



Test - Monza  
5 ottobre 2011



**A TUTTI I CONCORRENTI E CONDUTTORI ISCRITTI AI  
CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3 – CAMPIONATO ITALIANO FORMULA ACI-CSAI ABARTH  
SELENIA – FORMULA ABARTH EUROPEAN SERIES SELENIA**

**Oggetto: Giornata di test del 5 ottobre 2011 – Autodromo Nazionale Monza**

Al fine di facilitare operativamente la gestione del test in oggetto, si pregano vivamente i Partecipanti ad attenersi scrupolosamente alle norme sportive F.I.A. / C.S.A.I. vigenti, nonché a quanto previsto dalla presente circolare, in merito a:

**a) Accesso al Paddock**

**- Martedì 4/10: Si potrà accedere in autodromo e nella zona paddock dalle ore 17.00 alle ore 19.00.**

L'ingresso in autodromo dei team partecipanti alla giornata di test del giorno successivo è ammesso a partire dalle ore 17.00 e fino alle ore 19.00.

Sarà possibile ritirare le chiavi del box presso la Segreteria sita al 1° piano della Direzione Gara dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

E' severamente vietato accedere alla pit lane fino al termine dell'attività di pista.

E' vietato pernottare all'interno dell'autodromo.

Dopo le ore 19,00 e fino alle ore 24.00 sarà attiva la portineria notturna di S.Maria alle Selve per i soli veicoli in uscita dall'autodromo.

**- Mercoledì 5/10: Si potrà accedere in autodromo e al paddock dall'ingresso di Vedano dalle ore 07.30.**

**Al termine della giornata di test i team dovranno uscire dai box/autodromo entro le ore 19.00.**

I Team dovranno lasciare i box ed aree adiacenti sgombri da ogni cosa: (e.s.: i pneumatici usati, latte di benzine vuote, etc.) altrimenti verrà fatturato lo smaltimento.

**N.B:**

**- DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA ALL'INTERNO DEI BOX:**

- All'interno dei box è vietato fumare o utilizzare fiamme libere;
- All'interno dei box è vietato depositare materiali infiammabili (benzina, ecc.) che andranno depositati all'aperto;
- Lasciare visibili ed agibili gli idranti, gli estintori ed ogni altro presidio antincendio;
- Assicurare la piena agibilità delle uscite di sicurezza, delle aree di transito e delle vie di fuga, evitando ogni ingombro;
- Depositare gli oli esausti negli appositi contenitori posizionati in diversi punti all'interno dell'Autodromo;
- In caso di sversamenti accidentali di liquidi infiammabili, oli o sostanze che possono rendere scivolose le pavimentazioni, provvedere tempestivamente alla rimozione e pulizia.

Si prega di rispettare strettamente tali orari. Negli orari notturni non sono consentiti trasporti di materiali e/o movimento di mezzi pesanti salvo specifica autorizzazione della Direzione Autodromo.  
Entro la prossima settimana provvederemo ad inviarvi la disposizione dei box.

**b) Programma del test**

Il programma del test sarà il seguente:

Tipologia	Durata	Dalle ore	Alle ore
C.I.Formula 3	50'	09.00	9.50
C.I.F.ACI-CSAI Abarth Selenia	50'	10.00	10.50
C.I.Formula 3	50'	11.00	11.50
C.I.F.ACI-CSAI Abarth Selenia	50'	12.00	12.50
C.I.Formula 3	50'	13.50	14.40
C.I.F.ACI-CSAI Abarth Selenia	50'	14.50	15.40
C.I.Formula 3	50'	15.50	16.40
C.I.F.ACI-CSAI Abarth Selenia	50'	16.50	17.40



Test - Monza  
5 ottobre 2011



### **c) Transponder**

Sarà possibile ritirare i transponder presso l'ufficio cronometristi ubicato al 1° piano della Direzione Gara. Per il ritiro del transponder verrà richiesta una cauzione di € 50,00 (contanti o assegno) che verrà restituita una volta consegnato.

Gli orari dell'ufficio Cronometristi sarà il seguente: martedì 4/10 dalle ore 17.00 alle ore 19.00 e mercoledì 5/10 dalle ore 8.00. I transponder dovranno essere riconsegnati presso lo stesso ufficio al termine della propria giornata di test.

### **d) Ingressi in Pista e Scarichi di Responsabilità**

Al fine di facilitare le operazioni di partecipazione al test vi alleghiamo lo scarico di responsabilità che, debitamente compilato, dovrà essere riconsegnato e firmato presso la Segreteria sita al 1° piano della Direzione Gara. In mancanza di tale consegna non sarà consentito l'accesso in pista. I piloti minorenni dovranno obbligatoriamente essere in possesso di licenza in corso di validità e certificato di patria potestà dei genitori o chi esercita la patria potestà ed essere accompagnati dagli stessi genitori o da persona delegata.

N.B.: Tutti i conduttori dovranno esibire la licenza in corso di validità.

**Gli orari della Segreteria: martedì 4/10 dalle ore 17.00 alle ore 19.00 e mercoledì 5/10 dalle ore 8.00 alle ore 12.00.**

### **e) Classifiche**

Sarà possibile ritirare le classifiche ed i cronologici dei singoli turni di prova presso la Segreteria sita al 1° piano della Direzione Gara.

### **f) Pneumatici (specifica uso, controlli)**

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura a ogni manifestazione relativamente ai Test Ufficiali sarà limitata n° 2 (due) set completi nuovi; è consentito inoltre l'utilizzo di max due treni di pneumatici punzonati, nell'ultima manifestazione/test ufficiale, a cui si è partecipato.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante i Test Ufficiali; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della disputa dei Test Ufficiali.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

### **g) Peso, controlli**

**All'inizio della corsia box sarà posizionata la pesa.** Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

**N.B: Il mancato rispetto degli articoli f) e g) sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti con l'annullamento di tutti i tempi ottenuti precedentemente all'infrazione**

### **h) Scuola Federale CSAI per i conduttori del C.I. Formula ACI-CSAI Abarth**

Sarà presente lo staff della Scuola Federale C.S.A.I.: Cristiano Del Balzo (Direttore) e Raffaele Giammaria (Istruttore). Dalle ore 8.00 alle ore 8.50 sarà possibile effettuare un giro di ricognizione del Circuito a bordo di un pulmino guidato da Raffaele Giammaria; punto di incontro sarà il box n° 1.

Al termine del giro di ricognizione, Cristiano del Balzo e Raffaele Giammaria, saranno a disposizione dei ragazzi per qualunque ragguaglio e/o informazione sulle attività che saranno messe in essere durante la giornata per gli stessi partecipanti.

### **i) RECAPITI**

Autodromo Nazionale Monza – Centralino Tel + 3903924821

**N.B.: Si informano tutti i partecipanti che non saranno prese in considerazione prenotazioni di partecipazione al test se non contestualmente accompagnate dal relativo pagamento della tassa di iscrizione al Campionato prevista dagli articoli dei rispettivi Regolamenti Sportivi.**

Si confida nella piena collaborazione da parte di tutti affinché la gestione della manifestazione si svolga senza problemi.

**Monza 22 settembre 2011**