



42° Verzegniss / Sella Chianzutan
Verzegniss (UD), 3-4-5 Giugno 2011

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni		Lunedì 30 Maggio 2011	Alle 24.00
Verifiche amministrative	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 3 Giugno 2011	Dalle 12.00 Alle 18.00
Verifiche Tecniche	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 3 Giugno 2011	Dalle 12.30 Alle 18.30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara Presso i punti di verifica	Post-gara	Parco arrivo – Sella Chianzutan
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Verzegnis c/o Municipio	Venerdì 3 Giugno 2011	Alle 19.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Albo di Gara c/o Municipio	Venerdì 3 Giugno 2011	Alle 20.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Albo di Gara c/o Municipio	Sabato 4 Giugno 2011	Un'ora dopo la fine delle Prove
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari ingresso Parchi	Un'ora prima dell'orario teorico di partenza		
Partenza Prove e Gara:	Verzegnis – Ponte Landaia		
Prove ufficiali 1° turno	Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 4 giugno 2011	Alle 09.30
2° turno	Verzegnis – Ponte Landaia	Sabato 4 Giugno 2011	Circa 15 min. dopo la prima sessione di prova
Partenza Gara (1^ manche)	Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 5 Giugno 2011	Alle 10.30
Partenza 2^ manche	Verzegnis – Ponte Landaia	Domenica 5 Giugno 2011	Circa 30 min. dopo la 1^ Manche
Traguardo di arrivo c/o	Bivio alla Cava (Sella Chianzutan)	Domenica 5 Giugno 2011	Alle 09.30 (apertura)
Parco chiuso finale	Verzegnis – loc. Sella Chianzutan	Domenica 5 Giugno 2011	

Piano di riscontro per verifiche tecniche Località Chiaicis Negli orari di Verifica

Verifiche tecniche post-gara Domenica 5 Al termine della gara

tel. +39 0433 44177 c/o Officina Crivellaro, via dell'Industria, 53 Zona Industriale Tolmezzo (UD) Giugno 2011

Direzione Gara Verzegnis (UD) Ponte Landaia Sabato 4 e Domenica 5 Giugno 2011

Segreteria di Gara c/o Municipio di Verzegnis Venerdì 3
tel. +39 348 2580012 Giugno 2011 Dalle 10.00 Alle 19.30
Sabato 4 e
Domenica 5
Giugno 2011 Dalle 09.00 Alle 19.30

Albo di Gara

Verifiche c/o Municipio di Verzegnis Venerdì 3
Giugno 2011

Prove c/o Municipio di Verzegnis Sabato 4
Giugno 2011

Gara c/o Albergo Sella Chianzutan Domenica 5
Giugno 2011

Esposizione Classifiche c/o Parco Arrivo loc. Sella Chianzutan Domenica 5 Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
Giugno 2011

c/o Parco Arrivo loc. Sella Chianzutan Domenica 5 Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
Giugno 2011

Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro c/o Parco Arrivo loc. Sella Chianzutan Domenica 5
Giugno 2011

Sala stampa **Verifiche** c/o Municipio di Verzegnis Dalle 12.00 Alle 20.00
Prove c/o Albergo Sella Chianzutan Dalle 8.30 Alle 18.00
Gara c/o Albergo Sella Chianzutan Dalle 9.30 Alle 18.00

Responsabile Sala St. Sig. Alessandro Bugelli in collaborazione con
Valentina Bearzi (stampa locale)

1 – ORGANIZZAZIONE

La Scuderia Friuli ACU n° lic. CSAI 16338
Legale Rappresentante Sig. Giorgio Croce in collaborazione con il Comune di Verzegnis indice ed organizza una

competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata 42^ Verzegnis-Sella Chianzutan da disputarsi a Verzegnis (Udine- Italia) il 4 e il 5 Giugno 2011.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° SCVS del _____ e dalla FIA con il visto n° _____ del _____.

