

**A TUTTI I CONCORRENTI E CONDUTTORI  
ISCRITTI AI CAMPIONATI ITALIANI FORMULA 3 E FORMULA ACI-CSAI ABARTH SELENIA 2011**

**Oggetto: Giornata di test del 6 luglio 2011 – Autodromo “Enzo e Dino Ferrari” Imola**

Al fine di facilitare operativamente la gestione del test in oggetto, si pregano vivamente i Partecipanti ad attenersi scrupolosamente alle norme sportive F.I.A. / C.S.A.I. vigenti, nonché a quanto previsto dalla presente circolare, in merito a:

**a) Accesso al Paddock**

- Martedì 5/7: Si potrà accedere al paddock dalle ore 19.00 alle ore 21.00.  
Sarà possibile ritirare le chiavi dagli addetti al paddock, entrando dalla Rivazza, e comunicando il nome del Team. Sarà inoltre previsto un servizio di portineria notturna 24h; pertanto sarà consentito il pernottamento all'interno del circuito.

- Mercoledì 6/7 Si potrà accedere al paddock dalle ore 08.00 in poi.  
Ci sarà una persona in collegamento con il controllo ingresso Rivazza che darà le chiavi dei box. I Team dovranno lasciare i box ed aree adiacenti sgombri da ogni cosa: (e.s.: i pneumatici usati, latte di benzine vuote, etc.) altrimenti verrà fatturato lo smaltimento.

N.B: Per il ritiro delle chiavi verrà richiesta una cauzione di € 100,00 (contanti o assegno) che verrà restituita una volta liberato il box ed in assenza di rotture e/o danni.

**- DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA ALL'INTERNO DEI BOX:**

- All'interno dei box è vietato fumare o utilizzare fiamme libere;
- All'interno dei box è vietato depositare materiali infiammabili (benzina, ecc.) che andranno depositati all'aperto;
- Lasciare visibili ed agibili gli idranti, gli estintori ed ogni altro presidio antincendio;
- Assicurare la piena agibilità delle uscite di sicurezza, delle aree di transito e delle vie di fuga, evitando ogni ingombro;
- Depositare gli olii esausti negli appositi contenitori posizionati in diversi punti all'interno dell'Autodromo;
- In caso di sversamenti accidentali di liquidi infiammabili, oli o sostanze che possono rendere scivolose le pavimentazioni, provvedere tempestivamente alla rimozione e pulizia;
- All'interno dei box è vietato lasciare pneumatici e/o altri rifiuti.

Si prega di rispettare strettamente tali orari. Negli orari notturni non sono consentiti trasporti di materiali e/o movimento di mezzi pesanti salvo specifica autorizzazione della Direzione Autodromo.  
Entro la prossima settimana provvederemo ad inviarvi la disposizione dei box.

**b) Programma del test**

Il programma del test sarà il seguente:

Tipologia	Durata	Dalle ore	Alle ore
C.I.Formula 3	50'	09.00	9.50
C.I.Formula ACI-CSAI Abarth	50'	10.00	10.50
C.I.Formula 3	50'	11.00	11.50
C.I.Formula ACI-CSAI Abarth	50'	12.00	12.50
C.I.Formula 3	50'	14.30	15.20
C.I.Formula ACI-CSAI Abarth	50'	15.30	16.20
C.I.Formula 3	50'	16.30	17.20
C.I.Formula ACI-CSAI Abarth	50'	17.30	18.20

**c) Ingressi in pista e transponder**

- Martedì 5/7: Gli ingressi in pista si potranno fare nell'ufficio al piano terra lato paddock dalle ore 17.00 alle ore 19.00. Sarà possibile ritirare i transponder, nello stesso orario, presso l'ufficio cronometristi ubicato sul terrazzo a metà paddock accesso dalla scala D. Per il ritiro del



Test - Imola  
06 luglio 2011



transponder verrà richiesta una cauzione di € 100,00 (contanti o assegno) che verrà restituita una volta consegnato.

- Mercoledì 6/7      Gli ingressi in pista si potranno fare nell'ufficio al piano terra lato paddock dalle ore 08.00. Sarà possibile ritirare i transponder dalle ore 08.00 presso l'ufficio cronometristi ubicato sul terrazzo a metà paddock accesso dalla scala D. Andranno riconsegnati, al termine delle rispettive prove, presso lo stesso ufficio.

#### **d) Classifiche**

Sarà possibile ritirare le classifiche ed i cronologici dei singoli turni di prova presso l'ufficio piano terra lato paddock.

#### **e) Scarichi di Responsabilità**

Al fine di facilitare le operazioni di partecipazione al test vi alleghiamo lo scarico di responsabilità (italiano ed inglese) che, debitamente compilato e firmato, dovrà essere riconsegnato presso l'ufficio piano terra lato paddock. In mancanza di tale consegna non sarà consentito l'accesso in pista. I piloti minorenni dovranno obbligatoriamente essere in possesso di licenza in corso di validità e certificato di patria potestà dei genitori o chi esercita la patria potestà.

#### **f) Pneumatici (specifica uso, controlli)**

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura a ogni manifestazione relativamente ai Test Ufficiali sarà limitata n° 2 (due) set completi nuovi; è consentito inoltre l'utilizzo di max due treni di pneumatici punzonati, nell'ultima manifestazione/test ufficiale, a cui si è partecipato.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante i test Ufficiali; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della disputa dei Test Ufficiali.

**E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.**

#### **g) Peso, controlli**

All'inizio della corsia box sarà posizionata la pesa. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

**N.B: Il mancato rispetto degli articoli f) e g) sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti con l'annullamento di tutti i tempi ottenuti precedentemente all'infrazione**

#### **h) Scuola Federale CSAI per i conduttori del C.I.Formula ACI-CSAI Abarth**

Sarà presente lo staff della Scuola Federale C.S.A.I.: Cristiano Del Balzo (Direttore) e Raffaele Giammaria (Istruttore).

Dalle ore 8.00 alle ore 8.45 sarà possibile effettuare un giro di ricognizione del Circuito a bordo di un pulmino guidato da Raffaele Giammaria.

Al termine del giro di ricognizione, Cristiano del Balzo e Raffaele Giammaria, saranno a disposizione dei ragazzi per qualunque ragguaglio e/o informazione sulle attività che saranno messe in essere durante la giornata per gli stessi partecipanti.

#### **i) Recapiti**

Autodromo Enzo e Dino Ferrari – Imola – BO - Centralino Tel + 39054265511 Fax + 39054230420

**N.B.: Si informano tutti i partecipanti che non saranno prese in considerazione prenotazioni di partecipazione al test se non contestualmente accompagnate dal relativo pagamento della tassa di iscrizione al Campionato prevista dagli articoli dei rispettivi Regolamenti Sportivi.**

Si confida nella piena collaborazione da parte di tutti affinché la gestione della manifestazione si svolga senza problemi.

7 giugno 2011