camplese, che deve scrollarsi di dosso la sfortuna che lo ha perseguitato sui saliscendi laziali. L'abruzzese, anche lui in forza alla BVM-Target, è partito dalla terza fila dopo avere fatto segnare il quinto tempo nella sessione cronometrata di sabato, nonostante sia incappato in un po' di traffico durante il suo giro lanciato.

Ma in seguito ha collezionato un drive through (per avere agganciato Sirotkin al Tornantino), una brutta partenza in gara-2 e due ritiri, l'ultimo per un incidente innescato dal testacoda di Gerrard Barrabeig alla curva Roma. Primi punti invece per il suo compagno di squadra Marasca, che è apparso notevolmente cresciuto rispetto al 2010 in cui era rimasto sempre a secco di risultati utili, terminando due volte decimo sul traguardo. Ci si aspettava forse qualcosa di più da Vicky Piria, la quale ha concluso in entrambe le occasioni alle spalle del campano. Altro invece non ci si poteva attendere da Alessandra Brena, direttamente in arrivo dal karting; la 15enne bergamasca del team Euronova è riuscita ad arrivare sino alla fine e questo per lei rappresenta già un motivo per esultare. Attesi ad una prova d'appello sono Andrea Barbirato, Luca Defendi, Antonio Spavone e gli altri "rookie" Dario Orsini, Gianluca Roda ed Emanuele Zonzini. ■

LUCA GHIOTTO
16 ANNI (TEAM PREMA)

«Sicuramente è una rivelazione. Non ha esperienza. A gennaio si è presentato da noi per frequentare il Corso della Csai, dove ha subito dimostrato di avere un buon potenziale. Nella sua carriera ha fatto poco kart, anche se di alto livello, iniziando a correre solamente a 12 anni. Ci ha impressionato la sua capacità di adattamento alle monoposto della Scuola Federale, in particolare F.Abarth e F.3. Con il suo team sta lavorando bene. A Vallelunga ha ottenuto un ottimo risultato e nei test si è rivelato sempre tra i più veloci, sebbene sia penalizzato rispetto ad altri dal fatto di dovere imparare da zero praticamente tutte le piste».

LORENZO CAMPLESE
17 ANNI (BMW-TARGET)

«Ha messo a frutto l'esperienza maturata lo scorso anno. È sempre molto vicino al suo compagno di squadra Michael Heche e può ancora migliorarsi. Nel primo appuntamento di Vallelunga probabilmente non ha avuto la pazienza di aspettare la situazioni giusta, commettendo qualche "errorino" di troppo. Come quando ha speronato Sirotkin, con il quale era in lotta per il terzo posto. Al secondo via è stato tratto in inganno dalla vettura di Barrabeig, rimasta pericolosamente ferma davanti a tutti sullo schieramento. In gara-1 bisogna però ricordare che si è anche reso autore di un sorpasso eccezionale all'esterno del Curvone su Nicolas Costa, che è un pilota molto veloce e completo (nel 2010 il brasiliano ha conquistato il titolo della locale F.Future Fiat, ndr)».

RICCARDO AGOSTINI
17 ANNI (VILLORBA CORSE)

«È sempre molto pulito e preciso. Anche lui quest'anno può sicuramente puntare in alto. A Vallelunga si è confermato come uno dei protagonisti di tutto il weekend. Tuttavia ritengo che possegga ancora un margine di miglioramento. È sempre difficile giudicare dall'esterno, ma anche nei test che si sono svolti a Varano due settimane fa, abbiamo visto che ancora non riesce ad arrivare al 100 per 100, in particolare quando ha a disposizione una gomma nuova. Probabilmente deve osare di più. In ogni caso è uno di quelli da tenere d'occhio anche a Valencia». ■

Auto Sprint N° 22

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	31 maggio/6 giugno 2011 (pag. 54)

PRIMO PIANO
Il patto di Varano

F.Abarth rilancio in 7 mosse

Organizzatori e team fanno fronte comune: dopo i fasti del 2010 la serie ha già bisogno di revisioni e correzioni

di Valerio Faccini

Iniziare la fase di rilancio di un campionato all'inizio della sua seconda stagione non può essere considerata una cosa normale. Soprattutto se si tiene conto che, nel suo primo anno di vita, il successo di cui godeva la Formula Aci-Csai Abarth era senza se e senza ma. Se sia un fatto positivo o negativo è solo una questione di punti di vista. Il rilancio deciso dal "Patto di Varano" tra organizzatori e squadre è negativo in quanto si è reso necessario, ma è positivo perchè qualcosa sarà fatto. Della serie: "Il malato è grave, ma se si interviene in tempo lo si può ancora salvare". A Varano, due weekend fa, organizzatori e squadre hanno deciso - insieme - di provarci. Vediamo come.