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig. Giorgio Croce
Indirizzo: 33100 UDINE Viale Palmanova, 216
Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473
www.scuderiafriuli.com e-mail: info@scuderiafriuli.com

Vice Presidente : Mauro Zamparutti

Consigliere : Fabio Cecotti

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino a Giovedì 2 Giugno 2011 alle ore 12.00
indirizzo 33100 Udine - Viale Palmanova, 216
Tel.+39 0432 603138 Fax +39 0432 524473

Dal 3 Giugno 2011 alle ore 11.00 presso la Segreteria di Gara presso il Municipio di Verzegnis
Tel.+39 348 2580012
sito web www.scuderiafriuli.com e-mail info@scuderiafriuli.com

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	Valerio INGENITO	57105	SA	I
	Rino ZANELLA	21642	PN	I
	Wolfgang SAUER		OSK	A
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Eleonora RIZZI	215911	UD	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA	Alberto RIVA	204859	VR	I
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Flavio CANDONI	22754	UD	I
COMMISSARI TECNICI	Roberto PAGLIAI (Del. CSAI)	66121	PT	I
	Sergio VISENTINI SCARZANELLA (Del.CSAI)	20896	CA	I
	Roberto CASETTA	121789	PN	I
	Carlo COSSIO	22691	UD	I
	Antonio BRESIL	75302	PN	I
	Claudio PARAVANO	218800	TS	I

	Giovanni FRANZONI	32532	GO	I
	Edo NOACHIG	200972	UD	I
SEGREARIO DI MANIFESTAZIONE	Sara MARTINIG	102704	UD	I
VERIFICATORI SPORTIVI	Francesca BERNARDI	31684	PN	I
	Giovanna DE LUCA	220988	CS	I
	Giulia DONEDDU	243102	UD	I
	Loredana LUVISOTTO	299589	PN	I
	Valter PETRONIO	295146	GO	I
	Nadia VANZIN	299508	PN	I
	Daniela VENUTI	26170	UD	I
	Alessandro VIGNA	75234	UD	I
	Sarah ZAMPARUTTI	244638	UD	I
OSSERVATORE FIA	Stan MINARIK			CZ
OSSERVATORE CSAI	Silvio CILLO			I
MEDICO CAPO DI GARA	Edoardo COVAZ	61130	TS	I
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Andrea GASPARI	53435	VR	I
	Irm QUENDLER	049	OSK	I
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)	Oronzo PEZZOLLA			
ADDETTO ALLA SICUREZZA	Fabrizio COMUZZI	102675	UD	I
	Mauro BURIN	26173	UD	I
COMMISSARI PERCORSO	Degli AA.CC. Triveneti e limitrofi			
CRONOMETRISTI	Graphics Telecom			
RESPONSABILE CRONOMETRISTI	Francesco DARIZ			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara ubicato presso il Municipio di Verzegnis da Venerdì 3 Giugno a Sabato 4 Giugno 2011 e presso l'Albergo Sella Chianzutan Domenica 5 Giugno 2011.

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la "List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Challenge" (IHCC), il Regolamento della "FIA European Hill Climb Cup" (ECC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA International Hill Climb Challenge (IHCC)
- FIA - European Hill Climb Cup (ECC)
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Campionato Austriaco
- MidEuro Hill-Climb Cup 2011
- KTM X-Bow Hill Climb Trophy
- Campionato Triveneto

- Campionato Friuli Venezia Giulia

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita “Verzegniss/Sella Chianzutan” – Strada Provinciale n° 1 della Val D’Arzino; con partenza da Ponte Landaia (500 m.l.m.), ed arrivo prima di Sella Chianzutan (896 m.l.m.), interamente sul territorio comunale di Verzegniss (UD).

Il percorso, della lunghezza di Km. 5640, da effettuarsi su 2 manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 396 con pendenza media del 7,02%.

Per le gare che si svolgono su due manches:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l’effettuazione della seconda manche.

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell’Allegato “J” della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Challenge):

Gruppo N – Vetture Produzione

Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S2000 & SP)

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Gruppo CN – Vetture Sport Produzione

Gruppo E2-SC – Vetture da competizione biposto fino a 3000 cm³

Gruppo D/E2-SS – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera fino a 3000 cm³

FIA ECC (European Hill Climb Cup):

Gruppo E1 – Vetture tipo turismo Categoria I

Gruppo E2-SH – Vetture tipo turismo Categoria II (incluse le vetture due posti di Gruppo B & GT)

Non IHCC:

Gruppi E1 Italia/E1 FIA

GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)

Racing Start

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E1 OSK

Gruppo H/A OSK

Gruppo H/N OSK

KTM X-Bow

Vetture azionate da energie alternative (GPL)

CSAI (CIVM/TIVM):

Gruppo N (incluse le Gr. R secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gr. R, secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo E1 Italia

Gruppo CN

GT (Gran Turismo)

Racing Start

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2S (Silhouette)

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B-GT)

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali

applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2011 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N, A, E1 Italia:

fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

- Diesel:

fino a 2000 cm³
oltre 2000 cm³

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.2.2 Gruppi CN (CSAI e FIA), E2-SC (FIA), E2B (CSAI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2 ed E2M (CSAI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4 Gruppi GT CSAI (GT1-2-3-CUP) e GT FIA (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT2:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GTCUP (solo CSAI):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5 Racing Start (CSAI)

