



ANDREAS MIKKELSEN E OLA FLOENE VINCONO IL 39° SAN MARINO RALLY

Il norvegese, che balza al comando della classifica Trofeo Rally Terra, ha chiuso davanti a Renato Travaglia e a Teemu Arminen. Quarto in rimonta Andrea Aghini

San Marino 2 luglio 2011 – Era il favorito della vigilia e, alla fine, ha vinto conquistando anche la vetta provvisoria del Trofeo Rally Terra. Il giovane norvegese Andreas Mikkelsen, una delle promesse del rallismo mondiale, si è imposto nel 39. San Marino Rally, terza prova della serie su terra organizzata dalla Csai, la Commissione Sportiva Automobilistica dell'Automobile Club d'Italia.

Il vincitore ha comandato fin dalle prime battute con la sua Fabia Super 2000, ma non ha dato sicuramente il meglio di sé sicuramente condizionato dalla necessità assoluta di non sbagliare e di conquistare 25 punti fondamentali per la sua stagione.

A rendere più agevole il compito di Mikkelsen hanno contribuito poi le disgrazie tecniche di Andrea Aghini e gli errori di Renato Travaglia in particolare nella prima tappa. Il primo è stato tolto dalla lotta per il primo posto, quando era secondo a 9" dal leader, da un banale guasto elettrico che ha causato l'appannamento del vetro anteriore della sua Peugeot con conseguente ritardo abissale in prova.

Il secondo, in gara con una Ford Focus Super 2000, ha invece fatto una scelta sbagliata di pneumatici nella prima tappa che gli è costata un pesante ritardo. Un ritardo che il trentino non ha potuto colmare nonostante una splendida seconda tappa corsa tutta all'attacco. Travaglia alla fine è giunto secondo ma non essendo iscritto al Trofeo Rally Terra, ha consegnato i punti della piazza d'onore Teemu Arminen, il vincitore dell'edizione 2010 della serie terra, il finlandese Teemu Arminen in gara con una Subaru Impreza N14. Dietro di lui si è piazzato Andrea Aghini che, in clamorosa rimonta nella ultima parte di gara, ha superato proprio nell'ultimo tratto cronometrato di un solo decimo Daniele Batistini, Peugeot 207 Super 2000. Il pilota toscano, a lungo secondo tra i protagonisti del Trofeo Rally Asfalto, è stato rallentato proprio in vista del traguardo da una foratura.

Dietro al toscano hanno poi chiuso Dedo, bravo dopo un periodo di assenza dalle corse a spremere al meglio la sua Peugeot 207 Super 2000 della Scuderia Grifone e Luigi Ricci, Subaru Impreza N14, che ha chiuso in buona posizione una gara molto travagliata. A chiudere i primi dieci hanno poi chiuso Loris Baldacci, secondo al termine della prima tappa con la sua Mitsubishi Lancer Evo IX, oggi rallentato da problemi meccanici, ed i due protagonisti del Trofeo Castrol Evolution Cup 2011 Antonio Pascale e Pablo Biolghini.

Per quanto riguarda il gruppo R e la due ruote motrici vittoria per la Renault R3C di Fabrizio Martinis e secondo posto per Alessandro Uliana, Ford Fiesta R2 primo anche nella classifica dei partecipanti al Fiesta Sport Trophy

Classifica finale del 39. San Marino Rally . 1. Mikkelsen – Floene (Skoda Fabia Super 2000) in 1h38'57"4; 2. Travaglia-Scattolin (Fiesta Super2000) a 13"2; 3. Arminen – Lukka (Subaru Impreza N14) a 56"6; 4. Aghini- Cerrari (Peugeot 207 Super 2000) a 1'15"8; 5. Batistini-Pinelli (Peugeot 207 Super2000) a 1'15"9; 6. Dedo-Daddoveri (Peugeot 207 Super2000) a 2'54"9; 7. Ricci – Pfister (Subaru Impreza N14) a 3'04"3; 8. Baldacci – Biordi (Peugeot 207 Super 2000) a 4'08"0; 9. Pascale – Biondi (Mitsubishi Lancer Evo 9) a 5'17"7; 10. Biolghini – Morina (Mitsubishi Lancer Evo) a 5'33"7.

Vincitori prove speciali. Batistini p.s. 1 (ex aequo Aghini) e p.s. 4; Mikkelsen p.s 2,5; Baldacci p.s. 3; Travaglia p.s 6-7-8- 10; Aghini p.s. 1 (ex aequo Batistini) 9, 11.

Classifica Trofeo Rally Terra dopo i primi tre appuntamenti.

Assoluta Conduttori: 1. Mikkelsen 50; 2. Aghini 33; 3. Dettori, 30; 4. Trentin, 27; 5. Batistini 25

Tutti gli approfondimenti e le altre notizie sul sito www.acisportitalia.it.