1 MINARDI TRAIT D'UNION

Giancarlo Minardi, già osservatore Csai per il settore karting, è stato investito del ruolo di "trait d'union" tra le squadre e chi siede nella stanza dei bottoni della serie, vale a dire Csai, Acisport, Tatuus, Fiat Power Train, Ferrari Driver Academy. Per raccogliere consigli, richieste e verificarne celermente la realizzabilità.

2 BARCELLONA CRUCIALE

La conferma di Barcellona, il 30 ottobre, in luogo di Hockenheim quale tappa di chiusura dell'Europeo. La data, così avanzata, è ritenuta strategica in quanto le altre serie formative per monoposto sono già terminate e può essere presa in considerazione da nuovi piloti che volessero assaggiare dal vivo la consistenza della F. Abarth.

3 NASCE UN MINITROFEO

L'istituzione di un minitrofeo (possibile denominazione: "del Mediterraneo"), comprendente le ultime tre gare della stagione 2011: Mugello, Monza e Barcellona, non concomitanti con l'Eurocup di F. Renault, per attirare l'attenzione di nuovi piloti (kartisti e provenienti da altre serie propedeutiche).

54 autosprint

Auto Sprint N° 22

Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth	31 maggio/6 giugno 2011 (pag. 55)

Ritardi e costi esosi dietro la crisi

TRA LE CAUSE DELLA FLESSIONE C'È ANCHE LA CONCORRENZA DELLE ALTRE CATEGORIE

Dimezzare gli iscritti da un anno all'altro, pur in presenza di un prodotto - la vettura - estremamente valido, facile e piuttosto economico da gestire, è un risultato le cui cause sono facilmente individuabili. Motivi del mezzo flop che sono stati enunciati senza remore nel summit di Varano, che ha funzionato sì da punto di partenza per il rilancio, ma anche da seduta di autocoscienza collettiva. Da parte degli organizzatori la presentazione di programmi e calendari 2011 a gennaio del corrente anno, dopo che durante la stagione erano circolato voci su un abbinamento col Wtcc per la serie europea poi sfumato, ha fatto si che la stalla fosse chiusa quando la maggior parte dei buoi era già scappata (e perdonate la metafora non proprio elegantissima). I team, per parte loro, convinti di trovare facilmente (anzi, di essere trovati facilmente da) piloti interessati, hanno seguitato a proporre programmi sovrabbondanti comprendenti la serie internazionale più il campionato italiano, più 25-30 giornate di test, a cifre in valore assoluto piuttosto elevate, superiori a 350 mila euro, quando con più convinzione avrebbero potuto offrire programmi "light" limitati al Tricolore e ad una decina di giorni di prove private ad un prezzo accattivante: 150 mila euro. Considerando poco un paio di fattori limitanti: il perdurare della crisi economica e la concorrenza dell'Eurocup di F. Renault (senz'altro il rivale più acerrimo), che poteva contare su programmi definiti con alcuni mesi d'anticipo rispetto alla F.Abarth, promozione e copertura mediatica migliori ed un'organizzazione oliatissima da anni ed anni d'esperienza.

Iscritti: calo verticale

Lo scorso anno a Varano si erano dati appuntamento in 39. Cifre da sballo per la F.Abarth al debutto. Significativa l'inversione del 2011 con soli 19 al via nel Parmense

4 PREMI FERRARI ACADEMY

Ferrari Driver Academy mette in palio tre stage presso la propria struttura. Andranno al vincitore della serie Europea, al miglior Esordiente ed a chi si sarà distinto nella nuova graduatoria di miglior Pilota del Weekend. Quest'ultimo sarà scelto di volta in volta da un emissario della Casa del Cavallino per essersi distinto sulla base di fattori variabili, quali una rimonta particolarmente efficace, o per la costanza dei tempi sul giro, o per essersi messo in mostra in positivo rispetto ai rivali. Il Pilota del Weekend porterà un adesivo a mo' di coccarda nella gara seguente. A fine stagione, chi avrà totalizzato più segnalazioni sarà considerato il miglior Pilota del Weekend. Lo stage Fda comprende una parte teorica, una parte di preparazione mentale e fisica, sedute al simulatore ed in pista con le F.3 della Scuola Federale Csai.

5 CORSO F.ABARTH PER KARTISTI

Ferrari Driver Academy sceglierà tre piloti, durante ognuna delle prossime quattro gare del Campionato italiano Karting, tra cui individuare i migliori tre che si disputeranno un corso della Scuola Federale in ottica F. Abarth. Una monoposto di F. Abarth sarà esposta in ogni gara del Tricolore karting.

6 COPERTURA TV

Aumenta la copertura televisiva in Sudamerica sia per la serie italiana, sia per l'Europeo grazie a Speed Channel Latino America.

7 FUTURO ANTERIORE

I programmi 2012 saranno ratificati e diffusi entro la fine di settembre 2011.