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

- RS1 - fino a 1150 cm³
- RS2 - da 1151 a 1400 cm³
- RS3 - da 1401 a 1600 cm³
- RS4 - da 1601 a 2000 cm³

• diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate):

- RSD1 - fino a 1600 cm³

RSD2 - da 1601 a 2000 cm3

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:

RSTB - fino a 1600 cm3

3.2.6 Gruppo E3 Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT (CSAI)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi: fino a 1150 cm3
 da 1151 a 1400 cm3
 da 1401 a 1600 cm3
 da 1601 a 2000 cm3
 da 2001 a 3000 cm3
 oltre 3000 cm3

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm3
 Classe oltre 1600 cm3

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.7 Gruppo E2S (Silhouette) (CSAI e FIA)

Classi:

- fino a 1600 cm3
- da 1601 fino a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3.

3.3

3.3.1 IHCC: Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Possono essere ammesse solo vetture monoposto a ruote scoperte.

3.3.2 – EHC: Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm3
- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

E' obbligatorio, dal 1.1.2010, l'uso del dispositivo di ritenuta della testa (tipo HANS) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il dispositivo è raccomandato).

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3 I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

5.4 *La licenza dovrà corrispondere alla nazionalità del Concorrente/Conduttore, salvo espressa autorizzazione della CSAI, che dovrà essere notificata all'atto dell'iscrizione ed esibita alle verifiche amministrative.*

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD Scuderia Friuli ACU Viale Palmanova, 216 33100 UDINE Tel. +39 0432 603138 Fax +39 0432 524473
www.scuderiafriuli.com info@scuderiafriuli.com

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 30 Maggio 2011 alle ore 24.00.

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione. Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 270 (324) - Gruppi N/A/R/E3/E3S/E1≤2000

€ 320 (384) - CN/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC/E1 FIA/E1>2000/E2M/E2B/ E2S/D-E2-SS
FIA/E2-SC FIA/E2-SH FIA/GT

€ 360 (432) - Vetture GPL

€ 120 (144) - Racing Start Under 25

€ 160 (192) - Racing Start Over 25

Per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Per i concorrenti stranieri (facendo fede alla propria nazionalità) la tassa è fissata in € 140 come contributo delle spese assicurative.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

1. Tramite assegno circolare o bancario intestato a Scuderia Friuli ACU
2. Tramite Bonifico bancario presso la Banca di Cividale Spa – Filiale di Via Marsala – Udine (UD)

Codice IBAN IT 48 C 05484 12302 044570420717 BIC/SWIFT CIVI IT 2C

Il Vincitore Assoluto dell' Edizione 2010 verrà omaggiato della tassa di iscrizione.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 4.131.660,00.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua inglese.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 2 pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture.

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): Banca di Cividale
- Facoltativa: verrà eventualmente comunicata con circolare informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo presso il Municipio di Verzegnis in data Venerdì 3 Giugno 2011 dalle ore 12.00 alle ore 18.00.

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso il Municipio di Verzegnis in data Venerdì 3 Giugno 2011 dalle ore 12.30 alle ore 18.30.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza, compreso il vestiario omologato e casco.

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Ponte Landaia (Verzegnìs-UD),

I° turno a partire dalle ore 09.30 II° turno a partire a seguire, di Sabato 4 Giugno 2011, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - Racing Start - Gruppo N – Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia/E1 FIA - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – KTM - E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura

superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

Le partenze della gara saranno date in località Ponte Landaia (Verzegniss-UD),

1^ manche a partire dalle ore 10.30 2^ manche 30 minuti dopo il termine della prima manche di Domenica 5 Giugno 2011, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - Racing Start - Gruppo N – Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia/E1 FIA - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – KTM- E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data allo spegnimento del semaforo (vedi Allegato nr.5), mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30". Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito. Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 manches .

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M-D/E2-SS è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Sella Chianzutan (Verzegniss-UD)

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Officina Crivellaro - via dell'Industria, 53 Zona Industriale Tolmezzo (UD) Tel. +39 0433 44177 e/o presso il parco di arrivo in località Sella Chianzutan.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto Gruppo E3 ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte),
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC,
- Classifiche del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH FIA conformi alla regolamentazione del ECC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi)
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per il Gruppo E1 FIA e per il Gruppo E2-SH FIA (ECC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM/TIVM)
- Campionato Austriaco
- Classifiche per i veicoli alimentati ad energie alternative (GPL)

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI) è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

FIA ECC

Primo, secondo e terzo del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH FIA e per ciascuna Classe

CSAI (CIVM/TIVM)

Ai primi 10 della Classifica generale

Ai 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M-E1 ITALIA–RACING START-E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT)

Ai 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E2M-E1 ITALIA – RACING START - GT/GTCUP - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B; VSO-GT)

Ai 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, E1SS (SUPERSTARS), OGNI DIVISIONE DEL CAMPIONATO AUSTRIACO.

ALTRI PREMI :

- Trofeo “Mario De Carli” al più giovane conduttore di uno degli AA.CC. del Friuli Venezia Giulia.

IN DENARO :

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €. 6.720 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del Campionato, compresa l'hospitality (van), il podio e la bilancia per la verifica delle vetture;

- €. 1.400,00 da assegnare, in ragione di Euro 200 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo “Under 25” CIVM (o TIVM).

Le suddette dotazioni saranno aumentate del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà Domenica 5 Giugno 2011 presso il parco arrivo località Sella Chianzutan alla fine della gara.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

14.2. Superamento biglietterie: l'organizzazione provvederà a munire di un pass nominale per il superamento delle biglietterie valido sino alla linea di partenza, il pilota ed un meccanico per ogni vettura verificata. Eventuali controlli sulla veridicità dei pass potranno essere effettuati dal personale addetto che convaliderà l'entrata solo con il controllo di un documento personale.

14.3 Si fa divieto ai conduttori di trasportare terzi, sulle vetture da gara che procedono all'incolonnamento. Il responsabile all'incolonnamento (giudice di fatto) sarà tenuto a segnalare al Collegio dei Commissari Sportivi eventuali infrazioni.

14.4 All'interno dei parchi di assistenza, la velocità massima consentita è di 30/Km. Ora.

Allegati:

- Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
- Allegato nr.2: Altimetria
- Allegato nr.3: Piano di Sicurezza
- Allegato nr.4: Schema numeri di gara e relative pubblicità
- Allegato nr.5: Semaforo

IL COMITATO ORGANIZZATORE
IL PRESIDENTE

GIORGIO CROCE

VISTO DEL DELEGATO REGIONALE CSAI

FABRIZIO GRIGOLETTI

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. SCVS N° del
N° APPROVAZIONE FIA

**COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

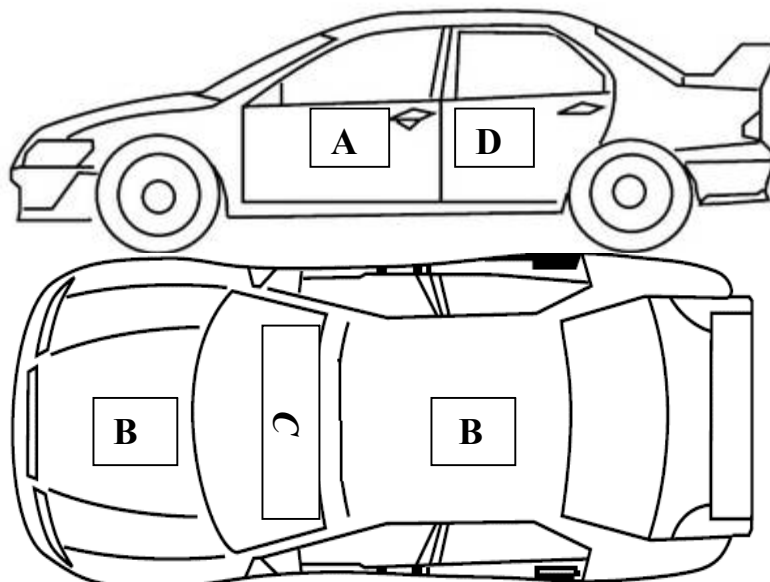
Il Dirigente
Il Servizio Attività Sportive
(Marco Ferrari)

ALLEGATO n° 4

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>Per le vetture mono e biposto</i> 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</p> <p>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
E	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. Il Art. 15.3.2)</p>

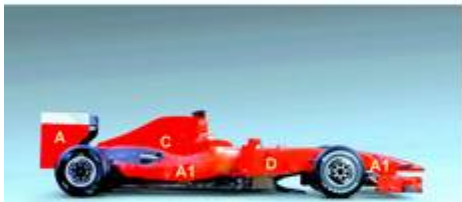


B = o sul cofano o sul tetto

VEETURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

